

BIHANG N^o 28

till

Beredningsutskottets utlåtanden och memorial för år 1907.

Handlingar till frågan om utfärdande, med stöd af kungl. förordningen om automobiltrafik, af särskilda bestämmelser rörande automobiltrafiken i Stockholm.

1. Öfverståthållareämbetets för polisärenden förslag (sid. 2—6).
 2. Af öfverståthållareämbetet inhämtade uppgifter angående bärighetsgraden å broar och viadukter, från
 - a) stadens byggnadskontor (sid. 6—8).
 - b) kungl. järnvägsstyrelsen (sid. 9).
 - c) riksdagshuskommitténs verkställande ingenjör (sid. 10).
 - d) ingenjorsdepartementet vid kungl. flottans varf i Stockholm (sid. 10, 11).
 - e) stadens byggnadskontor vidkommande Skepps- och Kastellholmsbroarna (sid. 12).
-

1.

Till Stockholms stadsfullmäktige.

Med återkallande af öfverståthållareämbetets den 16 juni 1905 hos Eder gjorda framställning om Edert yttrande öfver ett då inom öfverståthållareämbetet utarbetadt förslag till ordningsföreskrifter för automobiltrafik i Stockholm, får öfverståthållareämbetet, jämlikt 20 § kungl. ordningsstadgan för rikets städer den 24 mars 1868, anhålla, att I i stället villen afgifva yttrande öfver följande af öfverståthållareämbetet på grund af föreskrifterna i 8, 10 och 35 §§ kungl. förordningen om automobiltrafik den 21 september 1906 uppgjorda förslag till bestämmelser beträffande sådan trafik i Stockholm:

»Kungörelse.

§ 1.

Automobil, som till någon del öfverskrider i längd 6 meter och i bredd 2,3 meter, får ej användas utan särskildt tillstånd af öfverståthållareämbetet.

§ 2.

- 1) Automobil får icke framdrivas i de å ömse sidor om Narvavägens körbanor befintliga alléer eller i Valhallavägens alléer.
- 2) Med större hastighet än sex kilometer i timmen må automobil ej framdrivas å

Västerlånggatan,
Prestgatan,
Skomakaregatan,
Svartmangatan,
Kindstugatan,
Skärgårdsgatan,
Köpmangatan,

Baggensgatan,
 Österlånggatan,
 Järntorgsgatan,
 Tyska brinken,
 Köpmantorget,
 Köpmanbrinken,
 Benickebrinken,
 Trångsund,
 Munkbrotorget och Mälartorget å de delar, som ligga utmed järnvägsvia-
 dukten,
 Slussbroarna,
 Nya Kungsholmsbrons svängbro,
 Helgeandsholmsbron, samt
 gränderna i Staden inom broarna.

§ 3.

- 1) Automobil för forsling af varor får ej framdrifvas å mellersta körbanan i Narvavägen, norra körbanan å Strandvägen och å andra vägar mellan Djurgårdsbron och Allmänna gränd än den västra.
- 2) Med större hastighet än sex kilometer i timmen får automobil för forsling af varor ej framdrifvas å följande gator och allmänna platser: Staden inom broarna med undantag af Riddarholmshamnen, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobstorg, Jakobsgatan mellan Västra Trädgårdsgatan och Malmtorgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmtorgsgatan, Hamngatan mellan Malmskillnadsgatan och Norrmalmstorg, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget,

Oxtorget,
 Oxtorgsgatan,
 Holländaregatan söder om Kammakaregatan,
 Kungsbron,
 Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan,
 Drottninggatan söder om Observatoriegatan,
 Vasabron,
 Södermalmstorg,
 Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan,
 Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Ragvaldsgatan,
 S:t Paulsgatan mellan Ragvaldsgatan och Götgatan.

§ 4.

Automobil får ej framdrifvas

- a) då den jämte last väger mera än 15 ton, öfver viadukten öfver järnvägen vid Värtahamnen;
- b) då den jämte last väger mera än 14 ton, öfver Kungsgatsviadukten;
- c) då den jämte last väger mera än 10 ton, öfver

Norrbro,

Vasabron,

Nya Kungsholmsbron,

Kungsbron,

Djurgårdsbron,

S:t Eriks bro,

Dalagatans viadukt,

Helgeandsholmsbron;

- d) då den jämte last väger mera än 8,8 ton, öfver viadukten öfver järnvägen mellan Torsgatan och Klara strand;
- e) då den jämte last väger mera än 7 ton, öfver

Östra slussbron,

Västra

Bron öfver gamla slussgrafven i Östra Slussgatan,

Järnkonstruktionen öfver salubodarna under Östra Slussgatan,

Viadukten öfver järnvägen i Rosenlundgatan,

Viadukten öfver Torkel Knutssons gata,

Svängbron öfver Djurgårdsbrunnskanalen;

f) då den jämte last väger mera än 6 ton, öfver Östra Slussgatans viadukt;

g) då den jämte last väger mera än 5 ton, öfver

Riddarholmsviadukten och

Bron öfver gamla slussgrafven i Västra slussgatan;

h) då den jämte last väger mera än 2,5 ton, öfver Skeppsholmsbron.

Automobil för forsling af varor får ej framdrifvas öfver:

Viadukterna öfver järnvägen i Vollmar Yxkullsgatan, Björngårdsgatan, Timmermansgatan och Ringvägen,

Långholmsbron,

Svängbron öfver Karlbergskanalen,

Bron öfver Ålkiste kanal,

Liljeholmens flottbro,

Lidingö flottbro samt

Kastellholmsbron.

§ 5.

För öfverträdelse af de i §§ 1—4 gifna föreskrifter stadgar 27 § 2 mom. i kungl. förordningen den 21 september 1906 böter från och med tio till och med två hundra kronor.

§ 6.

Utan särskildt tillstånd af öfverståthållareämbetet får icke vid automobil tillkopplas annat fordon. Den häremot bryter böte från och med fem till och med tjugo kronor.

§ 7.

Utöfver hvad i allmän författning och denna kungörelse sägs lände ock i tillämpliga delar till efterrättelse hvad genom särskilda af öfverståthållareämbetet utfärdade föreskrifter stadgats om körtrafik.

Hvad i de för Stockholm gällande ordningsföreskrifter är stadgadt om arbetsåkdon skall i tillämpliga delar gälla automobiler afsedda för transport af gods, dock att föreskriften om hjulringar och skenor samt om skylt ej äge tillämpning å automobil.

Hvilka utom det planlagda området befintliga vägar må med automobil befaras eller icke, bestämmes genom särskild kungörelse.

Å motorcykel tillämpas de föreskrifter, som rörande velociped äro eller varda gifna.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 juni 1907.

Stockholm den 1907.

I afbidan å edert yttrande i ärendet har öfverståthållareämbetet den 24 sistlidne december, jämlikt 21 § i ofvannämnda ordningsstadga, utfärdat en provisorisk kungörelse i ämnet att gälla till den 1 juni 1907, af hvilken kungörelse ett tryckt exemplar här bilägges.

De till ärendet hörande handlingar bifogas.

Stockholm den 7 februari 1907.

ROBERT DICKSON.

Erik Bodman.

2 a.

Till öfverståthållareämbetet för polisärenden.

Med anledning af öfverståthållareämbetets anmodan att inkomma med uppgift om den högsta belastning, för hvilken hvarje särskild bro eller viadukt inom staden och dess område utan fara kan utsättas, får byggnadskontoret härmed efter

verkställd kontrollberäkning af samtliga broar och viadukter vördsamt öfverlämna resultatet af dessa beräkningar.

1:o) *Broar som få befaras med lastautomobiler.*

B r o n s n a m n .	Största tillåtna automobil- vikt incl. last ton	Största tillåtna hjultryck ton
1:o. Norrbro	10.0	4.0
2:o. Vasabron	10.0	4.0
3:o. Nya Kungsholmsbron	10.0	4.0
4:o. Kungsbron	10.0	4.0
5:o. Djurgårdsbron	10.0	4.0
6:o. S:t Eriks bro	10.0	4.0
7:o. Dalagatans viadukt	10.0	4.0
8:o. Östra slussbron efter förstärkningen i början af nästa år	10.0	4.0
9:o. Västra slussbron	7.0	2.5
10:o. Bron öfver gamla slussgrafven i Östra slussgatan	7.0	2.5
11:o. Järnkonstruktionen öfver salubodarna under Östra slussgatan	7.0	2.5
12:o. Östra slussgatans viadukt	6.0	2.0
13:o. Västra slussbron	7.0	2.5
14:o. Viadukten öfver järnvägen i Rosenlundgatan	7.0	2.5
15:o. Viadukten öfver Torkel Knutssons gata	7.0	2.5
16:o. Svängbron öfver Djurgårdsbrunnskanalen	7.0	2.5
17:o. Riddarholmsviadukten	5.0	1.5
18:o. Bron öfver gamla slussgrafven i Västra slussgatan	5.0	1.5

2:o) *Broar, som ej få befaras med lastautomobiler.*

Viadukten öfver järnvägen i Vollmar Yxkullsgatan,
Långholmsbron,
Svängbron öfver Karlbergskanalen,

Bron öfver Ålkiste kanal;
Liljeholmens flottbro,
Lidingö flottbro.

Utom de ofvan uppräknade broarna finnas inom Stockholm och dess närmaste område en del kronan och statens järnvägar tillhöriga broar, öfver hvilkas bärighet byggnadskontoret ej är i tillfälle att yttra sig, nämligen:

Viadukten öfver järnvägen i Timmermansgatan,
Viadukten öfver järnvägen i Ringvägen,
Viadukten öfver järnvägen i Björngårdsgatan,
Kungsgatsviadukten,
Viadukten öfver järnvägen mellan Torsgatan och Klara strand,
Skeppsholmsbron,
Kastellholmsbron,
Viadukten öfver järnvägen vid Värtahamnen,

Af de ofvan angifna kontrollräkningsresultaten framgår att för närvarande endast 7 tons lastautomobiler kunna med erforderlig säkerhet passera mellan Stadsholmen och Södermalm samt endast 5 tons mellan Riddarholmen och Stadsholmen. Som det emellertid vore önskligt, att 10 tons lastautomobiler kunna trafikerade dessa ställen, har kontoret gått i författning om utarbetande af förslag till förstärkning dels af bron öfver gamla slussgrafven i Östra slussgatan samt järnkonstruktionen öfver salubodarna under samma gata, dels af Riddarholmsviadukten, och ämnar kontoret, så snart detta arbete är fullbordadt, begära erforderliga medel för utförande af dessa förstärkningsarbeten.

Stockholm den 26 november 1906.

A. O. ALRUTZ.

Albert Lundberg.

2 b.

Till öfverståthållareämbetet för polisärenden.

Med anledning af öfverståthållareämbetets anmodan uti skrifvelse den 29 nästlidne november att kungl. järnvägsstyrelsen snarast möjligt måtte inkomma med upplysning om bärigheten af vissa angifna, statens järnvägar tillhöriga väg- och gatubroar i Stockholm, får kungl. styrelsen, som med anledning häraf låtit kontrollräkna ifrågavarande broar, härmed öfversända resultatet af dessa beräkningar:

1:o) *Broar, som få befaras af lastautomobiler.*

B r o n s n a m n.	Största automobil- vikt i ton.	Tillåtna hjultryck i ton.
1:o. Gatubro mellan Torsgatan och Klara strand.....	8.8	2.2
2:o. » för Sturevägen vid Värtahamnen.....	15.0	5.5
3:o. Kungsgatsviadukten.....	14.0	4.0

2:o) *Broar, som ej få befaras af lastautomobiler,*

Gatubro öfver statens järnvägars spår i Björngårdsgatan,
Gatubro öfver statens järnvägars spår i Timmermansgatan, samt
Gatubro öfver statens järnvägars spår i Ringvägen.

Stockholm den 11 december 1906.

Under generaldirektörens frånvaro:

AXEL CORIN.

HJALMAR WIKLAND.

Föredragande.

K. M. Walin.

2 c.

Härmed får undertecknad intyga, att enligt med Göteborgs mek. verkstad upprättadt kontrakt af den 17 mars 1903 rörande leverans och uppsättning af järnkonstruktion till bron mellan Mynttorget och Helgeandsholmen bron skulle tåla en trafiklast af 600 kg. per kv.-m.

Vid afprofningen visade det sig, att verkstaden på ett erkännansvärdt sätt i alla hänseenden utfört sina kontraktsenliga förbindelser.

Stockholm den 6 december 1906.

Alb. Amundson.

2 d.

Till varfschefen.

Med anledning af remiss, D n:r 1468, af öfverståthållareämbetets för polis-ärenden skrifvelse till kungl. marinförvaltningen af den 29 sistlidne november rörande upplysning om bärigheten af Skeppsholms- och Kastellholmsbroarna får jag vördsamt anföra:

Skeppsholmsbron.

Enligt från Motala verkstad som svar på förfrågan lämnad uppgift är bron tillverkad enligt kontrakt af den 21 januari 1859 mellan kungl. styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader och Motala mekaniska verkstads bolag, och innehåller kontraktet, att bron skall »äga den styfhet och styrka, att den kan bära en belastning af ett centner per kvadratfot, jämnt fördelad å brons hela väg- och trottoaryta».

Vidare angifver uti kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen befintligt protokoll, att bron på hösten 1861 belastades med grus och sand öfver hela bron till ofvan angifna vikt per kvadratfot, då sänkningen för denna belastning af de olika

spannen varierade mellan 0.00053 och 0.0011 af spännvidden, samt att kvarstående sänkning efter belastningens borttagande växlade mellan 0.35 och 0.19 af den under belastningen uppmätta.

Enligt här verkställd beräkning medgifva tvärreglarnas konstruktion, under förutsättning att två automobiler mötas eller fara sida vid sida, ett axeltryck af högst 1,000 kg.

Kastellholmsbron.

Enligt tillgängliga uppgifter är denna bro byggd år 1879 och likaledes afsedd för samma belastning af ett centner per kvadratfot.

Verkställd beräkning visar, att de två yttersta tvärreglarna, som äro af gjutjärn och utsatta för dragspänning, under samma förutsättning, att två automobiler mötas eller fara sida vid sida, medgifva ett axeltryck af högst 700 kg.

Remisshandlingarna återgå.

Ingenjördepartementet den 31 december 1906.

Ivar Engström.

Öfverlämnas värdsamt till kungl. marinförvaltningen såsom yttrande på grund af ämbetsverkets bifogade kommunikationsresolution af den 7 sistlidne december.

Stockholm den 5 januari 1907.

Under varfschefens frånvaro:

ALBERT HELIN.

C. Strandberg.

2 e.

Till öfverståthållareämbetet för polisärenden.

Med anledning af remiss af den 24 januari detta år med anhållan om uppgift på huru tunga automobiler, lasten inberäknad, kunna på grund af de från kungl. marinförvaltningen lämnade uppgifterna medgifvas att framdrifva öfver Skepps- och Kastellholmsbroarna, får byggnadskontoret efter verkställda kontrollräkningar meddela, att Skeppsholmsbron utan risk kan befaras af automobiler med 1,000 kilograms hjultryck och en totalvikt af 2,500 kg., lasten inberäknad, men att Kastellholmsbron däremot ej har erforderlig styrka för trafikerande med äfven de lättaste lastautomobiler.

Stockholm den 7 februari 1907.

Albert Lundberg.