

STOCKHOLMS STADSFULLMÄKTIGE

MOTIONER

1969

Nr 18

Motion

av herr Gösta Aldener (fp) angående effektivare trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder i Skärholmen-Vårberg och andra nyexploaterade områden

I en artikel i DN den 18 december 1968, rubricerad »Det krockas ofta i Skärholmen. Vårbergskorsningen livsfarlig», framhölls att korsningen Vårbergsvägen—Ekholmsvägen i Skärholmen blivit »livsfarlig allt sedan samhällena Vårberg och Skärholmen började fungera». Orsaken till sammanstötningarna, av vilka en del betecknas som »allvarliga tillbud», är — enligt vad artikelförfattaren bland annat inhämtat på Skärholmens polisstation — att bilförarna betraktar Ekholmsvägen som något slags huvudled och att de »grundar sin uppfattning på att Ekholmsvägen dels är bredare, dels mer trafikerad än Vårbergsvägen». I artikeln säges att »såväl allmänheten som polisen och skolorna i närheten kräver trafikljus med det snaraste, men på gatukontoret har man ännu så länge 'inga konkreta planer'». Det nämns också att framställningar om trafikmärken, avseende »skylt om företräde» i korsningen, inte givit något resultat.

Vad ovan anförts aktualiserar en fråga av principiell natur. Tillkomsten av nya stadsdelar och nya trafikleder medför att trafiksituationen i vissa gatukorsningar och T-möten radikalt ändras. Gator, som tidigare varit föga trafikerade, kan plötsligt få avsevärd trafik, och det förekommer att trafiken in mot en korsning blir så tät, att högerregeln ibland inte kan tillämpas, eftersom bilar ofta samtidigt kommer in från fyra håll. Om inga trafikljus finns och skyltar om företräde för trafiken på den ena gatan saknas, uppstår lätt oklara trafiksituationer och trafikolyckor. Inom den i DN-artikeln aktualiserade delen av Stockholm kan — förutom i artikeln nämnd korsning — nämnas mötet mellan Skärholmsvägen och Ekholmsvägen och den genom öppnandet av vägbron över E4 uppkomna korsningen mellan Skärholmsvägen och Bredängsvägen, där trafiksituationen på senare tid radikalt förändrats. Ett närmare studium av trafiken i stadsdelarna Bredäng, Sättra, Skärholmen och Vårberg kommer att ge ytterligare en mängd exempel på besvärliga trafikpunkter.

Det är inte tillräckligt att nya gator och trafikleder färdigställs. Det är

dessutom nödvändigt att de trafikövervakande myndigheterna — innan nya leder öppnas för trafik — tänker sig in i den trafiksituation som sannolikt kommer att uppstå i »det nya området» och i förväg vidtar sådana åtgärder som är ägnade att skapa ordning och trygghet i trafiken. Skyltarna »Lämna företräde» och »Stopp vid vägkorsning» synes i förväg böra uppsättas i mycket större omfattning än nu sker. Härtill kommer att ett noggrant studium på platsen bör genomföras under tiden närmast efter öppnandet av nya gator och leder för trafik och att åtgärder, som ett sådant studium aktualiserar, snabbt bör genomföras. Det skall inte vara inträffade olyckor, som framtvingar åtgärder, utan förutseende och iakttagelser. För närvarande synes man alltför ofta förlita sig på att »det ordnar sig nog» och låta planeringen stanna vid att »vi får se hur det blir».

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställes

att stadsfullmäktige uppdrar åt vederbörande kommunala organ

dels att studera trafiksituationen vid korsningarna Vårbergsvägen—Ekholmsvägen, Skärholmsvägen—Ekholmsvägen och Skärholmsvägen—Bredängsvägen och vidta de ur trafiksäkerhetssynpunkt erforderliga åtgärderna,

dels att skapa en sådan arbetsrutin att i samband med tillkomsten av nya gator och trafikleder den nya trafiksituationen alltid blir föremål dels för förberedande studier, dels för kontinuerlig övervakning under den första tiden efter öppnandet för trafik och att åtgärder i trafiksäkerhetsbefrämjande syfte i dessa sammanhang vidtas.

Stockholm den 27 januari 1969

Gösta Aldener