

Aro spårvagnarna bacillhärddar?

"Hygienen så god som det är
möjligt."

Frågan om luften i spårvagnarna har mer än en gång varit på tal. Särskildt så här på höstsidan och i all synnerhet i regnväder är en spårvagnsfärd föga angenäm, såvida man inte tål vid att hålla sig på plattformen. I följande inlägg har en trafikant tagit till orda för regelbunden desinfektion af vagnarna:

Herr redaktör!

Då man inträder i en af våra spårvagnar, såväl som järnvägsvagnar, är det med vämjelse man måste inandas den vidriga luft, som oftast slår emot en. Utan att öfverdrifva kan man med fog säga, att detta måste vara hälsofarligt och detta till och med i hög grad.

I dessa tider då epidemier härja på olika håll, vore väl lämpligt att påbjuda en regelbunden desinfektion. Hvad spårvagnarna beträffar, finns det helt säkert folk, som hellre gå till fots än finna sig i att få influensa efter en vanlig åktur och blifva tvungna att hålla sig inomhus arbetsodugliga i kanske flere dagar.

Publiken har rätt att fordra att den förpestade luften regelbundet uppfriskas och renas.

Vederbörande spårvägsbolag och järnvägar tjäna tillräckligt för att kunna kosta på publiken denna nödvändiga sak.

Alltså, lösen är:

Desinficera

och gör det omedelbart och regelbundet samt glöm ej vikten af golvrens ordentliga skurning.

Högaktningefullt

Trafikant.

Svenska Dagbladet har låtit insändarens mening gå vidare till föreståndaren för centralpolisen kommissarien Kempe samt sundhetsinspektören dr Backlund, hos hvilka dock förslaget vann föga anklång.

— Det klagas på allt i dessa tider, med fog eller inte, yttrade kommissarie Kempe. Naturligtvis är det sant, att luften i våra spårvagnar understundom är dålig. Tänk er bara en dag i regnväder, när spårvagnarna äro fyllda med mer eller mindre genomvåta passagerare. Då är det omöjligt att hålla luften ren. Men i vanliga fall tycker jag inte, man kan klaga. Det finns i alla vagnar ventilationsfönster i taken, hvilka passagerarna själfva kunna öppna eller som af konduktören öppnas på

tillsägelse. Den eventualiteten kan naturligtvis inträffa att någon är rädd för frisk luft och önskar ha fönstren stängda. Men då torde man lätt nog kunna kompromissa genom att endast ha ett eller två fönster öppna. Och det räcker rätt bra. Hvad rengöringen af vagnarna beträffar, fortsatte kommissarie Kempe, måste den absolut anses tillfredsställande, då dessa skuras och tvättas hvarje natt. Man kan inte rimligtvis begära att de ska parfymeras också.

Dr Backlund delade fullkomligt kommissarie Kempes åsikter i saken.

— Det är obefogadt att klaga på spårvagnar och järnvägsvagnar, förklarade han. De hållas så snygga och ventileras så väl som ölverhufvudtaget är möjligt, och de torde inte vara mera smittoförande än allting annat. Förslaget om desinfektion af vagnarna ansåg dr Backlund omöjligt att realisera, då ju en dylik åtgärd för att bli till någon nytta skulle behöfva vidtagas ideligen.