

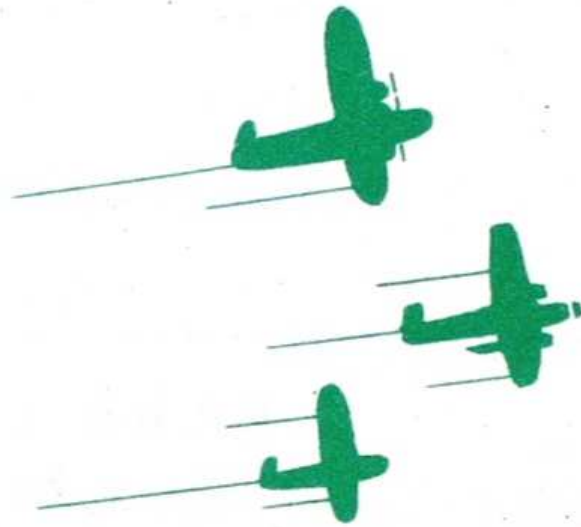
Sauvferðal
Flyg.

AEROTRANSPORT ^(B.S.)

3 okt. 1937 – 26 mars 1938

Upplaga B.

Första året vinterflyg från Stockholm
till bl. a. London, Paris och Berlin



FLYGFÖRBINDELSERNA

STOCKHOLM



GRAND HÔTEL

THE LEADING HOTEL IN STOCKHOLM

Single rooms from Sv. Kr. 6.—

Double rooms from Sv. Kr. 12.—

15 % reduction for long or reoccurring visits.
Service fee.

Lunch from Sv. Kr. 2.—. Dinner from Sv. Kr. 4.—.
Supper from Sv. Kr. 2.25. Dancing wed. and frid.

BERLIN



HOTEL NORDLAND

vid Stettiner Bahnhof

Förstklassigt hotell med all modern komfort.
Enhetspris Rm. 5.— pr person.

Restaurant — Bar. Konsert varje dag.

AMSTERDAM



CARLTON HOTEL

I Amsterdams centrum, några minuter
från Flygpaviljongen.

Hollands modernaste och smakfullaste
hotell.

LONDON



PARK LANE HOTELL

Piccadilly, W. 1

Svenskarnas speciella hotell i London.

Enkelrum från 14 sh. 6 d.

Dubbelrum från 25.— sh.

Alla rum hava telefon och privat bad.

PARIS

GRAND HOTEL

vid Place de l'Opera, så centralt, att taxameter
blir onödig.

Gouterad restaurant o. bar. - Enkelr. fr. 40 Frcs.

Svenska talas.

FLYGFÖRBINDELSERNA

SVERIGE— UTLANDET

3 oktober 1937
—26 mars 1938
Uppl. B

A.B. AEROTRANSPORT

AEROTRANSPORTS KONTOR:

Stockholm: Huvudkontor, Kungsholmstorg 1 (Hörnet av Kungsholms-
torg/Norr Mälärstrand) Tel. 23 00 80, Tga Namrolf
Flygpaviljongen, Nybroplan, Tel. 10 38 15, 10 38 17, Tga
Airticket

Bromma flygplats, Tel. Sundbyberg 18 50, fr. o. m. 1/1
1938 tel. 28 25 60, Tga Airticket

Göteborg: Kontor, Hotellplatsen, Tel. 354 80, Tga Nomralf
Torslanda flygplats, Tel. 740 60, Tga Airticket

Malmö: Bulltofta flygplats, Tel. 712 90, Tga Namrolf

EGNA REPRESENTANTER:

London: H. Ostelius, 43 Leicester Square, Tel. Whitehall 3837, Tga
Namrolf

Paris: Hugo Krafft, 9 Rue Boudreau, Tel. Opéra 4407, Tga Krafftark

Helsingfors: R. Rudén, c/o Aero O/Y, Alexandersgatan 7, Tel. 27912,
Tga Rudén, Aero.

AEROTRANSPORTS BOKNINGSKONTOR I SVERIGE:

Malmö: Bulltofta flygplats, Tel. 199 60 (kl. 8—21, även söndagar)
Tga Airticket

Stockholm: Bromma flygplats (dygnet runt, även söndagar) Tga
Airticket

T. o. m. 31/12 1937:

Tel. Sundbyberg 18 50 (måndag—fredag 8.30—20.00)
(lördagar 8.30—18.00)
(söndagar 9.00—17.30)

Tel. Sundbyberg 18 53 (övriga tider).

Fr. o. m. 1/1 1938:

Tel. 28 25 60 (under dagen)
28 25 63 (under natten).

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
Allmänna upplysningar	3
Tidtabell Stockholm—Amsterdam	7
— Berlin	8
— Hamburg	9, 10
— Helsingfors	5
— Köbenhavn	7
— London	7
— Malmö	7
— Paris	7
— Rotterdam	7
— Tallinn	5
— Åbo	5
Malmö—Amsterdam	6, 7
— Berlin	8
— Bruxelles	9
— Hamburg	9, 10, 11
— Köbenhavn	10
— London	6, 7, 9, 10
— Paris	6, 7, 9
— Rotterdam	7
— Stockholm	7
Nattposttidtabeller	11
Tariffer	12
Bussförbindelser med flygplatserna	15

Aerotransport är i Sverige generalrepresentant för alla till International Air Traffic Association anslutna företag samt dessutom för

American Airlines, Inc., Chicago, U. S. A.

Transcontinental & Western Air, Inc., Kansas City, U. S. A.

United Air Lines Transport Corp., Chicago, U. S. A.

Allmänna upplysningar.

Befordringsbestämmelser: Flygbefordran av passagerare, bagage och gods sker i enlighet med Warszawa-konventionens bestämmelser och under den ansvarighet, som stadgas i »Lag om befordran med luftfartyg».

Tidtabeller. I tidtabellerna angivna tider äro ungefärliga. Aerotransport övertager icke något ansvar för att dessa hållas. Anslutningar säkerställas såvitt möjligt. Aerotransport förbehåller sig därför rätten att förlänga uppehållen på mellanlandningsplatser. Dylikt uppehåll bör icke överstiga 100 minuter utöver den i tidtabellen angivna uppehållstiden, dock står det bolaget fritt att alltefter förhanden varande förhållanden förkorta eller förlänga uppehållstiden. Bolaget kan ej garantera, att anslutning vinnes.

Platsreservation: Plats bör beställas i förväg genom resebyrå, representant för Aerotransport eller Aerotransports flygstationer. Platsreservation är kostnadsfri. Skulle telegrafisk eller telefonreservation vara nödvändig, uttages dock telegram- eller telefonkostnaden av passageraren. För att med säkerhet kunna påräkna plats med önskad lägenhet tillrådes platsreservation i god tid.

Biljett gäller endast den dag och den lägenhet, för vilken plats är reserverad. Återbetalningsskyldighet för luftfartsbolaget föreligger sålunda icke för biljett, som icke kommit till användning för därför avsedd lägenhet, med mindre avbeställning enligt följande punkt skett.

Avbeställning av reserverad plats skall ske genom resebyrå, Aerotransports representant eller direkt å avgångsflygstationen minst 48 timmar före flygplanets ordinarie avgångstid (på Scandinavian Air Express-routerna till Amsterdam, London, Paris och Helsingfors samt Berlin-Expressen senast 24 timmar före). Avbeställningsavgiften är 10 % på biljettpriset.

Tur- och returbiljetter med en rabatt av 20 % på returpriset gälla — om ej annat anges — 60 dagar från dagen för utresan. Platsreservation för returresan behöver icke ske samtidigt med reservation för utresan, utan kan företagas genom flygbolaget eller resebyrå å den plats, varifrån återresan skall äga rum.

Rundtursbiljetter. Å rundtursbiljetter (t. ex. Stockholm—London—Paris—Berlin—Stockholm) medges 10 % rabatt på flygpriset under förutsättning att hela resan företages med flyg och att densamma avslutas senast 60 dagar efter resans anträädande.

Rabatthäften. Privatpersoner, som ofta flyga, kunna genom inköp av rabatthäfte (Carnet de billets, C. D. B.) komma i åtnjutande av en rabatt av 15 % på såväl enkla som tur- och returpriser. Priset för ett dylikt häfte är kr. 850:—. Häftet berättigar innehavaren samt hans hustru och barn under 18 år att uttaga flygbiljetter till ett värde av kr. 1,000:—. Häftets giltighetstid är 6 månader.

Rabatthäften för firmor och föreningar. Firmor kunna för sin resande personal komma i åtnjutande av 15 % rabatt å enkla samt tur- och returbiljetter genom användande av biljetthanvisningar (Bulk Travel Vouchers, B. T. V.). Emot inbetalning av kr. 2,000:— erhålles ett lämpligt antal biljetthanvisningar in blanko, vilka av firman alltefter behov ifyllas och användas för biljettrekvisitioner.

Motsvarande förmåner lämnas föreningar och andra sammanslutningar. Biljetter för sammanlagt minst det inbetalda beloppet skola uttagas inom sex månader från första giltighetsdagen, varvid en rabatt av 15 % restitutionsvis utbetalas. Om under sexmånadersperioden endast en del av beloppet använts, återbetalas resten utan något som helst avdrag, men i så fall beviljas ej någon rabatt.

Skulle den inbetalda summan helt hava tagits i anspråk före utgången av nämnda period, äger firman att inbetala ytterligare kr. 1,000:— för uttagning av biljetter, dock utan att perioden härigenom förlänges.

Rabatthäften och biljetthanvisningar kunna användas för utfående av biljetter på alla inomeuropeiska sträckor, som trafikeras av luftfartsbolag anslutna till International Air Traffic Association (I. A. T. A.).

Närmare upplysningar lämnas av resebyråerna och Aerotransports kontor.

Barn upp till 3 år, ledsagat av vuxen, betalar, om särskild sittplats ej begäres, 10 % av ordinarie biljettpriset; barn mellan 3 och 7 år betalar halv avgift.

Bagage. Varje passagerare (även barn betalande halv avgift) får kostnadsfritt medföra 15 kg. bagage.

För överstigande vikt erlägges den i tarifferna angivna avgiften (i allmänhet ¼ % av enkla flygbiljettpriset).

Medföres mera än 30 kg. bagage, bör detta anmälas vid biljettbeställningen, liksom även om bagagets storlek skulle överskjuta 10×5×5 dm.

Kameror måste instuvvas i bagaget eller överlämnas till besättningen för förvaring under resan.

Passagerare få i passageraresalongen endast medtaga sådana föremål som kappor, överrockar, käppar, portföljer och små handväskor intill 5 kg:s vikt.

OBS! Handelsvaror få icke transporteras såsom bagage eller instuvade i bagaget.

Befordran av flygpasagerare och bagage till och från flygplatserna ombesörjes kostnadsfritt, där bussförbindelse med flygplatsen underhålls av luftfartsbolagen. (Se sista sidan.)

Passagerare, som icke begagna sig av denna befordringsmöjlighet, ombedjas infinna sig på flygplatsen minst 15 min. före flygplanets start.

Uppehåll under flygresa. Det är tillåtet för passagerare med genomgående flygbiljett att utan erläggande av särskild avgift göra uppehåll på någon eller några mellanlandningsplatser under följande förutsättningar:

1. Uppehåll i flygresa skall vid biljettköpet anmälas och platsreservation företagas i enlighet därmed. Om passagerare icke i förväg kan fixera tiden för uppehållet, kan det överlåtas åt denne att å mellanlandningsstationen själv ombesörja platsreservation för den fortsatta resan.
2. Varje uppehåll får icke överstiga 7 dagar.

Restauration finnes å samtliga flygplatser. Med flygplanen på linjerna 240 och 509 följer steward för servering av lättare måltider och förfriskningar (tidvis även i flygplanen på str. 517).

Telegram: Telegram till passagerare ombord på flygplan i reguljär trafik kan inlämnas på varje svensk telegrafstation. Passagerarna kunna likaledes avsända telegram från flygplanet. Taxan är ungefär densamma som vid telegramutväxling med svenska båtar.

Försäkring. Livförsäkring, tecknad i svenskt livförsäkringsbolag, gäller utan inskränkningar när försäkringstagaren såsom passagerare medföljer reguljärt flygplan (även rundflygningar). Olycksfallsförsäkring kan tecknas på flygplatserna.

Tidsuppgifter. Samtliga i tidtabellen angivna tider äro lokaltider, gällande å respektive orter.

När klockan är 12.00 i Danmark, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Schweiz, Sverige, Tjeckoslovakien, Tyskland, Ungern, Österrike,
är klockan 11.00 i Belgien, England, Frankrike, Portugal och Spanien,
» » 11.20 i Holland,
» » 13.00 i Finland, Estland, Grekland, Lettland, Rumänien och Turkiet,
» » 14.00 i Ryssland.

Beteckningar. Varje flyglinje har sin internationella nummerbeteckning. I rött angivna linjer trafikeras dagligen, även söndagar, övriga linjer endast vardagar.

Då i tidtabell eller å karta angives t. ex. 1/1—3/4, avser detta tiden från och med den 1 januari till och med den 3 april.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS

AEROTRANSPORT—AERO OY.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Tallinn.

231, ABA/AERO. 582 AERO. 33, LUFTHANSA. 641, LOT.

Ingen trafik den 25 december 1937.

T	T	T	T	T = Tåg	T	T	T	T
20.10 6.25	22.45 7.50	21.55 6.30	22.05 8.45	avg. Malmö avg. Göteborg avg. Oslo ank. Stockholm	ank. 7.28 7.36 6.35 8.05	ank. 21.01	ank. 22.35	ank. 23.00 22.05
— ³¹ / ₁₀ och fr. ¹⁸ / ₂		1/11— ¹⁵ / ₂				1/11— ¹⁵ / ₂		— ³¹ / ₁₀ och fr. ¹⁸ / ₂
9.30	9.30			avg. Stockholm/ Bromma	ank. ↑	15.05		16.50
11.55	11.55			ank. Åbo	avg. ↑	14.40		16.25
12.10	12.10			avg. Åbo	ank. ↑	14.25		16.10
13.00	13.00			ank. Helsingfors	avg. ↑	13.30		15.15
13.15	13.15			avg. Helsingfors	ank. ↑	14.40		14.40
13.50	13.50			ank. Tallinn	avg. ↑	14.05		14.05
						a) 33	b) 641	
						Helsingfors Tallinn Tallinn Riga Vilno Warszawa Kaunas	ank. ↑ avg. ↑ ank. ↑ avg. ↑ avg. ↑ avg. ↑ avg. ↑	15.05 14.20 14.00 12.30 9.35 7.30 —

a) Månd., onsd. och fred.

b) Tisd., torsd. och lörd.

Stockholm—Åbo—Helsingfors.

581, ABA/AERO

	9.00 13.00	avg. London avg. Paris avg. Amsterdam avg. Berlin ank. Stockholm	ank. ↑ ank. ↑ ank. ↑ ank. ↑ avg. ↑	16.10 16.20 14.00 9.30
— ³¹ / ₁₀ 1937 och fr. ¹ / ₃ 1938				
	13.30	avg. Stockholm/ Bromma	ank. ↑	9.15
	16.00	ank. Åbo	avg. ↑	8.45
	16.15	avg. Åbo	ank. ↑	8.30
	17.05	ank. Helsingfors avg. Helsingfors	avg. ↑ ank. ↑	7.40
		ank. Tallinn	avg. ↑	

Obs! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS

AEROTRANSPORT och KON. LUCHTVAART MIJ.

Malmö—Köbenhavn—Amsterdam.

517 ABA/KLM/DDL.

Amsterdam—Paris. 517 ABA/KLM/AF.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

T	T	T	T = Tåg		T	T	T
20.05	21.01	22.35	avg. Stockholm	ank.	6.30	8.45	9.00
2.49	↓	↓	avg. Oslo	ank.	↑	↑	2.24
7.42	7.28	7.36	avg. Göteborg	ank.	21.55	22.05	21.48
			ank. Malmö	avg.			
517				517			
8.30	↑	avg. Malmö	ank.	↑	18.20		
8.45		ank. København	avg.	↑	18.05		
9.00		avg. København	ank.	↑	17.50		
11.15		ank. Amsterdam	avg.	↑	14.20		
11.40		avg. Amsterdam	ank.	↑	13.55		
↓		Rotterdam	ank.	↑	↑*)		
13.15	↓	ank. Paris	avg.	↑	11.25		

*) Fakultativ mellanlandning.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS

AEROTRANSPORT och KON. LUCHTVAART MIJ.

Malmö—Köbenhavn—Amsterdam—London.

517 ABA/KLM/DDL, 516 KLM.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

T	T	T	T = Tåg		T	T	T
20.05	21.01	22.35	avg. Stockholm	ank.	6.30	8.45	9.00
2.49	↓	↓	avg. Oslo	ank.	↑	↑	2.24
7.42	7.28	7.36	avg. Göteborg	ank.	21.55	22.05	21.48
			ank. Malmö	avg.			
517				517			
8.30	↑	avg. Malmö	ank.	↑	18.20		
8.45		ank. København	avg.	↑	18.05		
9.00		avg. København	ank.	↑	17.50		
11.15		ank. Amsterdam	avg.	↑	14.20		
516				516			
11.35	↑	avg. Amsterdam	ank.	↑	14.00		
13.00	↓	ank. London	avg.	↑	12.00		

= Restauration i flygplanen på denna linje.

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

SCANDINAVIAN AIR EXPRESS

AEROTRANSPORT och KON. LUCHTVAART MIJ.

(Helsingfors—Åbo)—Stockholm—(Malmö)—Köbenhavn—Amsterdam—London/Paris.

240 ABA/KLM, 581 ABA/AERO, 522 KLM.

Ingen trafik den 25 december 1937.

581							
— ⁸¹ / ₁₀							
p. fr. ¹ / ₃							
7.40			↑ avg. Helsingfors ank.	↑			
8.30			ank. Åbo avg.	↑			
8.45			avg. Åbo ank.	↑			
9.15			↓ ank. Stockholm avg.	↑			
240				240			
		9.30	↑ avg. Stockholm ank.	↑	17.00		
		11.40	↓ ank. København avg.	↑	14.50		
		12.20	avg. København ank.		14.15		
		12.35	ank. Malmö avg.		14.00	15.15	
	11.30		avg. Malmö ank.			15.00	
	11.45		ank. København avg.				
13.20		12.00	↑ avg. København ank.	↑	14.30		12.05
		14.00	↓ ank. Amsterdam avg.	↑	11.15		
14.40			↓ ank. Hamburg avg.	↑			10.45
522				522			
	14.30		↑ avg. Amsterdam ank.	↑	10.55		
	14.50		ank. Rotterdam avg.	↑	↑*)		
	16.20		↓ ank. Paris avg.	↑	8.30		
		14.20	↑ avg. Amsterdam ank.	↑	10.50		10.30
		14.40	ank. Rotterdam avg.	↑	↑		10.10
		14.55	avg. Rotterdam ank.	↑	↑		
		16.10	↓ ank. London avg.	↑	9.00		

*) Fakultativ mellanlandning för passagerare.

= Restauration i flygplanen på denna linje.

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar

BERLIN EXPRESSEN

(Helsingfors—Åbo)—Stockholm—Berlin.

8 ABA/LUFTHANSA, 581 ABA/AERO.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

581		581	
— ⁸¹ / ₁₀ o. fr. ¹ / ₈		— ⁸¹ / ₁₀ o. fr. ¹ / ₈	
7.40	↑ avg. Helsingfors ank.	17.05	
8.30	↓ ank. Åbo avg.	16.15	
8.45	↓ ank. Åbo ank.	16.00	
9.15	↓ ank. Stockholm avg.	13.30	
8		8	
⁸ / ₁₀ 1937— ²⁶ / ₈ 1938		⁸ / ₁₀ 1937— ²⁶ / ₈ 1938	
9.30	↑ avg. Stockholm ank.	13.00	
13.30	↓ ank. Berlin avg.	9.00	
32	13		
13.55	↑ avg. Berlin		
14.45	↓ ank. Dresden		
15.45	↓ ank. Praha		
—	↓ ank. Warszawa		
17.15	↓ ank. Wien		

Malmö—Köbenhavn—Berlin.

5 ABA/DDL/LUFTHANSA.

Ingen trafik den 25 december 1937.

5		5	
8.30	↑ avg. Malmö ank.	19.30	
8.45	↓ ank. København avg.	19.15	
9.00	↓ avg. København ank.	19.00	
11.00	↓ ank. Berlin avg.	17.00	
13	32	12	13
14.00	↑ avg. Berlin	14.50	
13.55	↓ ank. Halle/L	14.00	
11.35	↓ avg. Halle/L	13.45	
12.25	↓ ank. Stuttgart	11.50	
12.35	↓ ank. Zürich	10.35	
14.30	↓ avg. avg.	—	
15.40	↓ ank. Praha	12.20	
—	↓ ank. Wien	10.30	
—	↓ ank. Warszawa	9.00	
—	↓ avg. avg.	—	
16.50	↓ ank. Warszawa	8.00	

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar

(Stockholm)—Malmö—Köbenhavn—Hamburg.

Str. 561, ABA/DDL.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

T	T	T	T = Tåg, F = Flyg.	T	T	F
22.35	21.01	22.05	↑ avg. Oslo ank.	22.35		17.00
↓	↓	↓	↑ avg. Stockholm ank.	↑	22.30	↑
7.35	7.28	2.49	↑ avg. Göteborg ank.	14.22	15.23	14.50
		7.42	↓ ank. Malmö avg.			
			↓ Köbenhavn avg.			
8.30			↑ avg. Malmö ank.	12.35		
8.45			↓ ank. København avg.	12.20		
9.00			↓ avg. København ank.	12.05		
10.20			↓ ank. Hamburg avg.	10.45		
Str 28						
	12.15		↑ avg. Hamburg			
	13.45		↓ ank. Essen			
	13.55		↓ avg. Essen			
	14.10		↓ ank. Köln			
	14.55		↓ avg. Köln			
	15.50		↓ ank. Saarbrücken			

NORTHERN AIR EXPRESS

Malmö—Köbenhavn—Hamburg—Bruxelles—Paris/London.

509, 501 SABENA.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

Str 501				Str 501
	8.35	↑ avg. Malmö ank.	16.15	
	8.45	↓ ank. København avg.	16.05	
	9.00	↓ avg. København ank.	15.55	
	10.15	↓ ank. Hamburg avg.	14.45	
	10.30	↓ avg. Hamburg ank.	14.30	
	11.45	↓ ank. Bruxelles avg.	11.30	
	12.00	↓ avg. Bruxelles ank.	11.05	11.15
	13.15	↓ ank. Paris avg.	9.45	↑
	13.30	↓ ank. London avg.	9.45	↑

✂ = Restauration i flygplanen på denna linje.

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

THE VIKING ROYAL MAIL EXPRESS

Malmö—(Stockholm)—Köbenhavn—Hamburg—London.

329 BRITISH AIRWAYS.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937 samt den 1 januari 1938.

12.40	↙ avg. Malmö	ank. ↗	15.15
12.55	↘ ank. København	avg. ↗	15.00
Str 240			
9.30	avg. Stockholm	ank.	17.00
11.40	ank. København	avg.	14.50
13.20	↙ avg. København	ank. ↗	14.40
14.40	↘ ank. Hamburg	avg. ↗	13.25
15.00	↘ avg. Hamburg	ank. ↗	13.00
17.15	↘ ank. London	avg. ↗	9.00

(Malmö)—Köbenhavn—Hamburg—London.

STR. 27 LUFTHANSA.

Ingen trafik den 25 och 26 december 1937.

8.30	↙ avg. Malmö	ank. ↗	18.20
8.45	↘ ank. København	avg. ↗	18.05
10.00	↙ avg. København	ank. ↗	16.50
11.30	↘ ank. Hamburg	avg. ↗	15.30
11.50	↘ avg. Hamburg	ank. ↗	15.10
14.40	↘ ank. London	avg. ↗	10.45

LOKALTIDTABELL

Malmö—Köbenhavn.

	5	517	509	566	329	567	570 ^{18/12-31/12}	569 ^{8/10-31/10}
Malmö avg.	8.30	8.30	8.35	11.30	12.40	14.00	18.25	19.35
Köbenhavn ank.	8.45	8.45	8.45	11.45	12.55	14.15	18.40	19.50
	568 ^{31/10 o. fr. 18/12}	567	566	509	517	5		
Köbenhavn avg.	8.05	12.20	15.00	16.05	18.05	19.15		
Malmö ank.	8.20	12.35	15.15	16.15	18.20	19.30		

Obs.! Tur- och returbiljett förbillig flygresan!

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

LOKALTIDTABELL

Malmö—Köbenhavn—Hamburg.

561	509	329			561	329	509
8.30	8.35	12.40	avg. Malmö	ank.	12.35	15.15	16.15
8.45	8.45	12.55	ank. København	avg.	12.20	15.00	16.05
9.00	9.00	13.20	avg. København	ank.	12.05	14.40	15.55
10.20	10.15	14.40	ank. Hamburg	avg.	10.45	13.25	14.45

NATTPOSTFLYGNINGAR

PF 578 ABA/DDL, PF 579 ABA, PF 221 BAL/LUFTHANSA.
222, 223 och 227 LUFTHANSA.

Trafik alla nätter utom natt till söndag och natt till måndag.

PF 579		PF 579
19.30	↙ avg. Stockholm	ank. ↗
22.10	↘ ank. Malmö	avg. ↗
PF 578		PF 578
22.30	↙ avg. Malmö	ank. ↗
22.45	↘ ank. København	avg. ↗
22.55	↘ avg. København	ank. ↗
1.00	↘ ank. Hannover	avg. ↗
PF 221		PF 221
3.15	↙ avg. Hannover	ank. ↗
4.25	↘ ank. Berlin	avg. ↗
PF 227/223		PF 223/227
1.25	↙ avg. Hannover	ank. ↗
2.55	↘ ank. Frankfurt a. M.	avg. ↗
3.25	↘ avg. Frankfurt a. M.	ank. ↗
5.30	↘ ank. München	avg. ↗
PF 221	PF 222	PF 222
1.30	↙ avg. Hannover	ank. ↗
2.50	↘ ank. Köln	avg. ↗
4.15	Amsterdam	
3.15	↙ avg. Köln	ank. ↗
↘ 4.55	3.20	ank. Bruxelles
	↘ 3.20	avg. Bruxelles
	↘ 3.30	ank. London
	↘ 4.50	avg. London
		ank. Paris
		avg. Paris
		21.15
		0.45
		22.45
		22.35
		21.30
		2.45
		1.25
		23.00

Röda siffror angiva, att trafik upprätthålles dagligen, även söndagar.

Tariffer.

STRÄCKA	Passagerare		Bagageövervikt pr kg.
	Enkel	Tur & retur	
AMSTERDAM till:	Hfl.	Hfl.	Hfl.
Hamburg	35.—	63.—	0.25
Köbenhavn	70.—	126.—	0.55
London	46.—	82.80	0.35
Malmö	74.—	133.20	0.55
Moskva	201.—	361.80	1.55
Paris	30.—	54.—	0.20
Riga	148.—	266.40	1.20
Rotterdam	4.—	7.—	0.05
Stockholm	110.—	198.—	0.85
BERLIN till:	Rm.	Rm.	Rm.
Basel	101.—	181.80	0.75
Bratislava	57.—	102.60	0.40
Bremen	30.—	54.—	0.25
Breslau	30.—	54.—	0.25
Brno	55.—	99.—	0.40
Bruxelles	83.—	149.40	0.60
Danzig	45.—	81.—	0.35
Düsseldorf	58.—	104.40	0.45
Essen/Mülheim	55.—	99.—	0.40
Frankfurt a. M.	55.—	99.—	0.40
Freiburg i Br.	80.—	144.—	0.60
Gleiwitz	39.—	70.20	0.30
Hannover	25.—	45.—	0.20
Köbenhavn	55.—	99.—	0.40
Köln	60.—	108.—	0.45
Königsberg	55.—	99.—	0.40
Leipzig	20.—	36.—	0.15
Ludwigshafen	64.—	115.20	0.50
Malmö	62.—	111.60	0.45
Mannheim	64.—	115.20	0.50
München	70.—	126.—	0.55
Nürnberg	49.—	88.20	0.35
Poznan	28.—	50.40	0.20
Roma	130.—	234.—	1.—
Saarbrücken	70.—	126.—	0.55
Stettin	15.—	27.—	0.15
Stockholm (direkt) ..	110.—	198.—	0.85
Stuttgart	70.—	126.—	0.55
Venezia	100.—	180.—	0.75
Zürich	95.—	171.—	0.70
BRUXELLES till:	Bfres.	Bfres.	Bfres.
Berlin	905.—	1629.—	7.—
Köbenhavn	1230.—	2214.—	10.—
London	500.—	900.—	3.75
Malmö	1300.—	2340.—	10.—
Stockholm	1985.—	3573.—	15.30
HAMBURG till:	Rm.	Rm.	Rm.
Amsterdam	53.—	95.40	0.40
Bruxelles	70.—	126.—	0.55
Essen/Mülheim	42.—	75.60	0.30
Hannover	20.—	36.—	0.15

x Betalning kan erläggas i Registermark.

STRÄCKA	Passagerare		Bagageövervikt pr kg.
	Enkel	Tur & retur	
HAMBURG till:	Rm.	Rm.	Rm.
Köbenhavn	50.—	90.—	0.40
Köln	46.—	82.80	0.35
London	120.—	216.—	0.90
Malmö	57.—	102.60	0.45
Paris	95.—	171.—	0.70
Rotterdam	58.—	104.40	0.45
Saarbrücken	66.—	118.80	0.50
Stockholm	105.—	189.—	0.80
HELSINGFORS till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Amsterdam	3683.—	6629.—	24.—
Berlin	2555.—	4599.—	20.—
Hamburg	2640.—	4752.—	21.—
Köbenhavn	2025.—	3645.—	13.50
London	4550.—	8190.—	25.—
Malmö	2025.—	3645.—	13.50
Moskva	2300.—	4140.—	17.50
Paris	4550.—	8190.—	25.—
Stockholm	970.—	1746.—	5.—
Tallinn	220.—	396.—	2.—
Abo	320.—	576.—	2.50
KÖBENHAVN till:	Dkr.	Dkr.	Dkr.
Amsterdam	178.—	320.40	1.—
Anvers	190.—	342.—	1.—
Berlin	90.—	162.—	0.70
Bruxelles	190.—	342.—	1.—
Hamburg	85.—	153.—	0.65
London	240.—	432.—	1.25
Malmö	8.—	15.—	0.10
Paris	240.—	432.—	1.25
Rotterdam	185.—	333.—	1.—
Stockholm	95.—	171.—	0.70
LONDON till:	£	£	£
Amsterdam	5.10.—	9.18.—	—/10
Göteborg	15. 2.—	27. 4.—	2/0d
Hamburg	8.15.—	15.15.—	1/2d
Köbenhavn	12.10.—	22.10.—	1/7d
Malmö	13.—	23. 8.—	1/7d
Moskva	27.17.—	50. 3.—	3/11d
Riga	21.19.—	39.10.—	3/-d
Rotterdam	5.—	9.—	—/9d
Stockholm	17.15.—	31.19.—	2/4d
MALMÖ till:	Skr.	Skr.	Skr.
Amsterdam	165.—	297.—	0.80
Anvers	180.—	324.—	0.80
Berlin	85.—	153.—	0.65
Bruxelles	180.—	324.—	0.80
Budapest	256.—	460.80	1.90
Dresden	120.—	216.—	0.90
Halle/Leipzig (str. 5/12) ..	117.—	210.60	0.90
Hamburg	75.—	135.—	0.55

x) betalning kan erläggas i Registermark.

STRÄCKA	Passagerare		Bagageövervikt pr kg.
	Enkel	Tur & retur	
MALMÖ till:	Skr.	Skr.	Skr.
Köbenhavn	8.—	15.—	0.10
London	225.—	405.—	1.—
Paris	225.—	405.—	1.—
Praha	152.—	273.60	1.15
Rotterdam	172.—	309.60	0.80
Stockholm	90.—	162.—	0.70
Warszawa	165.—	297.—	1.25
Wien	216.—	388.80	1.60
Zürich	237.—	426.60	1.80
MOSKVA till:	Skr.	Skr.	Rbl.
Stockholm *)	230.—	414.—	2.40
PARIS till:	Fr. Frcs.	Fr. Frcs.	Fr. Frcs.
Amsterdam	460.—	828.—	3.45
Hamburg	970.—	1,746.—	7.30
Köbenhavn	1,575.—	2,835.—	11.80
Malmö	1,700.—	3,060.—	12.75
Rotterdam	415.—	747.—	3.10
Stockholm	2,320.—	4,176.—	17.40
ROTTERDAM till:	Hfl.	Hfl.	Hfl.
Amsterdam	4.—	7.—	0.05
Hamburg	38.—	68.40	0.30
Köbenhavn	73.—	131.40	0.55
London	43.—	77.40	0.30
Malmö	77.—	138.60	0.60
Paris	27.—	48.60	0.20
Stockholm	113.—	203.40	0.85
STOCKHOLM till:	Skr.	Skr.	Skr.
Amsterdam	255.—	459.—	1.55
Berlin (direkt)	160.—	288.—	1.20
Bratislava	256.—	460.80	1.90
Brno	251.—	451.80	1.90
Bruxelles	270.—	486.—	1.55
Budapest	331.—	595.80	2.50
Hamburg	165.—	297.—	1.30
Helsingfors	88.—	158.40	0.50
Köbenhavn	90.—	162.—	0.70
London	315.—	567.—	1.75
Malmö	90.—	162.—	0.70
Moskva	230.—	414.—	1.75
Paris	315.—	567.—	1.75
Poznan	205.—	369.—	1.55
Praha	227.—	408.60	1.70
Riga	95.—	171.—	0.75
Rotterdam	262.—	471.60	1.55
Tallinn	110.—	198.—	0.80
Warszawa via Berlin	240.—	432.—	1.80
Welikije Luki	150.—	270.—	1.15
Wien	291.—	523.80	2.20
Zürich	312.—	561.60	2.35
Abo	59.—	106.20	0.50

*) vid biljettköp utanför Ryssland.

STRÄCKA	Passagerare		Bagageövervikt pr kg.
	Enkel	Tur & retur	
TALLINN till:	Ekr.	Ekr.	Ekr.
Danzig	91.—	163.80	0.70
Helsingfors	18.—	32.40	0.20
Kaunas	49.—	88.20	0.35
Königsberg	76.—	136.80	0.55
Riga	27.—	48.60	0.20
Stockholm	102.—	183.60	0.75
Abo	46.—	82.80	0.35
ABO till:	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Amsterdam	3640.—	6552.—	24.—
Berlin	2525.—	4545.—	20.—
Helsingfors	320.—	576.—	2.50
Köbenhavn	1705.—	3069.—	13.50
London	4340.—	7812.—	25.—
Malmö	1705.—	3069.—	13.50
Paris	4340.—	7812.—	25.—
Rotterdam	3720.—	6696.—	24.—
Stockholm	650.—	1170.—	5.—
Tallinn	540.—	972.—	4.50

Bussförbindelser till flygplatserna.

Avgångstid angiven i minuter () före resp. flygplans start.

Amsterdam:	K. L. M., Leidsche Plein (35)
Basel:	Swissair, Centralbahnplatz 3 (30)
Berlin:	Buss 28 E var 10. minut från Hallesches Tor.
Bremen:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinje 5
Breslau:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinjer 1, 5 och 6
Bruxelles:	Sabena, 145, rue Royale (30)
Bucaresti:	Air France, 2. rue Clémenceau (60)
Budapest:	Malert, Dorottya Utca 7 (40) Str. 471 Air France, Vörösmarty ter 2 (40)
Danzig:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinjer 1 och 2
Dresden:	Resebyrån. Hauptbahnhof (35)
Düsseldorf:	Hauptbahnhof (30)
Essen:	Lloydreisebüro, Hauptbahnhof (30)
Frankfurt/M:	Luftreisebüro, Hindenburgplatz 10 (ca. 35)
Göteborg:	A. B. Aero transports kontor, Hotellplatsen (50)
Halle:	Hotel Hohenzollernhof (40)
Hamburg:	Lufthansa-Stadtbüro am Jungfernstieg (35)
Helsingfors:	Aero O/Y, Nya Teaterhuset, Norra Esplanadgatan (40)
Kiel:	Hauptbahnhof (35)
Kraków:	Lot, ul. Szpitalna 32 (30)
Köbenhavn:	DDL, Vesterbrogade 2 (45)
Köln:	Luftreisebüro Domhotel, Domhof. (30)
Königsberg:	Ingen bussförbindelse. Spårvägslinje 2
Leipzig:	Reisebüro, Astoria, Blücherplatz 2 (30)
London:	Str. 240, 515, 516 Horseferry House, Horseferry Road, Westminster (50) Str. 329, British Airways, Grosvenor Gardens, S. W. (45)
Malmö:	Centralstationen (30)
Milano:	Via Caserotte 16 (30)
Moskva:	Spårvägslinjer 6, 13, 23, 45 eller busslinjer 1, 13, 19, 21
München:	Luftreisebüro Deutsche Lufthansa A. G., Ritter von Epp-Platz 6 (35)
Norrköping:	Ingen bussförbindelse.
Nürnberg:	Grand Hotel (25)

Det är ej dyrt att flyga!

Tur- och returbiljetter försäljas på alla flyglinjer. De gälla 60 dagar och en nedsättning av 20 % beviljas på returpriset. Rabatthäften med ytterligare 15 % nedsättning minska reskostnaderna för våra stamkunder. För kr. 850:— får en familj under 6 mån. uttaga biljetter för kr. 1.000:—, och en firma får under samma tid för sin personal 15 % rabatt vid köp av biljettanvisningar för kr. 2.000:—.

Inga drickspengar, inga hotellkostnader, inga extra utgifter, fria bussresor till och från aerodromen. 15 kg. bagage fritt.



Ni sparar tid. Tid är pengar.

Oslo:	Motorbåt från bryggan vid Östbanestasjonen (25)
Paris:	Air France, Place Lafayette (40)
Praha:	CLS, Vodickova 38 (50)
Riga:	Ingen bussförbindelse.
Roma:	Piazza Esedra 68 (30)
Rotterdam:	KLM, Coolsingel 115 (40)
Salzburg:	Reisebüro Albus, Dreifaltigkeitgasse 13 (25)
Sofia:	Hotel Bulgaria, Ul. Lewski 1 (60)
Stettin:	Stettiner Reisebüro, Breite Str. 68 (30)
Stockholm:	Aerotransport, Kungsholmstorg 1 (40)
	Flygpaviljongen, Nybroplan (45)
Strasbourg:	Grand Hotel, Maison Rouge. Place Kléber (35)
Stuttgart:	Luftreisebüro, Fürstenstr. 1 (55)
Tallinn:	Ingen bussförbindelse
Warszawa:	Lot, Al. Jerozolimskie 35 (35)
Welikije Luki:	Ingen bussförbindelse
Venezia:	Hotel Danieli, Riva degli Schiavoni (50)
Wien:	Austroflug, Kärntnerring 5 (40)
Vilno:	Hotel George, ul. Mickiewicz 2 (40)
Zürich:	Swissair, Bahnhofplatz 7 (35)
Abo:	Aero O/Y, Eriksgatan 12, Salutorget (30)

Alla uppgifter i denna tidtabell utan ansvarsförbindelse.



Länstolarna i Aero-
transports flygplan
kunna lätt omställas
till halvliggande
ställning genom att
en knapp vid arm-
stödet nedpressas.

Steward serverar
sandwich, té etc.
ombord på flygpla-
nen på Aerotran-
sports långlinjer.





Aerotransport kommer att under år 1937
befordra ca. **50.000** passagerare
med bolagets flygplan.

STOCKHOLM
1938/78
BOKFÖRINGS-
BOKFÖRINGS-
BOKFÖRINGS-