

## Råd angående Velocipedens skötsel.

För att en velociped skall kunna hållas i godt stånd och skänka sin egare största möjliga nytta och nöje, måste den naturligtvis, liksom allt annat, *väl underhållas och skötas*. Det bör därför ligga hvarje hjulryttare om hjertat att så göra, och till ledning dervid lemnas följande små anvisningar:

Smörj alla lager väl, ty en osmord maskin går tungt och lagren taga lätt skada om man är för sparsam på oljan.

Rengöring af lagren på *Froms Velocipeder* behöfver icke ske mer än högst en gång under säsongen, ty lagrens konstruktion gör dem fullständigt damtåta, hvarför rengöring oftare är onödig.

Låt ej smuts och dam qvarsitta på maskinen, utan aftorka alltid maskinen *genast* sedan den begagnats.

De förmicklade delarne böra emellanåt putsas med putspulver och sämskskinn, eller med »Imitations»-putsdukar.

Kedjan bör hållas väl sträckt, dock icke så hårdt att maskinen deraf går tungt.

Kedjans rengöring sker bäst genom att taga den af maskinen och lägga den i ett kärl (en tom kakao-burk e. d.), fylldt med fotogén eller gasolja, samt låta den ligga deri några timmar; derefter bör man lägga den i ett kärl fylldt med fet, syrefri olja, och äfven låta den ligga deri några timmar, hvarefter man aftorkar oljan samt sätter kedjan på maskinen igen.

Alla skrufvar och muttrar böra vara hårdt tillskrufvade. Skulle någon af dem lossa, bör den genast tillskrufvas, ty ett förbiseende härutinnan kan vålla både personlig skada och en dyrbar reparation. Vid sönderskrufning af maskinen, så blanda icke bort de olika delarne, utan se till att vid hopsättningen hvarje sak kommer på sin rätta plats.

*Den som är rädd om sin maskin bör aldrig låna bort den.*

Ovana personer böra icke tillåtas utföra reparationer, ty man kan derigenom lätt få en dyrbar maskin förderfvad.

Lufttringarne böra under ridt vara väl uppumpade; bakhjulets ring hårdare än framhjulets, som kan vara något mjukare. Rid aldrig på en ring som »luften gått ur», ty då blir den förstörd.

Om blåsor uppstiga på slitskenorna, så är det ett tecken på att kanvassen är bristfällig och behöfver så snart som möjligt repa-

reras eller ersättas med ny. För att för tillfället undgå faran för explosion kan man öfverbinda det skadade stället med ett bredt band eller annan linda.

Om luften går ur ringarne, kan det ofta bero endast derpå, att ventilen är otät; detta upptäckes lätt genom att hålla ett med vatten fylldt glas upp emot ventilen, så att denna helt och hållet täckes af vattnet; om då luftblåsor uppstiga, är ventilen otät, och man bör genast anbringa ett nytt ventilgummi. Skulle ventilen visa sig tät, men luften ändå gå ut, så måste lufrörret uttagas och, sedan man, likaledes genom neddoppning i vatten, fått reda på läckan, lagas genom påsättande af en gummilapp.

Enkeltubiga ringar lagas genom att, med den bland reparationsverktygen befintliga lilla sprutan, inspruta solution i hålet som förorsakar läckan.