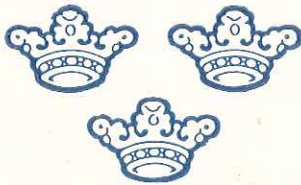


OLYMPISKA SPELEN
& STOCKHOLM 1912 &





OLYMPISKA SPELEN

STOCKHOLM 1912



CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1912.

DEN INTERNATIONELLA OLYMPISKA KOMMITTÉN.

PRESIDENT:

Baron PIERRE DE COUBERTIN.

MEDLEMMAR:

Australien	R. COOMBES.
Belgien	Grefve HENRY DE BAILLET-LATOUR.
Bulgarien	E.-N. TZOKOW.
Canada	Brig. General SIR HANBURY WILLIAMS.
Chile	Professor O. N. GARCIA.
Danmark	Kapten TORBEN BRUT.
Egypten	ANGELO C. BOLANAGHI.
England	Lord DESBOROUGH OF TAPLOW. Rev. R. S. DE COURCY LAFFAN. TH. A. COOK.
Frankrike	A. BALLIF. Grefve ALB. DE BERTIER DE SAUVIGNY. E. CALLOT.
Förenta Staterna	Professor W. M. SLOANE. ALLISON V. ARMOUR. EVERT J. WENDELL.
Grekland	Grefve ALEX. MERCATI.
Holland	Baron F. W. DE TUYLL DE SEROOSKERKEN.
Italien	Grefve EUGENE BRUNETTA D'USSEAUX. ATTILIO BRUNIALTI.
Japan	Dr JIGORO KANO.
Luxemburg	MAURICE PESCATORE.
Mexico	MIGUEL DE BEISTEGUI.
Monaco	Grefve ALBERT GAUTIER-VIGNAL.
Norge	Kapten JOHAN SVERRE.
Peru	CARLOS F. DE CANDAMO.
Portugal	Dr D. A. DE LANCASTRE.
Rumänien	GEORGES A. PLAGINO.
Ryssland	Grefve DE RIBEAUPIERRE. Furst LÉON OROUSSOFF.
Finland	Baron R. F. VON WILLEBRAND.
Schweiz	Baron GODEFROY DE BLONAY.
Spanien	Markis DE VILLAMEJOR.
Sverige	Öfverste V. G. BALCK. Grefve CLARENCE VON ROSEN.
Turkiet	SELIM SIRRI BEY.
Tyskland	Grefve A. F. SIERSTORPF. Grefve C. VON WARTENSLIBEN. Baron VON VENNINGEN.
Ungern	Grefve GEZA ANDRASSY. JULES DE MUZZA.
Österrike	Furst OTTO VON WINDISCH-GRAETZ.
Böhmen	Grefve RUD. VON COLLOREDO MANNSFELD. Dr JIRI GUTH.

V. OLYMPIADEN.

BESKYDDARE:
H. M. KONUNGEN.

OLYMPISKA SPELENS ORGANISATIONSKOMMITTÉ:

<i>Hedersordförande:</i>	H. K. H. KRONPRINSEN.
<i>Ordförande:</i>	Öfverste V. G. BALCK.
<i>Vice ordförande:</i>	Direktör J. S. EDSTRÖM.
<i>Medlemmar:</i>	Bankir B. F. BURMAN. Kapten E. FRESTADIUS. Kontorschefen F. AF SANDEBERG. Kassör N. THISELL.
<i>Suppleanter:</i>	Doktor A. LEVIN. Löjtnant G. G:SON UGGLA.
<i>Adjungerade medlemmar:</i>	Öfversten frih. S. D. A. HERMELIN. Kabinettskammarherre O. HOLTERMANN. Expeditionschefen S. N. LINNÉR. Kammarherre F. LÖWENADLER. Expeditionschefen W. MURRAY. Grefve CL. VON ROSEN. Redaktören HARALD SOHLMAN.
<i>Sekreterare:</i>	Herr KRISTIAN HELLSTRÖM.

REKLAMKOMMITTÉN:

<i>Ordförande:</i>	Direktör C. L. KORNERUP.
<i>Sekreterare:</i>	Herr KRISTIAN HELLSTRÖM.
<i>Redaktör af broschyren:</i>	Herr GUSTAF ÅSBRINK.
<i>Medlemmar:</i>	Kontorschefen E. MOLIN. Banktjänsteman C. HELLBERG.

INKVARTERINGSKOMMITTÉN:

<i>Ordförande:</i>	Kapten OTTO BERGSTRÖM.
<i>Sekreterare:</i>	Notarien C. FRIES.
<i>Medlemmar:</i>	Poliskommissarien W. EKSTRÖM. Herr KRISTIAN HELLSTRÖM. Öfversten frih. S. D. A. HERMELIN. Kassör NÖRE THISELL. Byrådirektör O. W. WAHLQUIST.

MOTTAGNINGSKOMMITTÉN:

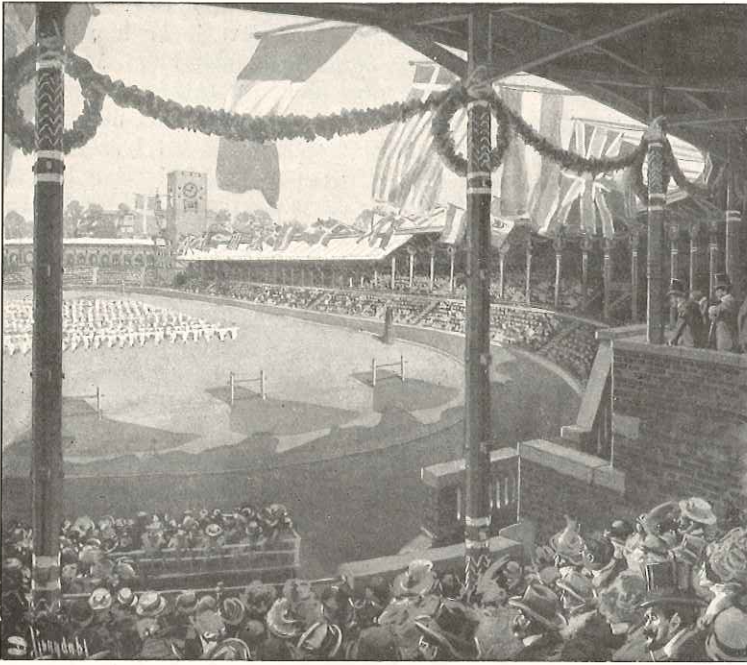
<i>Ordförande:</i>	Kapten E. FRESTADIUS.
<i>Sekreterare:</i>	Direktör NILS LUNDGREN.
<i>Medlemmar:</i>	Bankir B. F. BURMAN. Afdelningschefen GUNNAR FRESTADIUS. Öfversten frih. S. D. A. HERMELIN. Kapten C. SILFVERSTOLPE.

Bilderna sid. 16—19 äro utförda efter teckningar af artisten T. SCHONBERG.

Olympiska Spelens sekretariat: Hamngatan 1 A, Stockholm.

Postadress: OLYMPISKA SPELEN, Stockholm.

Telegramadress: OLYMPIADEN, Stockholm.



DEN INTERNATIONELLA OLYMPISKA KOMMITTÉNS ARBETE.

Den 23 juni 1894 beslöt den då i Palais de la Sorbonne i Paris samlade internationella kongressen — på min begäran och i öfverensstämmelse med en af mig framlagd plan — att återupptaga de olympiska spelen samt bestämde, att de skulle firas hvart fjärde år omväxlande i världens stora hufvudstäder. För öfvervakandet och utvecklandet af institutionens uppgifter tillsattes en permanent internationell olympisk kommitté, hvilken skulle förnya sig själf och därigenom vara oberoende af redan existerande sammanslutningar och deras rivalitet. Detta var fullföljandet af en länge öfverlagd och förberedd sträfvan. På annat håll har jag förklaradt, af hvilket skäl jag ansåg ett sådant återupptagande af de olympiska spelen i modern form gagneligt för idrottens framgång — alltför många skadliga och dåliga element hotade att tillintetgöra den verkliga sporten; olympismen var det nödvändiga botemedlet

Den internationella olympiska kommittén har icke svikit den stora uppgift, inför hvilken den ställdes. Hvarje år har tillfört densamma ökad anseende och ökad kraft, och den har genomfört firandet af de fem första olympiaderna (Athén 1896, Paris 1900, St. Louis 1904, London 1908, Stockholm 1912) under förhållanden, som ofta varit svåra men som på ett lysande sätt öfvervunnits. Hvarje år har den sammanträdt i olika länder under statschefernas beskydd, på ett smickrande sätt mottagen af myndigheterna. Mellan rivaliserande och ofta sinsemellan fiendliga föreningar har den varit ett fridens och förenandets element.

Kommittén räknar f. n. 45 medlemmar, tillhörande 31 olika länder. Fem af stiftarne befinna sig ännu på sin post. Jämte mig äro de prof. W. M. Sloane (Förenta Staterna), öfverste V. G. Balck (Sverige), E. Callot (Frankrike) och dr Jiri Guth (Böhmen). Bland dem som afgått med döden äro generalen von der Asseburg (Tyskland) och sir Howard Vincent (England) oförgätliga. Vid tanken på deras för oss så dyrbara minne ägnar jag dem en hyllning.

Den internationella kommittén är såsom nämnts permanent och förnyar sig själf på sådant sätt att minst en medlem men äfven tre till fyra inträda för hvarje land som är representeradt. De representerade ländernas antal är icke begränsadt. Medlemmarna betraktas som den internationella olympiska kommitténs delegerade hos sport- och idrottsorganisationerna i resp. länder. De få icke af dessa organisationer mottaga något uppdrag, som är ägnadt att binda dem mera än som kommitténs medlemmar eller inverka på deras själfständighet vid omröstningar. De väljas för obegränsad tid.

Den internationella kommittén har icke blott till uppgift att betrygga Spelens regelbundna hållande utan äfven att uppgöra planer till eller organisera alla åtgärder som äro tjänliga för höjandet af idrottens anseende och att leda den in på önskvärda vägar. I detta syfte ha kongresser hållits i Håvre (1897), i Bryssel (1905), i Paris (1906). Kongressen i Håvre, vid hvilken Franska republikens president var närvarande, behandlade frågor rörande hygien, moral och sportpedagogi. Kongressen i Bryssel, hvilken hölls under beskydd af konung Leopold II, sysselsatte sig med idrottens teknik. Kongressen 1906 förnyade banden mellan konst, litteratur och sport. Vid detta tillfälle fattades det viktiga beslutet att för framtiden till hvarje olympiads program foga fem täflingar, nämligen inom arkitektur, målarkonst, musik, bildhuggarkonst och litteratur. Dessa täflingar stå öppna för alla icke förut offentliggjorda arbeten som

direkt inspirerats af idrottens idé. År 1911 har den internationella kommittén behandlat planen till en »modern olympiad» och för detta ändamål anordnat en täflan, i hvilken arkitekterna Monod och Laverrière i Lausanne segrade.

Det är ock i Lausanne som 1913 en ny kongress skall hållas, denna gång af vetenskaplig art och ägnad studiet af frågor på fysiologiens och den idrottsliga psykologiens områden. Slutligen har den internationella kommittén beslutat att 1914 i Paris fira 20-års minnet af olympiska spelens återupptagande genom att till en kongress kalla delegerade från alla nationella olympiska kommittéer för uppställandet af bestämda och definitiva regler för olympiadernas hållande. Denna storslagna minnesfest skall föregå firandet af den 6:e olympiaden och värdigt kröna det ofantliga arbete, som den internationella kommittén uträttat sedan sitt stiftande 1894.

Det tillkommer mig såsom upphofsman till de Olympiska Spelens återupptagande och såsom president i den internationella kommittén att här till mina kolleger uttala den djupa tacksamhet som deras värdefulla, trofasta och ihärdiga hjälp kommer mig att känna. Det är vår vänskap och vår sammanhållning som gifvit oss styrka.

PIERRE DE COUBERTIN.

* * *

Den femte Olympiaden anordnas på uppdrag af den Internationella Olympiska kommittén genom en kommitté, tillsatt gemensamt af Svenska gymnastik- och idrottsföreningarnas Riksförbund, den högsta svenska myndigheten i frågor, som röra idrottens organisation och ledning, samt Sveriges Centralförening för idrottens främjande, hvilken senare förening har idrottens ekonomiska understödjande till sin hufvudsakliga uppgift. Det idrottstekniska ansvaret för Spelens anordnande ligger emellertid hos de under Riksförbundet hörande specialförbunden, hvilka hvar och ett för sig tillsatt de olika specialkommittéerna för de under de Olympiska Spelen förekommande idrottstävlingarnas anordnande. Detta med undantag af skytte, hästsport och segling, för hvilka specialkommittéer blifvit tillsatta af utom Riksförbundet stående specialförbund.

Sverige hälsar icke blott idrottens utöfvare välkomna till den V. Olympiaden utan äfven de skaror af idrottsintresserade turister hvilka skola styra kosan till den svenska hufvudstaden för att öfvervara idrottens festdagar samt begagna tillfället att lära känna Sveriges land och folk.

STADION.

Olympiska spelen i Stockholm år 1912 skola afhållas i det permanenta Stadion, hvilket under åren 1910 och 1911 för allmänna medel uppförts efter ritningar af arkitekten Torben Grut och för en kostnad af 850,000 kr.

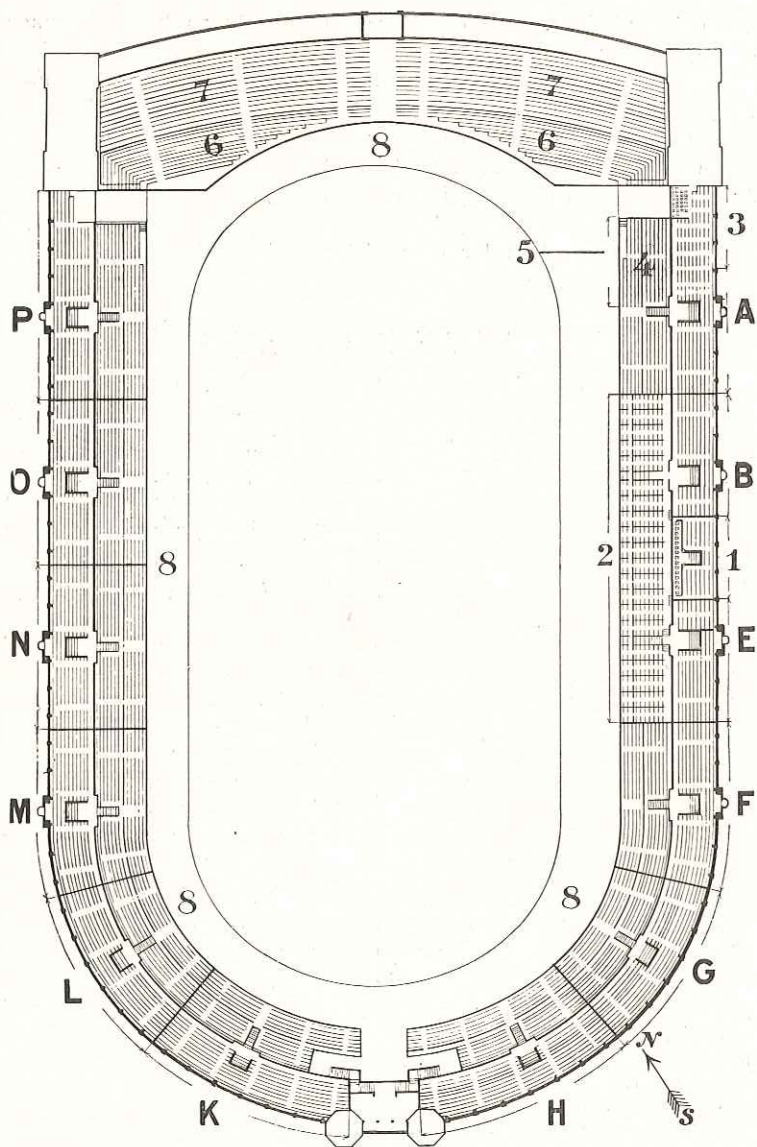
Stadion är uppfördt af gråviolett svenskt tegel och råhuggen granit. Planen visar en typisk amfiteater i form af en hästskomagnet samt till hela sin utsträckning under tak. Med sina båda skänklar ligger den an mot en bergsluttning i norr och infästes i densamma medelst två vaktorn, bakom hvilka administrationsbyggnader, flankerande fondsluttningen, ligga. Denna krönes af en arkad, hvilken fullbordar platsens inramning och förenar flankbyggnaderna. Under amfiteatern äro längs korridoren kungl. foajé, alla omklädnads-, dusch- och toalettrum för idrottsmän, smörgåskök, promenadarkader etc. förlagda. Till amfiteaterns sittplatser kommer man endast utifrån den yttre promenadgången genom 12 st. trappor, utmynnande i centrum af hvar sin sektor. Tillträdet till de inre banorna går genom 4 st. porthvalf, ett vid södra ändan, markeradt af tvenne åttkantiga porttorn, ett midt på norra arkaden samt ett vid hvardera af de båda östra och västra vaktornen. Tillträdet till parken sker genom tre grupper af ingångar för amfiteatern och en för hvardera halfvan af norra sluttningen, den ena vid nordöstra, den andra vid nordvästra hörnet.

Arenan innehåller en fotbollsplan, planer för hopp och kast, samt däromkring en löparebana af 383 meters inre omkrets. Under vintern kan arenan förvandlas till isbana.

Byggnaden är komponerad i en modernt själfständig organisk utveckling af gammal svensk medeltidsarkitektur. Rundt södra ändan löper en yttre, öppen arkad, vettande utåt parken. Dess kontreforter krönas af granitblock, afsedda för figurskulptur, en cyclus af trettio stående helfigurer. De åtta sidogångarna flankeras parvis af liknande block. På det östra stora tornet sitta en stor urtafla af svart smidesjärn och två granitfigurer, föreställande den nordiska gudasagans första människopar, Ask och Embla. Långsidornas licener afslutas upptill af kubiska block, hvilka skola uthuggas till groteska hufvuden.

Midt på norra arkaden hissas prisflaggorna. Täflingar och segrar utropas från vaktornen med lursignaler och ropare. Midt öfver södra porthvalfvet är musikläktare.

Masterna som uppbära amfiteaterns tak, äro af furu, laserad Van-Dyck-brunt och sirade i hvitt och kulört. Amfiteaterns



1. Kungl. logen. 2. Loger. 3. Pressen. 4. Kommitterade. 5. Mål. 6. Platser för deltagare och funktionärer. 7. Ståplatser. 8. Löparebana. A—P: beteckning för sektioner och sidoingångar.

Priser å seriebiljetter se sid. 13.

säten äro af furu, målad pärlgrå. På masterna hänga kransar och girlander. Från taket framskjuta flaggstänger med de olika nationernas flaggor. Samtliga ingångstorn förses med svenska flaggor och dessutom med märkesflaggor med biljetternas bokstaf.

Stadion blir ett centrum för nordisk idrott. Men det blir äfven ett forum för friluftsfester af hvarjehanda slag. Akustiken är förträfflig. Detta möjliggör afhållandet af sångarfester, folk-möten och friluftsskådespel.

Platsernas antal under Olympiska Spelen blir 25,000.

□ □ □

UTDRAG AF PROGRAMMET.

5—12 maj.

Lawn-tennis. Inomhusbanor. Enkelspel för herrar och damer, dubbelspel för herrar samt dubbelspel för herrar och damer (»mixed»).

29 juni—5 juli.

Fotboll (association).

Lawn-tennis. Utomhusbanor. Samma program som ofvan.

Skytte. 1. Skjutning med armégevär, 2. skjutning med gevär af valfri typ, 3. skjutning med miniatyrgevär, 4. skjutning med revolver och pistol, 5. skjutning på lerdufvor, 6. skjutning på löpande hjort, samtliga med grupp täflingar och enskilda täflingar.

6—15 juli.

Allmän idrott. I Stadion. Löpningar å 100, 200, 400, 800, 1,500, 5,000, 10,000 m., Marathonlopp (40, 200 m.), häcklöpning 110 m., gång 10,000 m., höjdhopp och längdhopp med och utan anlopp, trestegshopp, stafhopp, spjutkastning, diskuskastning, kulstötning, släggkastning, femkamp, tiokamp. Lagtäflingar: stafettlöpningar å 400 m. och 1,600 m., laglöpning 3,000 m.; terränglöpning 8,000 m. (kombinerad individuell och lagtäflan), dragkamp.

Brottning. I Stadion. Grekisk-romersk stil, 5 viktclasser.

Fäktning. Individuella täflingar på florett, individuella och lagtäflingar på värja och sabel.

Gymnastik. I Stadion. Individuella och trupptäflingar samt uppvisningar.

Simning. Individuella täflingar för herrar (100, 200, 400, 1,500 m., trampolin hopp och svikthopp) och för damer (100 m., trampolin hopp); lagtäflingar för herrar (800 m. lagkappsimmning och vattenpolo, 7-man-nalag) och damer (400 m. lagkappsimmning).

7 juli.

Cykellopp å landsväg (Mälaren rundt), 315,385 m. Start den 7 juli kl. 2 f. m. Individuell och lagtäflan.

7—11 juli.

Modern femkamp. Duellskjutning å 25 m. afstånd, simning 300 m., fäktning å värja, ridning högst 5,000 m., terränglöpning c. a. 4,000 m.

13—17 juli.

Hästattäflingar. Fälttäflan (»Military»), prisridning (individuell täflan), prishoppning (individuella och lagtäflingar).

18—19 juli.

Rodd. Åttor, fyror och enmansbåt.

20—22 juli.

Kappsegling vid Nynäshamn, 6-, 8-, 10- och 12-m. klasser.

□ □ □



PRISERNA.

I Olympiska Spelen bestå priserna af Olympiska medaljer och diplom. Med hvarje prismedalj följer ett diplom. Vid lagtävlingar utdelas därjämte diplom till det segrande laget. I vissa tävlingar förekomma vandringspris, hvilka tillsvidare stanna i segrarnes förvar.

VANDRINGSPRIS:

Idrottsgren	Prisets stiftare	Innehafvare
<i>Allmän idrott.</i>		
Femkamp	H. M. Konungen af Sverige.	Nyinstiftadt.
Tiokamp	H.M. Kejsaren af Ryssland.	»
Marathonloppet ...	H. K. H. Kronprinsen af Grekland.	J. J. Hayes, U. S. A.
Diskuskastning, bästa hand	Montgomery.	M. J. Sheridan, U. S. A.
<i>Brottning.</i>		
Tungvikt	The Gold & Silversmiths.	R. Weisz, Ungern.
<i>Fotboll.</i>		
	Engelska Fotbollförbundet.	Storbritannien.
<i>Fäktning.</i>		
Lagtävling på värja ..	De engelska fäktarne.	Frankrike.
» » sabel..	Staden Budapest.	Nyinstiftadt.
<i>Gymnastik.</i>		
Individuell tävling ..	Staden Prag.	G. A. Braglia, Italien.

Idrottsgren	Prisets stiftare	Innehafvare
<i>Hästitäflingar.</i>		
Fälttäflan («Military»)	H. M. Kejsaren af Tyskland.	Nyinstiftadt.
Prisridning	H. M. Kejsaren af Österrike.	»
Prishoppning, lagtäflan	Grefve Geza Andrassy.	»
Prishoppning, individuell täflan	H. M. Konungen af Italien.	»
Till den nation, hvars representanter sammanlagdt uppnått bästa resultatet i samtliga hästitäflingar.	Svenska Rytteriet.	»
<i>Modern Femkamp.</i>	Baron Pierre de Coubertin.	»
<i>Rodd.</i>		
Åtta med styrman ..	Grefve Brunetta d'Usseaux.	Leander Club, Storbr.
<i>Simning.</i>		
Kappsimning 1,500 m.	Grefve Brunetta d'Usseaux.	Engelska simförbundet.
Raka trampolin hopp för damer	Grefvinnan de Casa Miranda.	Nyinstiftadt.
<i>Skytte.</i>		
Lerdufveskjutning, individuell täflan ..	Lord Westbury.	W. H. Ewing, Canada.
<i>Kappsegling.</i>		
6-metersklassen	Frankrike.	F. D. Mc Meekin, Storbr.



Deltagaremärke.

ALLMÄN SVENSK SÅNGARFEST.

Svenska Sångarförbundet, som omfattar länssångarförbund och därmed jämförliga sångarförbund inom hela Sverige och som har till sitt ändamål att verka för utöfning och utbredning af fyrstämmig maussång, anordnar i samband med de Olympiska Spelen i Stockholm 1912 en allmän svensk sångarfest. I denna komma omkring 4,000 sångare att deltaga. För festen har anordnats en sångarhall vid Valhallavägen snedt emot Stadion, hvilken sångarhall kommer att rymma utom sångarne 8,000 åhörare.

Första konserten hålles den 12 juli kl. 6 e. m. i sångarhallen. Lördagen den 13 juli anordnas ett nationellt sångarfesttåg med *konsert inom Stadion*. Tåget, som kommer att utgå från Stortorget 5,30 e. m., beräknas vara framme vid Stadion kl. 6,15 e. m. I tåget komma att deltaga omkring 6,000 personer. Söndagen den 14 juli kl. 7 e. m. hålles en tredje konsert.



□ □ □

BILJETTFÖRSÄLJNING.

Biljetterna till Olympiska Spelens täflingar i Stadion (6—15 juli) utgöras af *seriebiljetter*, biljetter till *hästtäflingarna* samt af *dagsbiljetter*, hvilka sistnämnda tillhandahållas endast dag för dag under Spelen. Dessutom säljas särskilda biljetter till *konserten* den 13 juli. Rörande serie- och hästtäflingsbiljetterna gälla följande bestämmelser:

Upplysningskort med rekvisitionsblanketter sändas på begäran franko af Biljettförsäljningsbyrån.

Rekvirenten ifyller blanketten och insänder densamma till byrån, som utser plats i den ordning rekvisitionerna inkomma.

Priserna för seriebiljetter äro: sektion (se sid. 9) A och F: 100 kr.; B och E (logeplatser): 200 kr.; M 50 kr.; N och O 75 kr. — Biljettpriserna till hästtäflingarna äro för platser å Stadions långsidor: hela östra sidan 10 kr., logeplats 20 kr.; hela västra sidan 5 kr.

Biljetterna expedieras endast mot förut insänd likvid. Ombyte tillåtes icke.

Då efterfrågan på biljetter är mycket stor, är det nödvändigt att rekvisitionerna insändas snarast möjligt under postadress:

OLYMPISKA SPELENS BILJETTFÖRSÄLJNING,
Norrmalmstorg 4, Stockholm.

Telegramadress: Olympentré, Stockholm.

□ □ □

LOGIS I STOCKHOLM.

Då stor efterfrågan förefinnes å rum under de Olympiska Spelen, anmodas resande att i god tid beställa dylika, vare sig å hotell, pensionat eller hos enskilda personer, hvilka ställa rum till förfogande.

Beställningar å rum ske hos Olympiska Spelens officiella representanter för inkvartering, nämligen:

Stockholms Uthyrningsbyrå.

Adress: Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12. Filial efter den 7 juni 1912 Vasagatan 20 (Hotell Terminus).

Telegramadress: Uthyrningsbyrå.

Telefoner: Riks. 49 36, 30 93 och 88 91. Allm. 42 43, 83 93 och 88 91.

Nya Aktiebolaget Tjäders Byrå.

Adress: Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Telegramadress: Tjädersbyrå.

Telefoner: Riks. Tjäders byrå. Allm. 46 44, 48 48, 84 40, 84 38.

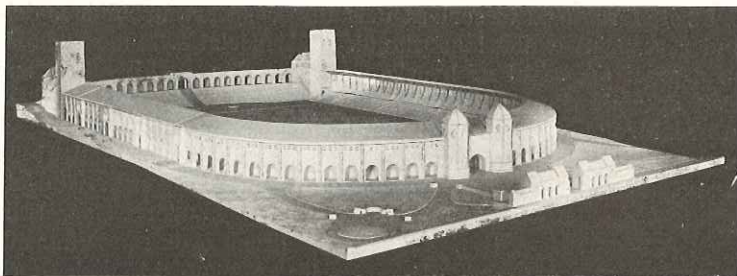
Rekvisition å rum bör innehålla:

- 1) Antalet rum och bäddar.
- 2) Ungefärligt pris som rekvirenten vill betala.
- 3) Tiden under hvilken bostaden skall disponeras.

Skulle rum å hotell eller pensionat ej kunna anskaffas, erbjudas goda rum i privata hem till pris från 3 till 10 kronor per dygn. Å sådana rum finnes mycket god tillgång, de billigaste rummen dock till ett begränsadt antal.

Dessutom må påpekas, att Stockholm har goda kommunikationer med sina grannsamhällen, där äfven bostäder kunna erhållas.





Modell af Stadion.

DEN SVENSKA IDROTTENS ORGANISATION.

Idrotten i Sverige är mycket fast organiserad, i det man lyckats förena de olika specialförbunden för de idrottsgrenar, som utöfas utan dyrbara anordningar och redskap, i ett gemensamt förbund, *Svenska gymnastik- och idrottsföreningarnas Riksförbund*, hvilket stiftades år 1903. På detta sätt har man kunnat införa gemensamma bestämmelser, befordra godt samarbete samt genom enhetlig öfverledning stödja, främja och utveckla den svenska idrotten.

Riksförbundsmötet är högsta myndighet inom den aktiva svenska idrottsrörelsen och består af representanter, dels från sektionerna, som sända två hvardera, och dels från distriktsförbunden, som sända ett ombud för hvarje 500-tal idrottsmän, dock minst ett och högst tolf ombud hvardera. Riksförbundsmötet afgör alla stadgefrågor och andra ärenden af genomgripande betydelse och grundlagsenlig natur.

Riksförbundsmötet utser en öfverstyrelse på trettio personer, hvilken öfverstyrelse utgör landets högsta myndighet i idrottsfrågor. Dessutom tillsätter riksförbundsmötet ett stadgeutskott, hvilket har att granska och afgifva yttranden i ärenden angående ändring af stadgar och öfriga bestämmelser.

Öfverstyrelsen bereder ärenden för riksförbundsmötet, fastställer instruktioner, bestämmelser och täflingsregler i alla idrottsgrenar, samt beslutar i frågor, som ej höra under riksförbundsmötet. Öfverstyrelsen tillsätter inom sig ett förvaltningsutskott, som har att sköta de löpande ärendena och handhafva Riksförbundets ekonomi.

Idrottsföreningarna sortera dels under specialförbunden, dels under respektive distriktsförbund. Till specialförbunden betalas en mycket låg afgift af hvarje förening. För att blifva medlem i ett specialförbund måste en idrottsförening visa sig verkligen utöfva idrotten i fråga. Till distriktsförbunden däremot erlägges ingen afgift. Afgifterna erläggas i stället till Riksförbundet i sin helhet och utgår dessa i proportion till föreningarnas storlek.



Riksförbundets och öfverstyrelsens ordförande har allt sedan förbundet bildades varit H. K. H. Kronprinsen.

För gymnastik, fäktning, allmän idrott, skridskoåkning, issegling, skidlöpning, simning, rodd, kanotidrott, velocipedidrott, fotboll, lawn-tennis, golf och atletik finnas sålunda särskilda förbund, som själfständigt omhänderhafva skötseln af sina idrottsgrenar och som gentemot utlandet representera sin idrottsgren men som samarbeta under Riksförbundets öfverstyrelse.

De till ett specialförbund hörande föreningarna sammanträda årligen till ett förbundsmöte. Detta möte beslutar i enlighet med af Riksförbundets öfverstyrelse godkända stadgar samt utser styrelse, som omhänderhar specialförbundens angelägenheter och verkar för respektive idrottsgrens framåtskridande och utbredning, pröfvar amatörfrågor, ombestyr mästerskapstävlingar och i öfrigt handhafver respektive idrottsgrens tekniska ledning.

Distriktsförbunden, tjuguet till antalet, äro uppdelade hufvudsakligen i enlighet med den svenska landskapsindelningen. Till hvarje distriktsförbund höra samtliga idrottsföreningar inom dess område. Distriktsförbunden hafva att, under kontroll af specialförbunden, leda utöfningen af respektive idrottsgrenar inom sitt distrikt, se till att distriktsmästerskapstävlingar och dylikt anordnas samt i öfrigt afgöra idrottsfrågor inom sitt rättsområde. Distriktsförbunden arbeta efter enhetliga stadgar, fastställda af riksförbundsmötet. Förvaltningen omhänderhafves af en styrelse, utsedd å gemensamt möte





med distriktsförbundet tillhörande föreningar samt dessutom inom de större distriktsförbunden af specialkommittéer för de särskilda idrottsgrenarna.

Rörande Riksförbundets ekonomiska ställning bör meddelas att svenska staten understödt detsamma genom att bevilja en lotterifond, som

lämnar ett årligt förvaltningsunderstöd af omkring 20,000 kronor. Dessutom har Riksförbundet inkomster genom föreningarnas årsavgifter.

För att uppmuntra till idrottens utövande i allmänhet och särskildt till fortsatta öfningar under mannaåldern har Riksförbundet instiftat ett *idrottsmärke*. Detta kan tilldelas en hvar idrottsman, som är svensk medborgare och tillhör någon till Riksförbundet ansluten förening och som därtill gjort sig berättigad enligt nedanstående bestämmelser.



Idrottsmärket.

Idrottsmärket är af tre olika grader: bronsmärke, silfvermärke och guldmärke.

Berättigad till idrottsmärket i brons är den idrottsman, som under ett och samma kalenderår uppfyller ett prof i hvarje grupp. Den, som under hvar och ett af fyra år (oafsedt om i följd) uppfyller ett prof i hvarje grupp, är berättigad till idrottsmärket i silfver, och den, som under hvar och ett af åtta år (oafsedt om i följd) uppfyller ett prof i hvarje grupp, är berättigad till idrottsmärket i guld; dock må idrottsman, som under det år han fyller 32 år eller därefter uppfyller ett prof i hvarje grupp, erhålla



idrottsmärket i guld oafsedt om han förut eller ej erhållit märke af lägre grad.

Fullgörandet af prof skall ske å plats och tid, som af vederbörande föreningsstyrelse bestämmes, eller också vid i vederbörlig ordning utlyst täfling. Hvarje prof skall kontrolleras af två kontrollanter.

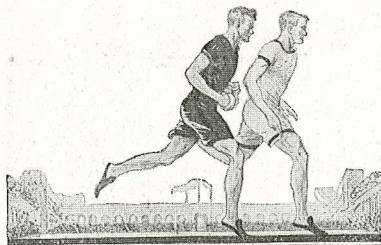
Förvärfvande af idrottsmärke af högre grad upphäver rättigheten att bära redan vunnet märke af lägre grad.

De prof som skola fullgöras för idrottsmärkets erhållande äro delade i fem nedan nämnda grupper:

Grupp I. Simning 200 meter (simkunnighetsprof) eller gymnastik.

Grupp II. Höjdhop, min. 135 cm., eller längdhopp, min. 475 cm.

Grupp III. Löpning 100 meter, maximum 13 sek., eller löpning 400 meter, maximum 65 sek., eller löpning 1,500 meter, maximum 5 min. 15 sek.



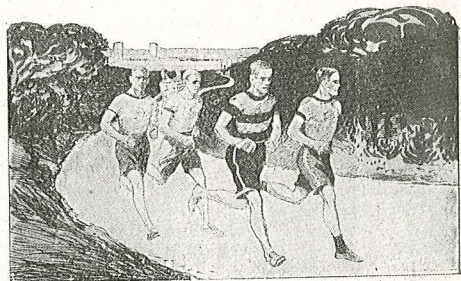
Grupp IV. Fäktning eller diskuskastning, minimum 40 meter, eller spjutkastning, minimum 50 meter, eller kulstötning, min. 16 meter.

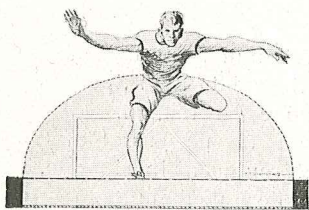
Grupp V. Löpning 10,000 meter, maximum 50 min., eller simning 1,000 meter, maximum 28 min.,

eller skridskoåkning 10,000 meter, maximum 25 min., eller skidlöpning 20,000 meter, kuperad terräng, maximum 2 timmar 15 min., eller velocipedridt 20,000 meter å landsväg, maximum 50 min., eller deltagande i finalmatch i distriktsmästerskapstävlingen i fotboll eller deltagande i fotbollsmatch om svenska mästerskapet.

* * *

Den första större sammanslutningen för idrottslig verksamhet i Sverige är *Centralföreningen för idrottens främjande*. Visserligen funnos tidigare idrottsföreningar i stort antal, men någon sammanhållande öfverledning fanns icke, hvarjämte dessa föreningar ej ägde de ekonomiska resurser, som kräfdes, då det gällde anordnande af eller deltagande i större allmänna

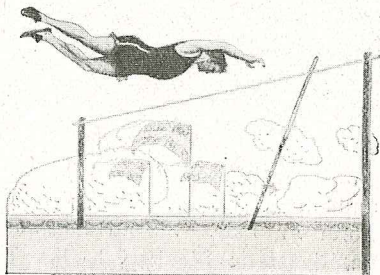




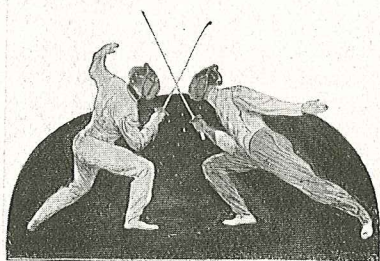
idrottsfester eller Sveriges representering utomlands vid liknande tillfällen. Ej heller föfogade föreningarna öfver nödiga medel till idrottsplatsers anläggande. Till främjande af dessa intressen, ävensom för att sprida kunskap om

och väcka allmänhetens intresse för idrott, stiftades år 1897 ofvannämnda centralförening. Idrottens betydelse såsom ett godt nationellt utbildningsmedel blef också genom Centralföreningens verksamhet allt mer erkänd och idrottens tillämpning började vinna insteg och fast fot i svenska folkets samhällslif.

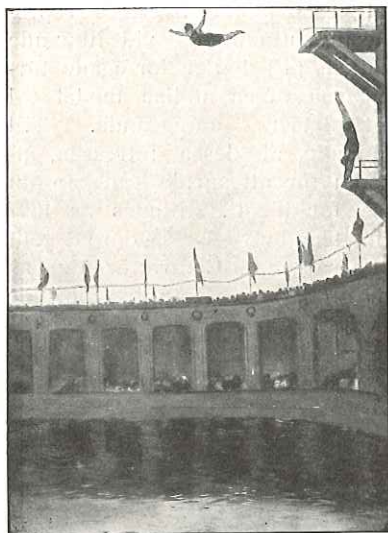
En uppdelning af verksamheten mellan de två stora idrottsorganisationerna, Centralföreningen och Riksförbundet, har genom aftal blifvit reglerad sålunda, att Centralföreningen är den högsta ekonomiskt ledande och understödjande myndigheten, hvaremot Riksförbundet bildar högsta myndigheten i frågor, som röra idrottens organisation och ledning. Vid alla större idrottsliga tilldragelser såsom Olympiska Spelen o. d. representeras dock Sverige af båda organisationerna gemensamt.



Den inre verksamhet, hvarpå Centralföreningen väsentligen koncentrerat sig, har varit uppmanande till och understödjande af *idrottsplatsers anläggande* rundt om i landet. Af hufvudsakligen egna medel har Centralföreningen sålunda anlagt och underhåller den största idrottsplatsen i Sverige, nämligen *Östermalms idrottsplats* i Stockholm, hvilken innesluter tre fotbollsplaner jämte löparebanor och anordningar för hopp och kastöfningar m. m. samt en förstklassig lawn tennisbyggnad med två täckta



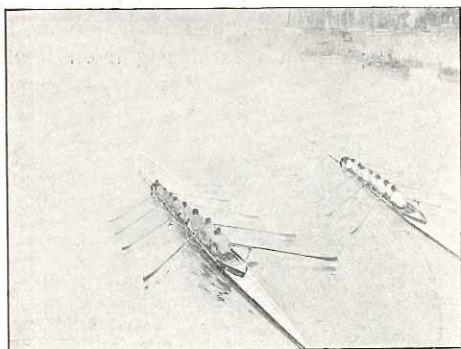
spelgårdar och två otomhusgårdar. Denna anläggning har kräft en kostnad, som närmar sig 200,000 kronor. Östermalms idrottsplats kommer synnerligen väl till pass vid de blifvande Olympiska Spelen i Stockholm, när den ligger alldeles invid den nyuppförda stadionbyggnaden



och kommer att upplåtas till träningsplats för i Spelen deltagande idrottsmän.

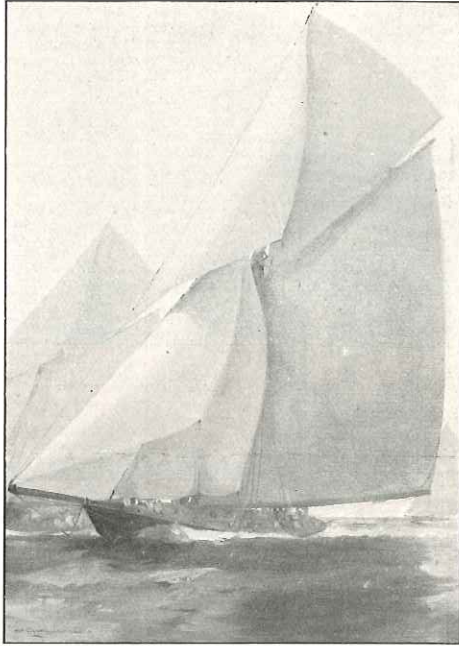
Det är på grund af Centralföreningens ingripande, genom dess medlemmar i Internationella olympiska kommittén och med sanktion af regering samt med Riksförbundets anslutning till idén som Sverige kunnat mottaga det hedrande uppdraget att anordna den stundande femte Olympiaden i Stockholm, hvilket uppdrag blef Sverige tilldeladt vid Intern. Olympiska kommitténs kongress i Berlin 1909. Den mest betydande insats i Sveriges idrottslif som Centralföreningen gjort är dock

instiftandet af *Nordiska Spelen*. Med de Olympiska till förebild anordnade Centralföreningen dessa för första gången i Stockholm år 1901. Såsom namnet angifver omfatta desamma förnämligast de idrotter, hvilka öfvas vintertid i de nordiska landen, såsom skidlöpning och skridskoåkning, i alla dess olika former, isjaktsegling, skridskosegling, ishockey, källbacks- och sparkstöttingsåkning, distansridt, jaktlopp, steeplechase och andra ryttartäflingar i djup snö, skidkörning på 70 kilometers distans, fältskjutning på skidor, militära orienteringslöpningar och rapportföring på långa distanser, budkaflelöpning på skidor på 200 kilometers distans, m. a. o. täflingar i allt hvad vinteridrott heter. Dessutom ingå alltid i Nordiska spelens program fäkttäflingar och gymnastikuppvisningar, dessa senare i förening med nationella folkdanser, nordisk musik och bilder ur Sveriges historia. Sedan de stora simhallarna tillkommit, hafva högst intressanta simtäflingar ingått i programmet. Nordiska



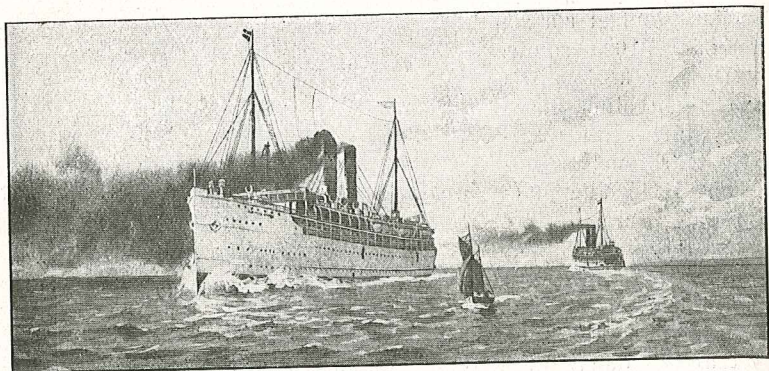
spelens budget rör sig omkring 70,000 kronor.

Dessa s. k. Nordiska spel, som alltså hafva till uppgift att framvisa idrottens ståndpunkt i Norden, återkomma regelbundet hvar fjärde år i Stockholm, alltid andra veckan i februari månad och fortgå under loppet af nio dagar. De äro visserligen afsedda för de nordiska landen och i främsta rummet för att pröfva Sveriges egna idrottsmän; men äfven andra lands idrottsmän inbjudas att deltaga i dessa täflingar, liksom alla härför intresserade, att såsom åskådare närvara.



Nordiska spelen afhöllos första gången 1901 och hafva sedan återupprepats 1905 och 1909 samt återkomma alltså 1913.





Ångfärjan »Drottning Victoria».

RESVÄGAR TILL STOCKHOLM.

1. Ångfärjeförbindelsen Sassnitz—Trällebörg.

Direkta tåg från Berlin och Hamburg öfverföras till Sverige med ångfärjor, hvilka gå mellan Sassnitz på Rügen (Preussen) och Trällebörg, Sveriges sydligaste stad. Dessa ångfärjor äro de största och modernaste i Europa; deras storlek motsvarar en ångare om 6,000 ton, och hastigheten kan uppgå till 17,5 knop. Öfverfartstiden är endast 3 t. 45 min.

Färjornas inredning tillfredsställer de högsta kraf å komfort. Sålunda finnas matsalar, konversationsalonger, rökrum, badrum, hytter o. s. v., allt utstyrdt i solid ele-

gans. Äfven innehafvare af 3:e klass biljetter åtnjuta stora bekvämligheter. Nattångfärjornas hytter äro disponibla från kl. 10 e. m. till 7 f. m. (pris vid 1:a och 2:a klass järnvägsbiljett 2 M., vid 3:e klass 1 M.), hvarför resande icke uteslutande äro hänvisade till de i direkt förbindelse med färjorna stående tågen. De mest betryggande säkerhetsåtgärder äro vidtagna, och färjornas gång är så stadig, att äfven hög sjö ej förorsakar de resande olägenhet.

Trådlös telegraf finnes ombord.

2. Tyskland—Sverige.

Restid öfver Sassnitz—Trällebörg: Berlin—Stockholm 22 t., Hamburg—Stockholm 23 t.

Obs.! Det är nödvändigt att i god tid beställa sofvagnsbiljetter.

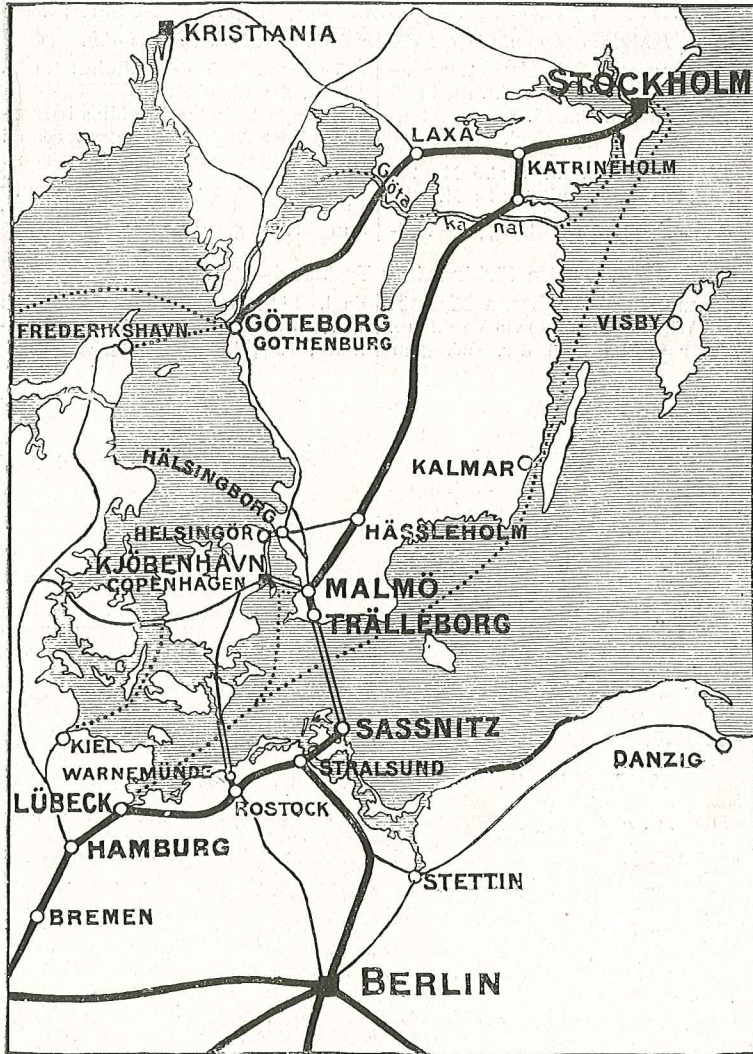
a. Berlin—Sassnitz—Trällebörg—Malmö—Stockholm.

Inlet tågombyte denna väg.

Direkta snälltåg Berlin—Stockholm, 1:a, 2:a och 3:e kl., sofvagnar 1:a och 2:a kl. samt restaurantvagnar, 2 ggr dagl.

Biljettpris: 1:a kl. 71:90 M., 2:a kl. 48:60 M., 3:e kl. 31:20 M.

Sofvagnspris: Berlin—Malmö eller Malmö—Stockholm: 1:a kl. 12 M., 2:a kl. 6 M., Berlin—Stockholm, därvid en resande med 1:a kl. biljett under hela resan disponerar en halfkupé, 20 M. Betalar en resande med



2:a kl. biljett 10 M., förblifver den tredje platsen i halfkupén fri äfven under dagen.

Sofvagnsbiljetter beställas i Berlin hos: Schwedisches Reisebureau, Unter den Linden 22—23, Amtliches Reisebureau, Potsdamer Bhf, Biljett-

kontoret i Stettiner Bhf, Weltreisebureau Union, Unter den Linden 22—23, Internationales Reisebureau der Eisenbahn-Schlafwagengesellschaft, Unter den Linden 57, Reisebureau der Hamburg—Amerika-Linie, Unter den Linden 8.

b. **Hamburg H.—Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.**

I Malmö tågombyte till dir. snälltåg Malmö—Stockholm.

Direkta snälltåg Hamburg H.—Malmö, 1:a, 2:a och 3:e kl. med sof-vagnar 1:a och 2:a kl. samt restaurantvagnar, 2 ggr dagl.

Biljettpris: 1:a kl. 73:20 M., 2:a kl. 49:70 M., 3:e kl. 32:10 M.

Sofvagnspris: Hamburg H.—Mal-

mö eller Malmö—Stockholm: 1:a kl. 12 M., 2:a kl. 6 M.

Sofvagnsbiljetter beställas i **Hamburg** hos: Amtliches Reisebureau i hufvudbangården, hos hrr Thos. Cook & Son, 39, Alsterdamm, samt Internationella sof-vagnsbolagets byrå, Jungfernstieg.

c. **Andra förbindelser Tyskland—Stockholm.**

Hamburg—Köpenhamn—Malmö: a) via Warnemünde; b) via Vamdrup, båda routernas med dir. sof-vagnar Hamburg—Köpenhamn; c) via Kiel—Korsör (ångbåt). Från Köpenhamn till Malmö ångbåt eller ångfärja (1½ t.). Från Malmö järnväg till Stockholm, 10¾ t. Direkta sof-vagnar i nattågen Köpenhamn—Österbro—Stockholm.

Biljettpris: Hamburg—Stockholm: 1:a kl. 73:20 M., 2:a kl. 49:70 M., 3:e kl. 32:10 M.

Sofvagnsbiljetter beställas i **Hamburg** för linjen öfver Warnemünde hos Internationella sof-vagnsbolagets byrå, Jungfernstieg, öfver Vamdrup hos hrr Thos. Cook & Son, 39, Alsterdamm.

Hamburg—Lübeck—Köpenhamn—Malmö, ångbåt Lübeck—Malmö

dagl. Sjöresa Lübeck—Köpenhamn 14 t. Från Malmö järnväg till Stockholm, 10¾ t.

Biljettpris: Hamburg—Stockholm: 1:a kl. 55:50 M., 2:a kl. 38:70 M., 3:e kl. 26:40 M.

Lübeck—Stockholm, ångb., onsd. och lörd. e. m., 44 t. Pris 1:a kl. 45 M., 2:a kl. 33:50 M. (utan kost). Ångarne anlöpa endast Kalmar. Platser böra beställas i god tid i förväg.

Berlin—Warnemünde—Köpenhamn—Stockholm. Dir. tåg Berlin—Köpenhamn, 1:a och 2:a kl., 2 ggr dagl. Berlin—Köpenhamn. Från Köpenhamn se ofvan.

Biljettpris: Berlin—Stockholm: 1:a kl. 80:50 M., 2:a kl. 53:40 M., 3:e kl. 34:70 M.

d. **Direkta biljetter till Stockholm från andra tyska platser.**

Utom från Berlin och Hamburg säljas direkta biljetter till Stockholm och till följande priser (inkl. snälltågstillägg) å järnvägsstationerna i

Bremen: a) öfver *Hamburg* 1:a kl. 83:40 M., 2:a kl. 56:70 M., 3:e kl. 36:30 M.; b) öfver *Berlin* 1:a kl. 102:30 M., 2:a kl. 66:10 M., 3:e kl. 42:80 M. Sofvagnsbiljetter hos hrr Thos. Cook & Son, 36, Bahnhofstrasse.

Breslau: 1:a kl. 98:90 M., 2:a kl. 63:90 M., 3:e kl. 41:30 M.

Cöln H.: a) öfver *Hamburg* 1:a kl. 108:80 M., 2:a kl. 72:20 M., 3:e kl. 46:60 M.; b) öfver *Berlin* 1:a kl. 118:70 M., 2:a kl. 75:60 M., 3:e kl. 48:90 M.

Dresden: 1:a kl. 86:50 M., 2:a kl. 57:10 M., 3:e kl. 36:80 M. Sof-

vagnsbiljetter hos Reisebureau Alfred Kohn, 31, Christianstrasse.

Ems: a) öfver *Berlin* 1:a kl. 120:30 M., 2:a kl. 76:60 M., 3:e kl. 49:50 M.; b) öfver *Hamburg* 1:a kl. 118:30 M., 2:a kl. 77:70 M., 3:e kl. 50:— M.

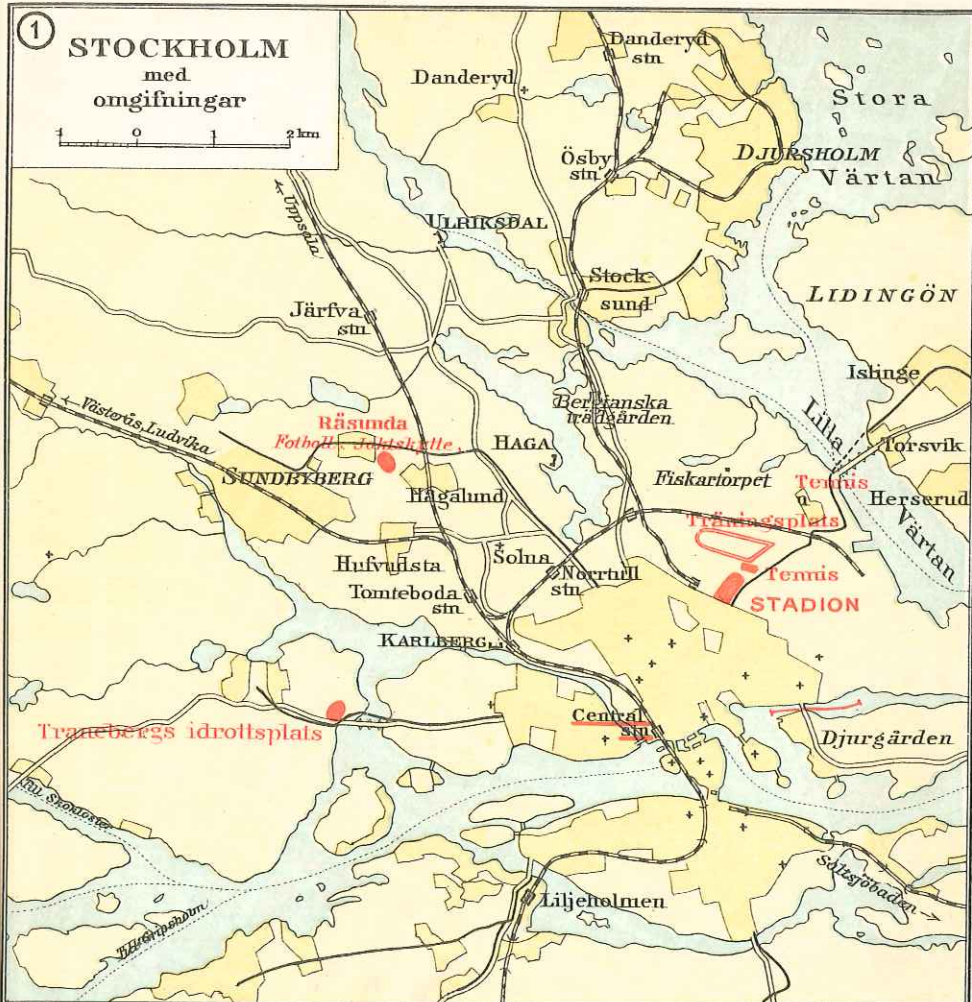
Frankfurt a. M.: a) öfver *Berlin* 1:a kl. 116:10 M., 2:a kl. 73:90 M., 3:e kl. 47:70 M.; b) öfver *Hamburg* 1:a kl. 116:20 M., 2:a kl. 75:70 M., 3:e kl. 48:90 M.

Greifswald: 1:a kl. 56:60 M., 2:a kl. 38:30 M., 3:e kl. 24:80 M.

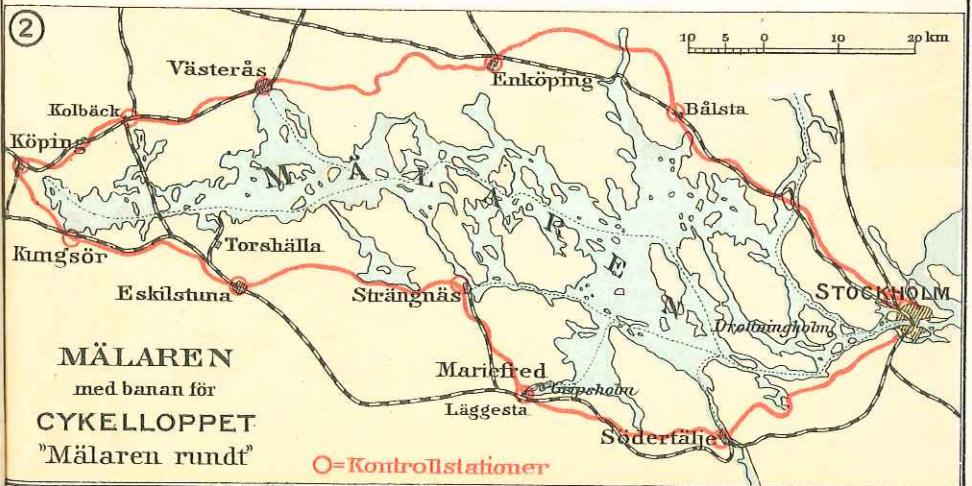
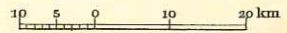
Hannover: a) öfver *Hamburg* 1:a kl. 88:80 M., 2:a kl. 59:70 M., 3:e kl. 38:30 M.; b) öfver *Berlin* 1:a kl. 92:— M., 2:a kl. 60:60 M., 3:e kl. 39:10 M.

Karlsruhe: a) öfver *Berlin* 1:a kl. 126:60 M., 2:a kl. 81:70 M., 3:e kl.

① **STOCKHOLM**
med
omgivningar



②
MÄLAREN
med banan för
CYKELLOPPE
"Mälaren rundt"



O = Kontrollstationer

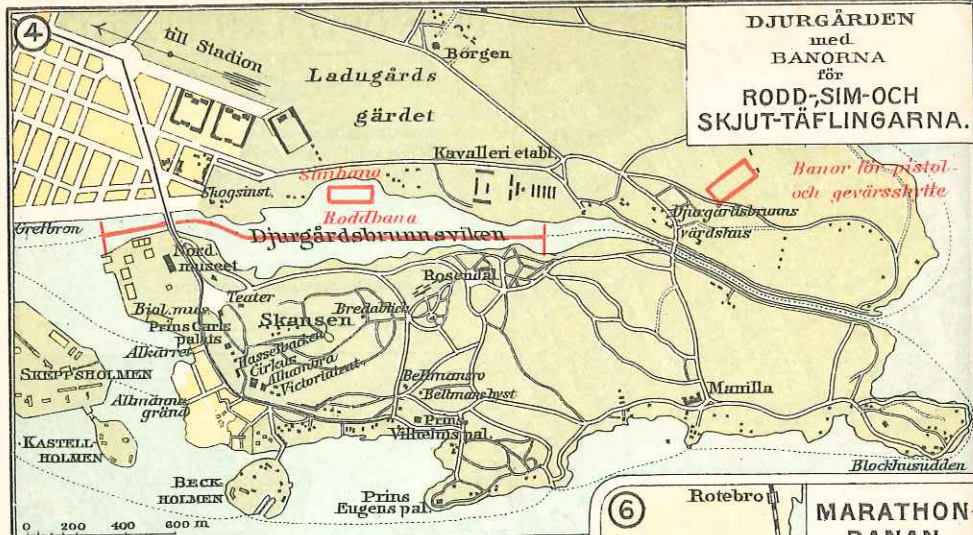
PLAN ÖFVER STOCKHOLM

- A.** Föbörvaringsbyrå, Vasogatan 20 (Hotel Terminus)
- B.** " " " " " " " " " " " "
- C.** " " " " " " " " " " " "
- 1.** Centralstationen
- 2.** Tulläggspl. f. ångbåtar från Åbo och St. Petersburg
- 3.** " " " " " " " " " " " "
- 4.** " " " " " " " " " " " "
- 5.** " " " " " " " " " " " "
- 6.** " " " " " " " " " " " "
- 7.** " " " " " " " " " " " "
- 8.** Upplysningsbyrå, Norrmalmstorg 4.
- 9.** Nordisk Resebureau, Operahuset.

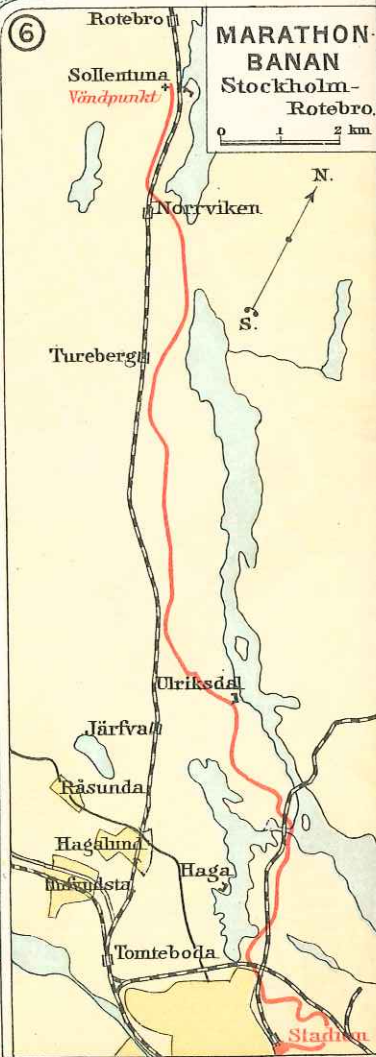
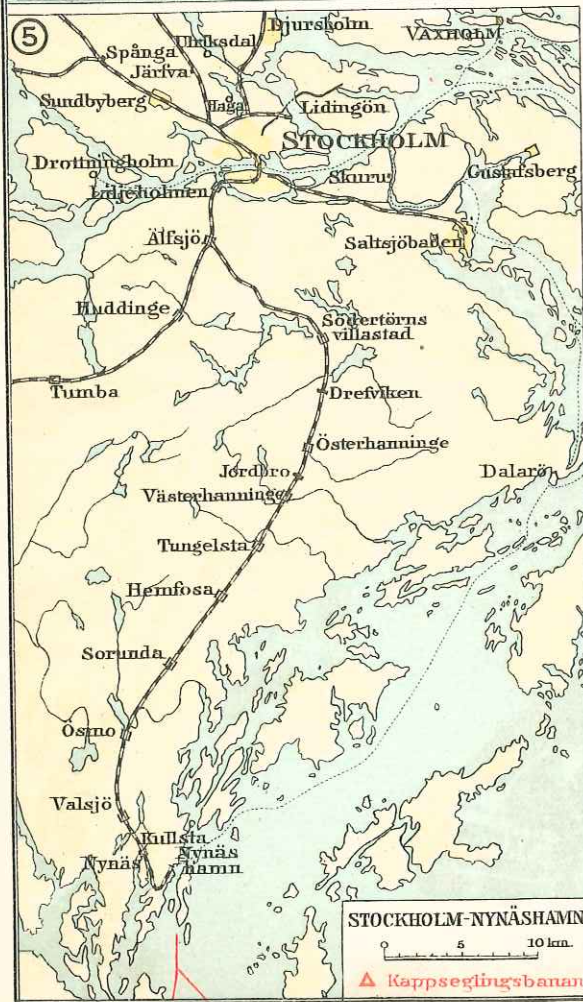
0 50 100 200 300 400
Skala: 1:12,000



← till Drottningholm
← till Essingen, m. N.
← till Skokloster, Grimsholm.



DJURGÅRDEN
med
BANORNA
för
RODD-, SIM- OCH
SKJUT-TÄFLINGARNA.



52: 50 M.; b) öfver *Hamburg* 1:a kl. 128: 80 M., 2:a kl. 82: 80 M., 3:e kl. 53: 50 M.

Kiel: 1:a kl. 61: 90 M., 2:a kl. 42: 80 M., 3:e kl. 27: 80 M.

Lübeck: 1:a kl. 71: 10 M., 2:a kl. 48: 40 M., 3:e kl. 31: 50 M.

München: 1:a kl. 124: 70 M., 2:a kl. 80: 50 M., 3:e kl. 51: 80 M.

Sassnitz: 1:a kl. 48: 90 M., 2:a kl. 33: 30 M., 3:e kl. 21: 60 M.

Stettin: 1:a kl. 66: 80 M., 2:a kl. 44: 90 M., 3:e kl. 28: 90 M.

Wiesbaden: a) öfver *Berlin* 1:a kl. 118: 90 M., 2:a kl. 75: 70 M., 3:e kl. 49: — M.; b) öfver *Hamburg* 1:a kl. 119: 10 M., 2:a kl. 78: 20 M., 3:e kl. 50: 40 M.

3. Danmark—Sverige.

Restid: Köpenhamn—Stockholm 13—15 t.

Köpenhamn—Stockholm. a) *direkt:* Sofvagn i nattåget Köpenhamn Ö.—Malmö—Stockholm; b) Ångbåt eller ångfärja Köpenhamn—Malmö och därifrån järnväg, 4 ggr dagl., till Stockholm, 10³/₄—16 t.

Biljettpris: Köpenhamn—Stockholm 1:a kl. 35: 30 Kr., 2:a kl. 21: 90 Kr., 3:e kl. 14: 70 Kr.

Sofvagnspris: 1:a kl. 10: 70 Kr., 2:a kl. 5: 35 Kr.

c) via *Helsingör—Hälsingborg.* Från Köpenhamn till Hälsingborg flera ggr dagl. Från Hälsingborg till Stockholm 2 ggr dagl.; sofvagn i nattåget via Hässleholm.

Biljettpris: Köpenhamn—Stockholm: 1:a kl. 41: 90 Kr., 2:a kl. 25: 30 Kr., 3:e kl. 16: 60 Kr. Sofvagnspris = a).

d) med »*Aeolus*», ångare, tisd. från Köpenhamn, 46 t.

Biljettpris: 1:a kl. 25 Kr., 2:a kl. 16 Kr. (utan kost).

Öfriga förbindelser: *Frederikshavn—Göteborg*, ångbåt 1 g. dagl., 5 t. **Biljettpris:** 1:a kl. 8 Kr., 2:a kl. 6 Kr.

Från Göteborg till Stockholm snälltåg 2 ggr dagl., 9 t., 1:a kl. 27 Kr., 2:a kl. 16: 20 Kr., 3:e kl. 10: 80 Kr. Sofvagnspris = a).

4. Norge—Stockholm.

Restid: Kristiania—Stockholm 13—14 t.

Kristiania—Stockholm.

a) via *Lavå*, dir. tåg 2 ggr dagl., sofvagn i nattåget.

Biljettpris: 1:a kl. 37: 60 Kr., 2:a kl. 23: 80 Kr., 3:e kl. 15: 85 Kr.

b) via *Kil—Ludvika*, dir. vagnar Kristiania—Kil samt Kil—Ludvika—Stockholm (restaurantvagn) 1 g. dagl.

Biljettpris: 2:a kl. 22: 10 Kr., 3:e kl. 14: 35 Kr.

Trondhjem—Stockholm via *Storlien*, 23 t. Sofvagnar.

Biljettpris: 2:a kl. 28: 20 Kr., 3:e kl. 18: 60 Kr.

Sofvagnspris: Kristiania—Stockholm och Storlien—Stockholm 1:a kl. 10: 70 Kr., 2:a kl. 5: 35 Kr.

5. Ryssland—Finland—Stockholm.

a) **St. Petersburg—Åbo—Stockholm.** Restid 24¹/₂ t. St. Petersburg—Åbo med dir. tåg (restaurantvagn); Åbo—Stockholm ångbåt, 12¹/₂ t.

Biljettpris: 1:a kl. 27: — rub., 2:a kl. 19: 20 rub., 3:e kl. 13: — rub.

b) **St. Petersburg—Helsingfors—Stockholm**, ångbåt, restid 42 t.

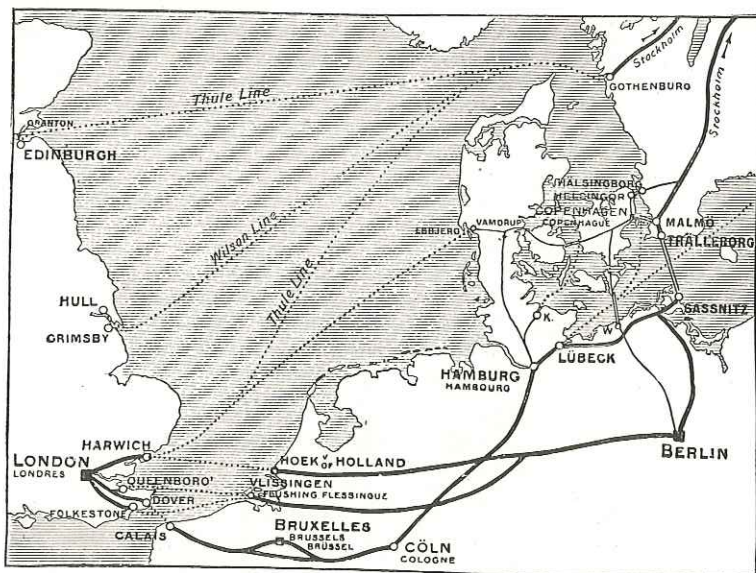
Biljettpris: 1:a kl. 19: — rub., 2:a kl. 16: — rub., 3:e kl. 11: 40 rub.

Biljetter beställas för a) och b) hos Nordisk Resebureau, 19, Bolshaja Konjuschenaja, St. Petersburg.

c) **Riga—Stockholm**, ångbåt, restid 23 t. Svensk ångare (Rederi A.-B. »Svea») afgår från Riga lörd.

Biljettpris: 1:a kl. 17: — rub., 2:a kl. 12: 50 rub. (utan kost).

Biljetter beställas hos kommissionären i Riga, P. Bornholdt & Co.



6. England—Stockholm.

A. Via kontinenten.

Restid: London—Stockholm 47 t.

a) London—Vlissingen—Hamburg H.—Sassnitz—Malmö samt Malmö—Stockholm.

Direkta vagnar Vlissingen—Hamburg H., 2 ggr dagl., Hamburg H.—Malmö (se ofvan 2 b) och Malmö—Stockholm med sofvagnar och restaurantvagnar.

b) London—Vlissingen—Hamburg H.—Vamdrup eller Warnemünde—Köpenhamn—Malmö eller Hälsingborg (se ofvan 3)—Stockholm. Sofvagnar 1:a och 2:a kl. Hamburg—Köpenhamn båda vägnarna samt Köpenhamn eller Hälsingborg—Stockholm.

c) London—Hoek v. Holland—Hamburg, härifrån = a) och b), dir. vagn. Hoek v. H.—Hamburg 1 gång dagl.

Biljettpris: London—Stockholm öfver a), b) eller c) 1:a kl. £ 7/2/2, 2:a kl. £ 4/17/—.

d) London—Calais—Jeumont—Cöln—Hamburg—Stockholm.

Direkta vagnar Calais—Cöln och Cöln—Hamburg.

Biljettpris: London—Stockholm, 1:a kl. £ 8/13/—, 2:a kl. £ 5/15/9.

e) London—Vlissingen—Berlin—Sassnitz—Stockholm.

Direkta vagnar från Vlissingen till Berlin Friedrichstr. Bhf. 2 ggr. dagl. Härifrån 10 min. åktur till Stettiner Bhf, från hvilken de direkta tågen till Stockholm (se ofvan under 1 och 2 a) utgå.

f) London—Hoek v. Holland—Berlin, härifrån = e), dir. vagn Hoek v. H.—Berlin 1 gång dagl.

Biljettpris: London—Stockholm: öfver e) eller f), 1:a kl. £ 7/18/2, 2:a kl. £ 5/3/11.

(Samtliga förestående afgifter komma att från den 1 maj 1912 något ändras.)

g) London—Calais—Jeumont—Cöln—Berlin—Stockholm.

Dir. vagnar Calais—Cöln, Cöln—Berlin och Berlin—Stockholm.

Biljetter erhållas i London hos Thos. Cook & Son, Ludgate Circus, London E. C. och öfriga kontor, Dean & Dawson, Ltd, American Express Co. International Sleeping Co., Dr Lunn, The Polytechnic Touring Association, Pickfords Ltd, Cooperative Shipping and Tourist Society,

Ltd, Army and Navy Cooperative Society, Ltd, Daw's Steamship Agency, Sewell & Crowther; för linjerna via Vlissingen eller Calais dessutom å Victoria, Charing Cross, Holborn Viaduct, St. Paul's, Cannon Street, och Herne Hill Stat.; för linjen öfver Hoek v. Holland hos Continental Booking Office, Liverpool Street St.

Sofvagnsplatser beställas i London för samtliga linjer hos Thos. Cook & Son.

B. Nordsjörouter.

Restid: London—Stockholm omkr. 45 tim. (Sjöresan 36 tim.)

a) London—Harwich—Göteborg—Stockholm med Thulelinjens ångare, 3,000 ton, Harwich—Göteborg. Ångarna, hvilka ha 1:a och 2:a kl., lämna Harwich hvarje lördag afton efter ankomsten af speciellt båt-tåg från London, Liverpool Str. Station, och anlända till Göteborg måndag morgon.

Biljettpris: London—Stockholm: 1:a kl. (1:a kl. hela vägen) £ 5/11/6, 1:a/2:a kl. (1:a kl. ångbåt, 2:a kl. järnväg) £ 4/19/6, 2:a/3:e kl. (2:a kl. ångbåt, 3:e kl. järnväg) £ 3/8/3 (måltider å ångaren inräknade).

Platser beställas på förhand genom agenterna: The British & Northern Shipping Agency, Ltd, 5 Lloyd's Avenue, London, E. C., samt genom resebyråerna.

b) Hull—Göteborg—Stockholm med Wilsonlinjens ångare, 3,000 ton, Hull—Göteborg. Ångarna, hvilka hafva 1:a och 2:a kl., lämna Hull hvarje torsdags afton efter ankomsten af båt-tåget från London, King's Cross St., och anlända till Göteborg lördag morgon.

Biljettpris: Hull—Stockholm: 1:a kl. (1:a kl. hela vägen) £ 5/11/6, 1:a/2:a kl. (1:a kl. ångare, 2:a kl. järnväg) £ 4/19/6 (måltider å ångaren inräknade).

Platser beställas genom: The United Shipping Co., Ltd, 108, Fenchurch Street, London, E. C., eller

Messrs. Thos. Wilson, Sons & Co., Ltd, Hull samt genom resebyråerna.

c) Grantons hamn (Edinburgh)—Göteborg—Stockholm med Thulelinjens ångare Granton—Göteborg, 40 timmars sjöresa. Ångarna, som ha 1:a och 2:a kl., lämna Granton, nära Edinburgh, hvarje lördag vid högvatten och anlända till Göteborg måndag morgon.

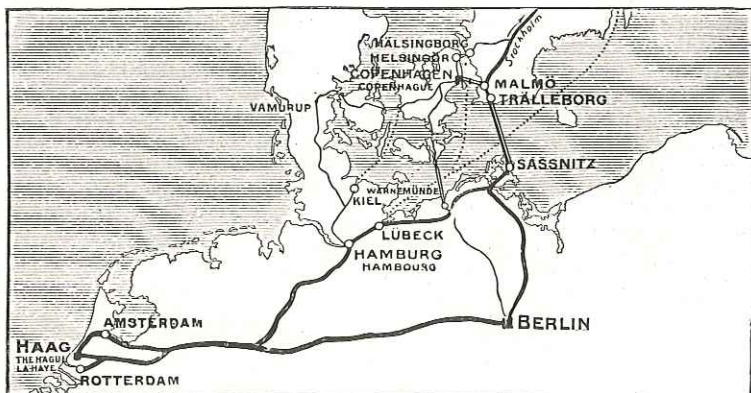
Biljettpris: Granton—Stockholm: 1:a kl. (1:a kl. hela vägen) £ 5/10/3, 1:a/2:a kl. (1:a kl. ångbåt, 2:a kl. järnväg) £ 4/18/- (måltider å ångaren inräknade).

Platser beställas genom Messrs. Chr. Salvesen & Co., Granton Harbour, Leith eller Glasgow, Thos. Cook, J. & H. Lindsay och Mackay Bros.

Ann. Båtarna inkomma i regeln så tidigt, att man har anslutning till middagssnälltåget till Stockholm med ankomst dit på aftonen. Från Göteborg till Stockholm snälltåg middag (med restaurantvagn) och afton, 9 t. Sofvagnar, 1:a och 2:a kl., i natt-tågen. Platser beställas genom Nordisk Resebureau, Palace Hotel, Göteborg.

d) London—Harwich—Esbjerg—Köpenhamn—Stockholm. Ångbåt Harwich—Esbjerg 3 ggr. i veckan, 24 t., Esbjerg—Stockholm 31 t.

Biljettpris: London—Stockholm: 1:a kl. £ 4/18/10, 2:a kl. £ 3/15/6.



7. Holland—Stockholm.

Restid: Amsterdam—Stockholm 36 t.

(Från Haag eller Rotterdam kunna direkta biljetter till Stockholm ej erhållas å stationerna men sammansätts af resebyråerna.)

Amsterdam—Stockholm: *a*) via Rheine—Osnabrück—**Hamburg—Sassnitz** (se ofvan under 2 *b*) eller **Hamburg—Köpenhamn—Malmö** eller **Hälsingborg** (se ofvan under 3): 1:a kl. 65:35 Fl., 2:a kl. 44:60 Fl.; *b*) via Osnabrück—**Berlin—Sassnitz** (se ofvan under 2 *a*) eller **Berlin—**

Köpenhamn—Malmö eller **Hälsingborg**: 1:a kl. 73:40 Fl., 2:a kl. 47:85 Fl.

Dir. vagnar Amsterdam—Hamburg och Berlin.

Sofvagnsplatser beställas i Amsterdam hos hrr Thos. Cook & Son, 83 Damrak.

8. Belgien—Stockholm.

Restid: Brüssel—Stockholm 40 t.

Brüssel—Stockholm: *a*) via Cöln — eller Rosendaal—Wesel—**Hamburg—Sassnitz** (se ofvan under 2 *b*) eller Rosendaal—Wesel—**Hamburg—Köpenhamn—Malmö** eller **Hälsingborg** (se ofvan under 3). *Biljettpris:* 1:a kl. 156:40 frcs, 2:a kl. 102:65 frcs; *b*) via **Berlin—Sassnitz** (se ofvan under 2 *a*) eller **Berlin—Köpenhamn—Malmö**

eller **Hälsingborg**. *Biljettpris:* 1:a kl. 170:60 frcs, 2:a kl. 110:60 frcs.

(Förestående afgifter komma att från den 1 maj 1912 något ändras.)

Äfven från **Antwerpen** finnas direkta biljetter till Stockholm.

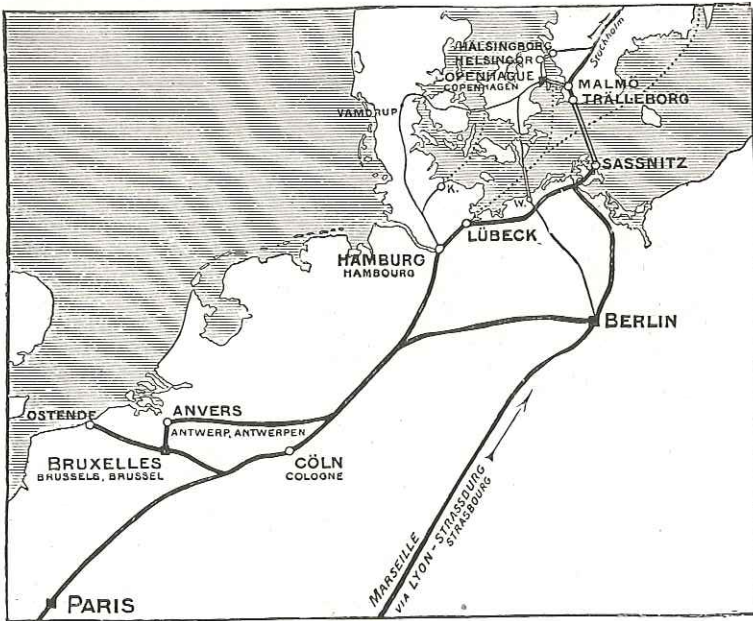
Sofvagnsbiljetter beställas i Brüssel hos herrar Cook & Son, 41, Rue de la Madelaine.

9. Frankrike—Stockholm.

Restid: Paris—Stockholm 43 t.

a) **Paris—Cöln—Hamburg H.—Sassnitz—Malmö** och **Malmö—Stockholm**. Direkta vagnar Paris—Hamburg H. 1 gång dagl. och direkt

tåg **Hamburg—Malmö** 2 ggr dagl. (se 1 och 2 *b*); härifrån direkta tåg till Stockholm med sof- och restaurantvagnar.



b) Paris—Cöln—Hamburg H.—Köpenhamn—Malmö eller Hälsingborg—Stockholm (se 2 c och 3).

Biljettpris: Paris—Stockholm för a) och b): 1:a kl. 184: 70 frcs, 2:a kl. 122: 30 frcs.

c) Paris—Cöln—Berlin—Stockholm. Direkta vagnar Paris—Berlin 2 ggr dagl. och direkta tåg Berlin—Stockholm med sof- och restaurant-

vagnar 2 ggr dagl. (se 1 och 2 a). Dessutom Nordexpress, dagl. lyxtåg Paris—Berlin.

Biljettpris: Paris—Stockholm: 1:a kl. 198: 70 frcs, 2:a kl. 130: 10 frcs.

Sofvagnsbiljetter beställas i Paris hos hrr Thos. Cook & Son, Internationella sofvagnsbolaget, Place de l'Opera, och American Express Co., 11, Rue Scribe.

10. Spanien och Portugal—Stockholm.

Restid: Madrid—Stockholm 70 t.

Resande taga bekvämast vägen öfver Paris eller Marseille, därifrån direkta vagnar gå till Hamburg el-

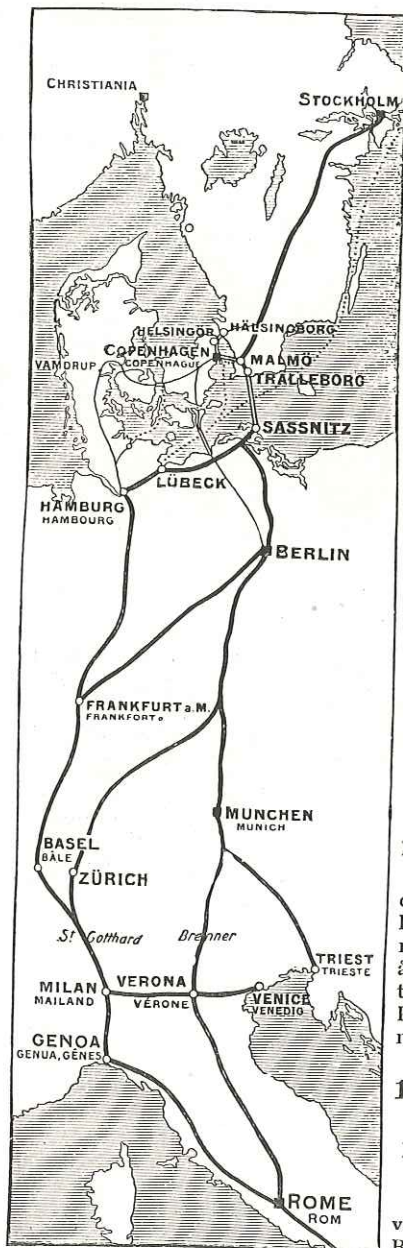
ler Berlin. Från Berlin direkta tåg till Stockholm (se 1 och 2 a); för Hamburg se 2 b och c.

11. Italien—Stockholm.

Restid: Rom—Stockholm 60 t.

Direkta vagnar gå Rom—Berlin samt Genua och Milano—Berlin eller Hamburg. Dessutom Nord—Sydexpress (Brenner), dagl. lyxtåg Ve-

rona—Berlin och Gotthardexpress, dagl. lyxtåg Milano—Berlin. (Från Berlin direkta tåg till Stockholm (se 1 och 2 a); för Hamburg se 2 b och c.



12. Schweiz—Stockholm.

Restid: Basel—Stockholm 40 t.

Direkta vagnar Basel (Luzern, Zürich etc.)—Berlin eller Hamburg. (Häri från se 1, 2 a, 2 b och 3.)

Basel—Stockholm: a) öfver Berlin—Sassnitz. Biljettpris: 1:a kl. 176: 35 fr., 2:a kl. 115: 40 fr. b) öfver Frankfurt a. M.—Hamburg—Sassnitz—Malmö eller Hamburg—Köpenhamn—Malmö eller Hälsingborg. Biljettpris: 1:a kl. 179: 20 frcs, 2:a kl. 116: 20 frcs; c) öfver Cöln—Hamburg: och däri från = b). Biljettpris: 1:a kl. 186: — frcs, 2:a kl. 120: 60 frcs.

13. Österrike—Ungern—Stockholm.

Restid: Wien—Stockholm 36 t.

Direkta vagnar från Wien, Salzburg, Triest, Budapest etc. till Berlin. Häri från direkta tåg till Stockholm (se 1 och 2 a).

Wien—Stockholm via Berlin—Sassnitz (se 1 och 2 a). Biljettpris: 1:a kl. Ö. Kr. 169: —, 2:a kl. Ö. Kr. 108: 40.

Sofvagnsbiljetter beställas i Wien hos hrr Thos. Cook & Son, 2, Stefansplatz.

14. Grekland—Stockholm.

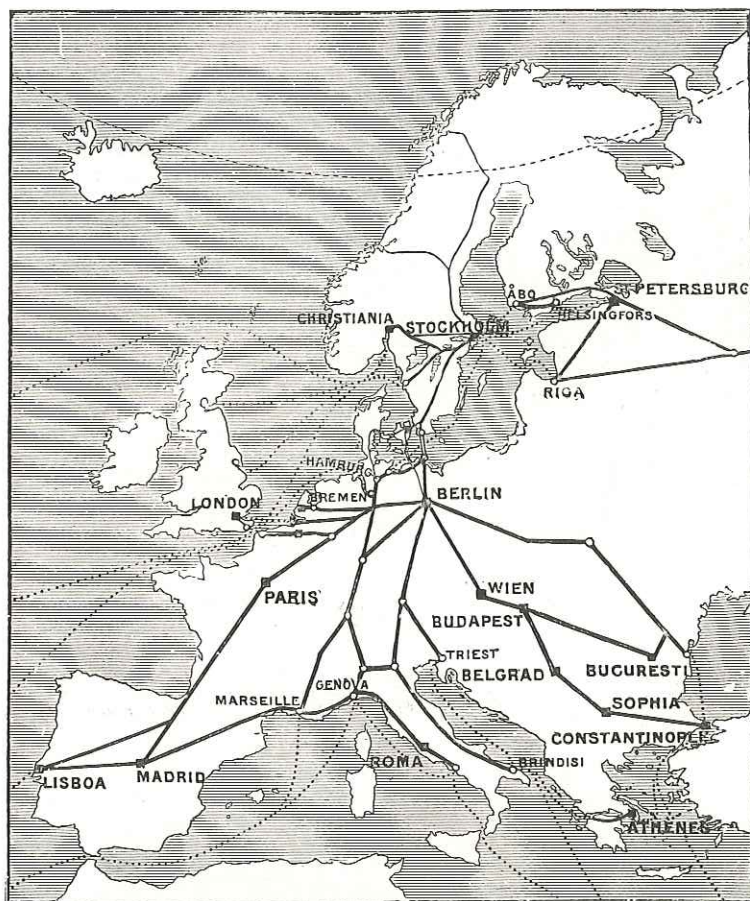
Restid: Athén—Stockholm c:a 114 t.

Från Athén a) med ångbåt till Brindisi; häri från direkt vagn till Milano och från Milano direkta vagnar till Berlin (se 11 och 2 a); b) med ångbåt till Triest; häri från dir. vagn till Berlin (se 13); c) med ångbåt till Konstantinopel, häri från se under nr 16.

15. Serbien och Bulgarien—Stockholm.

Restid: Belgrad—Stockholm 51 t., Sofia—Stockholm 63 t.

Från Belgrad och Sofia direkta vagnar till Berlin via Budapest—Breslau. (Från Berlin se 1 och 2 a).



16. Turkiet—Stockholm.

Restid: Konstantinopel—Stockholm via Belgrad 84 t., via Constantza 74 t.

Via *Belgrad*: från Konstantinopel till Berlin dagl. direkta vagnar öfver Sofia, Belgrad, Budapest och Breslau. Från Berlin direkta tåg till Stockholm (se 1 och 2 a).

Via *Constantza*: 3 ggr i veckan från Constantza direkta vagnar öfver Lemberg—Krakau till Berlin. Se äfven under 17.

17. Rumänien—Stockholm.

Restid: Bukarest—Stockholm 58 t.

Från Bukarest dagl. direkta vagnar till Lemberg—Krakau till Berlin.

Från Berlin direkta tåg till Stockholm (se 1 och 2 a).

SVERIGES LJUSA NÄTTER.

En säregenhet för Norden under högsommaren är de ljusa nätterna. Ju längre mot norr man kommer, dess längre blifva dagarna under våren.

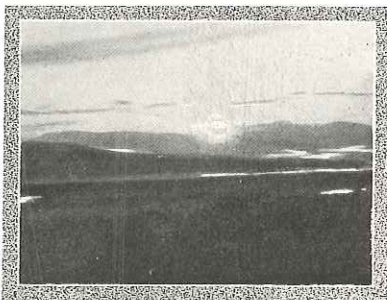


Högsommarnatt i Stockholms skärgård.

Den 23 juni är den längsta dagen; därefter inträder småningom afkortning. På grund af Sveriges stora utsträckning i norr och söder är denna förlängning af dagarna — eller förkortning af nätterna — mycket olika. I Sydsverige räcker den egentliga natten i juni 4 å 5 t., i Stockholm $2\frac{1}{2}$ å 3, längre norrut finnes det ingen natt alls, blott en

svag skymning, och norr om polcirkeln — 32 t. järnvägsfärd från Stockholm — *slår solen under tiden 5 juni—12 juli oafbrutet hela dygnet öfver horisonten.* Ännu i slutet af juli sjunker den endast för ett par timmar under horisonten.

Detta högsommarljus är ett sällsamt och betagande skådespel, rikt på underbara färgskiftningar. Stockholm med sina glittrande vatten, sina branta höjder och sin sommarfärgning hvilat i denna nattens clair-obscur som en juvel, hvars facetter skimra i underbara färgskiftningar.



Midnattssol i Lappland.

Till undvikande af missräkningar må framhållas, att de ljusa nätterna, hvilka många främlingar tro räcka hela sommaren, i Stockholm och söder därom förekomma endast under juni samt de första dagarna af juli.

□ □ □



Stockholms slott.

STOCKHOLM.

Ett stycke af det skotska sjöområdet, ett stycke af den neapolitanska stranden, några af de hyeriska öarna, några bergknallar från Urals granitkedja, ett stycke af Canadas barrskogar och några kvarter af Paris, allt utkastadt på stranden af en bukt af Östersjön — så karaktäriserar den frejdade författaren Max Nordau Stockholms läge. Hans karaktäristik är, äfven om man icke i detalj följer hans jämförelser, träffande i så måtto, att den återspeglar naturens rika omväxling och ursprunglighet i Stockholms närhet.

Denna naturens ursprunglighet har icke ens i stadens omedelbara grannskap, ja, icke ens inom densamma, helt kunnat trängas undan trots ett modernt samhälles nivellerande inverkningsar. I denna ram af vatten, granitklippor och rik grönska ligger — vid Mälarens utlopp i Östersjön — på öar och halföar en modern stad med 350,000 invånare, präktiga of-fentliga och enskilda byggnader, ofta med en originell och intresseväckande arkitektur, museer med ypperliga samlingar, välhållna gator, ståtliga granitkajer, härliga parker, komfortabla hotell och förträffliga kommunikationer.

Men på samma gång Stockholm är en modern stad, är det ock en gammal. Platsen erhöi stadsrättigheter 1255, men den var bebodd långt dessförinnan. Stadens äldsta del är den ö, på hvilken slottet är beläget och som erbjuder mycket af historiskt intresse.

Stockholmaren älskar naturen och under sommaren bor han gärna på Saltsjöns eller Mälarens öar och stränder. Ett stort antal förträffliga ångbåtar uppehålla förbindelsen i alla riktningar. Folkklifvet pulserar sommartiden starkast på Djurgården, där utom Skansen ett antal förlustelselokaler befinner sig. Särskilda bemärkelsedagar äro den 6 juni (Gustafsdagen, fest å Skansen) och den 26 juli (Bellmandagen, sång vid skaldens byst). Vidare må nämnas Hagaparken, Kungsträdgården och Berzelii park.

RESTAURANTER OCH KAFÉER.

Stockholm är i förhållande till sin storlek rikt försedt med eleganta restauranter och kaféer. De förnämsta restauranterna äro Grand Hôtel, Grand Hôtel Royal, Strandhotellet, samtliga å



Stockholm, Norrström med Riksdagshuset (t. v.).

Blasieholmen, Operakällaren i K. Operan, Hôtel Rydberg vid Gust. Adolfs torg, Hôtel Continental vid Vasagatan, Rest. Rosenbad vid Strömgatan, Rest. Fenixpalatset vid Adolf Fredriks Kyrkogata, Rest. Dramatiska teatern, Rest. Anglais vid Stureplan, Rest. Riche, Rest. Metropol m. fl.

På Djurgården ligger Hasselbacken, den fashionable världens sommarrestaurant.

Alla restauranter ha kaféer, i hvilka oftast eftermiddags- och aftonkonserter utföras. Friluftsmusik förekommer å Operaterrassen, i Blancs Café, Berns Salonger, å Hasselbacken m. fl.

Priserna torde i allmänhet å de större lokalerna beräknas sålunda å prix fixe: första frukost kr. 1:50 lunch kr. 2:00, middag kr. 2:75—3:50. Dessutom finnes ett antal billigare restauranter samt mycket billiga automatbyfféer.

NÖJEN.

För Olympiska Spelen har en särskild kommitté tillsatts, hvilken ämnar anordna nöjen såsom teaterföreställningar, konserter, nationaldanser och friluftsföreställningar.



Stockholm, Norrström. I bakgrunden Jakobs kyrka, telefontornet m. m.

SEVÄRDHETER.

Kungl. slottet, ett af världens vackraste kungl. slott med enastående praktfullt läge i stadens centrum på en ö mellan Mälaren och Saltsjön. Praktvåningarna få dagligen beses.

Riksdagshuset.

Riddarholmskyrkan, ett svenskt panteon med många grafkor och sarkofager för Sveriges konungar och drottningar, prinsar och prinsessor samt ryktbara krigare och statsmän.

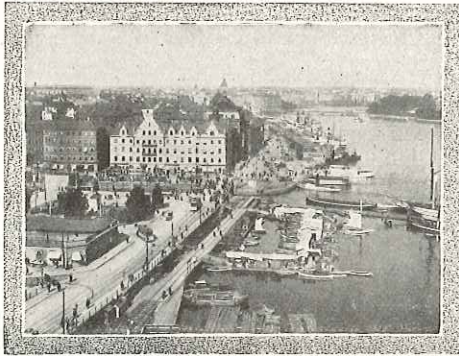
Riddarhuset, Stockholms vackraste byggnadsverk från 1600-talet.

Nationalmuseum, omfattande ett historiskt museum med bl. a. föremål

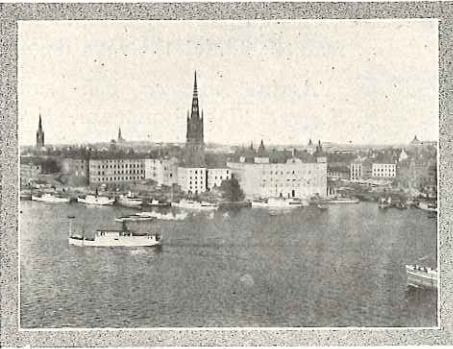
från den skandinaviska nordens forntid, en af de rikaste arkeologiska samlingar i världen; vidare en konstslöjdafdelning samt ett stort tafvelgalleri med verk af svenska och utländska mästare, skulpturer och gravyrer m. m.

Naturhistoriskt riksmuseum, med en botanisk, tre zoologiska, en zoopaleontologisk, en mineralogisk, en etnografisk o. s. v. samling.

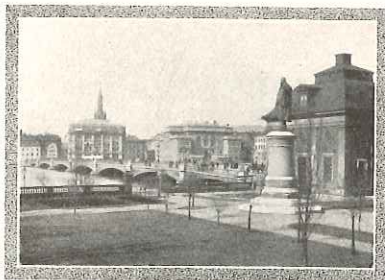
Kungl. biblioteket, omfattande omkring 300,000 band, 10,000 handskrifter och omkr. 14,000 portföljer för småtryck. I visningssalen äro bl. a. utställda två af bibliotekets största sällsynheter, »Codex aureus», ett latinskt evangeliarium på pergament från 6:e århundradet, samt den berömda »Gigas librorum» eller Djäfvulsbibeln.



Stockholm, Skeppsbron från Katarinahissen.



Stockholm, Riddarholmen.



Stockholm, Vasabron.

Nordiska museet, ett monumentalt palats med de rikaste och mångsidigaste kulturhistoriska samlingar något land har att uppvisa, äfvensom en samling af vapen, rustningar och troféer.

Skansen, världsberömdt friluftsmuseum och park med storartad utsikt öfver Stockholm samt omfattande byggnader, minnesmärken m. m., åskådliggörande svenska folkets lif for-

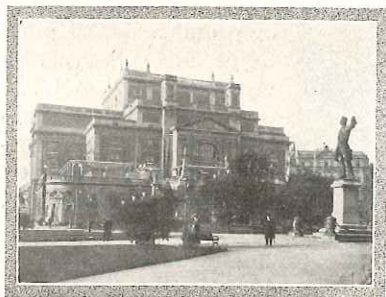
dom och nu. Äfven finnes en samling af skandinaviska och nordiska däggdjur och fåglar. Talrika folkfester afhållas här. Nästan dagligen under sommaren uppföras folkdanser, därvid deltagarna äro klädda i pittoreska folkdräkter från olika delar af landet.

Biologiska museet, en enastående anstalt, innehållande en fullständig samling af den skandinaviska faunans däggdjur och fåglar uppstopade och ordnade med förvillande naturtrohet efter deras lif och uppträdande i det fria.



Stockholm, K. Dramatiska teatern.

Artillerimuseum, med troféer, artilleri- och handvapensmodeller från 1500-talet till våra dagar.



Stockholm, K. Operan.

Andra museer och samlingar: Fiskerimuseum, Geologiska museet, Handarbetets vänners utställning (svensk textilslöjd), Landtbruksakademiens museum, Musikhistoriska museet, Riksarkivet, Paoptikon m. m.

Den gamla staden, med trånga gator och gamla hus (många intressanta portaler).

Statyer: Gustaf Vasa, Gustaf II Adolf, Karl XII, Gustaf III m. fl. konungar, Carl von Linné, Berzelius m. fl. berömda män.

Konstutställningar. Utställning af modern svensk konst anordnas omkr. 15 maj—omkr. 15 aug. af Svenska Konstnärsförbundet i tillfällig lokal vid Karlaplan.

— Svenska konstnärernas förening håller den 20 juni—15 sept. i Konstakademien sin 20:e årsutställning af målning, skulptur, arkitektur m. m., omfattande arbeten utförda efter 1890.



Stockholm Strandvägen.



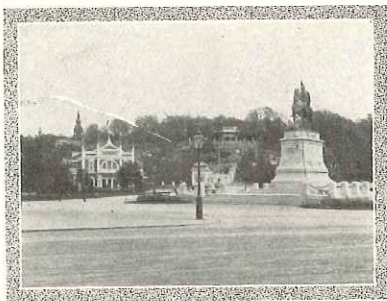
Stockholm, Nordiska museet.

tiska teatern (praktbyggnad af marmor, i det inre konstnärliga målningar; teatern är en af de vackraste och dyrbaraste i Europa), Oscarsteatern (operetter), Svenska teatern, Intima teatern m. fl.

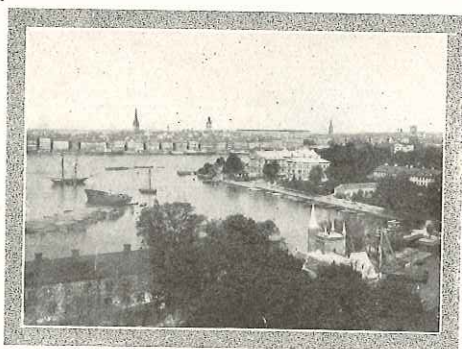
Parker. Stockholm har många vackra parker. Dit kan äfven räknas Djurgården, den ö, på hvilken Skansen är belägen och som omfattar stora områden naturlig och utomordentligt vacker och lifligt

Konstverk å offentliga platser. Åtskilliga skulpturer af framstående konstnärer finnas uppställda å offentliga platser.

Teatrar: K. Operan (plafondmålningar, elegant foajé), K. Drama-



Stockholm, Entrén till Djurgården och Skansen.



Stockholm, Utsikt från Skansen.

hus med stora simhallar, telefonväsendet (oöfverträffadt i världen, i det Stockholm har en telefon på hvar 5:e invånare).

För beseendet af Stockholms sevärdheter anordnas dagliga rundturer af Nordisk Resebureau, Operahuset, såväl mail-coachturer som båtturer.

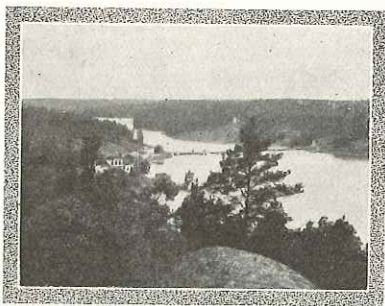
UTFLYKTER.

Stockholms omgifningar och närmaste städer erbjuda talrika tillfällen till utflykter.

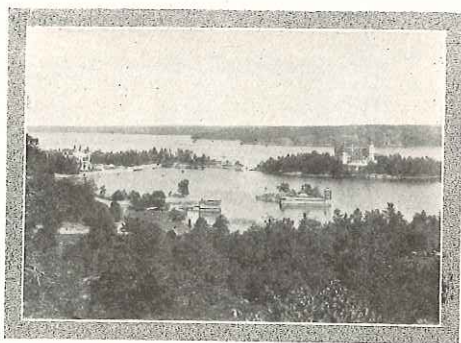
Sådana anordnas hvarje dag af Nordisk Resebureau, Operahuset, af ångyachten »Saga» m. fl.

Främlingar böra icke underlåta att i vagn, automobil eller med ångslup göra en tur Djurgården rundt. En ångslup från Bomslupstrappan å Skeppsbrongör fleragånge dagl. denna rundtur. Äfven gå särskilda turist-ångslupar densamma.

Till Haga och Ulriksdals kungl. slott, båda med vackra parker och



Från Stockholms skärgård, Skurusund.



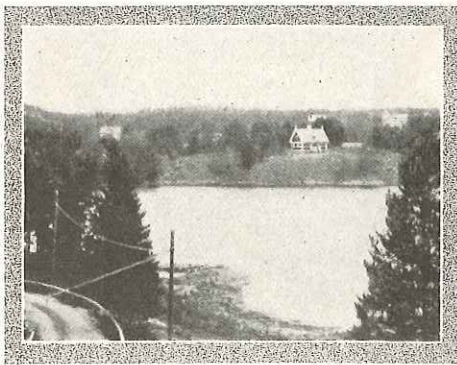
Saltsjöbaden.

natursköna omgifningar i öfrigt, kunna utflykter lätt göras med en kombination af spårvagn och ångslup.

Till *Djursholm*, naturskön villastad, elektrisk järnväg, $\frac{1}{2}$ t.

a) *Saltsjön* (i skärgården).

Den vik af *Östersjön*, vid hvilken *Stockholm* ligger, likasom den närmaste sträckan utanför fastlandet är fylld af otaliga skogbevuxna och klippiga öar och skär, mellan hvilka



Nynäshamn, Svenska Segelsällskapets Klubbhus.

fartygen söka sin väg. På öarna ligga talrika, vackra villor. Den, som icke anländt till *Stockholm* med ångbåt, bör icke försumma att göra en kortare eller längre tur i denna skärgård, som erbjuder ett naturskönt och på grund af de talrika ångarna och seglarna liffullt panorama.

Omtyckta turer äro till

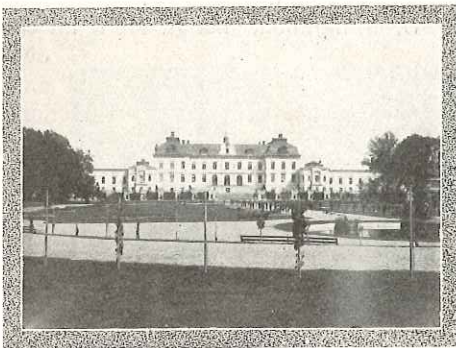
Saltsjöbaden, fashionabel bad- och kurort, hotell och



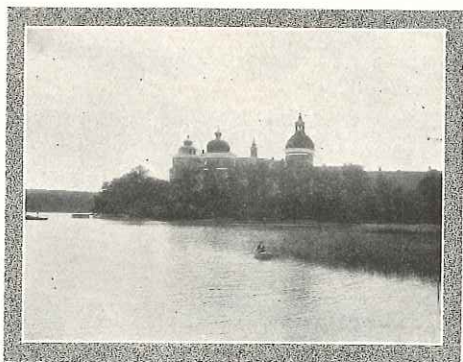
Sandhamn.

restaurant, vid en vik af *Östersjön*, $\frac{1}{2}$ t. med järnväg från *Stockholm* (ångfärja »*Saltsjöbaden*» från *Karl XII:s* torg till järnvägsstationen *Stadsgården*), $1\frac{1}{2}$ t. med ångarna »*Gustafsberg*» (tilläggsplats *Gustaf III:s* staty) genom det berömda, natursköna *Skurusund*.

Vaxholm, stad, lifligt besökt utflyktsort, hotell och restaurant, gammal fästning, 1 t. från *Stockholm*.



Drottningholms slott.



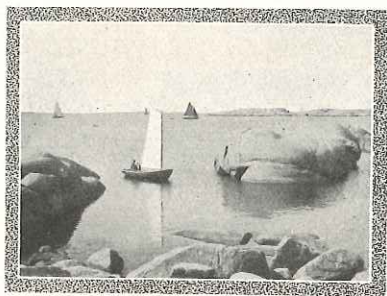
Gripsholms slott.

land. Här skola de Olympiska Spelens kappseglingar hållas. Äfven här har Svenska Segelsällskapet ett klubbhus.

b) Mälaren.

Väster om Stockholm sträcker sig den stora sjön Mälaren, som är fylld af c:a 1,100 öar och hvars stränder voro bebodda redan i förhistorisk tid. Dessa öar och farvatten erbjuda en landskapsbild som öfverensstämmer med skärgården i Östersjön, men Mälarens natur är vekare och mera leende.

De mest omtyckta utflykterna äro till *Drottningholm*, kungl. slott, intressanta historiska målningar och gobelänger, vackra parkanläggningar, 45 min. med ångbåt.

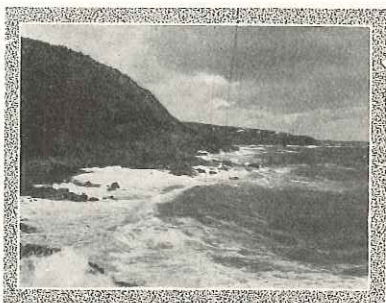


Från Bohuslänska skärgården.

Sandhamn, 3 t. från Stockholm, i yttre skärgården, hotell, Svenska Segelsällskapets klubbhus.

Dalarö, 1 $\frac{1}{2}$ t. från Stockholm via Saltsjöbaden, badort.

Nynäshamn, bad- och kurort, vid Östersjön, hotell och restaurant, c:a 1 t. järnvägsfärd från Stockholm. Öfverfartsort till Visby på Gott-



Kullen, Skåne.

Gripsholm, 1 $\frac{1}{2}$ t. med järnväg, 3 t. med ångbåt från Stockholm. Det ur historisk synpunkt mest intressanta slottet i riket. Salar och gemak med inredningar, prydnader och möbler i olika tidsperioders konststilar; synnerligt intressant porträttgalleri (c:a 1,900 bilder).

Skokloster, c:a 5 t. ångbåtsresa från Stockholm, greffligt slott, med gamla möbler, rumsinredningar, praktfulla gobelänger och samlingar, bland hvilka ensamt vapensamlingen värderas till 4 mill. kr.

c) Till Uppsala.

Uppsala, $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{3}{4}$ t. med järnväg, är det svenska rikets historiska centrum och Sveriges äldsta universitetsstad. Se-

världheter: Domkyrkan med några framstående mäns och kvinnors grafvar, slottet, universitetshuset och biblioteket, som bl. a. äger Codex Argenteus, biskop Ulfilas' bibel (4:e årh.), det äldsta germanska språkminnesmärket.

Från Uppsala till C. von Linnés Hammarby (vagnfärd) och Älfkarleö berömda vattenfall ($1\frac{3}{4}$ t. med Uppsala—Gäfle järnväg).

□



Kalmar slott.

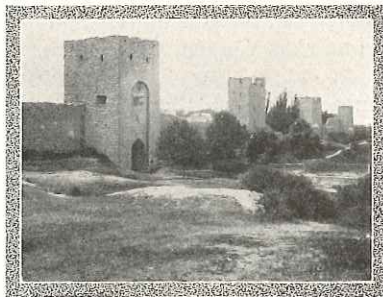


Från Göta kanal.

RESOR I SVERIGE.

Stockholm och den V. Olym-

piaden är i sommar målet för idrottsmän och turister. Men ett lands hufvudstad är icke landet, och man bör helst känna båda. Utflykter i Sverige kunna lämpligen företagas icke blott efter utan äfven före Spelen. Vid midsommartid står nämligen landet i sin fagrade skrud med ljusa, lätta och intensiva färger både under dagarna och de underbara nätterna, om hvilka vi ofvan talat. Här kunna vi icke ingå på detaljerade skildringar men önska lämna dem, som äro obekanta med landet, en första orienterande öfverblick af detsamma skiftande karaktär.



Visby, Gotland.



Från Bergslagen, Ludvika.

Sveriges sydligaste landsdel är Skåne, tätt bebyggt, med ymniga skördar på den högt kultiverade och bördiga marken, stora egendomar, gamla slott, herresäten och minnesmärken, vackra bondgårdar, städer och stora fabrikssamhälle. Vid sidan af slätterna stryka åsar med pittoreska utsiktsplatser fram. Vid Öresund erbjödes en förening af land och vatten som söker sin like.

I detta smala sund mellan Danmark och Sverige, med buktande fagra kuster, idoga städer och hvita villor i lummig grönska, passera årligen öfver 50,000 fartyg från världens alla trakter. Och där Öresund öfvergår i Kattegats breda vatten, skjuter Skåne fram en klippig halfö, »Kullen», omspolad af hafvet, som bryter sig mot de branta, af klyftor och hålror splittrade bergväggarna, medan inåt landet bokskogar och en rik vegetation i öfrigt täcka sluttningarna.

Turistplatser: *Falsterbo* (hafsbad), *Malmö* (rådhus, museum, park), *Lund* (romansk domkyrka med krypta, universitetsbyggnader, kulturhistoriskt museum), *Hälsingborg* (pittoreskt läge vid Öresunds smalaste del, »Kärnan», historiskt torn, hälsokälla), *Kullen*, station *Mölle*, en af norra Europas mest besökta turistplatser, se ofvan.

* * *

Norr om Skåne ändrar sig landets karaktär. Vidsträckta skogsområden med otaliga sjöar och vattendrag, karga trakter omväxlande med bördiga nejder möta den resande. Bland sjöarna märkas Vänern och Vättern, båda näst efter Ladoga och Onega Europas största insjöar.

Österut sköljes kusten af Östersjön, västerut af Kattegat. Båda kusterna ha skärgårdar, men dessa äro af olika natur. Den östra kusten är hufvudsakligen sådan vi ofvan beskriver den under Stockholm, den västra åter är mindre,



Älfkarleö vattenfall Uppland.

klipporna äro nakna eller endast sparsamt be vuxna. De göra ett egendomligt men ock storslaget intryck, när Västerhafvet rullar sina väldiga, salta vågor mot dem.

Turistplatser: *Båstad* vid Kattegat (badort), *Göteborg*, rikets andra stad (ståtliga offentliga byggnader, präktiga parker, stor och liflig hamn, museum med representativa samlingar af svensk konst m. m.), *Trollhättan* (världsberömda vattenfall), *Marstrand* och *Lyskil* m. fl. badorter i den bohusslänska skärgården, *Jönköping* vid Vättern (naturskönt läge), *Vadstena slott* vid Vättern, *Kalmar slott* vid Östersjön m. fl. minnesrika byggnader.

Tvärs öfver landet går den berömda farleden *Göta kanal* — från Göteborg till Stockholm —, hvilken icke är en kanal i vanlig bemärkelse utan en förening af vattendrag, från de stora sjöarna Vänern och Vättern till smärre insjöar och floder samt i öfrigt med konst byggd vattenväg. Inalles förekomma 74 slussar, och färden går genom trakter, som gifva en bild af typiskt svensk natur.

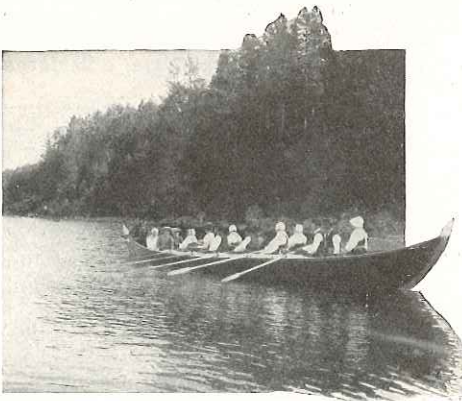
Öster om fastlandet ligga de båda öarna *Öland* (badorten *Borgholm* vid den stora ruinen med samma namn) samt *Gotland* med *Visby* (en af Europas mest intressanta gamla städer med väl bibehållen stadsmur med torn samt många vackra kyrkoruiner).

* * *

Norr om sjöarna Mälaren, Hjälmaren och Vänern, hvilka bilda ett bälte öfver mellersta Sverige, ändrar sig land-



Från Dalarne.



•Kyrkbåt• i Dalarne.



Rättvik, Dalarne.

Turistplatser: Främst bland de landsdelar, dit turisterna styra sin kosa, står *Dalarna*, berömdt såväl för sin intagande natur som genom sin äktsvenska befolkning, hvilken representerar en mycket hög bondekultur och som pietetsfullt bevarat forna tiders sedvänjor och klädedräkt. De mest bekanta turistplatserna äro *Leksand* och *Rättvik*, båda vid den stora sjön Siljan. I synnerhet är en söndag vid gudstjänsttid då många af befolkningen komma till kyrkorna roende i stora kyrkbåtar och i sina pittoreska folkdräkter af stort intresse.

Vid *Falun*, Dalarnes hufvudstad, finnes en berömd koppargrufva, en gång den mest gifvande i världen. För öfrigt ligga i Dalarne Sveriges största järnverk (Domnarfvet) och Europas största pappersfabrik (Kvarnsveden).

Till Falun och Rättvik reser man på få timmar och med direkta vagnar från Stockholm 1) öfver Gäfle, därvid Uppsala och Älfkarleö (i närheten det berömda vattenfallet) passeras, eller 2) öfver Ludvika genom Bergslagen.

Västerut, i Värmland, i synnerhet vid *Frykensjöarna* och deras omgifningar, skildrade i »Gösta Berlings saga», finnas många trakter, som utmärka sig för stor naturskönhet.

* * *

Den nordliga delen af Sverige kan ur turistsynpunkt indelas i tre områden, nämligen Jämtland, Indalsälvens och Ångermanälvens områdensamt Lappland.

Jämtland. Denna provins är en af Sveriges vackraste

skapets karaktär. Denna blir ofta storslagen med väldiga, skogklädda, blånande höjder och en mängd af sjöar och älfvar. I »Bergslagen» är landet rikt på metaller, i synnerhet järnmalm och en stor mängd gruffält förekomma. Som bekant är den svenska järnmalmen, såväl den som finnes här som den lappländska, af utmärkt beskaffenhet och mycket eftersökt i utlandet.



Från Storsjön, Jämtland.

och af turister mest besökta. Det är vattenfallens hem midt bland bergsträckor täckta af snö eller i skogklädda dalgångar med mäktiga vyer. På grund af den hälsosamma luften finnes här ett stort antal luftkurorter.



Tännforsen, Jämtland.

Turistplatser: *Åre, Dufed* (Tännforsen, vattenfall 30 m. högt och 70 m. bredt), *Storlien* (höglandsnatur). Från *Östersund* lämpliga utflykter på Storsjön och till Jämtlands berg.

De stora flodernas land. Bland det nordliga Sveriges stora floder intaga *Indalsälven*, 316 km. lång, och *Ångermanälven*, 389 km., de främsta rummen på grund af sin skönhet och lättillgänglighet för turister. En ångbåtsfärd genom Indalsälvens starka forsar är spännande och intressant. Vid dessa floder gifves ock tillfälle att se något af Sveriges utomordentligt stora trävaruindustri genom de massor af timmer som här föras ned till utskjeppningsplatserna.

Turistplatser: *Bispgården—Utanede, Sundsvall* (Europas största trävaruexportplats), *Härnösand, Sollefteå*.

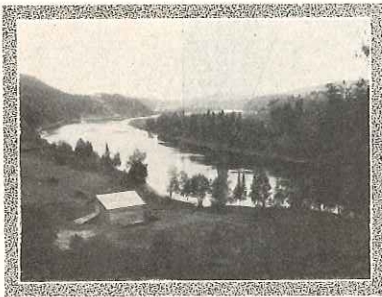
Lappland, midnattssolens land. Lappland kallas den nordligaste delen af Sverige, norr om polcirkeln, hvilken skäres af världens nordligaste järnväg.

Lappland är midnattssolens land, ty i flera veckor under högsommaren står solen oafbrutet öfver horisonten. Ännu i slutet af juli sjunker den endast ett par timmar under densamma.

Lappland är ett af världens rikaste grufdistrikt — här ligga hela berg af järnmalm ofvan jord.

Lappland är de nomadiserande lapparnas och renhjordarnas hem.

Lappland är för Sverige den eviga snöns, gletscharnas, de stora bergsjöarnas, de högsta bergens och de största vattenfallens land. Berget *Kebnekaisse* är 2,123 m. högt, sjön *Torneträsk* 326 kvkm.



Ångermanälven, Ångermanland.

stor, vattenfallet *Harsprånget* är 75 m. högt och intager samma rang som Niagara, *Stora Sjöfallet* är 40 m. högt med lodrätt fall i två afsatser.

Turistplatser: *Gällivare*, *Kiruna* och *Abisko*. Dessa platser äro belägna vid järnvägen och lämpliga utgångspunkter för längre turistfärder.

* * *

Ofvanstående har endast i de yttersta konturerna kunnat gifva en antydning om den skiftande karaktären af Sveriges land och dess sevärdheter. Måtte dock denna kortfattade öfverblick bli en anmaning till dem som ej känna landet att studera det samma. Resorna äro lätta genom de synnerligt bekväma järnvägstågen och de komfortabla ångbåtarna, på samma gång som biljettpriserna äro billiga. Som exempel på järnvägsbiljetternas billighet må nämnas, att en sträcka af 618 km. (Malmö—Stockholm) kostar å 2:a kl. 20 kr. 10 öre, 1542 km. (Stockholm—Riksgränsen i Lappland) å 2:a kl. 38 kr. 40 öre. Närmare upplysningar kunna erhållas utom Sverige genom alla resebyråer eller i Sverige från Svenska Turistföreningen, Stockholm, eller Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilken äfven försäljer järnvägs- och ångbåtsbiljetter.



Sommardag i Lappland, Abisko.

INNEHÅLL:

	Sid.
Den internationella olympiska kommitténs arbete. Af PIERRE DE COUBERTIN	5
Stadion	8
Utdrag af programmet	10
Täfflingspriserna	11
Allmän svensk sångarfest	13
Biljettförsäljning	13
Logis i Stockholm	14
Den svenska idrottens organisation	15
Resvägar till Stockholm	22
Sveriges ljusa nätter	32
Stockholm	33
Resor i Sverige	41
Kartor.	

