

Abrahamsberg



Gamla Drottningholmsvägen vid Abrahamsberg 1920. I bakgrunden Riksby koloniområde. Foto Axel Malmström, Stockholms stadsmuseum.

I ryttartorpet här i Abrahamsberg bodde Brommas siste indelte soldat. Torpet, som finns kvar på Gustav III:s väg 15, används idag av parkleken. Ryttartorpet flyttades hit i början av 1700-talet. Soldaten hette Frans Krig och bebodde stugan mellan åren 1885 och 1916. Stadsdelen och ryttartorpet har egentligen fått sina namn av Frans Krigs företrädare. Han hette nämligen Gustaf Abraham Pihl och båda hans söner bar också namnet Abraham. Soldaterna som bodde i Abrahamsberg var ryttare vid Livregementet till häst.

Förr organiserades armén och flottan på ett helt annat sätt än idag. Slott, gårdar och byar var ansvariga för att hålla soldater med boplatser och utrustning. Ansvarig för soldaterna i Abrahamsberg var ägarna till Ulvsunda slott. Detta militära system, indelningsverket, upphörde för gott inte förrän 1901.

Stockholms stad inköpte Abrahamsberg och Åkeslund 1904. På en del av åkrarna anlades till en början kolonimråden. Först i slutet av 1930-talet stadsplanerades marken och under åren 1937 till 1945 bebyggdes området med trevånings smalhus. Med

funktionalismen kom nya idéer om bostadsbyggandet. Istället för trånga kvarter och mörka lägenheter byggdes fristående smala hus där varje lägenhet skulle få sol, ljus och luft. Grönområden skulle finnas mellan husen – hus i park var idealet. Abrahamsberg byggdes av gult tegel och kallades därför ”den gula staden”. I Åkeslund däremot användes bara rött tegel och då skapades ”den röda staden”.

Men intresset var trots allt ganska svalt för de nya husen här. Många invändningar fanns, främst att kommunikationerna var dåliga. Då ansågs Abrahamsberg ligga fasligt långt utanför stan. I början fanns det så gott om tomma lägenheter att hyresgästerna fick bo gratis en tid bara de hyrde en lägenhet.

Kommunikationerna förbättrades dock 1944 då Ängbybanan, spårvagnslinje nr 11, öppnades. Åtta år senare ersattes den av tunnelbanan och idag tycker många att Abrahamsberg ligger nära stan!

Tunnelbanestation Abrahamsberg invigdes 1952.