

Slussen



"Slusseländet" före den nya trafikapparatens tillkomst. Foto i Modins samling, Stockholms stadsmuseum.

Den första slussen mellan Mälaren och Saltsjön konstruerades av holländare 1642. På 1750-talet öppnades Polhems sluss, som 1850 ersattes av Karl Johansslussen. 1935 var den nuvarande slussen klar liksom den klöverbladsformade trafikkarusellen upp mot Söder.

Utanför tunnelbanan ligger Ryssgården, ett ungt torg med ett historiskt namn, som minner om de ryska köpmännens handelsbodas som fanns här på 1600- och 1700-talen.

Norr om Ryssgården och Stadsmuseet ligger Södermalmstorg, Söders äldsta torg. Härifrån utgår både Götgatan och Hornsgatan, som stakades ut på 1600-talet med ungefär samma sträckning som de gamla landsvägarna hade tidigare. Södra stadshuset började uppföras efter ritningar av Nicodemus

Tessin den äldre och fullbordades på 1680-talet av hans son. Här inrymdes en domstol, en restaurant och mycket annat. Skolor och kyrkor har disponerat rum och det har funnits bostäder och affärer. På 1930-talet flyttade Stadsmuseet in.

Den första Katarinahissen uppfördes 1883. Då fanns ännu inte Katarinavägen och det var besvärligt att ta sig upp till östra Söder. Katarinahissen blev mycket populär och fungerade utmärkt i femtio år. Den revs 1933 i samband med arbetena för den nya slussen och ersattes av en ny hiss, färdigbyggd 1935.

Stockholms äldsta tunnelbanelinje drogs 1933 mellan Slussen och Skanstull. Vanliga spårvagnar gick i tunneln till 1950, då de gröna tågen sattes i trafik och den nuvarande stationen invigdes.