

# Ropsten



Lidingöbron över Lilla Värtan. Teckning av O A Mankell, Ny Illustrerad Tidning 1871. Stockholms stadsmuseum.

Vid Ropsten låg förr ett färjeläge. Namnet berättar om en sten från vilken man ropade efter färjkarlen. Det var många problem med att transportera folk och få över vattnet. Färjerättigheterna köptes och såldes ideligen och folk klagade över långa väntetider på båda sidor av farleden.

År 1803 byggdes äntligen en flottbro från Lidingöbro på Djurgårdslandet till Larsberg på Lidingö. 1925 invigdes sedan den första fasta bron av järn med båge. Men med tiden blev bilarna allt fler som skulle trängas med tågen om utrymmet. Köerna var långa och bron blev en flaskhals. Så byggdes den nuvarande bron, 24 meter bred i betong och stål, invigd 1971.

Från perrongen högt över marken syns idag de båda Lidingöbroarna sida vid sida. På den gamla samsas Lidingötågen, cyklister, fotgängare och fiskare. På den nya bron färdas bilar och bussar till och från stan. Över vattnet på andra sidan avtecknar sig Lidingön med Foresta och Millesgården.

På 1820-talet flyttades de kungliga hjortarna hit och inhägnades

med ett högt staket - därav namnet Hjorthagen. Mot slutet av seklet flyttades hjortarna till kronoparken vid Gripsholm.

Inom norra delen av Hjorthagen började Värtagasverket att byggas våren 1890. Arkitekt var Ferdinand Boberg. Den första etappen med en gasklocka och ett tiotal hus var klar 1893. Fasaderna var i rött tegel med mönsterband i gult och brunt glaserat tegel. Gasverket i Värtan har sedan byggts ut flera gånger under 1900-talet. År 1972 lades kolgasverket ner och ersattes av ett spaltgasverk. Hela anläggningen är numera förklarad som kulturmiljö av riksintresse.

I anslutning till industrianläggningarna och Värtahamnen byggdes också arbetarbostäder. På 1930-talet uppfördes ett bostadsområde med smalhus åt arbetarna vid gasverket och det närbelägna elverket. Det planerades och byggdes i strikt funktionalistisk anda. Efter det pågående abessinienkriget kom det att kallas Abessinien.

Tunnelbanestation Ropsten invigdes 1967.