

# Högdalen



*Antalet lägenheter i Högdalen var nästan dubbelt så många som i Bandhagen, mycket på grund av de många höghusen. Foto W Pöppel 1958, Stockholms stadsmuseum.*

Vid början av 1950-talet hade byggandet av folkhemmens moderna stadsdelar i bostadsbristens Stockholm tagit fart på allvar. Den mark där Högdalens och Bandhagens tunnelbanestäder ligger idag inköptes av staden från Örby slott 1950. Man var redan i full färd med att bygga ut Bandhagsdelen när stadsplanen för Högdalen antogs tre år senare. De grundläggande planskisserna hade utarbetats av stadsplanedirektör Sven Markelius som sade sig sträva efter "balans mellan stadsmässig täthet och öppenhet". Utbyggnaden skedde under de närmast

följande åren och blev mer storskalig än vad som var tänkt från början. Många av bostadskvarteren står med ett eget höghus, vilket i tidigare förortsprojekt främst varit centrumanläggningarna förunnade. Högdalens centrum blev också förhållandevis stort med många affärer, kyrka och badhus m m.

Högdalen byggdes på tidigare Hobebyggd mark. Privata fastighetsbolag hade planer på att låta stycka upp tomter för egna hemsbebyggelse men detta blev aldrig verklighet. När tunnelbanestaden byggdes hade industriella byggmetoder ännu inte tagit överhanden och därför är kvarteren fortfarande anpassade till topografi och omgärdade med bevarad grönska.

Bostadsbyggandet i Högdalen ansågs vara mycket storskaligt då stadsdelen var ny. 1964 nådde befolkningmängden sin kulmen med 14 250 invånare. De flesta kvarteren består av trevåningshus och ett höghus grupperade kring en gård. Bilen hade vid denna tid blivit vanlig vilket man tog hänsyn till i planeringen. Många av husen har därför garage i bottenvåningen.

Så som är fallet med många andra stockholmsförorter namngavs Högdalen efter ett torp som tidigare funnits i trakten. Torpet, som idag är nedbrunnet, står för första gången omtalat i en jordebok från slutet av 1700-talet och tillhörde då Örby slotts ägor. Det låg nedanför Högdalsberget och har i sin tur troligen fått sitt namn efter platsens topografi, där höga höjder reser sig runt dalgången längs nuvarande Magelungsvägen.

*Tunnelbanestation Högdalen invigdes 1954.*