

Byggnadshistorisk inventering 2005

Inledning

Inventeringsprotokollen följer samma indelning av slussenanläggningens som den i kapitlet Byggnadshistoria – slussenanläggningens enskilda delar. I framställningens delrubriker förekommer beteckningar inom parentes (t.ex. Utrymme u VIII), dessa hänсыftar på det ursprungliga ritningsmaterialets specifika beteckningar, i den mån sådana finns.

I inventeringsprotokollen för exteriörer beskrivs de vid inventeringstillfället befintliga delarna och ytskikten. Delar och ytskikt som bedömts som ej ursprungliga markerats med sekundär.

I inventeringsprotokollen för interiörer beskrivs i princip endast delar och ytskikt som bedömts vara ursprungliga. Vissa undantag finns när sekundära delar är av äldre datum och de på grund av detta har ett särskilt intresse samt när förändringar behöver beskrivas för förståelighetens skull, de benämns då som sekundära.

Varje kapitel inleds med en kort ingress där den aktuella delen och dess viktigare förändringar ges en kort beskrivning.

Körbanor

Katarinavägen

Inventeringsdatum: 2005-04-13. Signatur: PO.

Katarinavägen löper i slussenanläggningens mitt under en viadukt på vilken Skeppsbrons vägbana löper. Gatan har fyra körfält, med intilliggande refuger och trottoarer, samt sekundära cykelbanor. I gatans södra del finns busshållplatser på bägge sidor. Gatan behåller sin ursprungliga sträckning. De flesta delar och ytskikt är sekundära, med vissa undantag.

Markbeläggning Asfalterade körbanor. Trottoarer och refuger har asfalt alternativt grå och vita betongplattor, med kantskoning i stål, granit eller betong. Kantbalkar i formgjuten betong. All markbeläggning sekundär.

Väggar Vid viadukt korsningen med Skeppsbron, väggar och tak i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, i mötet tak/vägg bildas en hålkäl. Väggarna delvis sekundärt klädda med glaserat kakel; blått och vitt i de västra körfälten, gult och vitt i de östra.

Räcken På den östra sidan om gatans sydliga del, nära Gula Gångens södra mynning, finns ett ursprungligt räcke i stål, sekundärt täckmålat i grått. Ståndarna har större diameter än överliggarna. Där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räcket är förankrat i kantbalk med en bult, mötet döljs av en fyrkantsplatta i stål. Övriga räcken är sekundära, med överliggare och ståndare i grå- eller blåmålat stål, nedgjutna i underliggande sekundär kantbalk i formgjuten betong. Sekundära räcken vid busshållplatser i grönlackerad metall, med glasskivor mellan räckesstolparna.

Färgundersökning Ursprungligt räcke på östra sidan om gatans sydliga del har underliggande blått färgskikt. Underst finns ett färgskikt i silver, eventuellt silvermetallic.

Övrigt Mittrefug vid Västra Slussgatan och Västra Slingan har en hög svartmålad skorsten i stål, tillhörande underliggande värmecentral vid lokalerna invid Gula Gångens mynning (se Lokal E, gaspumpstation m.m.). Skorstenen tillkom på 1950-talet. Sekundära busskurer i grönlackerad metall samt glas.



Katarinavägens norra del, mot norr. GF S2005-0040-08A.



Katarinavägen mot söder, med Blå Bodarna, viaduktorsningen och Gula Gängen. GF S2005-0046-13.



"Dubbelviadukten", Katarinavägens korsning med Skeppsbron, från söder. Kakelbeklädningen på betongväggarna är sekundär. GF S2005-0041-34A.



Katarinavägens norra del, mot söder. Södra Slingan till vänster i bild. GF S2005-0047-33A.



Vy från Ryssgården mot sydöst, med Katarinavägens sydligaste sträckning inom Slussanläggningen. GF S2005-0041-12A.

Mälarrampen

Inventeringsdatum: 2005-03-30. Signatur: PO.

Mälarrampen fungerade ursprungligen som sammanbindande körbana mellan Katarinavägen, Norra Järngraven samt Södra Järngraven/Stadsgårdsleden. Körbanan bevarar ursprunglig sträckning, men är idag avstängd för biltrafik och fungerar som cykelbana och gångstråk. Viss ursprunglig trottoarbeläggning finns bevarad.

Markbeläggning Körbanan är asfalterad. Trottoar på den östra sidan om gatan har ursprunglig beläggning i rödbrun klinker, med ursprunglig kantskoning i stål. Trottoarer i övrigt har sekundär beläggning i betong, med kantskoning i samma material. Sekundär kantbalk i formgjuten betong vid trottoaren på den västra sidan.

Räcken Sekundära räcken med överliggare och ståndare i brunrödmålat stål. Räcken är nedgjutna i underliggande sekundär kantbalk.



Mälarrampen, mot norr med Västra Slingan i fonden. GF SF05-0007 14A.



Ursprunglig markbeläggning i rödbrun klinker på Mälarrampens östra trottoar. GF SF05-0007 17A.

Norra Järngraven

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Norra Järngraven löper i öst-västlig riktning i slussenanläggningens nedre plan, och sammanbinder Västra och Östra Terrassramperna med Stadsgårdsleden. Norr om gatan finns tre garagelokaler (se Lokal C). Söder om gatan finns längst i väster en byggnadskropp med bl.a. en gaspumpstation (Lokal E), längst i öster finns en byggnad inrymmande värme-central och lokaler för Busslink (Lokal G). I mitten är gatan öppen mot söder och Södra Järngraven/Stadsgårdsleden. Gatan bevarar ursprunglig sträckning men breddades 1985 för att ge plats åt en cykelbana. Många ursprungliga delar och ytskikt kvarstår.

Markbeläggning Körbana i asfalt. Norr om körbanan finns en sekundär asfalterad cykelbana. Trottoarer och refuger i asfalt, med kantsten i granit, osäkert om dessa delar är sekundära. Väster om Västra Terrassrampens mynning bildas en mindre plats med ursprunglig markbeläggning i smågatsten och rödbrun klinker samt en låg betongmur med ursprungligt räcke. Mellan Slussgaraget fasad och omgivande körbanor (Norra Järngraven, Västra och Östra Terrassrampen) bildas en halvcirkelformad plats med ursprunglig markbeläggning i smågatsten, rödbrun klinker samt sekundära grå betongplattor.

Väggar Fasaderna på ömse sidor om gatan är utförda i betong, med vissa putsade partier. Täckmålning i vitt eller grått. Fasaderna beskrivs i avsnitten Lokal C, E och G.

Tak (överdäckning) Slätt tak i formgjuten betong, med synliga spår av brädform. Grova takbalkar i betong norr och söder om körbana. Betongen är täckmålad i vitt eller ljusgrått. Nyare och äldre rördragningar finns i tak och på väggar. Vid gatans mittparti, framför Slussgaraget, finns formgjutna betongbalkar i taket, vars böjda former följer de ovanliggande Blå Bodarna samt Norra Slingan. Dessa balkar är vitmålade eller omålade.

Pelare Pelare i vitmålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen finns mellan körbanan och den sekundära cykelbanan på den norra sidan, vid platsen framför Slussgaraget samt söder om gatans mittparti. Pelarna breddas i överkant där de möter takets betongbalkar. Många av pelarna och balkarna var tidigare delar av ursprungliga fasader norr om gatan. Mellan pelarna vid gatans mittparti är det delvis öppet mot Södra Järngraven och delvis sekundärt igensatt med höga stålskivor.

Räcken Mot Södra Järngraven/Stadsgårdsleden söder om gatan finns ursprungliga räcken i stål, täckmålade i blått, vars ståndare har större diameter än liggarna. Där ståndare och liggare möts bildas knoppar. Räckena är förankrade i låg betongmur med en bult som döljs av en fyrkantplatta i stål. Likadana ursprungliga räcken finns även norr om gatan, på ömse sidor om platsen framför Slussgaraget och vid Västra och Östra Terrassramperna. Räckena är täckmålade i vitt eller rött. Sekundära räcken i omålat stål norr om körbanan skiljer den från cykelbana.

Färgundersökning De ursprungliga räckena söder om gatan har ett understa färgskikt i silver, eventuellt silvermetallic.

Övrigt Sekundära belysningsarmaturer vid väggar eller tak, i vitmålad plåt med glödlampor eller i form av stora lysrörsarmaturer.



Norra Järngravens östligaste del, mot väster på den norra sidan av gatan. GF S2005-0012-20A.



Norra Järngraven mot öster. Den halvcirkelformade platsbildningen vid Slussgaraget till vänster. GF S2005-0011-05.



Gatans mittparti mot väster, från Östra terrassrampen. GFS2005-0012-25A.



Norra Järngravens västra del, mot väster med Västra terrassrampen till höger. GFS2005-0011-01.



Foto från Norra Järngravens västra mynning mot öster. GF S2005-0011-16.



Slussgaraget vid Norra Järngravens mitt. Ursprunglig neonskylt. GF S2005-0012-33A.

Norra Slingan

Inventeringsdatum: 2005-04-13. Signatur: PO.

Norra Slingan är en av tre slingor som sammanbinder Katarinavägen med Skeppsbron. Inuti slingan finns byggnaden med Blå Bodarnas butiker och det huvudsakliga nordsydliga gångstråket i Blå Bodarna (Lokal F). Slingan bevarar ursprunglig sträckning men alla ytskikt och delar är sekundära.

Markbeläggning Körbanan är asfalterad. Sekundär markbeläggning på trottoar i asfalt, med kanter i betong. Sekundär kantbalk utåt i formgjuten betong.

Räcken Sekundära räcken med överliggare och ståndare i gråmålat stål. Räckets är nedgjutet i underliggande kantbalk.

Nytagna fotografier Norra Slingan



Vy från norr över Norra Slingan, med Blå Bodarna. GF S2005-0046-14.

Saltsjörampen

Inventeringsdatum: 2005-03-30. Signatur: PO.

Saltsjörampen sammanbinder Skeppsbron med Norra Järngraven och Södra Järngraven/Stadsgårdsleden. Körbanan bevarar ursprunglig sträckning, men körfältet är idag minskat till förmån för en cykelbana. Viss ursprunglig trottoarbeläggning finns bevarad.

Markbeläggning Körbana och cykelbana i asfalt. Den norra delen av trottoaren på den västra sidan om gatan har ursprunglig beläggning i rödbrun klinker, med ursprunglig kantskoning i stål. Trottoarer och refuger har i övrigt sekundär beläggning av asfalt eller grå betongplattor med kantskoning i granit. Sekundär kantbalk i formgjuten betong vid trottoaren på den östra sidan.

Räcken Sekundära räcken med överliggare och ståndare i brunrödmålat eller omålat stål. Räckena är nedgjutna i underliggande kantbalk.

Nytagna fotografier Saltsjörampen



Saltsjörampen, mot söder med Lokal G i bakgrunden. GF S2005-0014-03.



Saltsjörampen, vy från sydost. GF S2005-0045-10.

Saltsjöutfarten

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Saltsjöutfarten sammanbinder Katarinavägens norr-gående körfält med Stadsgården och Stadsgårdsleden. Saltsjöutfarten tar sin början under Skeppsbrons viadukt, därefter löper gatan i en flack båge mot sydost, under Katarinavägen i slussenanläggningens mellanplan, för att i öster mynna ut i Saltsjöutfartsrampen. Norr och söder om gatan finns flera byggnadskroppar, vilka hör till Saltsjöbanans stationshus och till KF: s f.d. lager, se Lokal L och N. Vid gatans norra sida finns även en taxificka på Saltsjöbanans stationshus tak. Gatan bevarar ursprunglig sträckning och till största delen ursprungliga ytskikt.

Markbeläggning Körbana, trottoarer och refuger i asfalt. Kantskoningar i granit. Osäkert huruvida dessa ytskikt är sekundära. Vid gatans mynningar finns även trottoarer i ursprunglig rödbrun klinker med ursprunglig kantskonning i stål. Taxifickan söder om körbanan är asfalterad, och har trottoar i ursprunglig rödbrun klinker.

Väggar På bägge sidor om gatans västliga/norra sträckning finns omålade väggar i formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Dessa tillhör ej någon lokal. Övriga fasader vid gatan är utförda i betong med stora stål-fönsterpartier eller är putsade. För dessa fasader, se Lokal L och N.

Tak (överdäckning) Slätt tak i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen, omålat. Takbalkar i formgjuten betong med synliga spår av brädform, omålade.

Fönster Söder om gatans västliga sträckning finns flera rektangulära öppningar vilka är förtäckta på insidan, eller med utvändig plåt eller skivmaterial. Ursprungligen vette dessa öppningar mot Slussens ursprungliga tunnelbanestation och saknade då glas men var förtäckta med plåt. För övriga fönster, se Lokal L och N.

Pelare Vid taxifickan söder om körbanan finns stora omålade pelare i formgjuten betong med synliga spår av brädformen.

Räcken Vid taxifickan söder om körbanan, ovan Saltsjöbanans stationsanläggning, finns ursprungliga räcken i stål, grönmålade, med en överliggare samt med utanpåliggande nätgaller i stål. Räckets är förankrat i kantbalk med bult, mötet döljs av rektangulära eller runda plattor i stål. Norr om gatans nordvästliga sträckning finns öppningar i betongmuren till Saltsjöbanans stationsanläggning och bussterminalen. Här finns ursprungliga räcken i gråmålat stål, med skivor i gråmålat stål mellan ståndarna.

Färgundersökning Räcke ovan Saltsjöbanans stationsanläggning är täckmålet i grönt. Färgundersökning visar underliggande ”mintblå” kulör. Bägge dessa färgskikt är sannolikt sekundära.



Saltsjöutfarten mot öster med taxifickan på Saltsjöbanans stationshus till vänster i bild. GF S2005-0019-07.



Saltsjöutfartens västra del, med infarten från Katarinavägen. GF S2005-0019-08.

Saltsjöutfartsrampen

Inventeringsdatum: 2005-04-13. Signatur: PO.

Saltsjöutfartsrampen sammanbinder Stadsgårdsleden med Katarinavägen och Östra Slussgatan. I öster består gatan av ett körfält. I väster delar Saltsjöuffarten gatan i två körfält. Viadukten som gatan löper på ansluter i sin västra del till KF-husets norra fasad (kv. Tranbodarne 11). I den östra delen skiljs vägbanan från byggnaden i kv. Tranbodarne 12 av en långsmal öppning ned till Saltsjöbanans underliggande spår. Gatan överdäcker en byggnadskropp i tre våningsplan (Lokal N) samt Saltsjöbanans spår. Vid gatans mittersta del finns en nedfart till Lokal N. Invid denna finns en liten nedsänkt halvcirkelformad platsbildning med trappor som ansluter till Råntmästartrappan. Saltsjöutfartsrampen bevarar sin ursprungliga sträckning och enstaka ursprungliga delar och ytskikt.

Markbeläggning Asfalterade körbanor. Mittrefugen öster om Saltsjöuffarten, samt ett trottoarparti invid KF-huset, har ursprunglig markbeläggning i rödbrun klinker med ursprunglig kantskoning i stål. I övrigt är alla trottoarer och refuger sekundärt belagda med asfalt eller grå betongplattor, med kantskoning i stål eller granit. Sekundära kantbalkar i betong.

Räcken Ursprungliga räcken i gråmålat stål vid den halvcirkelformade platsbildningen. Ståndarna har större diameter än överliggarna, där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räckena är förankrade i kantbalkar, steg och vilplan med en bult, mötet döljs av en fyrkantsplatta i stål. Övriga räcken är sekundära, med överliggare och ståndare i blåmålat stål. De är nedgjutna i underliggande kantbalk.

Trappor Vid den halvcirkelformade platsbildningen finns två mindre trappor i formgjuten betong. I den västra av dessa finns tre steg med bevarad ursprunglig beläggning i granit. I övriga steg är granitskivorna borttagna och stegen är pågjutna med betong. Mot norr vid gatans mittparti finns en stor sekundär trappa som leder ned till Slussens undre plan vid Bussterminalen. Trappan är utförd i grönmålat stål och den vilar på grönmålade stålpelare.

Färgundersökning Färgundersökning har inte genomförts på ursprungliga räcken.



Vy från väster över Saltsjöutfartsrampen, med KF-huset på den södra sidan. GF S2005-0044-14.



Saltsjöutfartsrampen, mot öster med Saltsjöutfarten i förgrunden. GF S2005-0047-21A.



Fotografi mot väster med Saltjöutfarten i bildens mitt. GF S2005-0047-23A.

Skeppsbron

Inventeringsdatum: 2005-04-13. Signatur: PO.

Skeppsbron löper i slussenanläggningens mitt på en viadukt över Katarinavägen. Gatan har fyra körfält, med intilliggande refuger och trottoarer. Cykelbanor har tillkommit. Gatan bevarar ursprunglig sträckning, men ytskikt och delar är till största delen sekundära.

Markbeläggning Körbanor är asfalterade. Trottoarer och refuger med sekundär beläggning i grå betongplattor eller asfalt samt kantskoning i stål, granit eller betong. Sekundära kantbalkar i formgjuten betong. Trottoar på den södra sidan om gatan vid Södra Slingan, i ursprunglig rödbrun klinker med ursprunglig kantskoning i stål.

Räcken Sekundära räcken vid trottoarer med överliggare och ståndare i gråmålat eller blåmålat stål. Räckena är nedgjutna i underliggande kantbalkar.



Skeppsbron mittled inom anläggningen, viadukt korsningen med Katarinavägen. GF S2005-0028-28.



Skeppsbrons södra del, mot norr. GF S2005-0046-29.

Södra Järngraven/Stadsgårdsleden

Inventeringsdatum: 2005-03-01. Signatur: PO.

Södra Järngraven löper i öst-västlig riktning i slussenanläggningens nedre plan. Gatan består av två öst-västliga körbanor, varav den nordligaste är dubbelriktad och utgör den ursprungliga Södra Järngraven. Den sydliga körbanan är enkelriktad, och har tillkommit i efterhand. Direkt söder om gatan finns ett körfält som tillhör bussterminalen för Nacka och Värmdöbussarna (se Busstrafik). Norr om gatan finns tre byggnadskroppar, en f.d. bensinstation (Lokal D), en gaspumpstation (Lokal E) och en byggnad med värmecentral och lokaler för Busstrafik (Lokal G). Gatans mittparti är öppet mot norr och Norra Järngraven. Vid den norra körbanan finns åtskilliga ursprungliga delar och ytskikt bevarade.

Markbeläggning Körbanor i asfalt. Smala trottoarer i asfalt eller betongplattor, med kantskoningar i granit.

Väggar Fasaderna på norra sidan om gatan är utförda i betong, med vissa putsade partier. Täckmålning i vitt eller grått. Fasaderna beskrivs i avsnitten Lokal D, E och G. Mellan körbanorna, och mot Bussterminalen i söder, finns bärande murpartier i omålad formgjuten betong, med synliga spår av brädformen och låga sekundära körfältvisare i samma utförande. Vid det öppna partiet vid gatans mittdel, mot Norra Järngraven, finns en låg omålad betongvägg. Öppningarna ovan väggen är delvis igensatta med höga stålskivor, sekundära.

Tak (överdäckning) Tak i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Takets olika partier har olika utformning beroende på vilka byggnadsdelar och funktioner som finns i markplanet och på betongdäckets varierande konstruktion. Taket är i huvudsak ursprungligt till sitt utförande, med vissa sekundära delar, framförallt i väster. Vid gatans mynningar är taket högt och slätt, med sidoställda längsgående balkar i formgjuten betong. Här finns vid den norra körbanan spår av vit täckmål-

ning, ursprunglig. Taket ovan den västra delen av den södra körbanan har stålbalkar kringgjutna med betong samt mycket stora stålbalkar. Balkarna är sannolikt delvis sekundära. En del av taket över gatans västra del utgörs av Kolingsborgs nedre delar (Lokal H). Byggnaden vilar på murpartier och pelare i betong vid sidan av körbanorna. Öster om Kolingsborg löper Gula Gången i taket mot sydost, med sidor och undersida i omålad formgjuten betong. Taket ovan gatans mittparti består av omålade längs- och tvärgående betongbalkar som bildar ett rutnätsmönster. Här syns även Blå Bodarnas släta undersida, i formgjuten betong.

Pelare Vid körbanorna finns rader av stora bärande pelare i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Dessa breddas i sin överdel. Pelarna invid det norra körfältet har delvis spår av vit eller grå täckmålning, ursprunglig. Vid den västligaste delen av den södra körbanan finns stålpelare, sannolikt delvis sekundära.

Övrigt Stora sekundära belysningsarmaturer i stål över körbanorna. Rördragningar i tak eller på fasader av olika material och ålder. I anslutning till Blå Bodarnas och Gula Gångens undersidor finns ursprungliga dagvattenledningar i koppar.



Södra Järngraven/Stadsgårdsleden, mittpartiet mot öster. GF S2005-0011-21.



Södra Järngravens östra del, mot väster med lokal G till höger. Man skymtar Blå Bodarnas sidostråk. GF S2005-0013-04.



Södra Järngravens mittparti, mot väster. Öppningarna mot Norra Järngraven till höger. GF S2005-0013-09.



Södra Järngraven med den norra körbanan till vänster. Längst mot höger ser man ett av körfälten i bussterminalen. GF S2005-0016-17.



*Södra Järngravens mitt, mot söder.
GF S2005-0011-20.*



*Kolingsborg syns från gatans körbanor.
GF S2005-0016-10*

Södra Slingan

Inventeringsdatum: 2005-04-13. Signatur: PO.

Södra Slingan är en av tre slingor som sammanbinder Katarinavägen med Skeppsbron. Inuti slingan bildas en liten plats vid Blå Bodarnas södra mynning (se Platsbildningar). Slingan bevarar ursprunglig sträckning men är kompletterad med en cykelbana. Ytskikt och delar är till största delen sekundära.

Markbeläggning Körbanan är asfalterad. Slingans trottoar bevarar till största delen ursprunglig markbeläggning i rödbrun klinker samt ursprunglig kantskoning av stål. I övrigt är trottoaren sekundärt belagd med asfalt. Sekundär kantbalk i formgjuten betong.

Räcken Sekundärt räcke med överliggare och ståndare i gråmålat stål. Räcket är nedgjutet i underliggande kantbalk.

Nytagna fotografier Södra Slingan



Södra Slingan, den inre trottoaren mot norr, med ursprunglig markbeläggning i rödbrun klinker. SMF, KMA, oregistrerat fotografi.

Västra Slingan (Pelikanslingan)

Inventeringsdatum: 2005-04-13. Signatur: PO.

Västra Slingan är en av de tre slingor som sammanbinder Katarinavägen med Skeppsbron. Inuti slingan finns byggnaden i kvarteret Södra Torn 1, Kolingsborg (Lokal H). Slingan bevarar ursprunglig sträckning men är breddad. Alla ytskikt och delar är sekundära.

Markbeläggning Körbana är asfalterad. Sekundär markbeläggning i asfalt på trottoar, med sekundär kantskoning i betong.

Västra Slussgatan

Inventeringsdatum: 2005-04-13. Signatur: PO.

Västra Slussgatan sammanbinder Katarinavägen med Skeppsbron i den västra delen av slussenanläggningen. Gatan bevarar ursprunglig sträckning, men är breddad mot väster och norr. Gatan är kompletterad med cykelbana vid trottoaren. Mot Västra Slingan finns en långsträckt refug.

Markbeläggning Körbanan är asfalterad. Sekundär markbeläggning i asfalt eller grå betongplattor på trottoar och mittrefug, med sekundär kantskoning i granit eller betong. Ytterst på trottoaren på gatans norra och västra sida finns en sekundär kantbalk i formgjuten betong.

Räcken Sekundära räcken med överliggare och ståndare i gråmålat stål. Räckena är nedgjutna i underliggande kantbalk.

Nytagna fotografier Västra Slingan (Pelikanslingan), Västra Slussgatan



Västra Slingan och Västra Slussgatan, fotografi från sydväst. GF S2005-0045-36.

Västra Terrassrampen

Inventeringsdatum: 2005-04-06. Signatur: PO.

Västra Terrassrampen sammanbinder Katarinavägen med Norra Järngraven. Den södra delen av gatan går ned under Slussens markplan. Körbanan bevarar ursprunglig sträckning men har till största del sekundära ytskikt.

Markbeläggning Körbanan är asfalterad. Trottoaren på den västra sidan har delvis ursprunglig beläggning i rödbrun klinker, med ursprunglig kantskoning i stål. Trottoarer i övrigt är utförda i sekundär asfalt eller betong, med sekundär kantskoning i granit. Sekundär kantbalk av betong mot öster.

Tak (överdäckning) Den södra delen av gatan överdäckas av Norra Slingan och är utförd i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, täckmålat i vitt.

Räcken Sekundära räcken med överliggare och ståndare i brunrödmålat eller gråmålat stål. Räckena är nedgjutna i underliggande kantbalk.

Nytagna fotografier Västra Terrassrampen



Västra Terrassrampen mot norr. GF S2005-0011-07.

Östra Slussgatan

Inventeringsdatum: 2005-04-13. Signatur: PO.

Östra Slussgatan sammanbinder Katarinavägen med Skeppsbron. I söder består gatan av flera busskörfält, med intilliggande busshållplatser för innerstadsbussarna. Gatan är idag reserverad för busstrafik och cyklisterna. Gatans sträckning är ursprunglig men ytskikten är till största delen sekundära.

Markbeläggning Körbanorna är asfalterade. Trottoarer och refuger är sekundärt belagda med asfalt eller med grå betongplattor. Kantskoning i stål eller granit. Sekundära kantbalkar av betong. På refugen mellan Östra Slussgatan och Skeppsbron är asfalten skadad, vilket visar underliggande ursprunglig markbeläggning i rödbrun klinker.

Räcken Ursprungligt räcke i gråmålat stål kring nedgången till Blå Bodarnas sidogångstråk mot söder, vars ståndare har större diameter än överliggarna. Där ståndare och liggare möts bildas knoppar. Räckets är fäst i mur med bult och mötet döljs av fyrkantsplattor i stål. Trappan ned till Saltsjöbanans stationsanläggning omges av ursprungliga gråmålade stålräcken och av gråmålade stålskivor. Övriga räcken är sekundära, med överliggare och ståndare i gråmålat stål, nedgjutna i underliggande kantbalk. Vid busshållplatser finns sekundära räcken i grönlackerad metall, med glasskivor mellan räckesstolparna.

Trappor Mittrefugen mot väster har en ursprunglig trappa ned till Blå Bodarnas södra sidogångstråk. Trottoaren öster om gatan, vid Katarinahissen, har en ursprunglig nedgång till trappan som leder till Saltsjöbanans stationsanläggning. Se Lokal F samt Spårbunden trafik.

Färgundersökning Räckets kring nedgången till Blå

Bodarnas sidogångstråk mot söder har ursprunglig silverfärg, eventuellt silvermetall, under sekundära färgskikt i blått och grönt. Färgundersökning av räckets vid nedgången till Saltsjöbanans stationsanläggning visar underliggande ”mintblått” färglager, sannolikt sekundärt.

Övrigt Trappan ned till Blå Bodarna omges av en låg betongmur, avtäckta med ursprungliga skifferplattor. På mittrefugen vid Södra Slingan finns en hög sekundär gråmålad skorsten i stål, tillhörande underliggande värmecentralen i Lokal G.



Östra Slussgatan, mot norr, med Lokal M till höger. GF S2005-0046-02.



Vid Östra Slussgatan finns en trappa ned till Blå Bodarnas södra sidogångstråk. Ursprungligt räcke och ursprunglig skifferbeklädad på muren. GF S2005-0046-03.

Östra Terrassrampen

Inventeringsdatum: 2005-04-06. Signatur: PO.

Östra Terrassrampen sammanbinder Skeppsbron med Norra Järngraven. Den södra delen av gatan går ned under Slussens markplan. Körbanan bevarar sin ursprungliga sträckning men har till största del sekundära ytskikt.

Markbeläggning Körbanan är asfalterad. Den östra trottoaren har delvis ursprunglig markbeläggning i rödbrun klinker, med ursprunglig kantskoning i stål. Trottoarer i övrigt är utförda i sekundär asfalt eller betong, med kantskoning i granit eller stål. Sekundär kantbalk i betong mot väster.

Tak (överdäckning) Den södra delen av gatan överdäckas av Norra Slingan och är utfört i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, täckmålat i vitt.

Räcken Sekundära räcken med överliggare och ståndare i brunrödmålat stål, nedgjutna i underliggande kantbalk. Mellan körbana och trottoar finns även ett sekundärt räcke med överliggare och ståndare i gråmålat stål.

Nytagna fotografier Östra Terrassrampen



Östra Terrassrampen mot söder och Norra Järngraven. GF S2005-0012-30A.



Östra Terrassrampen mot norr, med Slussenterrassen till vänster. GFS2005-0040-16A.

För fotgängare

Med nytagna fotografier

I inventeringsprotokollen återfinns Blå Bodarna och Gula gången under rubriken Lokaler för att interiörer och exteriörer ska kunna presenteras i ett sammanhang.

Gröna Gången

Inventeringsdatum: 2005-02-22. Signatur: PO.

Gröna Gången är en av tre övertäckta system av gångstråk i Slussen, och sammanbinder Karl Johans torg med kajerna vid Mälaren och Saltsjön. Gröna Gången består av två gångtunnlar på ömse sidor om Karl Johans torg. Gången är i huvudsak välbevarad.

Fasad Väggar klädda med gröna glaserade kakelplattor. Vissa plattor har avvikande grön nyans och är sannolikt sekundära. Detta gäller ett mindre parti med vita kakelplattor i den östra gången. Bortfallet kakel visar underliggande rött tegel i väggarna. Vid gångarnas mynningar är väggarna utförda i formgjuten betong, täckmålade i ljusgrått eller vitt. Väggarna har låga putsade socklar.

Markbeläggning Grå betongplattor, sekundära. Infälld i golvet vid de norra väggarna finns en dräneringsränna i betong, sannolikt ursprunglig.

Tak Taken i gångarna är högre på den södra sidan än den norra, och följer på detta sätt ovanliggande vägbanor. Ytskikt i vitmålad puts. Putsavfall visar den underliggande betongen och dess armering. I takens mittdel finns två nordsydligt dragna rör, inklädda i vitmålad plåt.

Dörrar Gångarna har varsin plåtdörr i mitten på den norra sidan, till avtappningskanalen. Den västra gången har en gråmålad plåtdörr på den södra sidan invid östra mynningen. Den östra gången har en blåmålad plåtdörr på den södra sidan invid östra mynningen. Alla dessa dörrar är sekundära, men är belägna i ursprungliga dörrhål.

Fönster Den västra gången har en stor sekundärt plåtförtäckt fönsteröppning på den södra sidan invid östra mynningen.

Övrigt Rader av väggfasta belysningsarmaturer i mjölkvitt plastglas vid tak, sekundära.



Gröna Gångens västliga sträckning, med Karl Johans torg i bakgrunden. GF SF05-0007-10A.



Gröna Gångens östra mynning. GF S2005-0014-02.



Gröna Gångens östliga sträckning, mynningen mot väster. GFS2005-0031-29.

Trappa mellan kaj vid Kornhamn och Katarinavägen

Inventeringsdatum: 2005-02-22. Signatur: PO.

Trappan förbinder kajen vid Kornhamn med Katarinavägens västra trottoar, och ansluter i kajplanet till Gröna Gångens västra mynning. Trappan har ursprunglig placering och form, och ursprungliga räcken. Ritningsmaterial och fotografier visar att trappan sannolikt ursprungligen hade steg i sten, troligen granit.

Trapplopp Trappan är utförd i formgjuten betong, och vilar på en betongpelare. Plansteg, sättsteg och vilplan i formgjuten betong. Plansteg och vilplan har ballast av lite grövre vit och röd sten, sannolikt sekundärt ytskikt. Trappans sida har tunt ytskikt i puts.

Räcken Ursprungliga räcken i gråmålat stål, vars ståndare har större diameter än överliggarna. Där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räcken är förankrade i steg och vilplan med en bult, mötet döljs av en fyrkantsplatta i stål.

Färgundersökning Räckena har ett underliggande färgskikt i blått. Det understa färgskiktet är silver, eventuellt silvermetallik. Mellan de olika färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.

Övrigt Trappan är underbyggd med en sekundär tillbyggnad, vilken döljer bärande betongpelare. Mellanrummet mot intilliggande fasad är igenbyggt.



Trappan mellan kaj vid Kornhamn och Katarinavägen. Sekundärt underbyggd. GF SF05-0008-7A.

Trappa mellan Karl Johans torg och Katarinavägen

Inventeringsdatum: 2005-02-22. Signatur: PO.

Trappan förbinder Karl Johans torg med Katarinavägens östra trottoar, och ansluter i torgplanet till Gröna Gångens västliga sträckning. Trappan har ursprunglig placering och form samt ursprungliga räcken. Ritningsmaterial och fotografier visar dock att trappan sannolikt ursprungligen hade steg i sten, troligen granit.

Trapplopp Trappan är fribärande och är motbyggd mot intilliggande fasad. Den är utförd i formgjuten betong. Plansteg, sättsteg och vilplan i formgjuten betong. Plansteg och vilplan har ballast av lite grövre vit och röd sten, sannolikt sekundärt yttskikt. Trappans sida har tunt

yttskikt i puts. Undersida i formgjuten betong med synliga spår av brädform. Undersida och intilliggande utskjutande trottoar har skadat yttskikt vilket visar underliggande betong och armering.

Räcke Ursprungligt räcke i stål vars ståndare har större diameter än överliggarna. Där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räckets är förankrat i steg och vilplan med en bult, mötet döljs av en fyrkantplatta i stål.

Färgundersökning Räckets har ett underliggande färgskikt i blått. Det understa färgskiktet är silver, eventuellt silvermetallic. Mellan de olika färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.

Övrigt Trappan och utskjutande trottoar söder om trappa är idag uppstämpad med stålpelare.



Trappan mellan Karl Johans torg och Katarinavägen. GF SF05-0008-25A.



Detalj fotografi av trappa mellan Karl Johans torg och Katarinavägen, ursprungliga räcken. GF S2005-0046-23.

Trappa mellan Karl Johans torg och Skeppsbron

Inventeringsdatum: 2005-02-22. Signatur: PO.

Trappan förbinder Karl Johans torg med Skeppsbrons västra trottoar, och ansluter i torgplanet till Gröna Gångens östliga sträckning. Trappan har ursprunglig placering och form samt ursprungliga räcken. Ritningsmaterial och fotografier visar dock att trappan sannolikt ursprungligen hade steg i sten, troligen granit.

Trapplopp Trappan är fribärande och är motbyggd mot intilliggande fasad. Den är utförd i formgjuten betong. Plansteg, sättsteg och vilplan i formgjuten betong. Plansteg och vilplan har ballast av lite grövre vit och röd sten, sannolikt sekundärt ytskikt. Trappans sida har tunt ytskikt i puts.

Räcke Ursprungligt räcke i stål vars ståndare har större diameter än överliggarna. Där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räckets är förankrat i steg och vilplan med en bult, mötet döljs av en fyrkantig platta i stål.

Färgundersökning Räckets har underliggande färgskikt i blått. Det understa färgskiktet är silver, eventuellt silvermetalliskt. Mellan de olika färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.

Övrigt Hela trappan är underbyggd med en sekundär tillbyggnad.



Trappan mellan Karl Johans torg och Skeppsbron, sekundärt underbyggd. GF SF05-0007-07A.

Trappa mellan kaj vid Skeppsbron och Skeppsbron

Inventeringsdatum: 2005-02-22. Signatur: PO.

Trappan förbinder Skeppsbrons kaj vid Skeppsbron med Skeppsbrons östra trottoar, och ansluter i kajplanet till Gröna Gångens östra mynning. Trappan har ursprunglig placering, form och räcken. Ritningsmaterial och fotografier visar dock att trappan sannolikt ursprungligen hade steg i sten, troligen granit.

Trapplopp Trappan är utförd i formgjuten betong, och vilar på en betongpelare. Plansteg, sättsteg och vilplan i formgjuten betong. Plansteg och vilplan har ballast av lite grövre vit och röd sten, sannolikt sekundärt ytskikt. Trappans och pelarens sida har tunt ytskikt i puts.

Räcken Ursprungliga räcken i gråmålat stål vars ståndare har större diameter än överliggarna. Där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räcken är förankrade i steg och vilplan med en bult, mötet döljs av en fyrkantig platta i stål.

Färgundersökning Räckena har underliggande färgskikt i blått. Det understa färgskiktet är silver, eventuellt silvermetallic. Mellan de olika färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.

Övrigt Hela trappan är underbyggd med en sekundär tillbyggnad, vilken delvis döljer den bärande betongpelaren. Mellanrummet mot intilliggande fasad är sekundärt igenbyggt och för täckt med plåt.



Trappa mellan kaj och Skeppsbron. GF SF05-0007-04A.

Trappa från Östra Slussgatan till trottoaren vid Saltsjörampen, via Blå Bodarna

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Trappan förbinder Östra Slussgatans trottoar med trottoaren vid Saltsjörampen, mellan Norra och Södra Järngravens mynningar. Trappans vilplan ligger vid Blå Bodarnas sidogångstråk mot öster. Trappans övre lopp bevarar ursprunglig placering, form och räcken. Trappans nedre lopp är sekundärt.

Trapplopp Övre trapplopp med plansteg och sättsteg i formgjuten betong, vars yta har frilagd ballast av vit sten. Vilplanet vid Blå Bodarna har slät betongyta, sekundär. Trappans sida har tunt ytskikt i puts, osäkert om detta är ursprungligt. Undersida i oputsad formgjuten betong. Nedre trapplopp består av en sekundär fribärande spiraltrappa utförd i gråmålat stål med steg i gallerdurk.

Räcken Övre trapplopp har ursprungliga räcken i gråmålat stål vars ståndare har större diameter än överliggarna. Där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räcken är förankrade i steg och vilplan med en bult, mötet döljs av en fyrkantsplatta i stål. Sekundärt nedre trapplopp har räcke i omålat stål.

Färgundersökning Räcken vid övre trapplopp har underliggande färgskikt i blått. Det understa färgskiktet är silver, eventuellt silvermetallic. Mellan de olika färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.

Övrigt Övre trapplopp och vilplanet vilar på två gråmålade stålbalkar, samt på en betongbalk som skjuter ut från fasaden, sekundärt förstärkt med en gråmålad stålbalk.



Trappan mellan Östra Slussgatan och trottoaren vid Saltsjörampen. Det nedre trapploppet är sekundärt. GF S2005-0014-16.



Trappa mellan Östra Slussgatan och trottoaren vid Saltsjörampen, övre trapplopp med ursprungliga räcken. GF S2005-0012-09A.

Trappa i Södra Slingan, vid Blå Bodarnas södra entré, till Skeppsbron

Inventeringsdatum: 2005-03-03. Signatur: PO.

Trappan förbinder platsen i Södra Slingan med Skeppsbrons södra trottoar. Trappan har ursprunglig placering och form samt ursprungliga räcken. Ritningsmaterial visar att trappan sannolikt ursprungligen hade plansteg i sten, troligen granit.

Trapplopp Trappan är utförd i formgjuten betong och vilar på en nedåt avsmalnande betongpelare. Plansteg, sättsteg och vilplan samt undersida i formgjuten betong. Steg och vilplan är pågjutna med ett sekundärt betongskikt. Undersida och pelare har spår av gjutform i skivmaterial, sannolikt ursprungligt. Trappans sida har tunt ytskikt i puts. Skador i trappans sidor och undersida visar underliggande betong och armering.

Räcken Ursprungliga räcken i gråmålat stål vars ståndare har större diameter än överliggarna. Där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räcken är förankrade i steg och vilplan med en bult, mötet döljs av en fyrkantplatta i stål.

Färgsättning Räckena har underliggande färgskikt i blått. Det understa färgskiktet är silver, eventuellt silvermetallic. Mellan de olika färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.



Trappan mellan platsen i Södra Slingan och Skeppsbron, foto från sydöst. GF S2005-0047-29A.



Trappan vid platsen i Södra Slingan vilar på en smäcker formgjuten betongpelare. GF S2005-0020-21A.

Trappa från Blå Bodarnas tak till Skeppsbron

Inventeringsdatum: 2003-03-03. Signatur: PO.

Trappa som leder från platsen på Blå Bodarnas tak till trottoaren invid Skeppsbron. Trappan har ursprunglig placering och form och ursprungliga räcken.

Trapplopp Trappan är utförd i formgjuten betong. Plansteg och sättsteg samt undersida i formgjuten betong. Stegens mittparti är pågjutna med ett sekundärt betongskikt. Trappans sida har tunt ytskikt i puts.

Räcken Ursprungliga räcken i blåmålat stål vars ståndare har större diameter än liggarna. Där ståndare och överliggare möts bildas knoppar. Räcken är förankrade i steg och vilplan med en bult, mötet döljs av en fyrkantsplatta i stål.

Färgundersökning Räckena har ett understa färgskikt i silver, eventuellt silvermetallic. Mellan färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.



Trappan mellan platsen på Blå Bodarnas tak och Skeppsbron. Närmast kameran, taket över trappan upp från Blå Bodarnas huvudgångstråk. GF S2005-0040-15A

Lokaler och byggnader



Situationsplan där läget på lokaltorn i Slussen är markerade som grå ytor inom heldragen linje, med beteckningarna A – N. (Karta hämtad från Kartago, © Stockholms Stadsbyggnadskontor. Kartan bearbetad av författarna.)

Lokal A – norr om Karl Johanslussen, under Katarinavägen, mellan Mälaren och Karl Johans torg

Exteriörer

Fasad mot väster under Katarinavägen, norr om Karl Johanslussen (Utrymme u VIII)

Inventeringsdatum: 2005-02-18. Signatur: MLO, PO.

Fasaden löper norrut från Karl Johanslussens norra kaj till kajen vid Kornhamn. I fasadens mitt finns Gröna Gångens västra mynning. Bakom den norra delen av fasaden finns ett mindre förrådsutrymme samt en ledningskulvert. Dessa utrymnen är inte inventerade. Fasadens södra del utgörs av fasad till en f.d. lagerlokal, idag fungerande som garage. De ursprungliga stålfönsterpartierna här är borttagna och igensatta.

Fasad Fasaden saknar synlig sockel. Norr om Gröna Gångens mynning är fasaden helt utförd i omålad formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Fasaden söder om Gröna Gången, ovan trappan till Katarinavägen, är sekundär och består av lättbetongblock med nästan helt nedfallen grå puts. Under trappan är fasaden förbyggd med en sekundär byggnadsvolym i grönmålad träpanel. Hela fasaden avslutas upptill av en sekundär kantbalk i betong vid Katarinavägens trottoar.

Tak Utgörs av Katarinavägens vägbana och intilliggande trottoar. Trottoaren skjuter ut över fasadens södra del och bildar ett utskjutande skärmtak med undersida i omålad formgjuten betong, med synliga spår av brädformen.

Dörrar Fasadens norra del har två ursprungliga dörrar i stålplåt, med ursprungliga beslag. Den sekundära byggnadskroppen under trappan till Katarinavägen har en dörr i grönmålat trä.

Fönster Trappans underbyggnad har två fönsteröppningar med karm i grönmålat trä och grönmålade luckor.

Övrigt Fasaden ansluter längst mot norr till en liten ursprunglig trappa med steg i formgjuten

betong, som leder från kajen vid Kornhamn till Munkbroledens trottoar.

Fasad mot öster under Katarinavägen, norr om Karl Johanslussen. (Utrymme u VIII)

Inventeringsdatum: 2005-02-18. Signatur: MLO, PO

Denna fasad vetter mot Karl Johans torg och löper från Karl Johanslussens norra kaj till Slussplan. Vid fasadens mitt finns den östra mynningen på Gröna Gångens västra sträckning. Fasadens ursprungliga stålfönster är borttaget och igensatt.

Fasad Fasaden saknar synlig sockel och är utförd i omålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Partier med skadat/bortfallet ytskikt visar underliggande betong med armering. På fasaden finns formstaghål, med bevarade trärester i. Betongytan har mörkare och ljusare partier, som kan vara spår av reparationer eller av olika gjutomgångar. Fasadpartiet under trappan som leder från torgytan till Katarinavägen är täckmålad i ljusgrått med mörkgrå bemålning som sockelmarkering. Längst mot söder, invid Karl Johanslussen, finns ett sekundärt fasadparti i gråmålad slätputs. Hela fasaden avslutas upptill av en utskjutande, sekundär, kantbalk i betong vid Katarinavägens trottoar.

Tak Utgörs av Katarinavägens vägbana och intilliggande trottoar. Trottoaren skjuter ut över fasadens södra del och bildar ett utskjutande skärmtak med undersida i omålad formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Partier med skadat ytskikt visar underliggande ljusare betong med armering.

Dörrar På fasadens södra del finns en sekundär dörr i trä.

Fönster På fasadens södra del finns ett sekundärt tvådelat fönster i vit aluminium.

Fasad mot söder under Katarinavägen, norr om Karl Johanslussen. (Utrymme u VIII)

Inventeringsdatum: 2005-02-18. Signatur: MLO, PO.

Fasaden vetter mot Karl Johanslussen, och löper från kajen vid Kornhamn till Karl Johans torg. Fasadens ursprungligen stålfönsterpartier är idag borttagna och igensatta. Fasaden är utbyggd åt väster och öster.

- Fasad:** Sockel i mörkgråmålad formgjuten betong. Fasad i sekundär lättbetong med gråmålad slätputs. Längst mot väster finns ett sekundärt fasadparti i grönmålad träpanel, tillhörande underbyggnaden under trappan och trottoaren på fasaden mot väster. Upptill på fasaden finns en långsgående grönmålad stålskena för fasadens stora skjutportar. Mot tak finns ett långsgående delvis öppet parti som är sekundärt förtäckt med hönsnät.
- Tak** Utgörs av ovanliggande vägbanor, Katarinavägen, Mälarrampen och Västra Terrassrampen, vilka överbryggar Karl Johanslussen. Taket är utfört i omålad formgjuten betong och är försett med stora stålbalkar, som är kringgjutna med betong, samt synliga rördragningar av varierande dimensioner och ålder, vissa av dessa är ursprungliga.
- Dörrar** Fyra stora ursprungliga skjutportar i gråmålat stål, med dörromfattningar i stål. Portarna är sekundärt fastsatta i bakomliggande fasad. Två av portarna har varsin sekundär infälld garageport i röd plåt.
- Fönster** Vid fasadens mitt finns en rad med fyra sekundära liggande fönster under tak, i gråmålat trä.
- Färgundersökning** Ingen färgundersökning har gjorts, men färgavfall på skjutportarna visar att de har ett underliggande vitt färgskikt med blå och röd rand nedtill, ett grönt färgskikt, underst ett grått skikt. På portarnas stålomfattningar finns även ett underliggande blått färgskikt.
- Övrigt** Vid fasadens mitt ansluter en sekundär offentlig toalett.

Interiör

F.d. lagerlokaler samt personalkök. (Utrymme u VIII).

Inventeringsdatum: 2005-03-17, 2005-03-18. Signatur: PO.

Dessa lokaler ligger norr om Karl Johanslussen och söder om Gröna Gången. Lokalerna inrymde ursprungligen lagerutrymmen samt mindre förråd och ett personalkök. Idag finns här garage, samt i öster pentry och omklädningsrum och flera mindre förrådsutrymmen. Planlösning samt ytskikt och delar är delvis sekundära. Nedan beskrivs ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar.

- Golv** Betonggolv i alla utrymmen.
- Väggar** I garaget samt i de små förråden i öster är väggarna utförda i vitmålad formgjuten betong med synliga spår av brädform. Här finns även putsade, vitmålade partier.
- Tak** Garaget och de små förråden i öster har tak i gråmålad formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Skadade partier frilägger underliggande betong med armering. Garagets tak har gråmålade stålbalkar. Takets lutning följer den ovanliggande vägbanan.
- Dörrar** De ursprungliga skjutportarna är förbyggda på insidan.
- Pelare** Stålpelare i garaget, täckmålade i rött.



Lokal A, fasad mot öster. GF SF05-0008-27A.



Lokal A, fasad mot väster. GF S2005-0019-36A.



Fasad mot söder. Lokal A bevarar de ursprungliga skjutportarna, men i dessa sitter sekundära infällda garageportar. GF SF05-0008 16A.



Garageyta i lokal A. GFS2005-0035-17A.

Lokal B – under Skeppsbron, norr om Karl Johanslussen, mellan Saltsjön och Karl Johans torg

Exteriörer

Fasad mot väster under Skeppsbron, norr om Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-18. Signatur: MLO, PO.

Fasaden vetter mot Karl Johans torg och löper från Karl Johanslussens norra kaj till Slussplan. Vid fasadens mitt finns den västra mynningen på Gröna Gångens östra sträckning. Fasadens stålfönster är borttaget och igensatt.

Fasad Fasadens norra del saknar synlig sockel och är utförd i omålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Partier med skadat/bortfallet ytskikt visar underliggande betong med armering. Några större lagningar finns, med sekundära ytskikt i betong eller puts. Fasaden, under den trappa som vid fasadens södra del leder upp från torget till Skeppsbron, är sekundärt förbyggd med en byggnadsdel med fasad i slätputsad, gråmålad lättbetong samt sockel i blåmålad formgjuten betong. Hala fasaden avslutas upptill av en utskjutande, sekundär kantbalk i betong vid Skeppsbrons trottoar.

Tak Utgörs av Skeppsbrons väg- och brobana.

Dörrar Det sekundära fasadpartiet under trappan har gallerdörr i stål.

Fönster Det sekundära fasadpartiet under trappan har fönsterpartier i blåmålat trä.

Färgundersökning I skyddade lägen under vägbanan på den norra delen av fasaden finns spår av gul-beige täckmålning, sannolikt sekundär.

Fasad mot öster under Skeppsbron, norr om Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-18. Signatur: MLO, PO.

Fasaden vetter mot Saltsjön och löper från Karl Johanslussens norra kaj till Skeppsbrokajen. I fasadens mitt finns Gröna Gångens östra mynning. Norr om Gröna Gången finns fasad till en förrådslokal över avtappningskanalen (Nils Ericsonsslussen) och till ett mindre förråd och till en ledningskulvert. De två sistnämnda lokalerna är inte inventerade. Söder om Gröna Gången finns fasaden till en f.d. lagerlokal som idag inrymmer en rockklubb. De ursprungliga stålfönsterpartierna är här borttagna och igensatta.

Fasad Fasaden kring Gröna Gångens mynning och norr om gången saknar synlig sockel och är utförd i formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Ett parti ovan avtappningskanalen är dock putsat, osäkert om detta parti är sekundärt. Betongen och putsen sekundärt täckmålad i ljusgrått. Smärre partier med skadat/bortfallet ytskikt visar underliggande betong med armering. Fasadpartiet ovan trappan, som söder om Gröna Gången leder upp till Skeppsbron, är utförd i lättbetong, sekundär, putsad och täckmålad i grått. Fasaden under trappan är förbyggd med en sekundär byggnadsdel med fasad i vit och ljusblå korrugerad plåt med luckor och dörr i blå plåt. Hela fasaden avslutas upptill av en utskjutande, sekundär kantbalk i betong vid Skeppsbrons trottoar.

Tak Utgörs av Skeppsbrons vägbana och intilliggande trottoar som bildar ett utskjutande skärmtak över fasadens södra del. Trottoarens undersida är utförd i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen.

Dörrar Norr om Gröna Gångens mynning finns två gråmålade plåtdörrar. Den sydligaste av dessa (in till förråd över avtappningskanal) är sekundär. Ritningsmaterial och fotografier visar att dörren ursprungligen var glasad. Dörrens beslag, nyckelhål och trycke är dock av en äldre typ. Den nordliga plåtdörren (till

ej inventerad ledningskulvert) är ursprunglig, med beslag, nyckelhål och trycken som är av en typ som sannolikt är ursprunglig. Ytterligare en dörr finns längst mot norr, en sekundär omålad ståldörr, till ej inventerad lagerlokal. Den sekundära fasaden under trappan söder om Gröna Gången har en blåmålad plåtdörr.

Fönster Ett ursprungligt fönsterparti norr om Gröna Gången, med karmar och lister i stål (in till förrådet över avtappningskanalen). Detta fönster är igensatt med plåt, och är helt täckmålat i grått. Ett ursprungligt fönsterparti med fyra små liggande fönsteröppningar på fasadens norra del (in till ej inventerat förråd) är igengjutet, fönsteröppningarna syns i fasadytan. Fasaden söder om Gröna Gången har ett stort sekundärt öppningsbart fönsterparti i trä till mark, med utanpåliggande rullgaller i aluminium.

Färgundersökning Hela fasaden är sekundärt täckmålad i grått, utan något underliggande äldre färgskikt. Fönster och dörrar har underliggande mörkare grå färgskikt.

Övrigt Fasaden ansluter längst mot norr till en ursprunglig mjukt svängd trappa från kajen till Skeppsbrons trottoar, med sju steg i granit. Framför fasadens norra del finns en sekundär offentlig toalett.

Fasad mot söder under Skeppsbron, norr om Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-18. Signatur: MLO, PO.

Fasaden vetter mot Karl Johanslussen och löper från Skeppsbrons kaj till Karl Johans torg. Fasadens ursprungliga stålfönsterpartier är borttagna. Fasaden är utbyggd åt väster och öster.

Fasad Sockel i blåmålad formgjuten betong. Sekundär fasad i lättbetong som är slätputsad samt täckmålad i ljusgrått. Upptill på fasaden finns en blåmålad stålskena för fasadens stora skjutportar. Överst mot tak ett längsgående delvis

öppet parti som är sekundärt förtäckt med hönsnät eller med brunmålad plåt.

Tak Utgörs av ovanliggande bro- och vägbanor, Skeppsbron, Östra Terrassrampen och Saltsjörampen, vilka överbryggar Karl Johanslusen. Taket är utfört i omålad formgjuten betong och är försett med stora stålbalkar som är kringgjutna med betong, samt synliga rördragningar av varierande dimensioner och ålder, vissa av dessa är ursprungliga.

Dörrar Fyra stora ursprungliga skjutportar i gråmålat stål, med dörromfattningar i stål. Den västligaste skjutporten är försedd med en infälld mindre gångdörr i gråmålad plåt med beslag av äldre typ. Portarna är sekundärt fastsatta i bakomliggande fasad. I fasadens mittparti finns även två stycken sekundära blåmålade ståldörrar.

Fönster På fasadens västra del finns ett sekundärt fönster i blåmålat trä. På fasadens östra del finns ett stort sekundärt fönsterparti i trä, med utanpåliggande rullgaller i aluminium.

Färgundersökning Ingen färgundersökning har gjorts, men färgavfall på stålportarna och deras omfattningar visar underliggande grått och grönt färgskikt.

Interiörer

F.d. lagerlokaler och kontor mellan Gröna Gången och Karl Johanslussen.

Inventeringsdatum: 2005-03-17. Signatur: PO.

Lokalerna ligger norr om Karl Johanslussen, öster om Karl Johans torg med Skeppsbrons bro- och vägbana som tak. Lokalerna fungerade ursprungligen som öppna lagerutrymmen med mindre kontor i öster. Lokalerna fungerar idag som rocklubb. De ursprungliga planlösningarna är helt förändrade och nästan alla ytskikt är sekundära. Nedan beskrivs ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar.

- Golv** Betonggolv i stora delar av lokalerna.
- Väggar** Enstaka bevarade väggpartier i formgjuten betong.
- Tak** Tak i svartmålad formgjuten betong. Betonginkladda stålbalkar. Takets lutning följer ovanliggande vägbana. Stora rördragningar i stål.
- Dörrar** De ursprungliga skjutportarna mot söder är förbyggda på insidan.
- Pelare** Stålpelare, täckmålade i vitt.

Förrådslokal norr om Gröna Gången, över avtappningskanalens) ränna.

Över den östligaste delen av avtappningskanalen finns ett träbjälklag som vilar på stålbalkar, och som har gråmålade stålräcken. På bjälklaget finns flera mindre förrådslokaler, med väggar och dörrar i trä.

- Golv** Trä. Betong längst mot öster.
- Väggar** Mellanväggar i trä. Vägg mot öster i betong eller putsad lättbetong.
- Tak** Formgjuten betong.
- Dörrar** Inre dörrar i trä, varav en med beslag av äldre typ.
- Fönster** Gråmålade stålfönster mot öster, förtäckta på insidan med plåt.



Lokal B, fasad mot väster. GF SF05-0008-28A.



Fasad mot öster, med de idag igensatta fönstren vid förrådslokalerna över avtappningskanalen till höger. GF SF05-0008-36A.



Lokal B, fasad mot söder. GF SF05-0008-32A.



Lokal B, interiör från den f.d. lagerlokalen som idag fungerar som rockklubb. GF S2005-0031-15.



Interiörbild från förrådslokalen över avtappningskanalen. GF S2005-0038-12A.

Lokal C – söder om Karl Johanslussen, norr om Norra Järngraven, mellan Mälaren och Saltsjön

Exteriörer

Fasad under Mälarrampen mot väster och nordväst vid Mälaren (Målarverkstad m.m.)

Inventeringsdatum: 2004-02-24. Signatur: PO.

Detta är fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Lokaler under Mälarrampen. I söder ansluter fasaden till Sjöbergsplan och i norr till ett sekundärt gallerstaket som spärrar av mot kajen söder om Karl Johanslussen. För den mindre del av fasaden som ligger norr om staketet, se Fasad under Katarinavägen och Skeppsbron mot norr.

- Fasad** Ingen synlig sockel. Den norra delen av fasaden är putsad och täckmålad i vitt. Den södra delen av fasaden är utförd i formgjuten betong, med synliga spår av brädform. Betongen är delvis målad i kraftigt flagnad, sannolikt sekundär, vit färg. I fasadens mitt finns ett indraget parti med en långsgående öppning, vilken är täckt av sekundär plåt och svartmålat stål-galler, med en öppning till lokalen bakom.
- Tak** Utgörs av Mälarrampens vägbanan och intilliggande trottoar. Trottoaren skjuter i den norra delen ut och bildar ett långsgående skärmtak med undersida i omålad formgjuten betong.
- Dörrar** Pardörr i brunmålat stål, som ursprungligen var glasad i överdel, dessa glaspartier och dörens nedre fyllningar är sekundärt plåttäckta.
- Fönster** Längst mot norr, ett ursprungligt fyrdelat fönster med karmar, poster och bågar i trä. I övrigt på fasadens norra del ett ursprungligt fönsterparti med smäckra karmar och lister i brunmålat stål. Klarglas och trådarmerat glas samt infällda vädringsfönster och ventilationsgaller.
- Färgundersökning** Ingen färgundersökning har gjorts men färgavfall på stålfönsterpartierna och ståldörren visar underliggande svart kulör samt gråaktig silverfärg.

Fasad under Katarinavägen och Skeppsbron mot norr, söder om Karl Johanslussen

(Utrymmen söder om Karl Johans Sluss)

Inventeringsdatum: 2005-02-25. Signatur: PO.

Fasaden ligger utmed Karl Johanslussen. På den västra och östra sidan är detta fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Lokaler under Katarinavägen och Skeppsbron. I mitten är detta fasaden till Slussgaraget. Längst i väster finns det ursprungliga Slusskontoret för Karl Johanslussen med intilliggande personalrum. Denna byggnadsdel skjuter ut mot norr och har även ett mindre indraget fasadparti mot väster. Även fasadens allra östligaste del är indragen. Fasaden är välbevarad, dock är flera dörrar utbytta.

- Fasad** Fasaden saknar synlig sockel. Fasadpartierna under vägbanorna är putsade och täckmålade i vitt. Putsavfall under den västliga vägbanan visar underliggande lättbetongblock. Fasadens mittparti, samt de här synliga pelarna och balkarna, är utförda i vitmålad formgjuten betong med spår av brädformen. Längst upp på fasad under körbanor finns ett långsgående öppet parti som är sekundärt förtäckt med aluminiumplåt. Den utskjutande byggnadsdelen längst mot väster, f.d. Slusskontor, har takomfattning i kopparplåt.
- Tak** Ovanliggande vägbanor överbryggar slusskanalen, har undersida i omålad formgjuten betong med stålbalkar som är kringgjutna med betong. Synliga rördragningar av varierande dimensioner och ålder. I fasadens mittparti utgörs taket av Slussenterrassens utskjutande kantbalk, vilken bildar ett skärmtak i omålad formgjuten betong. Längst ut mot öster och väster skjuter Mälarrampens och Saltsjörampens trottoarer ut och bildar skärmtak i omålad formgjuten betong.
- Dörrar** Under Katarinavägen finns två ursprungliga skjutportar klädda med gråmålad liggande träpanel, vilka hänger i en gråmålad plåt-inklädd skena. Portarna har infällda enkeldörrar i samma utförande. Under Skeppsbron finns en skjutport i samma utförande. Under

Katarinavägen finns även en ursprunglig enkeldörr i gråmålad liggande träpanel, glasad i överdel, sparksockel i slät plåt. Dessa portar och dörrar har ursprungliga beslag. Två ursprungliga glasade dörrar i brunmålat stål finns vid de yttre sidorna av stålfönsterpartiet i fasadens mitt, de är placerade ett par decimeter upp på fasaden. Den utskjutande byggnadsdelen längst i väster, med f.d. Slusskontor, samt intilliggande personalrum, har en sannolikt ursprunglig brunmålad ståldörr mot norr och en ursprunglig brunmålad trä-dörr mot väster, dessa dörrar är glasade i överdel. Övriga dörrar är sekundära, i eloxerad aluminium, grå-, brun- eller svartmålat stål.

Fönster Ursprungliga fönsterpartier med smäckra karmar och lister i brunmålat stål, mestadels med fönster i trådarmerat glas. Den utskjutande byggnadsdelen längst i väster, med f.d. Slusskontor, samt intilliggande personalrum, har stora ursprungliga fönsterpartier med karmar, poster och bågar i trä, med fönsterbleck i kopparplåt. Under Skeppsbron är vissa av de ursprungliga fönsterpartierna delvis sekundärt förtäckta med brun falsad plåt eller omålad aluminiumplåt. Här finns även ett tvådelat fönster i brunmålat trä, sekundärt.

Övrigt Belysningsarmaturer med skärmar i vit plåt, nedhängande från vägbana och skärmtak. Osäkert om dessa är ursprungliga eller sekundära.

Fasad under Saltsjörampen mot öster vid Franska Buktens (Utrymmen för Hamnstyrelsen)

Inventeringsdatum: 2005-02-25. Signatur: PO.

Detta är fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Lokaler under Saltsjörampen.

Fasad Fasaden saknar synlig sockel. Den norra delen av fasaden är putsad och täckmålad i ljusgrått. Den södra delen av fasaden är utförd i omålad

formgjuten betong, med synliga spår av brädform. Skadade partier visar underliggande betongskikt med armering.

Tak Utgörs av Saltsjörampens vägbana och intilliggande trottoar, som vid fasadens norra del bildar ett utskjutande skärmtak med undersida i omålad formgjuten betong.

Dörrar Två brunmålade pardörrar i plåt, glasade i överdel. Den norra har ursprungliga dörrblad och beslag, den södra har sekundära dörrblad. En ursprunglig brunmålad enkeldörr i plåt, glasad i överdel.

Fönster Ursprungliga fönsterpartier med smäckra karmar och lister i brunmålat stål. Sekundära innerfönster av brunmålat trä eller av vit aluminium. Infällda vädringsfönster och ventilationsgaller, klarglas. Den övre delen av fönsterpartiet är sekundärt förtäckt med falsad brunmålad plåt.

Fasad under Katarinavägen och Västra Slussgatan mot väster (Bilverkstad)

Inventeringsdatum: 2005-02-24. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Mälarrampen och sträcker sig från Norra Järngraven till Katarinavägen. Detta är fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Garage under Katarinavägen och Västra Slussgatan. Fasaden förändrades 1985, då den sydligaste delen revs för att ge plats åt en cykelbana i Norra Järngraven.

Fasad Sockel i formgjuten betong under fönsteröppningarna. Fasad i omålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Vid Norra Järngraven är fasaden sekundärt täckmålad i vitt.

Tak Utgörs av Katarinavägens och Västra Slussgatan vägbana och intilliggande trottoar. I den södra delen, invid Norra Järngraven, skjuter trottoaren ut och bildar ett högt skärmtak med undersida i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, ursprungligt utförande.

Fönster Ursprungliga fönsterpartier med karmar och lister i gråmålat stål. I den södra delen, intill Norra Järngraven, går fönsterpartiet upp till tak och följer till sin form ovanliggande vägbana. Trådarmerat glas eller sekundärt förtäckta med orange skivmaterial eller grålackerad plåt.

Fasad under Katarinavägen mot öster (Bilverkstad)

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Västra Terrassrampen och sträcker sig från Norra Järngraven till Katarinavägen. Detta är fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Garage under Katarinavägen och Västra Slussgatan.

Fasad Sockel i formgjuten betong under fönsteröppningarna. Fasad i formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Den norra delen av fasaden är omålad, den södra är täckmålad i vitt med kraftigt flagnande färg. Partier med skadat/bortfallet ytskikt visar underliggande ljusare betong samt armering.

Tak Utgörs i den norra delen av Katarinavägens vägbana. Den södra delen av gatan är överdäckad och löper ned till Norra Järngraven, detta tak är utfört i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen och täckmålat i vitt med kraftigt flagnande färg.

Fönster Ursprungliga fönsterpartier med karmar och lister i gråmålat stål. Trådarmerat glas eller sekundärt förtäckta med orange skivmaterial eller grålackerad plåt.

Fasad under Slussenterrassen mot väster (Bilgarage)

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Västra Terrassrampen och sträcker sig från Norra Järngraven till Slussenterrassen. Detta är fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Slussgaraget, garagelokal under Blå Bodarna och Slussenterrassen.

Fasad Sockel i formgjuten betong under fönsteröppningarna. Fasad i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Den norra delen av fasaden är omålad, den södra är täckmålad i vitt med kraftigt flagnande färg.

Tak Utgörs i den norra delen av den ovanliggande Slussenterrassen. Den södra delen av gatan är överdäckad och löper ned till Norra Järngraven. Taket är utfört i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen och täckmålat i vitt med kraftigt flagnande färg.

Fönster Fasaden har två ursprungliga fönsteröppningar, varav den norra mycket låg. Öppningarna är sekundärt förtäckta med gråmålad plåt och försedda med stålgaller.

Fasad under Slussenterrassen mot öster (Bilgarage)

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Östra Terrassrampen och sträcker sig från Norra Järngraven till Slussenterrassen. Detta är fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Slussgaraget, garagelokal under Blå Bodarna och Slussenterrassen.

Fasad Sockel i formgjuten betong under fönsteröppningarna. Fasad i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Den norra delen av fasaden är omålad, den södra är täckmålad i vitt med kraftigt flagnande färg. Några lagningar finns, med sekundära ytskikt i betong.

Tak Utgörs i den norra delen av den ovanliggande Slussenterrassen. Den södra delen av gatan är överdäckad och löper ned till Norra Järngraven. Taket är utfört i formgjuten betong, med

synliga spår av brädformen och täckmålet i vitt med kraftigt flagnande färg.

Fönster Fasaden har två ursprungliga fönsteröppningar in till Slussgaraget. Det södra fönsterpartiet har karmar och lister i gråmålat stål, och fönster som är sekundärt förtäckta med gråmålad plåt. Det norra fönsterpartiet är mycket lågt och är sekundärt förtäckt med gråmålad plåt och försett med stålgaller.

Fasad under Skeppsbron mot väster (utrymme u XI)

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Östra Terrassrampen och sträcker sig mellan Norra Järngraven och Skeppsbron. Detta är fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Garage under Skeppsbron. Fasaden förändrades 1985, då den sydligaste delen revs för att ge plats åt en cykelbana i Norra Järngraven.

Fasad Sockel i formgjuten betong under fönsteröppningarna. Fasad i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Den norra delen av fasaden är omålad, den södra är täckmålad i vitt med kraftigt flagnande färg. Partier med skadat/bortfallet ytskikt visar underliggande ljusare betong samt armering. Några lagningar finns, med sekundära ytskikt i betong.

Tak Utgörs i den norra delen av den ovanliggande Skeppsbrons vägbana. Den södra delen av gatan är överdäckad och löper ned till Norra Järngraven. Taket är utfört i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen och täckmålet i vitt med kraftigt flagnande färg.

Fönster Ursprungliga fönsterpartier med karmar och lister i gråmålat stål. Fönsterglas i trådarmerat glas, åtskilliga fönster dock sekundärt förtäckta med orange skivmaterial eller grålackerad plåt.

Fasad under Skeppsbron mot öster (Utrymme u XI)

Inventeringsdatum: 2005-02-25. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Saltsjörampen och sträcker sig mellan Norra Järngraven och Skeppsbron. Detta är fasaden till de utrymmen som inventeras under rubriken Garage under Skeppsbron. Fasaden förändrades 1985, då den sydligaste delen revs för att ge plats åt en cykelbana i Norra Järngraven.

Fasad Sockel i formgjuten betong under fönsterpartierna. Fasader i omålad formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Fasadens betongpelare närmast Norra Järngraven är täckmålade i vitt, sekundär bemålning. Betongytan har vissa mörkare och ljusare partier, som kan vara spår av olika gjutomgångar eller av lagningar.

Tak Utgörs av Skeppsbrons vägbana och intilliggande trottoar. I den södra delen, invid Norra Järngraven, skjuter trottoaren ur och bildar ett högt skärmtak med undersida i formgjuten betong med synliga spår av brädformen.

Dörrar Blålackerad garageport, med gråmålad falsad plåt ovan, sekundär.

Fönster Ursprungliga stora fönsteröppningar, till största delen sekundärt förtäckta med gråmålad falsad plåt. Kvarvarande fönster är utförda med karmar och lister i gråmålat stål samt trådarmerat glas.

Fasad mot söder. Garage under Katarinavägen (Bilverkstad)

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Norra Järngraven, och sträcker sig mellan Västra Terrassrampen och Mälarrampen. Den västra delen av fasaden är helt sekundär och tillkom 1985, då Norra Järngraven breddades för att ge plats åt en cykelbana.

Fasad Den östra delen av fasaden har låg ursprunglig sockel i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen, täckmålad i vitt. Sekun-

där fasad i lättbetong ovan denna sockel, täckmålad i vitt. Den västra delen av fasaden är helt sekundär. Sockel i gråmålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Putsad lättbetong, täckmålad i vitt.

Tak (överdäckning) Taket utgörs av Norra Järngravens överdäckning i formgjuten betong.

Dörrar Sekundär garageport i gråmålat stål.

Fasad mot söder. Slussgaraget

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Norra Järngraven, och sträcker sig mellan Västra och Östra Terrassrampen. Framför fasaden bildas en halvcirkelformad plats mot de omgivande gatorna.

Markbeläggning Den halvcirkelformade platsen framför lokalen har ursprunglig markbeläggning i smågatsten och mindre sekundära partier i asfalt. Vid fasad och intill körbanor finns även ursprungliga partier i rödbrun klinker och sekundära i grå betongplattor.

Fasad Hög formgjuten sockel, omålad. Fasaden är putsad. Täckmålning i vitt.

Tak (överdäckning) Taket utgörs av Norra Järngravens överdäckning i formgjuten betong. Formgjutna betongbalkar i taket ovan den halvcirkelformade platsen, vars böjda former följer de ovanliggande Blå Bodarna samt Norra Slingan. Balkarna är täckmålade i vitt eller omålade.

Dörrar En sekundär garageport i blå plåt, samt en sekundär glasad dörr i blåmålat stål.

Fönster Sekundärt fönsterparti i blåmålat stål.

Pelare Den halvcirkelformade platsen framför lokalen kringgärdas av stora fyrkantiga vitmålade betongpelare med synliga spår av brädformen.

Övrigt Ovan Slussgaragets garageport finns en ursprunglig neonskylt med texten ”Slussgaraget” i blått sken.

Fasad mot söder. Garage under Skeppsbron.

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Norra Järngraven, och sträcker sig mellan Östra Terrassrampen och Mälarrampen. Fasaden är helt sekundär och tillkom 1985, då Norra Järngraven breddades för att ge plats åt en cykelbana.

Fasad Sekundär fasad med sockel i gråmålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen, samt ovan sockel putsad lättbetong, täckmålad i vitt.

Tak (överdäckning) Taket utgörs av Norra Järngravens överdäckning i formgjuten betong.

Dörrar En sekundär garageport i blåmålad metall i öster, vid korsningen Norra Järngraven/Saltsjörampen.

Interiörer

Lokaler under Mälarrampen. (Målarverkstad, personalrum)

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Lokalerna ligger söder om Karl Johanslussen. Ursprungligen fanns här en målarverkstad samt ett personalrum, med tillträde från bilverkstaden under Katarinavägen (se Garage under Katarinavägen och Västra Slussgatan). Söder om dessa rum fanns ett lågt oinrett utrymme, öppet mot kajen vid Mälaren i väster. Vid inventeringstillfället disponerades lokalerna av en motorcykelklubb. I samband med att de nuvarande brukarna ställde i ordning lokalerna frilades en liten del av Polhemsslussens södra kanalsida från 1700-talet i det tidigare oinredda utrymmet. Nedan beskrivs endast ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar.

- Golv** I f.d. målarverkstad betong.
- Väggar** I f.d. målarverkstad väggar i formgjuten betong med synliga spår av brädform eller putsade väggar. Alla väggytor är täckmålade i vitt, eventuellt ursprunglig bemålning.
- Tak** I alla tre rummen formgjuten betong, med synliga spår av brädform. Stora takbalkar i betong samt stålbalkar. Tak och balkar är täckmålade i ljusgrått, eventuellt ursprunglig bemålning.
- Fönster** I f.d. målarverkstad och i f.d. personalrum fönsterpartier med karmar, lister och bågar i stål.
- Pelare** I f.d. målarverkstad stålpelare, vitmålade.
- Övrigt** I det tidigare oinredda utrymmet i söder finns en bevarad del av Polhemsslussens södra kanalsida från 1700-talet. Det rör sig om en mursträckning på cirka 5 meter, cirka 50 cm hög från nuvarande golv. Murens östra del består av sandsten. Den västra delen utgörs av större block i huggen granit, med urtag för de gamla slussportarna samt uthuggningar för linor på ovsidan.

Lokaler under Katarinavägen och Skeppsbron, söder om Karl Johanslussen. (Utrymmen söder om Karl Johans Sluss)

Inventeringsdatum: 2005-03-15. Signatur: PO.

Lokalerna ligger söder om Karl Johanslussen och består av två delar på ömse sidor om Slussgaraget. Lokalerna har sedan 1930-talet har använts av Stockholms hamn. Lokalerna i väster var ursprungligen förråd, verkstad och maskinsal för den västra slussporten. Längst mot väster, invid Mälarkajen, finns en mot norr utskjutande byggnadsdel med det f.d. slusskontoret samt ett personalrum. Lokalerna i öster består av ett stort förrådsrum som tidigare var maskinsal för den östra slussporten. I lokalernas bakre delar finns entresolerade förrådsutrymmen. Lokalerna är delvis välbevarade till ytskikt och till grundläggande planlösning. Själv maskineriet för slussportarna är sekundärt, och inryms idag i ett mindre, sekundärt, maskinrum i den västra delen. Detta maskinrum, samt maskinrummen i den östra delen, var vid inventeringstillfället låsta. Tillgång till utrymmena har ej getts under inventeringen. Nedan beskrivs ursprungliga, eller sannolikt ursprungliga, delar.

- Golv** Betong. I en del av den västliga förrådslokalen är golvet belagt med storgatsten. Entresolutrymmena har träbjälklag och golv i trä. Mellan det f.d. slusskontoret och i personalrummet finns ett litet parti innanför entrédörr mot väster med golv i grå cementmosaikklacker.
- Väggar** Väggar i putsad lättbetong eller i formgjuten betong. Sannolikt delvis sekundär bemålning.
- Tak** Tak i formgjuten betong, som följer ovanliggande vägbanors lutning. I taken finns kringgjutna stålbalkar. I det f.d. slusskontoret och i personalrummet är taket putsat.
- Fönster** Fönsterpartier mot norr i trådarmerat glas, med karmar och lister i gråmålat stål. F.d. slusskontor och personalrum har fönster mot väster och norr med karmar, bågar och poster i trä samt fönsterbänkar i trä.

Dörrar Vid f.d. verkstad finns en entrédörr i vitmålad träpanel, med överljus i vattrat glas. Vid det västra förrådet finns två stora gråmålade skjutportar i liggande träpanel, med infällda enkeldörrar i samma utförande. En likadan skjutport finns bevarad vid en icke inventerad maskinsal i öster. Dörr ut mot väster vid personalrum och slusskontor, i vitmålat trä, glasad i överdel. Inre dörrar i grå- eller vitmålat stål, ofta i nya lägen. In till pentry vid personalrum finns en glasad vitmålad trädörr med ursprungliga beslag.

Pelare I flera av rummen syns de bärande pelarna i betong eller stål.

Övrigt Delar av förråden och entrésolutrymmena är avbalkade med träplank och nätgaller, delvis sannolikt ursprungligt. I förråds- och verkstadslokalerna finns maskininstallationer, elskåp, hyllsystem, arbetsbänkar m.m., delvis ursprungliga. I det östra förrådet finns två stycken mycket grova vattenledningsrör, i svartmålat stål, de kommer in vid taket på väggen mot norr och försvinner ned i lokalens golv.

Lokaler under Saltsjörampen. (Utrymmen för Hamnstyrelsen)

Inventeringsdatum: 2005-03-15. Signatur: PO.

Lokalerna ligger söder om Karl Johanslussen invid kajen vid Franska Bukten. Ursprungligen fanns här ett hamnkontor, med flera lokaler för hamnen. Lokalerna är förändrade, såväl till planlösning som när det gäller delar och ytskikt, och fungerar idag som kontor. Nedan beskrivs ursprungliga, eller sannolikt ursprungliga, delar.

Golv I en smal gång mot väster är golvet belagt med ursprunglig gatsten.

Väggar Väggarna är generellt sett putsade, sannolikt delvis ursprungligt.

Tak Putsade tak.

Dörrar Vissa ursprungliga dörrfoder vid inre dörrar, i

profilerat trä. Två ursprungliga entrédörrar, i stål, glasade i överdel.

Fönster Yttre fönster med karmar och lister i grå- eller brunmålat stål.

Pelare Tre stycken bärande stålpelare, täckmålade i vitt.

Garage under Katarinavägen och Västra Slussgatan. (Bilverkstad)

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Lokalen ligger norr om Norra Järngravens västliga del. Ursprungligen fanns här en bilverkstad, idag fungerar lokalen som garage. Lokalen bevarar ursprunglig karaktär, men ursprungliga mindre kontorsrum är borttagna och en del av den södra väggen är sekundär. Lokalen består av en helt öppen hall med garageplatser. I nordväst tar man sig via en ramp till den anslutande f.d. målarverkstaden och det f.d. personalrummet, som idag fungerar som verkstad och samlingslokal för en motorcykelklubb, se Lokaler under Målar-rampen. I garagets nordöstra del finns dörrar som leder in till smärre förrådsutrymmen under Västra Terrassrampen. Lokalerna var vid inventeringen låsta och tillträde har ej getts. Nedan beskrivs ursprungliga, eller sannolikt ursprungliga, delar.

Golv Asfalt.

Väggar Formgjuten betong med synliga spår av brädför. Vägg mot norr har putsade partier och partier med målat tegel.

Tak Formgjuten betong, med synliga spår av brädför. Stora takbalkar i betong. Takets lutning följer den ovanliggande vägbanan.

Dörrar Muröppning i den västra väggen, vid ramp, till f.d. målarverkstad.

Fönster Mot väster och öster stora fönsterpartier med karmar och lister i stål, gråmålat. Trådarmerrat glas. De nedre delarna av fönsterpartierna är till största delen sekundärt förtäckta med plåt. På den nedre delen av västra väggen, på ömse sidor om rampen till f.d. målarverkstad, finns fönsterpartier med klarglas, med karmar och lister i stål.

Pelare Formgjuten betong med synliga spår av brädform.

Slussgaraget, garagelokal under Blå Bodarna och Slussenterrassen. (Bilgarage)

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Slussgaraget är beläget norr om Norra Järngravens mittparti, mellan Västra och Östra Terrassramperna. Garaget består av en öppen hall med bärande betongpelare och stort stålfönsterparti mot norr. Garaget bevarar sin ursprungliga karaktär, med vissa mindre förändringar. Nedan beskrivs ursprungliga, eller sannolikt ursprungliga, delar.

Väggar Formgjuten betong, med spår av brädform, samt putsade ytor.

Golv Betong eller asfalt.

Tak Formgjuten betong, med synliga spår av brädform, stora takbalkar i samma utförande.

Dörrar Vid de yttre sidorna av fönsterpartiet mot norr finns små glasade dörrar i stål.

Fönster Mot norr, stora fönsterpartier med karmar och lister i stål, omålade. Trådarmerat glas.

Pelare Formgjuten betong med synliga spår av brädform.

Garage under Skeppsbron, söder om Karl Johanslussen. (Utrymme u VI)

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Lokalen ligger norr om Norra Järngravens östliga del. Ursprungligen fanns här en lokal för bilservice. Lokalen bevarar delvis ursprunglig karaktär, men ursprungligt kontorsrum och läktarplan är borttagna och den södra väggen är sekundär. Lokalen består av en helt öppen hall med garageplatser. Nedan beskrivs ursprungliga, eller sannolikt ursprungliga, delar.

Golv Asfalt.

Väggar Formgjuten betong med synliga spår av brädform. Vägg mot norr har putsade partier, putsavfall visar underliggande tegelmur.

Väggarnas täckmålning flagnar och visar underliggande äldre vita och gröna färgskikt.

Tak Formgjuten betong, med synliga spår av brädform, stora takbalkar i samma utförande. Takets lutning följer den ovanliggande vägbanan.

Fönster Mot väster och öster stora fönsterpartier med karmar och lister i stål, gråmålat. Trådarmerat glas. De nedre delarna av fönsterpartierna är sekundärt förtäckta med aluminiumplåt.

Pelare Formgjuten betong med synliga spår av brädform.



Lokal C, fasad under Mälarrampen mot väster. Ovan denna fasad syns fasad under Katarinavägen mot väster. GF S2005-0011-31.



Fasad under Mälarrampen, foto från norr. GF SF05-0007-27A.



Fasad under Mälarrampen, detalj av stålfönsterparti med vädringslucka. GF SF05-0007-29.A.



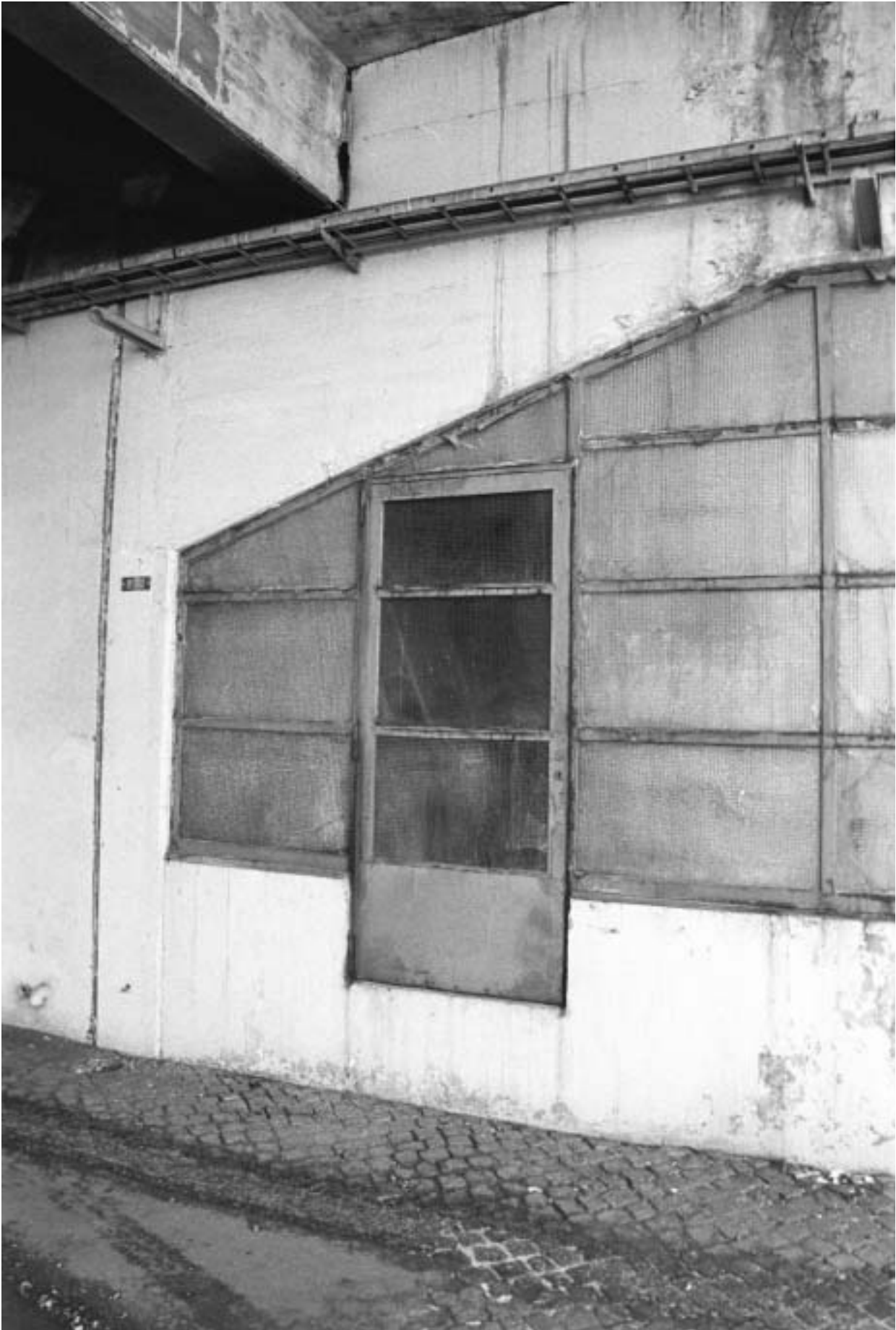
Fasad under Katarinavägen och Skeppsbron mot norr. F.d. Slusskontor. GF S2005-0017-21.



Fasad under Katarinavägen och Skeppsbron. Foto från väster. GF S2005-0017-20.



Fasad under Katarinavägen och Skeppsbron. Mittpartiet vid Slussgaraget, från norr. GF SF05-0008-22A.



Fasad under Katarinavägen och Skeppsbron. Detalj av stålfönsterparti med dörr till Slussgaraget. GF S2005-0017-15.



Fasad under Katarinavägen och Skeppsbron. Foto från öster. GF S2005-0014-36.



Fasad under Saltsjörampen. Foto från norr. GF S2005-0014-33.



Fasad under Slussenterrassen mot väster. Foto från söder. GF S2005-0012-28A.



Fasad under Slussenterrassen mot öster. Foto från söder. GF S2005-0011-07.



Fasad under Skeppsbron mot väster. Foto från söder. GF S2005-0012-14A.



Fasad mot söder, Slussgaraget. GF S2005-0012-33A.



Lokal C, interiör. Lokaler under Mälarrampen. F.d. målarverkstad. GF S2005-0035-10A.



Lokaler under Mälarrampen. Det tidigare oinredda utrymmet där en del av Polhemslussens sidomur har påträffats. GF S2005-0035-31A.



Lokal C, närbild på murpartiet från Polhemsslussen, med urtag för slussportarna. GF S2005-0035-33A.



Lokaler under Katarinavägen och Skeppsbron. Det f.d. Slusskontoret. GF S2005-0039-21A.



Lokaler under Katarinavägen och Skeppsbron. Det f.d. västra maskinrummet för slussportarna. GF S2005-0039-05A.



Lokaler under Katarinavägen och Skeppsbron. Skjutport med infälld gångdörr. GF S2005-0039-18A.



Lokaler under Katarinavägen och Skeppsbron. Det f.d. östra maskinrummet för slussportarna. GF S2005-0031-04



Garage under Katarinavägen och Västra Slussgatan. Garaget från söder. GF S2005-0035-04A.



Slussgaraget, foto taget mot norr. GF S2005-0038-18A.



Garage under Skeppsbron. Foto taget från söder. GF S2005-0035-02A.

Lokal D – f.d. bensinstation under Västra Slussgatan

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Detta är en fristående f.d. bensinstation mellan Mälarrampen och Södra Järngraven/Stadsgårdsleden, under det tak som bildas av Västra Slussgatan. Bensinstationen hade ursprungligen ett stort skärmtak mot norr och väster, vilket är rivet. Byggnaden fungerar idag som kontor. Byggnaden är inte inventerad invändigt.

Exteriör

- Fasader** Byggnadens fasader mot norr, öster och söder har synliga bärande pelare i formgjuten betong, med spår av brädformen, samt takbalkar och sockel i samma utförande. Fasaden mot norr består av stora fönsterpartier, och har en utskjutande byggnadsdel med svart plåttak i den nedre våningen. Utfackningsväggarna på fasaderna mot öster och söder är putsade. På den östra fasaden visar putsavfall de underliggande lättbetongblocken. Den västra fasaden består helt av formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Byggnadens betong- och putspartier är täckmålade i vitt eller grått, sannolikt sekundärt.
- Tak** Utgörs av Västra Slussgatans körbana och intilliggande trottoar. Det är utfört i omålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Taket bildar ett högt placerat skärmtak som knyter ihop byggnaden med den f.d. gaspumpstationen i öster, och som skjuter ut från fasaden mot norr och väster.
- Dörrar** På fasaden mot norr finns en sekundär dörr i natureloxerad aluminium.
- Fönster** Fasaden mot norr har fönsterpartier med karmar, bågar och lister i grå- och vitmålat stål, sannolikt delvis ursprungliga. Fönstren i den nedre våningens utskjutande byggnadsdel är till största delen förtäckta på insidan med rött skivmaterial. På fasaderna mot öster och söder finns två mindre, sekundära, fönster vid taket med karmar i trä.



Lokal D, den f.d. bensinstationens fasad mot norr. Foto från nordväst. GF S2005-0045-22.



Lokal D, f.d. bensinstation. Byggnaden från sydöst. GF S2005-0016-14.

Lokal E – gaspumpstation m.m.

Inventeringsdatum: 2005-02-28. 2005-03-18. Signatur: PO

Denna byggnadskropp är belägen under Västra Slussgatan och ligger mellan Norra och Södra Järngraven. Fasaden mot norr delas i två delar av Gula Gångens norra mynning, och är kraftigt förändrad, de ursprungliga stålfönsterpartierna är borttagna. I det inre präglas byggnadskroppen av en genomgripande ombyggnad 1954, då den ursprungliga gaspumpstationen förminskades och de övriga utrymmena togs i anspråk för verksamheten i Kolingsborg, kv. Södra Torn 1.

Exteriör

Fasader På fasaden mot norr finns en låg sockel i gråmålad formgjuten betong väster om Gula Gången. Denna fasad har bärande vägglare samt takbalk i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Pelarna är täckmålade i grönt, vitt eller grått, balkarna är omålade. Öster om Gula Gången är fasaden mot norr inklädd med sekundär grönmålad korrugerad plåt, med en stor gallerförsedd ventilationsöppning. Den västra delen av fasaden mot norr har ett stort sekundärt fönsterparti, med bröstningar i grålackerad aluminium. Fasaderna mot nordöst, söder och väster är utförda i grå- eller vitmålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen, eller med ytskikt i gråmålad puts. Bemålningen på dessa fasader är sannolikt sekundär.

Tak Utgörs av Västra Slussgatans körbana och intilliggande trottoar. Utfört i omålade formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Trottoaren skjuter ut och bildar ett högt skärmtak, vilket i den östra delen vilar på en fristående pelare i gråmålad formgjuten betong.

Dörrar Fasad mot norr, väster om Gula Gången har en sekundär grålackerad aluminiumdörr i bottenvåningen och en sekundär glasad alu-

miniumdörr vid sekundär brandutrymningstrappa. Öster om Gula Gången finns en sekundär grönmålad ståldörr. Fasaden mot nordöst har en gråmålad sekundär pardörr i stål. På kortsidan mot öster finns dessutom en sekundär garageport i natureloxerad aluminium. På fasaden mot väster finns en sekundär vitmålad plåtdörr.

Fönster Den västra delen av fasaden mot norr har stora sekundära fönsterpartier i grålackerad aluminium med bröstningar i samma material. På fasaden mot väster finns ett litet tvådelat fönster i vitmålat trä, sannolikt ursprungligt.

Övrigt Vägglarna på ömse sidor om Gula Gångens mynning är delvis klädda med gult glaserat kakel, ursprungligt.

Interiör

Gaspumpstation

Gaspumpstationen är belägen i två rum i byggnadskroppens markplan och källarplan, väster om Gula Gången. I lokalen ryms ett mindre maskinrum med ett fönsterparti mot norr i bottenplanet, vilket genom en intern trappa har förbindelse med källarplanet där det finns maskineri och stora gasledningarna. Rummens golv, tak, pelare och delar av väggarna är sannolikt ursprungliga, och härrör från 1930-talet. Övriga delar präglas sannolikt helt av 1950-talets ombyggnad. Nedan beskrivs ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar.

Golv Betong.

Väggar Bottenplan: Putsade ytor. Formgjuten betong med synliga spår av brädformen på vägg mot öster, vid Gula Gångens trappa. Källarplan: Formgjuten betong med synliga spår av brädformen samt putsade ytor. Putsavfall visar underliggande röd tegelmur.

Tak Bottenplan: Tak och takbalkar med putsyta. Källarplan: I främre del under maskinhallen, tak i gråmålat trä med takbalkar i gråmålat stål, inre del har tak i formgjuten betong med synliga spår av brädformen.

- Dörrar** I bottenplan en vitmålad trädörr på östra väggen in till lågt förrådsutrymme under Gula Gångens trappa.
- Pelare** Stålpelare i källarplanet.
- Övrigt** Öppning i golvet i bottenplanet med trappa i trä ned till källarplan. I bottenplan stora gasregulatorer i grönmålat stål. I källarplan maskineri och rör i gråmålat stål. Det är oklart huruvida maskininstallationerna härrör från 1930-talet eller från 1950-talet.

Övrigt De tre våningsplanen sammanbinds av en intern betongtrappa i sydost, med grönmålad steg och vilplan i betong och klinker, och ett räcke i svartmålat stål. Trappan härrör från 1950-talet.

Övriga Lokaler, disponerade av verksamheten i Kolingsborg, kv. Södra Torn 1

Detta är de lokaler som före 1954 var del av gaspumpstationen och som sedan detta år fungerat som utrymmen för Kolingsborg. Lokalerna bär idag prägel av ombyggnader på 1970-, 80- och 90-talen när det gäller enskilda delar och ytskikt. Pannrummet från 1950-talet är delvis fortfarande i drift. Nedan beskrivs ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar, samt delar som härrör från 1950-talets ombyggnad.

- Golv** Lokalerna i källar- och markplanet har golv i betong, eventuellt från 1930-talet. I pannrummet är golvet belagt med gult klinker, sannolikt från 1950-talets ombyggnad.
- Väggar** Lokalerna i källar- och markplanet har putsade väggpartier, samt väggar i formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Ytskikten kan eventuellt härröra från 1930-talet. I bottenplanets korridor är nedre delen av väggen klädd med kakel, vilket sannolikt härrör från 1950-talet.
- Tak** I källar- och markplan tak i betong med synliga spår av brädformen, eller med putsyta, sannolikt från 1930-talet.
- Dörrar** Vissa stål- och plåtdörrar till lokalerna i källar- och markplan kan härröra från 1930-talet.
- Pelare** I källar- och markplan finns bärande pelare i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, sannolikt från 1930-talet.



Lokal E, vy av fasaden mot norr med Norra Järngravens mynning till vänster i bild. GF SF05-0007-18A.



Fasad mot söder, med Gula Gångens norra mynning. GF SF05-0007-21A.



Lokal E, interiör. Gaspumpstationen i bottenplanet. GF S2005-0037-26A.



Det f.d. dagrummet i entresolvåningen. GF S2005-0029-11.



Pannrummet i källarvåningen. GF S2005-0029-29.



Den sekundära trappan från 1950-talet som binder ihop lokalens tre våningar. GF S2005-0029-22.

Lokal F – Blå Bodarna

Inventeringsdatum: 2005-03-03, 2005-03-18. *Signatur:* PO

Blå Bodarna består av tre gångstråk, varav ett huvudgångstråk med butikslokaler i en byggnad inom och under Norra Slingan. Blå Bodarnas fasader och gångstråk är som helhet välbevarade med vissa förändringar, t.ex. har glasbetongkupolen i huvudgångstråket putsats över och alla skyltfönsterpartier här är sekundära.

Exteriörer, inklusive gångstråken

Exteriörer, fasader

Byggnaden inom och under Norra Slingans vägbana har fasader mot Norra Slingan och Katarinavägen, mot Slussenterrassen och mot platsen i Södra Slingan. Byggnadskroppens tak utgörs dels av vägbanor och dels av platsen på Blå Bodarnas tak.

Fasader Fasaden mot Norra Slingan och Katarinavägen har låg sockel med ytskikt i asfalt. Fasaden är putsad och sekundärt täckmålad i en vitblå kulör, spår av underliggande vit täckmålning finns. Kraftiga putsavfall visar underliggande närtarmering. Fasaden avslutas upptill av en sekundär kantbalk i betong som omger platsen på Blå Bodarnas tak. Fasaden mot Slussenterrassen har låg putsad sockel, täckmålad i grått. Den västligaste delen av fasaden är utförd i sekundär brunmålad träpanel. Upptill finns en sekundär utskjutande kantbalk i betong, undertill täckmålad i vitt. Fasaden mot platsen i Södra Slingan, vid Blå Bodarnas södra entré, har ursprunglig sockel i blåmålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Fasaden ovan sockel är sekundär, utförd i putsad lättbetong och är täckmålad i blått, med texten ”Blå Bodarna” i ljusare blått. Fasaden avslutas upptill av en sekundärt blåmålad takbalk.

Tak Tak ovan fasad mot Norra Slingan och Katarinavägen utgörs av platsen på Blå Bodarnas

tak (se Platsbildningar). Taket ovan fasad mot Slussenterrassen utgörs av Norra Slingans vägbana och intilliggande trottoar, med sekundär kantbalk. Taket ovan fasaden mot platsen i Södra Slingan utgörs av Skeppsbrons vägbana, med utskjutande trottoar med sida och undersida i formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Undersidan är täckmålad i gråvit färg, sannolikt sekundär bemålning.

Dörrar På fasad mot Katarinavägen finns en dörröppning med en sekundär vitlackerad aluminiumdörr. Mot platsen i Södra Slingan finns två sekundära dörrar i plåt.

Fönster Fasad mot Norra Slingan och Katarinavägen har små fyrkantiga fönster, med sekundära vitlackerade aluminiumkarmar med frostat glas och brunlackerade skyddsgaller. Fasaden har även tre stora plåttäckta öppningar mot Katarinavägen som ursprungligen var tre tvådelade fönster. Fasaden mot Slussenterrassen har stora sekundära skyltfönsterpartier i silverreloxerad aluminium.

Huvudgångstråk, mellan platsen i Södra Slingan och Slussenterrassen

På huvudgångstråkets västra sida finns butikslokaler med skyltfönster, samt en smal trappa som leder upp till platsen på Blå Bodarnas tak. Stråket vidgar sig i mitten till ett cirkulärt rum med ett kupoltak.

Golv Vid norra mynningen är marken belagd med sågade granithällar, lika de som finns på Slussenterrassen. Gångstråket har i övrigt markbeläggning i grå cementklinker, eventuellt sekundär.

Väggar Låg sockel i mörkgråmålad puts på gångstråkets östra sida. Blått glaserat kakel på den östra väggen. Kakelbeläggningen går upp till tak i den norra delen av gångstråket. I den södra delen av stråket finns ovan kaklet ett parti med formgjuten betong med synliga spår av brädformen, täckmålat i vitt. På gångstråkets västra sida finns sockel i formgjuten betong,

	med synliga spår av brädformen, täckmålats i blågrått. Ytterst mot söder finns på den västra väggen ett sekundärt putsat och blåmålat parti, ursprungligen fanns här skyltfönster.	
Tak	Tak i formgjuten betong med synliga spår av brädform eller skivform. Täckmålats i vitt, med färg som flagnar kraftigt. I norr, under Norra Slingan, är taket lägre och lutar, det följer på så sätt den ovanliggande vägbanan. Kupolrummets tak är putsat och målats i ljusblått, sekundärt ytskikt. Kupolens ursprungliga skålförmade glasbetongblock syns genom putsytan. Kring kupolrummet är taket bemålats i mörkare blå färg, som en markering av den bärande ringbalken.	Färgundersökning Stålpelarna har underliggande färglager i silver. Taket i stål över trappan upp till platsen på Blå Bodarnas tak har underliggande färgskikt i silver på glaspartiernas karmar och lister.
Dörrar	Glasade sekundära butiksdörrar i silvereloxerad aluminium på gångstråkets västra vägg. De är indragna så att små vindfång bildas, med ursprunglig markbeläggning i granit.	Övrigt Ovan norra och södra mynningarna finns stora sekundära skyltlådor i blått och vitt. Sekundära vägg- och takarmaturer i vitlackerad plåt och grått stål. Sekundära belysningsarmaturer finns även över skyltfönstren i kupolrummet.
Fönster	Stora sekundära skyltfönsterpartier med karmar och profiler i silvereloxerad aluminium på gångstråkets västra sida. Skyltfönstren vid norra mynningen ligger i liv med fasad, i övrigt skjuter skyltfönstren ut så att de bildar skyltskåp.	<i>Sidogångstråk mot öster, ledande till Franska Bukten</i> Detta stråk utgår från huvudgångstråket och leder mot öster. Stråket är öppet mot söder, mot Södra Järngraven/Stadsgårdsleden. På den norra sidan finns lokaler som fram till nyligen inrymde AB Svenska Manometerfabriken.
Trappor	Gångstråket har en inre trappa med plansteg i granit och sättsteg med putsad yta. Handledare och räcke i rostfritt stål, sannolikt ursprungliga. Trappa upp till platsen på Blå Bodarnas tak har plansteg i grå klinker och betong samt sättsteg i grå klinker. Sannolikt ursprungliga handledare i rostfritt stål. Låg trappsockel i grå puts. Väggar beklädda med blått glaserat kakel. Trappans nedre del har tak i vitmålad puts. Trappans övre del har tak i gröngrå målade stålplåt som skjuter upp på platsen på Blå Bodarnas tak. Detta tak har glasade sidor och karmar och lister i stål, det vilar på en svagt upphöjd sarg i formgjuten betong.	Golv Grå cementklinker, eventuellt ursprunglig. På den södra sidan finns en ursprunglig nedsänkt dräneringsränna i betong. Kantbalk i betong mot Södra Järngraven i formgjuten betong, sannolikt ursprunglig. Vägg Hög sockel i puts, täckmålad i vitt. Blått glaserat kakel. Överst på vägg ett parti med puts, täckmålat i beige.
Pelare	Längst mot norr finns två stora, nedåt avsmalnande stålpelare, bemålade i silverkulör. Vid kupolrummet finns tre smäckra stålpelare, bemålade i silverkulör. Kransen av pelare fortsätter i butikernas fasader.	Tak Formgjuten betong, med spår av brädformen, täckmålat i grått. Längsgående takbalk mot Södra Järngraven. Dörrar På den norra väggen finns fem dörrar med sekundära dörrblad i plåt, blåmålade eller gråmålade. Pelare Pelare i formgjuten betong med spår av brädformen på stråkets södra sida, som vid tak breddas och möter takbalk. Pelare och takbalk är gråmålade. Räcken Ursprungligt räcke mot söder och Södra Järngraven/Stadsgårdsleden, i gråmålat stål, med en överliggare samt med utanpåliggande nätgaller i stål. Räcket är förankrat med en bult, mötet döljs av fyrkantplattor i stål. Räckesmodellen är densamma som finns mot norr på Slussenterrassen.

Färgundersökning Räcke mot söder har underliggande färglager i silver. Det understa påträffade färgskiktet på detta räcke är blått. Mellan färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.

Övrigt Sekundära takarmaturer i stål.

Sidogångstråk till Saltsjöbanans station, från platsen i Södra Slingan

Detta stråk utgår från platsen i Södra Slingan. I gången finns en trappa upp till trottoaren mellan Katarinavägen och Östra Slussgatan.

Golv Asfalt.

Väggar Sockel i gråmålad puts, även i trappor. Putsavfall visar gångstråkets bottenkonstruktion i stål. Blått glaserat kakel. Kakelavfall visar underliggande vägg i rött tegel.

Tak Formgjuten betong, med spår av brädformen, täckmålat i vitt. I taket finns flera tvärgående balkar i betong, sekundärt bemålade i gult och rött. Ovan den inre trappan vid stråkets norra entré är taket utfört i vitmålad puts.

Trappor Inre trappa vid den norra mynningen med steg i betong. Vidare en trappa som vid gångens mittdel leder upp till gatuplanet invid Katarinavägen och Östra Slussgatan, med steg i betong. Osäkert om detta är ursprungligt utförande på steg. Vägg i trappa i blått kakel. I markplan omges trappan av en låg betongmur som upptill har en avtäckning i skiffer. Längst mot söder, där gångbron över Saltsjöbanans spår angör taxifickan invid Saltsjöutfarten, finns en mindre trappa med steg i betong.

Räcken I de inre trapporna finns räcken i rostfritt stål, eventuellt sekundära. Runt trappan upp till gatuplanet finns ursprungliga räcken i gråmålat stål vars ståndare har större diameter än de två överliggarna. Där ståndare och liggare möts bildas knoppar. Gångbron över Saltsjöbanans spår har räcken i stål, grönmålade, med en överliggare samt med utanpåliggande nätgaller i stål. Räckena är förankrade med

bultar, mötet döljs av rektangulära eller runda plattor i stål.

Färgundersökning Räcknet runt trappan i gatuplanet har ett underliggande blått färgskikt, under vilket man finner ett grönt färglager. Det understa färgskiktet är silver, eventuellt silvermetallic. Mellan färglagren, och underst mot metallen finns skikt av röd rostskyddsbehandling. Räckena vid gångbron över Saltsjöbanans spår är täckmålade i grönt, med ett underliggande färglager i "mintblått". Mellan färglagren, och underst mot metallen finns skikt av röd rostskyddsbehandling. Äldre fotografier antyder att sistnämnda räcken ursprungligen var täckmålade i en relativt mörk kulör, eller att de var omålade.

Övrigt Sekundära belysningsarmaturer i stål på vägg. Gångbron över Saltsjöbanans spår vilar på två gulmålade stålbalkar och har undersida i formgjuten betong, täckmålad i grått.

Interiörer

Butiksinteriörer

Butikerna på den västra sidan av Blå Bodarnas huvudstråk har skyltfönster och dörrar mot gångstråket. Ursprungligen fanns i lokalerna Åhlén & Holms butiksfilial, brödbutik, ett utställningsutrymme vid skyltfönster, en tobaks- och tidningshandel, damfrisering, handskbutik, garnbutik, ett utställningsutrymme för gasverket och en depeschbyrå. Vid inventeringstillfället var alla de ursprungliga butikerna borta, och lokalerna har till största delen sekundära planlösningar, ytskikt och delar. Nedan beskrivs ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar.

Golv I den f.d. brödbutiken (vid inventeringstillfället frisersalong) längst mot söder finns ett eventuellt ursprungligt golv i grå konststensmaterial. I den södra delen av Åhlén & Holms f.d. butik (vid inventeringstillfället Nordins papper) finns ursprungligt golv i cementmosaikklinker i två grå nyanser. I de bakre delarna av alla butiker kring kupolrummet finns

ursprungliga golv i gråmålad betong. Vid entrén till den f.d. depeschbyrån längst mot norr (vid inventeringstillfället Günthers kläder) finns ett ursprungligt golvparti i mörk natursten.

- Väggar** I Åhlén & Holms f.d. butik samt i den f.d. damfriseringen (vid inventeringstillfället Nordins papper) finns väggar i formgjuten betong med synliga spår av brädformen samt putsade väggar.
- Tak** I Åhlén & Holms f.d. butik (Nordins papper) samt i övriga utrymmen kring kupolrummet finns takpartier i formgjuten betong med synliga spår av brädformen samt putsade tak. I den f.d. depeschbyrån är taket putsat.
- Dörrar** I butiksutrymmen söder om kupolrummet (vid inventeringstillfället Mynt och Musik) finns ursprungliga inre dörrar och dörrfoder, samt luckor till elskåp, i trä.
- Fönster** Flera av butikslokalerna har små fyrkantiga fönster med innerbågar i vitmålat trä och frostat glas, ut mot Katarinavägen och mot Norra Slingan. I nederdelen av skyltfönstren söder om kupolrummet finns låga socklar i ädelträ, eventuellt ursprungliga.
- Pelare** Kring kupolrummet har butikerna smäckra vitmålade stålpelare i fasad. I den f.d. depeschbyrån (Günthers kläder) finns fyra stora nedåt avsmalnande stålpelare lika de som finns i den norra delen av Blå Bodarnas huvudstråk.
- Trappor** Vid den f.d. depeschbyråns entré finns en trappa med sättsteg och plansteg i mörk natursten.



Lokal F. Blå Bodarna från väster, fasaden mot Norra Slingan och Katarinavägen. GF S2005-0040-29A.



Blå Bodarna. Huvudgångstråkets södra mynning, från söder. GF S2005-0020-18A.



Huvudgångstråkets norra mynning, vid Slussenterrassen. GF S2005-0018-29A.



Vy över Blå Bodarna från norr, med Slussenterrassen i förgrunden. GF S2005-0019-20.



Kupolrummet i Blå Bodarna, från öster. GF S2005-0018-22A.



Kupolrummet i Blå Bodarna, från väster. GF S2005-0018-26A.



Den södra delen av huvudgångstråket, mot söder och platsen i Södra Slingan. GF S2005-0020-12A.



Vid huvudgångstråkets mittparti leder en trappa upp till platsen på Blå Bodarnas tak. GF S2005-0018-23A.



Trappan från huvudgångstråket upp till Blå Bodarnas tak. GF S2005-0018-25A.



Över trappan till taket finns detta funktionalistiskt utformade tak i plåt och glas. GF S2005-0040-15A.



Sidogångstråket mot söder, från platsen i Södra Slingan. GF S2005-0020-28A.



Sidostråket mot öster. Foto taget från öster. GF S2005-0012-16A.



Butiksinteriör vid Blå Bodarna, Mynt och Musik, ursprungligen en utställningslokal för gasverket. GF S2005-0018-32A.



If.d. Åhlén & Holms lokaler (idag en pappershandel) finns ett bevarat, sannolikt ursprungligt, golvparti i cementmosaikklinter. GF S2005-0020-05A.

Lokal G – f.d. AB Svenska Manometerfabriken, f.d. konstnärateljé, samt värmecentral

Byggnadskroppen har två våningar, med fasader mot Norra och Södra Järngraven, samt mot Saltsjörampen i öster. Över byggnadskroppen löper Skeppsbron och Östra Slussgatan. Blå Bodarnas sidogångstråk mot öster löper på den södra sidan genom byggnadens övre plan (se Lokal F). Byggnadens fasad mot öster är förändrad, de övriga fasaderna är mer välbevarade. I det inre präglas den undre våningen av en ombyggnad 1956, den övre våningen genomgick en omfattande ombyggnad 2005.

Exteriörer

Fasad mot norr (Utrymme s XII, samt utrymme u VII)

Inventeringsdatum: 2005-02-28. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Norra Järngraven. I samband med att den undre våningen byggdes om till värmecentral 1956 togs två nya dörrar upp på fasaden.

Fasad Sockel, pelare och balkar i vitmålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Utfackningsväggar mellan bärande pelare är utförda i vitmålad puts. Väggbartiet längst mot öster är sekundärt, här fanns ursprungligen ett stort fönsterparti.

Tak (överdäckning) Utgörs av Norra Järngravens överdäckning, i formgjuten betong.

Dörrar En pardörr i gråmålat stål samt en enkeldörr i samma utförande, sekundära, härrör från 1956.

Fönster Fönsterpartier med karmar och lister i gråmålat stål och med trådarmerat glas. Vissa fönsteröppningar är förtäckta med skivmaterial.

Fasad mot öster under Skeppsbron och Östra Slussgatan (Utrymme s XII, utrymme u VII)

Inventeringsdatum: 2005-02-25. Signatur: PO.

Fasaden har två våningar och vetter mot Saltsjörampen i öster. Fasaden sträcker sig mellan Norra och Södra Järngravens östra mynnningar. Framför fasaden löper trappan från Östra Slussgatan till trottoaren vid Saltsjörampen, via Blå Bodarna (se För fotgängare). Trappan ansluter i sitt mittparti till Blå Bodarnas östliga sidogångstråk.

Fasad Sockel, pelare och balkar i vitmålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen. Betongytan har vissa mörkare och ljusare partier, som kan vara spår av olika gjutomgångar eller av lagningar. Fasaderna avslutas upptill av Katarinavägens och Östra Slussgatans utskjutande trottoar. På det övre våningsplanet är vissa väggytor putsade och täckmålade vita, sekundär bemålning.

Tak Utgörs av Skeppsbrons och Östra Slussgatans vägbana och intilliggande trottoar som skjuter ut och bildar ett högt skärmtak med undersida i formgjuten betong med synliga spår av brädformen.

Dörrar Längst mot väster i bottenvåningen finns en sekundär dörr i ljusgrålackerad aluminium, i samma läge som där det ursprungligen fanns en glasad ståldörr.

Fönster Sekundära fönsterpartier. I övre våning i silverelexerad aluminium, i undre våning i ljusgrålackerad aluminium. Fönsteröppningarna i den nedre våningen är till största delen sekundärt förtäckta med ljusgrålackerad plåt.

Övrigt På fasaden finns en ursprunglig skylt i blå metall mellan fasadens två fönsterpartier med text "Svenska Manometerfabriken".

Fasad mot söder (Utrymme s XII, utrymme u VII)

Inventeringsdatum: 2005-03-01. Signatur: PO.

Fasaden vetter mot Södra Järngraven. I samband med att den undre våningen byggdes om till värmecentral 1956 togs en ny dörr upp och flera ursprungliga sattes igen.

Fasad Sockel, pelare och balkar i vitmålad formgiuten betong med synliga spår av brädformen. Utfackningsväggar mellan bärande pelare är utförda i vitmålad puts med sannolikt ursprunglig täckmålning. Putsavfall visar underliggande mur i rött tegel. Väggbartiet längst mot öster är sekundärt, här fanns ursprungligen ett stort fönsterparti. Den övre delen av fasaden är indragen och försett med ett räcke i stål, här finns Blå Bodarnas sidogångstråk mot öster.

Dörrar Två breda gråmålade ståldörrar, varav den östra är sekundär, från 1956.

Fönster Fönsterpartier med karmar och lister i gråmålat stål. Fönstren är idag till största delen igensatta med plåt. Ett stort fönsterparti längst mot öster är igensatt med lättbetong.

Räcken Räcken i den övre våningen, vid Blå Bodarnas sidogångstråk mot öster: se Lokal F.

Interiörer

F.d. AB Svenska Manometerfabriken och f.d. konstnärsateljé samt värmecentral (f.d. lagerutrymmen) (Utrymme u VII)

Inventeringsdatum: 2005-03-03. 2005-03-18. Signatur: PO.

Det övre planet rymde fram till 2004 AB Svenska Manometerfabriken. Det övre planet och den östligaste delen av det nedre planet är idag helt ombyggda, till planlösningar, delar och ytskikt. Det nedre våningsplanet bestod ursprungligen av lagerutrymmen. Den västra delen av våningsplanet byggdes 1956 om till värmecentral och har idag prägel av denna ombyggnad. Nedanstående inventeringsprotokoll gäller

endast värmecentralen i det nedre planet. Nedan beskrivs ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar, samt delar som härrör från 1950-talets ombyggnad.

Golv Betong, sannolikt ursprunglig. Sekundärt trägolv från 1956 i rummet ovan bränslerum.

Väggar Låg golvsockel i betong. Formgiuten betong med synliga spår av brädformen. Gult tegel. Putsavfall i pannrum visar underliggande yta i rött tegel. Vaggarnas ytskikt är sannolikt ursprungliga.

Tak Formgiuten betong med synliga spår av brädformen. Sannolikt ursprungligt.

Dörrar Dörrar i stål ut mot Norra Järngraven. Dubbeldörr i rödmålat stål ut mot Södra Järngraven. Dörrarna är sannolikt sekundära, från 1950-talet. Lokalens inre dörrar är utförda i rödmålat stål och stammar sannolikt från 1950-talet.

Fönster Ursprungliga fönsterpartier med karmar och lister i stål, brunmålade. Bågarna är försedda med lister i trä. Trådarmerat glas. Vissa fönster har fönsterbänkskivor i betong.

Pelare Ursprungliga pelare i formgiuten betong, med synliga spår av brädformen.

Trappor Från rummet vid entré mot Norra Järngraven ned till pannrum trappa i grönmålad betong, räcke i blåmålat stål. Från rummet vid entré mot Norra Järngraven finns även en mycket brant ståltrappa ned till cisternrummet. Dessa trappor härrör sannolikt från 1950-talet. Trappa mellan pannrum och lokalen i våningsplanets östligaste del i betong. Denna är idag stängd med en lättbetongvägg, sannolikt från 1950-talet.

Övrigt Värmecentralens pannrum är delvis entresolerat med ett bjälklag i gråmålat stål, till vilket man tar sig via ståltrappor med räcken i blåmålat stål. Entresolbjälklaget tillkom på 1950-talet. Cisternrummet i byggnadskroppens västliga del har mycket stora oljecisterner, i gråmålat stål, från 1950-talet.

LOKAL G 251



Lokal G, fasad mot öster. Foto taget från nordväst. GF S2005-0014-06.



Fasad mot söder, invid Södra Järngraven. GF S2005-0016-27.



Lokal G, interiörbild från Busslinks lokaler i övervåningen, f.d. Svenska Manometerfabriken. GF S2005-0018-04A.



Värmecentralens maskinrum i bottenvåningen. GF S2005-0037-08A.

Lokal H – kv. Södre Torn 1, Kolingsborg

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Byggnaden uppfördes 1953–54, och är belägen inom Västra Slingan. Byggnaden är oval till sin planform. Den nedersta våningen (plan 1) har fasader mot Södra Järngraven/Stadsgårdsleden och mot Bussterminalen. Plan 1 har entré i öster, vid Gula Gången. De övre våningarna (plan 3 och 4 samt delar av plan 2) är synliga i Slussens övre markplan. Plan 4 har en terrass som löper runt hela våningsplanet. Till plan 3 och 4 finns en huvudentré mot söder, med en personalentré intill. Till plan 2 finns en entré förlagd på byggnadens norra sida. Kolingsborg inrymde ursprungligen diverse lokaler med anknytning till hamnens verksamhet, utrymmen för hamnarbetarna i plan 1 och 2, och kontor i plan 3 och 4. Lokalerna bär idag till största delen prägel av kraftiga ombyggnader på 1970-, 80- och 90-talen. Exteriörerna är till största delen välbevarade, med ursprunglig utformning från 1954.

Exteriör

Fasad plan 1 (vid Södra Järngraven och Bussterminalen)

- Fasad** Lättbetong, med delvis bevarat ytskikt i grå puts (troligen har skadat fasadmateriäl bilats ned för att förhindra putsnedfall på körbanorna). Undersida i grå puts, kraftiga putsavfall visar ovanliggande skivmaterial.
- Pelare** Kolingsborg vilar på formgjutna betongpelare och betongmurar invid de underliggande körbanorna.
- Dörrar** Mot öster i Gula Gången finns en stor sekundär dubbel plåtdörr, rödmålad, med en baldakin i samma material och kulör.
- Fönster** Runda stålfönster och fyrkantiga träfönster mot Södra Järngraven/Stadsgårdsleden samt mot Bussterminalen.

Plan 2, 3 och 4

- Fasad** Låg sockel i betong, som mot väster och norr är inklädd med kopparplåt och mot söder med sekundär brun plåt. Ovan sockel finns på fasaderna mot väster, norr och öster ett putsat parti, täckmålat i grått. Detta parti är på fasaden mot norr svagt indraget i förhållande till ovanliggande fasad. Vid plan 3 finns ett runt-omgående brett band i brunsvart mosaik. Mosaiken är sekundär och nyuppsattes år 2000, dock med bevarande av ursprungligt utförande. Fasad i övrigt i ljusblå emaljerade plåtkassetter, med svagt reliefmönster som bildar ett upphöjt kryss. Vid terrassen i plan 4 finns ett sockelparti i brun klinker.
- Tak** Falsad kopparplåt, sannolikt ursprungligt. Nedre takfall med mjukt svängd profil. Övre tak är ett tälttak. Bägge taken skjuter ut över underliggande fasad. På det övre takfallet finns flera sekundära ventilationsaggregat i plåt.
- Terrass** Terrass vid plan 4 har sekundär markbeläggning i grå betongplattor och kringgärdas av en låg kopparklädd barriär tillhörande byggnadens nedre takfall. Terrassen har ett runt-omgående, sannolikt ursprungligt, svartmålat stålräcke med ståndare och en liggare, samt ett utanpåliggande nätgaller. Flera sekundära ventilationsaggregat i plåt.
- Dörrar** Plan 2 har på fasaden mot norr en svagt indragen enkeldörr i brunmålat ädelträ, med sparksockel i plåt. Strax väster om denna dörr finns en plåtdörr, sannolikt ursprunglig. Plan 3 har på fasaden mot söder två indragna entréer med dörrar i ädelträ, draghandtag i trä samt sparksockel i plåt. Karmar och överljus utförda i ädelträ. Den östliga dörren är en pardörr, den västliga en enkeldörr. Markbeläggning i entréerna i cementmosaik.

- Fönster** Plan 2 har stora partier i glasbetong på fasaderna mot väster och norr, med infällda ventilationsgaller, eller enskiviga teakfönster med klarglas eller trådarmerat glas. Plan 3 och 4 har enskiviga pivåfönster i teak. Fönsterbleck i koppar.
- Övrigt** På övre takfallet flera stora sekundära neonskyltar och neonslingor i blått, gult och rött.

Interiör

Plan 1 och 2

Mycket lite finns kvar av ursprungliga delar och ytskikt i plan 1 och 2. Planlösningen är delvis bevarad. Nedan beskrivs ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar.

- Golv** I plan 1 finns ett äldre grönt linoleumgolv, eventuellt ursprungligt, under sekundärscenen i f.d. utropshallen. Vid entrédörrarna på plan 2 finns golvpartier i grå cementmosaik-klinker.
- Väggar** Enstaka putsade väggpartier, eller partier i formgjuten betong.
- Tak** Enstaka takpartier i puts.
- Dörrar** I plan 2 finns två entrédörrar i trä bevarade, den ena i ädelträ, den andra är sekundärt täckmålad i grönt. I övrigt enstaka ursprungliga inre dörrar i trä.
- Fönster** I plan 1 finns tre fyrkantiga fönster med karmar i svartmålat trä som vetter mot norr och nordväst. Mot väster finns även tre rundade fönster med karm i svartmålat stål och fönsterbänkar i ädelträ. Fönstersmygarnas sidor är klädda i svartmålat kakel, bemålning troligen sekundär. I plan 2 finns stora partier med glasbetong ut mot väster och norr, oftast med infällda enskiviga fönster med karmar i teak. Glasbetongpartierna har fönsterbänkar i kalksten.

Pelare Kring den f.d. utropshallen i plan 1 finns höga betongpelare, som är sekundärt inklädda med skivmaterial. I rummets mitt finns en större, likaledes inklädd betongpelare.

Trappor Trappa vid yttervägg mot väster mellan plan 1 och 2, med steg och vilplan med yta i grågrön linoleum, grågrön målad trappsockel samt räcke i svart smide. Väggar och tak i trappa är putsade och vitmålade.

Övrigt I plan 1 finns en ursprunglig, delvis bevarad, runtomgående väggmålning vid taket i utropshallen, på väggen mot söder och mot norr. Väggmålningen är signerad J. Callenberg och är odaterad.

Plan 3 och 4

Dessa våningsplan har delvis förändrad planlösning, delar och ytskikt. Plan 3 och 4 är dock som helhet bättre bevarade än plan 1 och 2. Nedan beskrivs ursprungliga eller sannolikt ursprungliga delar.

- Väggar** I plan 3 har den nedre centrala hallen sannolikt ursprungliga ytskikt i ädelträ på den västra väggen. I plan 4 har den övre hallen ytskikt på väggarna i ädelträ med lister och radiator-skydd i samma material.
- Dörrar** Plan 3 och 4 har flera inre dörrar i ädelträ, varav många glasade, med dörrfoder i samma material och med ursprungliga beslag. I kapprummet på plan 4 finns toalettdörrar i ädelträ, liksom en glasad dörr i samma material ut till byggnadens terrass.
- Fönster** Enskiviga pivåfönster i ädelträ, med fönsterbänkar i marmor.
- Trappor** Central trappa med räcken i stål som är lindade med svart läder. Taket i trappan är putsat och vitmålat, väggarna är utförda i ädelträ med lister i samma material. I plan 4 avdelas trappan från den övre hallen med glasade väggar i ädelträ, och en dörr i samma utförande. Trappans steg är utförda i ädelträ, eventuellt ursprungliga.



Lokal H, Kolingsborg. Fasad mot norr, från sydväst. GF S2005-0041-04A.



Fasaden mot väster, från nordväst. GF S2005-0040-35A.



Byggnadens nedre våning är synlig från Södra Järngraven och bussterminalen. Foto från sydväst. GF S2005-0015-01A.



Vid plan 4 finns en runtomgående terrass. Foto mot norr. GF S2005-0028-20.



Lokal H, Kolingsborgs f.d. utropshall i plan 1, mot söder. GF S2005-0029-07.



En del av utropshallens ursprungliga väggmålning är bevarad på väggen mot nordväst. GF S2005-0030-23.



Plan 1, den sydligaste delen, vid de ursprungliga avlöningskassorna, som har plan 2 som tak. Väggen till höger, mot utropshallen, är sekundär. GF S2005-0030-35.



I plan 2 finns dessa betongglaspartier. GF S2005-0029-08.



Kontorsrum för bingoverksamheten i plan 2. GF S2005-0028-04.



Kontorsrum i plan 4, endast fönstren är ursprungliga. GF S2005-0028-17.



Den inre trappan mellan plan 3 och 4. GFS2005-0028-33.

Lokal I – Restaurang Strömmen

Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Byggnaden är belägen vid Södermalmstorgs sydöstra sida, nära Ryssgården. Det är en envåning byggnad med helt kvadratisk planform, som i sin östra del skjuter ut över Gula Gången och Saltsjöutfartens vägbana, och där vilar på stålpelare. Byggnaden uppfördes 1954 men fick sin nuvarande skepnad vid en ombyggnad 1966. Exteriört är byggnaden till stora delar välbevarad från ombyggnaden 1966. Entrédörrarna är dock sannolikt utbytta, liksom delar av fönsterpartiernas profiler i aluminium.

Exteriör

- Fasad** Mot mark och över Gula Gången och Saltsjöutfarten är fasaden klädd i kopparplåt. Fasaderna består i övrigt av stora glaspartier infattade mellan tunna pelare vilka är inklädda i svart plåt. Större delen av västra fasaden, samt de nedersta delarna av övriga fasader är klädda i genomfärgade blå glasskivor. Överst på fasaden löper ett band i kopparplåt.
- Tak** Takomfattning i kopparplåt. Taket belagt med asfaltpapp, sannolikt ursprungligt.
- Dörrar** På fasaderna mot norr, väster och öster, finns dörröppningar med sannolikt sekundära glasade dörrar i natureloxerad aluminium.
- Fönster** Stora fönsterpartier mot norr, öster och söder, vilka tillsammans med det genomfärgade blå glaset är infattade i profiler av natureloxerad aluminium, sannolikt delvis sekundära.
- Pelare** Den östra delen av byggnaden vilar på smala stålpelare, gråmålade.
- Övrigt** Den från Saltsjöutfarten synliga undersidan är utförd i grått skivmaterial, troligen asbest-cementfiberplattor, infattade i ramverk av mörkt målat trä. På fasaden mot norr, invid hörnet mot väster, finns en sannolikt ursprunglig skylt i koppar med ”Strömmen” i vita bokstäver. Ovan fönsterpartierna finns reglerbara markiser i gult tyg, vilka hänger i

aluminiumskenor, sannolikt ursprungliga. Huvudentrén är försedd med en tygbaldakin, sannolikt ursprunglig.

Interiör

Planlösningen är välbevarad och härrör från 1966, med kök, bardisk, förråd m.m. samt toaletter samlade i byggnadens nordvästra del, och en helt öppen serveringslokal i resten av byggnaden. Alla ytskikt och enskilda delar i restaurangen är sekundära. Till restaurangen hör ett maskin- och pannrum med ingång från Gula Gången. Detta utrymme är mycket enkelt utfört, med tak, väggar och golv i omålad betong.



Lokal I, Restaurang Strömmen, fasad mot norr. Byggnaden skjuter ut över Saltsjöutfarten. GF S2005-0010-13.



Fasad mot väster. GF S2005-0041-15A.



Fasad mot söder, med Gula Gångens södra mynning. GF S2005-0041-21A.



Restaurang Strömmen, interiör mot söder. GF S2005-0036-10A.

Lokal K – Gula Gången

Inventeringsdatum: 2005-03-01. Signatur: PO (gångstråk).

Inventeringsdatum: 2005-03-09. Signatur: PO (lokaler – interiörer).

Gula Gången knyter samman trakten vid Ryssgården, Södermalmstorg och Katarinavägen med Mälarrampen invid Sjöbergsplan. Gångstråket ligger högre i söder än i norr, två inre trappor och en vid den norra mynningen hanterar nivåkillnaden. Gula Gången är öppen mot Katarinavägen i öster dels vid den södra mynningen och dels i den norra delen, under Kolingsborg (Lokal H, Södra Torn 1). Gångens mittparti vidgar sig. Nära den södra mynningen finns på den västra sidan några mindre lokaler (ett mindre pannrum och en f.d. offentlig toalett) med dörrar mot gången. Vid gångens mittdel mynnar en trappa som leder upp från Saltsjöbanans station. Här finns också några mindre förrådsrum. I stråkets norra del finns en dörr till Kolingsborg. Vissa förändringar har skett. Stråkets sträckning vid Västra Slingans byggdes 1954 över av Kolingsborg. Två öppningar i den västra väggen, till en f.d. trappa och rulltrappa till Saltsjöbanans station samt till en f.d. trappa till Södermalmstorg, är igen-satta. Dörrarna på stråkets västra sida är sekundära. De ursprungliga stora fönsterpartierna med glasad dörr ut mot Katarinavägen i stråkets norra del är bort-tagna.

Gångstråk

Golv Cementmosaikklinker i två grå nyanser i gångens mittparti och gångens norra del, sannolikt ursprungligt. Vid gångens sydligaste del, sekundära grå betongplattor. Sekundära partier med asfalt vid gångens inre trappor. Vid väggarna finns grunda nedsänkta rännor i betong för avrinning. På den västra sidan om gångens södra del finns en kantbalk i betong, sannolikt sekundär.

Väggar Stora delar av den östra väggen är helt slutna. Den västra väggen är slutna förutom några dörrar och en öppning. Låga socklar i grå

puts. Väggbeklädnad i glaserat gult kakel. Kakelavfall på några ställen visar underlig-gande betongyta med grov ballast och armering. Vissa partier i vitmålad formgjuten betong, överst på vägg mot väster i gångens södra del, på bågige sidor om gångens norra inre trappa, på vissa synliga bärande pelare. I gångens mittparti finns två grunda nischer, sekundärt klädda med gult glaserat kakel. Nischerna var ursprungligen öppna, och ledde till Saltsjöbanans station och till Södermalmstorg.

Tak Utgörs av ovanliggande torgytors och körbanors undersida. Takhöjden varierar, lägst är taket under Västra Slingan (Pelikanslingan). Tak i vitmålad formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. I Gula Gångens sydligaste del finns ett mjukt svängt hålkäl i samma utförande vid den västra sidoväggen. På några ställen finns tvärgående balkar i samma utförande. I taket finns små sekundära vitmå-lade täckplåtar som visar de ursprungliga takarmaturernas placering.

Fönster Vid gångens sydliga del, på väggen mot väster, finns stora sekundära fönsteröppningar med karmar och profiler i natureloxerad aluminium, in till lokalerna på denna sida.

Dörrar Vid gångens sydliga del, på väggen mot väster, finns sekundära dörrar i natureloxerad aluminium, flera av dem glasade, till pannrummet och den f.d. offentliga toaletten. Vid gångens mittdel finns en ursprunglig öppning i den västra väggen, till en sekundär spiraltrappa i betong som leder ned till Saltsjöbanans station och Bussterminalen. I de grunda nischerna intill öppningen finns två sekundära dörrar i plåt. Vid Kolingsborg finns en sekundär dörr i röd plåt i västra väggen, med en baldakin i röd plåt över.

Trappor Gången har två inre trappor. Den sydliga har steg i granit, den nordliga har steg i grå cementmosaik. Vid den norra mynningen finns en bred trappa med sida i formgjuten betong, med plansteg i svart granit och sättsteg i betong.

- Pelare** Vid gångens sydligaste del bildas en arkad mot öster, mot Katarinavägen, med smala runda pelare i stål, sekundärt täckmålade i vitt. Ett liknande arkadmotiv bildas vid gångens norra del. Här finns en rad av rektangulära vitmålade pelare i formgjuten betong ut mot öster, vilka binds ihop vid tak av en formgjuten betongbalk. Ursprungligen fanns fönster mellan pelarna, samt en glasad pardörr.
- Räcken** Arkaden i gångens sydligaste del har ett ursprungligt räcke ut mot öster, i gråmålat stål med ståndare och en överliggare i stål samt med utanpåliggande ramförsatt stålgaller. Räckets är förankrat i underliggande kantbalk med en bult, mötet döljs av fyrkantsplattor i stål. Vid gångens två inre trappor finns räcken i rostfritt stål, sannolikt sekundära. Trappan vid den norra mynningen har uppsprungliga räcken i gråmålat stål, dels en väggfast handledare, dels ett räcke med liggar och ståndare vilket är förankrat i granitstegen med en bult, mötet döljs av fyrkantsplattor i stål. Här finns även sekundära räcken i rostfritt stål.
- Övrigt** Gången har sekundära belysningsarmaturer i plåt eller stål, med lysrörs- eller glödbelysning, placerade på väggarna, nära tak. Även sekundära belysningsarmaturer i vit plåt på pelarna vid gångens sydliga del. Direkt öster om den södra mynningen finns en låg mur i formgjuten betong med avtäckning i skiffer, samt med ett gråmålat stålräcke som mot öster ansluter till ett ursprungligt stålräcke invid Katarinavägen. På flera ställen korsas gångstråkets golv av tvärgående dilatationsfogar, flera av dem stålskodda. På väggarna är dessa inklädda med plåt eller omges av vitmålade betongpartier. Ovan gångens norra inre trappa finns ett väggparti med ett konstverk i mosaik, signerat Ulf Lauters 1964.
- Färgundersökning** Stålpelarna i arkaden vid stråkets södra del har underliggande ljusgrå färgspår, eventuellt silver. Räckets i denna arkad, och de ursprungliga räckena vid trappan vid den nor-

ra mynningen, har undre färgskikt i silverkulör. Mellan färglagren och underst mot metall finns röd rostskyddsbehandling.

Interiörer - lokaler vid Gula Gången

Pannrum

Ytterst vid Gula gångens södra mynning finns lokaler på den västra sidan som ursprungligen inrymde en kaffebur samt offentliga toaletter. Efter 1954 har dessa lokaler inrymt ett mindre pannrum för Restaurang Strömmen, samt utvidgade och ombyggda offentliga toaletter. Ingenting kvarstår idag av ursprunglig kaffebur, ytskikten i pannrummet är mycket enkla och präglas av 1950-talets ombyggnad (se Lokal I).

F.d. offentlig toalett

Den f.d. offentliga toaletten bär prägel av 1950-talets ombyggnad. Vid inventeringstillfället var den inte i bruk och stod inför en ombyggnad till bokhandel. Nedan redogörs för ursprungliga delar och ytskikt från 1930-talet, och för bevarade delar och ytskikt från 1950-talet, i den f.d. offentliga toaletten.

- Golv** Grå cementmosaikklinker, låg golvsockel i samma material, sannolikt från 1950-talet.
- Väggar** Väggar och fönstersmyg i den f.d. damavdelningen är utförda i mosaik i vitt, grått, ljusgrönt och orange, i herravdelningen har mosaiken mörka kulörer; svart, grått, rött och turkost. Veggarna är även klädda med gråvitt kakel. Väggbeklädnaden och beklädnad i fönstersmyg är från 1950-talet.
- Tak** Ursprungliga synliga takbalkar i stål, kringgjutna med betong. Undertak i vitt skivmaterial, ramverk i grå metall, med infälld lysrörsbelysning; eventuellt från 1950-talet.
- Trappor** Betongtrappor i de gamla dam- och herravdelningarna ut till Gula Gången med steg i cementmosaikklinker och räcken i stål, från 1950-talet.
- Dörrar** Dörrfoder vid dörröppningarna till vaktrum

och personalutrymmen är utförda i ädelträ, och härrör från 1950-talet. Vid inventeringstillfället var dörrarna från 1950-talet sekundärt bemålade i vitt, avhängda och skulle magasineras. Dörrar till Gula Gången är sekundära.

Fönster Fönsteröppning vid f.d. vaktrum har fönsterbänk i marmor, sannolikt från 1950-talet.

Övrigt Vid dörrar och fönster finns smala partier på väggar i gult kakel, som visar att dörr- och fönsterpartierna tidigare var indragna från Gula Gångens väggliv.

Gula och Gröna Gångens, samt Blå Bodarnas, väggbeklädnad. Kaklet förvaras i trälådor, mellan lagren av kakel finns tidningspapper, från Uppsala Nya Tidning 1935–36.

Förrådsrum

Vid Gula Gångens mitt finns två mindre sekundära förrådsrum på den västra sidan. De är inrymda i det som ursprungligen var ett sidogångstråk med förbindelse till Saltsjöbanans station och till Södermalmstorg. Nedan beskrivs endast ursprungliga yt-skikt och delar.

Golv Golv i cementmosaikklinker i två grå nyanser, likadant som i Gula Gången. I ett avbalkat utrymme invid den f.d. trappan upp till Södermalmstorg är underliggande regelkonstruktionen i trä synlig.

Väggar Väggar klädda med gult glaserat kakel, lika som i Gula Gången. Vid tak är väggarna putsade och täckmålade i vitt.

Tak Taket i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, täckmålat i vitt med färg som flagnar kraftigt och uppvisar underliggande äldre vitt färgskikt. En gråmålad stålbalk.

Trappor I förrådsrummens nordliga del finns gångstråkets gamla trappa till Södermalmstorg bevarad under en överdäckning i formgjuten betong. Trappan har plansteg i betong och sättsteg i grå cementmosaikklinker. Väggar i trappa i gult glaserat kakel.

Övrigt Från ett av förrådsutrymmena kan man via en plåtdörr ta sig ut på en stålgångbro som löper under tak över Stadsgårdsleden. I förrådsrummen magasineras vid inventeringstillfället glaserat kakel i gult, blått och grönt, till



Lokal K, Gula Gångens södra mynning. Foto mot norr. GF S2005-0010-05.



Gula Gångens pelararkad vetter mot öster och Saltsjöutfarten. Foto mot norr. GF S2005-0041-25A.



Gula Gångens mittdel mot norr. GF S2005-0010-22.



Gångstråket har två inre trappor, detta är den sydligaste. Foto mot norr. Bortom trappan till vänster syns öppningen som leder till trappan ned till Saltjöbanan, bussterminalen och tunnelbanans nedre biljetthall GF S2005-0010-10.



Gula Gångens sydliga inre trappa, mot söder. Närmast kameran till höger en av nischerna som ursprungligen var öppningar till sidospåret mot Saltjöbanan och Södermalmstorg. GF S2005-0010-19.



Gula Gångens mittdel, mot norr. GF SF05-0007-34A.



Gula Gången från norr, sträckningen under Kolingsborg. I muröppningarna fanns ursprungligen fönster. GF S2005-0010-27.



Den nordligaste delen av stråket, mot söder. GF SF05-0007-30A.



Den före detta offentliga toaletten vid stråkets södra del, under ombyggnad i mars 2005. GF S2005-0036-21A.



En av de sekundära förrådslokalerna vid stråkets mittdel, ursprungligen del av ett sidostråk. Dörren till höger leder till den idag övergjutna trappan till Södermalmstorg. GF S2005-0034-21A.

Lokal L – Saltsjöbanans stationshus

Inventeringsdatum: 2005-03-10. Signatur: PO.

Stationshuset vid Saltsjöbanans stationsanläggning har en våning med en vändplats och taxificka invid Saltsjöutfarten på taket (se Körbanor), samt en övre våning i den västra delen. Stationshuset sträcker sig mellan de f.d. lagerlokalerna för KF under Saltsjöutfartsrampen i öster (Lokal N), och Slussens tunnelbanestations nedre biljetthall i väster. Vid Stationshusets fasad löper den nedre delen av trappan som leder upp till gatuplanet vid Östra Slussgatan och Katarinahissen. Norr om stationshuset löper Saltsjöbanans stationsanläggnings perrong och spår. För dessa delar se avsnittet Spårbunden trafik. Idag inryms i byggnaden en Konsumbutik, entrén till Karl Johan Gallerian, en pressbyråkiosk, SL Center med tillhörande lokaler för SL, samt en grillkiosk. Lokalerna i den övre våningen står tomma. Den mest karaktäristiska och bäst bevarade delen av stationsbyggnadens fasad ligger vid nuvarande SL Center där fasaden skjuter ut stegvis mot väster med mjukt rundade hörn och bevarade stålfönsterpartier.

Exteriör

Fasader Låg putsad gråmålad sockel. Fasad med gult glaserat kakel i nederdelen. I överkant löper ett slätt band av blank stålplåt. Större delen av fasaden består av stora fönsterpartier, delvis ursprungliga. Stationshusets östligaste del, vid nuvarande Konsumbutik/Karl Johan Gallerian har även sekundär gråmålad formgjuten betong i överdel och därunder sekundära plåtpartier i silvereloxerad aluminium. Vid trappan upp till mellanplanet är fasaden utförd i slätputs, täckmålad i gult med låg trappsockel i gråmålad puts. Stationshusets västligaste del, vid nuvarande Slussens grill, har sekundär brunbetsad stående träpanel. Stationshusets övre våning; slätputsade fasader, täckmålade vitt.

Tak Stationshusets tak utgörs av trottoaren, vändplatsen och taxifickan vid den ovanliggande

Saltsjöutfarten. Den del av byggnaden som har två våningar ansluter till överdäckningens släta betongtak.

Dörrar Dörrarna till de olika lokalerna är genomgående sekundära, de är glasade och utförda i natureloxerad eller silvereloxerad aluminium. Mellan SL Center och Slussens grill finns en sekundär dörröppning in till trappan upp till stationshusets övervåning, med sekundär dörr i vitmålat stål och med sidoljusöppning i trä. Stationshusets övre våning har en sekundär vitmålad ståldörr på fasaden mot söder.

Fönster Stationshusets östligaste del, vid nuvarande Konsumbutik/Karl Johan Gallerian har sekundära skyltfönster i silvereloxerad aluminium. Väster om trappan till mellanplanet, vid nuvarande Pressbyråkiosk, finns ett sekundärt fönsterparti i natureloxerad aluminium samt ett ursprungligt skyltfönsterparti i smäcker blank metall. Det sistnämnda är dock förtäckt av sekundära skenor för rullgaller. Fasadens mittparti, vid SL Center, har fönsterpartier som sannolikt till största delen är ursprungliga och som löper över de mjukt svängda hörnen, med karmar och lister i smäcker blank metall. Den övre våningen har ett sammanhängande fönsterparti som löper över byggnadskroppens svängda hörn, med enskiviga fönster och indelande poster och karmar i ädelträ. På sin södra fasad, mot Saltsjöutfarten, har den övre våningen två fönster i blåmålat trä och trådarmerat glas. Vid Slussens grill, ett sekundärt fönster och försäljningslucka med karmar i metall.

Trappor Vid Stationshusets fasad löper den nedre delen av trappan som leder upp till gatuplanet vid Östra Slussgatan och Katarinahissen. Se kapitlet Spårbunden trafik, även för räcken och färgundersökning av räcken.

Övrigt Butikerna och lokalerna är försedda med sekundära skyltlådor, plåtskyltar o.s.v. Pressbyrån och Slussens grill har sekundära utanpåliggande lådor och skenor i natureloxerad aluminium för rullgaller.

Interiör

I stationshuset inre återstår ytterst lite av ursprunglig planlösning, ytskikt eller delar. I nuvarande SL-center finns ursprungliga fönsterbänkar i marmor. Den ursprungliga spiralvridna ståltrappan i den f.d. serveringslokalen, som leder upp till den övre våningen, finns kvar. I den övre våningen finns det ursprungliga fönsterpartiet i ädelträ bevarat.



Lokal L. Saltjöbanans stationshus från öster. GF S2005-0020-35A.



Den bäst bevarade delen av stationshuset är fasaden vid nuvarande SL center. GF S2005-0033-14.



Den ursprungliga spiraltrappan från bottenvåningen till den övre våningen. GF S2005-0032-26.



Saltsjöbanans stationshus, interiör från övervåningen. GF S2005-0032-25.

Lokal M – kioskbyggnad vid Katarinahissen

Inventeringsdatum: 2005-03-10. Signatur: PO.

Denna blomsterkiosk är belägen öster om Östra Slussgatan, vid korsningen mot Saltsjöutfartsrampen. Byggnaden vilar på en del av Slussens övre gatuplan som skjuter ut över Saltsjöbanans spårrområde. Det rör sig om en i det närmaste kvadratisk envåningsbyggnad, med entré på fasaden mot väster. På denna sida skjuter byggnadens tak ut och bildar ett skärmtak över trappan som leder ned till Saltsjöbanans stationsanläggning och bussterminalen. Även mot söder bildas ett utskjutande skärmtak, över Katarinahissens hissdörrar. Byggnaden har delvis bevarade exteriörer. Interiörerna är helt förändrade.

Exteriör

Fasader Fasaden mot söder har smal sockel i brunrött glaserat kakel. Fasader i stålplåt, täckmålade i grått, eller på en del av fasaden mot öster, klarblått. Fasadplåten är sannolikt till största delen ursprunglig, men delvis kompletterad och utbytt. Fasaderna består till stora delar av fönsterpartier.

Tak Tak i papp, sannolikt sekundärt, med runt-omgående sekundär takomfattning i ljus plåt, med ”Katarinahissen”, ”Blommor” och ”Gondolen” utstansade i plåten. De utskjutande skärmtaken har undersidor i silverreloxerad aluminium, sekundär.

Dörrar På fasad mot väster finns en sekundär glasad dörr i silverreloxerad aluminium till butiken. På fasaden mot söder två dörrar i gråmålat stål, sekundära. På fasad mot söder finns även Katarinahissens två sekundära hissdörrar i gråmålat stål, med omfattningar i silverreloxerad aluminium.

Fönster Stora fönsterpartier med karmar och lister i gråmålat stål. Fönsterpartierna är sannolikt till största delen ursprungliga, med kompletteringar 1949 och 1978. På fasaden mot söder finns smala sekundära fönster i samma utförande, med trådarmerat glas.

Färgundersökning Byggnadens fasader är till största delen täckmålade i mörkgrått. En del av fasaden mot öster är målade i klarblått. Färgavfall på övriga fasader visar att hela byggnaden vid ett tillfälle varit målade i denna kulör.

Övrigt Byggnadens skärmtak över trappan till Saltsjöbanans station är sannolikt ursprungligt, och vilar på smala gråmålade stålpelare.

Interiör

Planlösning, delar och ytskikt är helt sekundära i det inre. De små personallokalerna invid hissen har inte inventerats.



Lokal M, kioskbbyggnadens fasad mot norr. GF S2005-0034-30A.

Lokal N – under Saltsjöutfartsrampen och invid Saltsjöbanans perrong

Detta är en byggnadskropp i tre våningsplan under Saltsjöutfartsrampen, väster och söder om KF-huset i kv. Tranbodarne 11. Lokalerna har fasad mot norr, invid Saltsjöbanans spår och en del av Saltsjöbanans perrong. Saltsjöutfarten löper igenom byggnadskroppens västliga del i de två övre planen, plan 2 och 3. Lokalerna har fasader även mot denna gata. Byggnadskroppen följer till sin höjd den ovanliggande Saltsjöutfartsrampen, vilken sluttar mot öster. Detta medför att det översta planet bara har utrymmen i väster. Byggnadens fasader är välbevarade, även om vissa förändringar har skett på delen vid Saltsjöbanans perrong. I lokalerna fanns ursprungligen lagerutrymmen för KF. Idag finns här garage, lager, träningslokaler m.m., samt i den västra delen köpcentrumet Karl Johan Gallerian. Lokalerna är idag till stora delar helt förändrade, även om vissa enskilda utrymmen, delar och ytskikt är bättre bevarade, se nedan Interiörer.

Exteriör

Fasad mot norr under Saltsjöutfartsrampen
Inventeringsdatum: 2005-03-10. Signatur: PO.

Fasad Fasaden följer till sin höjd den ovanliggande vägbanan, och är alltså lägre i öster än i väster. Fasaderna består till största delen av stora stålfönsterpartier. Hög sockel i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, samt indelande bärande pelare i samma material och utförande. Vid fasadens östligaste och västligaste delar finns takbalkar i formgjuten betong. De är omålade, med en delvis kraftigt nedsmutsad, nästan svart, yta. Den västra delen av fasaden har sekundära partier i de nedre våningarna i gråmålad trapetskorrugerad plåt. Vid Saltsjöbanans perrong är en del av fasaden indragen nedtill.

Tak Utgörs av Saltsjöutfartsrampens vägbanan och dess trottoar, som skjuter ut kraftigt över

fasaden och över Saltsjöbanans spår. Tak vilar i öster på höga fristående stålpelare, kringgjutna med formgjuten betong. Taket är till största delen utfört i gråmålad stålplåt, med stora gråmålade stålbalkar. Den yttersta delen av taket, d.v.s. den ovanliggande trottoaren, är utförd i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, liksom taket över den allra östligaste delen av fasaden.

Dörrar I väster vid Saltsjöbanans perrong finns flera sekundära dörrar i natureloxerad aluminium eller stål.

Fönster Mycket stora ursprungliga fönsterpartier inpassade mellan pelare, takbalk och sockel. Fönsterpartierna har karmar och lister i grå- eller brunmålat stål. Den västra delen av fasaden har mest klarglas i fönstren, den östra mer trådarmerat glas. På vissa ställen har de ursprungliga stålfönstren ersatts med sekundära träfönster. Bakom stålfönsterpartierna syns vitmålade innerväggar och innerfönster i vitmålat trä, sannolikt mestadels ursprungliga. Fasadens sekundära partier i trapetskorrugerad plåt har höga enskiviga, gallerförsedda, fönster i stål.

Övrigt I taket över den västra delen av fasaden finns stora belysningsarmaturer i glas och stål, sannolikt sekundära.

Fasader mot norr och söder vid Saltsjöutfarten, under Saltsjöutfartsrampen och Katarinavägen
Inventeringsdatum: 2005-03-18. Signatur: PO.

Fasader Fasaderna har sockel och balkar samt indelande pelare i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Betongpartierna är på flera ställen kraftigt skadade, vilket visar underliggande betong med armering. I övrigt består fasaderna av stora stålfönsterpartier. I öster ansluter fasaderna i överkant till den sekundära kantbalken vid Saltsjöutfartsrampens vägbanor. Den västra delen av fasaden norr om vägbanan har fasad i rödmålad plåt, sannolikt sekundär.

- Tak (delvis överdäckning)** Taket över fasadernas västra delar består av Saltsjöutfartens överdäckning i formgjuten betong. Vid fasadernas östra delar löper gatan upp i det fria, fasadernas tak består här av de ovanliggande vägbanorna vid Saltsjöutfartsrampen.
- Dörrar** Fasaden söder om gatan har två stora, sekundära jalusiportar i stål in till KF-husets västliga lastkajer. Den västra delen av fasaden norr om vägbanan har sekundär dörr i rödmålad plåt.
- Fönster** Stora ursprungliga fönsterpartier med ramar och lister i stål, gråmålat, samt trådarmerat glas. Många fönsteröppningar är sekundärt igensatta med svart eller röd plåt. På den södra sidan om gatan, vid en restaurang i Karl Johan Gallerian, finns sekundära innerfönster i aluminium. Den västra delen av fasaden norr om vägbanan har fönster vid tak i rödmålat stål och trådarmerat glas, bemålning sannolikt sekundär.

Interiörer

Inventeringsdatum: 2003-03-07. Signatur: PO.

Plan 1 består i väster av mindre lagerlokaler med delvis ursprunglig karaktär, samt av Karl Johan Gallerian och en Konsumbutik som är helt förändrade. I öster består plan 1 av en stor hall i dubbel höjd med in/utlastning och garage som är välbevarad. Plan 2 rymmer olika träningslokaler och utrymmen som i dagsläget står tomma; söder om Saltsjöutfarten är lokalerna kraftigt förändrade, norr om Saltsjöutfarten är lokalerna bättre bevarade. I plan 2 finns även byggnadskroppens välbevarade västra lastinfart, vid Saltsjöutfarten. Den löper igenom plan 2 ned till plan 1. Plan 3 har mindre utrymmen norr om Saltsjöutfarten, samt söder om denna gata större lokaler med Karl Johan Gallerian. Nedan beskrivs ursprungliga, eller sannolikt ursprungliga, delar.

Plan 1

- Golv** I våningsplanets sydvästra del, samt i den stora hallen i öster, finns golv i betong eller asfalt.
- Väggar** I våningsplanets sydvästra del samt i den stora hallen i öster finns väggar i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, samt putsade väggpartier.
- Tak** I våningsplanets sydvästra del samt i den stora hallen i öster finns tak i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, samt ursprungliga takbalkar i samma utformning eller i stål.
- Dörrar** I våningsplanets sydvästra del finns äldre, eventuellt ursprungliga plåtdörrar.
- Fönster** I den stora hallen i öster tas rummets norra vägg upp av stora fönsterpartier med karmar och lister i stål och trådarmerat glas mellan de bärande fasadpelarna. Fönsterpartierna följer till sin höjd det ovanliggande taket. Innerfönster i trä, sannolikt ursprungliga. På rummets södra vägg finns stålfönsterpartier sekundärt igensatta med plåtar.
- Pelare** I våningsplanets sydvästra del samt i den stora hallen i öster finns bärande pelare i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, eller i stål.

Plan 2

- Golv** I lastinfarten, markbeläggning i smågatsten. Här finns även trottoarer invid väggar i rödbrun klinker. Lastinfarten har upphöjda partier vid intilliggande dörrar, portar och lastkajer i betong, sannolikt ursprungligt.
- Väggar** Utrymmena söder och norr om Saltsjöutfarten har vissa väggpartier i formgjuten betong eller med ytskikt i puts. Lastinfarten har väggar i omålad formgjuten betong eller omålad puts.
- Tak** Utrymmena söder och norr om Saltsjöutfarten har ofta tak i formgjuten betong med synliga spår av brädformen eller tak med putsyta. Takbalkar i formgjuten betong eller stål. Stålbalkarna i lokalerna norr om Saltsjöutfarten

är mycket stora. I lastinfarten utgörs taket av omålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen, eller av omålad puts. I taket finns balkar i formgjuten betong eller stål.

Fönster Utrymmen söder om Saltsjöutfarten har några stålfönsterpartier, sekundärt igensatta med träluckor. I lokalerna norr om Saltsjöutfarten finns stora fönsterpartier mot norr och söder, med karmar och lister i stål. Fönstren har klarglas och innerfönster i trä. Vid lastinfarten finns ett fönsterparti med karmar och lister i stål och trådarmerat glas på väggen mot öster.

Pelare I lokalerna finns bevarade bärande pelare i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, eller i stål.

Plan 3

Väggar I lokalen norr om Saltsjöutfarten finns putsade väggpartier.

Fönster I en restaurang i Karl Johan Gallerian finns ett stort fönsterparti mot Saltsjöutfarten, med karmar och lister i stål, och sekundära innerfönster i aluminium. I lokalen norr om Saltsjöutfarten finns fönsterpartier med karmar och lister i stål och innerfönster i vitmålat trä, sannolikt ursprungliga.



Lokal N, vy från norr, under KF-huset. Byggnadskroppen är väl synlig i stadslandskapet. GF S2005-0046-33.



Fasaden mot norr, vid Saltsjöbanans spår. Foto mot väster. GF S2005-0027-08.



Fasad mot norr. Foto mot öster. Längst mot väster vetter fasaden mot Saltsjöbanans perrong. GF S2005-0033-09.



Fasaden mot norr vid Saltsjöutfarten, GF S2005-0019-10.



Lokal N, interiör. Den stora hallen i den östra delen i plan 1, mot öster. GF S2005-0030-06.



Den stora hallen i plan 1, mot nordväst. GF S2005-0030-15.



Den stora hallen i Plan 1, mot nordöst. GF S2005-0030-21.



Byggnadskroppen har stora, ursprungliga, fönsterpartier mot norr. Här i plan 2, den västra delen. GF S2005-0027-22.



Den västra lastinfarten invid Saltsjöutfarten. Foto mot öster. GF S2005-0021-31.



Plan 2. I våningsplanets utrymmen norr om Saltsjöutfarten finns stora stålbalkar i taket, och fönsterpartier mot norr. Foto mot öster. GF S2005-0027-15.

Platsbildningar

Slussplan

Inventeringsdatum: 2005-04-06. Signatur: PO.

Slussplan utgörs av en öppen plats med två körfält och en refug, mellan Gamla stan och Karl Johans torg. På 1930-talet fanns här körfält för motordrivna fordon samt spårvagnsspår.

Markbeläggning Körbanorna är asfalterade. Trottoaren norr om platsen samt mittrefugen är belagd med grå betongplattor med kantskoning i granit. Trottoaren mot söder är asfalterad, och har kantskoning i stål. Ytskikten är sekundära.

Karl Johans torg

Inventeringsdatum: 2005-04-06. Signatur: PO.

Karl Johans torg är en av den serie av platser som utgör en nordsydlig mittaxel i anläggningens norra del: Karl Johans torg, Slussenterrassen, platsen på Blå Bodarnas tak, platsen i Södra Slingan. Det är en öppen, rektangulär plats, som på sin östra och västra sida begränsas av lokalerna under Katarinavägen respektive Skeppsbron. I söder finns Karl Johanslussen och i norr körfälten vid Slussplan. Torget är nedsänkt i förhållande till omgivande gator, förbindelse med dessa skapas genom två trappor på torgets östra och västra sidor samt med en bred trappa mot norr. Förbindelse med Mälar- och Saltsjökakajerna skapas genom den övertäckta Gröna Gången. Torget domineras av den monumentala ryttnarstatyn av Karl XIV Johan med hög sockel, belägen i trappan på torgets norra sida. Torget är välbevarat.

Markbeläggning Smågatsten. Trappan mot norr har steg i huggen granit och smågatsten.

Räcken Sekundärt räcke i trappan mot norr, i svartmålat stål.

Övrigt Ryttnarstatyn av Karl XIV Johan är utförd i koppar, av konstnären Bengt Erland Fogelberg, 1854. Före 1930-talet var statyn placerad i Slussens mittdel och var vänd mot norr. Idag vänder sig konungen mot söder. Statyn är

placerad på en mycket hög sockel i flera avsatser. Sockelns lägre del har huggna granithällar med granitpollare som sammanlänkas av en grov stålkedja. Sockelns övre del är utförd i polerad granit. Sockeln är utformad av Tage William-Olsson. Mot söder och Karl Johanslussen avgränsas torgytan av höga granitpollare som sammanlänkas av grova stålkedjor.

Slussenterrassen

Inventeringsdatum: 2005-04-06. Signatur: PO.

Slussenterrassen är en av den serie av platser som finns i Slussens norra del och som utgör en nordsydlig mittaxel i anläggningen: Karl Johans torg, Slussenterrassen, platsen på Blå Bodarnas tak, platsen söder om Blå Bodarna. Slussenterrassen är också en viktig del i det nordsydliga gångstråk som på Katarinavägen och Skeppsbron löper från Gamla stan över Karl Johanslussen och vidare igenom Blå Bodarna söderut. Det rör sig om en öppen, rektangulär plats, som på sin östra och västra sida begränsas av Västra och Östra terrassramperna, som i söder har Blå Bodarnas fasad och i norr den öppna slusskanalen.

Markbeläggning Rektangulära, sågade granithällar. I den allra nordligaste delen är platsen sekundärt asfalterad. Bred kantbalk mot norr, i betong. Sekundära kantbalkar på de västra och östra sidorna.

Räcken Ursprungligt gråmålat räcke mot norr med runda ståndare och en överliggare i stål samt med utanpåliggande ramförsatt stålgaller. Räcket är förankrat i underliggande kantbalk med en bult, mötet döljs av fyrkantsplattor i stål. Sekundära räcken mot Västra och Östra Terrassramperna, med runda gråmålade ståndare och en överliggare i stål samt med utanpåliggande ramförsatt stålgaller, täckmålat i gröngrått. Stålgallret är sannolikt överflyttat från de ursprungliga räckena. Dessa räcken är nedgjutna i den sekundära kantbalken.

Färgundersökning Räcket mot norr med sitt utanpåliggande galler och ram har ett underliggande

blått färgskikt, och under detta ett grönt färgskikt. Under det gröna lagret är färgspårren svaga och lagerföljden osäker, dock hittas både spår av en blå färg och, underst på galler-ramen, spår av silverfärg, eventuellt silvermetallic. Räckan mot Västra och Östra Terrassramperna saknar något underliggande färglager. De utanpåliggande nätgallren med ram har underliggande färgskikt i blått och ett understa färgskikt i silver, eventuellt silvermetallic. Mellan räckenas färglager, och underst mot metall finns röd rostskyddsbe-målning.

Plats i Södra Slingan, söder om Blå Bodarnas huvudgångstråk

Inventeringsdatum: 2005-04-04. Signatur: PO.

Detta är en av de platsbildningar som finns i Slussens norra del och som utgör en nordsydlig mittaxel och huvudgångstråk i anläggningen; från Gamla stan över Katarinavägen och Skeppsbron, förbi Slussenterrassen och genom Blå Bodarnas huvudgångstråk. Fotgängaren kan vid platsbildningen ta trappan upp till Skeppsbrons trottoar och vidare till Södermalmstorg och Ryssgården, eller korsa platsen och ta sig igenom sidogångstråket mot söder till Saltsjöbanan eller fortsätta in i Blå Bodarna. Platsbildningen har delvis förändrats genom åren. Blå Bodarnas fasad norr om platsen har ändrat sitt uttryck i och med att skyltfönsterpartierna ersattes av en putsad vägg. Den ursprungliga markbeläggningen av sågade granithällar är ersatt med asfalt.

Markbeläggning Asfalt, sekundär.

Vägg Väggan som kringgärdar platsen i öster och söder har i sin norra del beklädnad i samma glaserade blå kakel som övriga delar av Blå Bodarna. I den södra delen är väggen utförd i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. Väggan avslutas upptill av en sekundär kantbalk i betong vid Södra Slingan. Fasaden norr om platsen beskrivs i avsnittet Lokal F.

Plats på Blå Bodarnas tak

Inventeringsdatum: 2005-04-06. Signatur: PO.

Den plats som bildas på Blå Bodarnas tak knyts ihop med Blå Bodarnas huvudgångstråk och med trottoaren invid Skeppsbron av två trappor, varav den nedre har ett uppskjutande tak i glas och stål. Denna trappa inventeras under rubriken Lokal F. Den övre trappan inventeras i avsnittet För fotgängare. Platsen följer byggnadens och Norra Slingans runda form. Kupolen i platsens mitt är utförd i glasbetongblock, och gav ursprungligen ljus till kupolrummet i Blå Bodarna. Kupolen är sedan 1954 övertäckt. Kantbalken runtom platsen är sannolikt sekundär. Det befintliga räcket är sannolikt ursprungligt, och är nedgjutet i den nya kantbalken.

Markbeläggning Vid platsens yttre sidor utgörs markbeläggningen av slät gjuten betong, som är vinklad uppåt och möter den runtomgående, sannolikt sekundära, kantbalken i betong, vilken skjuter ut över underliggande fasad. I övrigt är platsen sekundärt asfalterad, detta gäller även glasbetongkupolen i platsens mitt. Asfalten är försedd med underliggande tät-skikt i gummi, vilket syns som fogar i asfaltytan, t.ex. kring kupolens yttre rundel.

Räcken Runt platsen löper ett räcke med runda ståndare och överliggare i stål samt med utanpåliggande ramförsett stålgaller. Räcket är nedgjutet i underliggande kantbalk.

Färgundersökning Räcket har bara ett färgskikt, kraftigt avskavt, i silver, eventuellt silvermetallic.

Södermalmstorg

Inventeringsdatum: 2005-04-06. Signatur: PO.

Södermalmstorg präglas idag helt av en genomgripande omgestaltning på 1990-talet, och fungerar i huvudsak som omstigningsplats för innerstadsbussar. Av ursprungliga ytskikt och delar finns ingenting kvar. Skeppsbrons körbanor löper vid torgets norra och västra sidor.

Markbeläggning Sekundär markbeläggning på torg,

trottoarer och på buss- och taxikörfält i grå eller vita betongplattor och smågatsten. Öster om torget, på trottoaren norr om restaurang Strömmen, markbeläggning i asfalt. Kantskoringar i granit. Mot öster, över Saltsjöutfarten och Katarinavägen, sekundär kantbalk i betong.

Räcken Vid torgets östra sida, över Saltsjöutfarten och Katarinavägen, sekundära räcken med överliggare och ståndare i gråmålat stål. Räckena är nedgjutna i den underliggande kantbalken i formgjuten betong.

Övrigt På torgytan och på intilliggande trottoarer finns stora sekundära planteringslådor i granit, samt höga spaljéer i stål. Sekundära höga belysningsarmaturer i svartmålat stål, med stora glober i glas. Sentida busskurer i grönlackerad metall samt glas.



Karl Johans torg från söder, med Slussplan i bakgrunden. GF S2005-0017-16.



Slussenterrassens norra del med det ursprungliga räcket mot norr. GF S2005-0046-15.



Slussenterrassen från öster. GF S2005-0040-17A.



Platsen på Blå Bodarnas tak, från Kolingsborg tak i väster. GF S2005-0028-27.



Platsen på Blå Bodarnas tak, glasbetongkupolen övertäckt med asfalt. GF S2005-0040-06A.



Platsen i Södra Slingan, från norr. GF S2005-0020-16A.



Södermalmstorg från söder, med Restaurang Strömmen till höger och Stadsmuseum till vänster. GF S2005-0021-18.



Södermalmstorgs västra del, från sydost. GF S2005-0047-05A.

Spårbunden trafik

Saltsjöbanans station, perrong och spår, samt fasaden vid Slussens tunnelbanestations södra biljetthall

Inventeringsdatum: 2005-03-10. Signatur: PO.

Saltsjöbanans stationsanläggning planerades samtidigt som resten av slussenanläggningen, och stod klar 1936. Stationsanläggningen ligger i Slussens undre plan, och inrymde ursprungligen spår, perrong, samt ett stationshus på södra sidan perrongen som inventeras under rubriken Lokal L. I samband att intilliggande hamnbangård ombyggdes till bussterminal 1971 (se avsnittet Busstrafik) förkortades Saltsjöbanans spår mot väster. Stationsanläggningen bär idag prägel av den genomgripande ombyggnaden som skedde i slutet av 1980-talet, då även bussterminalen fick sin nuvarande utformning. En ursprunglig trappa vid stationsbyggnadens fasad leder upp till mellanplanet vid Saltsjöutfarten, och sedan vidare på en fribärande trappa upp till gatuplanet invid Östra Slussgatan och Katarinahissen. Från mellanplanet kan man även välja att ta sig norrut genom Blå Bodarna, se Lokal F.

Exteriörer

Markbeläggning Spåret vilar på en bädd av grus. Perrongsidorna är utförda i formgjuten betong, sannolikt ursprungligt utförande. Perrongen och ytan framför tunnelbanans entréer är sekundärt belagd med rödbruna betongplattor. Längsmed perrongkanten finns sekundära vita plattor i samma material.

Fasad Slussens tunnelbanestation, nedre biljetthallen Slussens tunnelbanestations nedre biljetthall har fasad utförd med ramar och fyllningar i silverreloxerad aluminium och rostfritt stål. Väster om tunnelbaneentrén finns ett fasadparti som utgörs av en tegelmur, putsad och täckmålad i grått. Tunnelbanestationens fasad bär prägel av ombyggnader på 1980- och 90-talen.

Tak (överdäckning) Stationsanläggningen överdäckas av det tak i formgjuten betong som även överdäcker bussterminalen. Framför tunnelbanans entréer utgörs taket i huvudsak av Salt-

sjöutfartens vägbana och av tunnelbanans spår, i formgjuten betong med synliga spår av brädformen, och en utformning som tillkom vid ombyggnaden på 1980-talet.

Dörrar In till Slussens tunnelbanestation finns glasade automatiska skjutdörrar i silverreloxerad aluminium, sannolikt tillkomna på 1990-talet.

Fönster Slussens tunnelbanestations nedre biljetthall har glasade fasta partier i rostfritt stål, av samma utförande som de automatiska skjutdörrarna.

Trappor Väster om Saltsjöbanans spår, framför tunnelbanestationens entréer, finns en sekundär trappa i betong som leder upp till Gula Gången. Trappan har sidor, steg och vilplan i gulaktig cementmosaik och undersida i omålad formgjuten betong. Trappan stöds av en rund formgjuten betongpelare. Räcke i svart stål. Trappan tillkom på 1980-talet, och ersatte en ursprunglig trappa samt en rulltrappa.

Pelare Vid perrong finns höga och fyrkantiga pelare i formgjuten betong som bär taket ovan stationsanläggningen. Pelarnas hörn är sekundärt inklädda i gult och blått kakel. Framför tunnelbanestationens fasad stöds det ovanliggande tunnelbanespåret av sekundära lilamålade stålpelare.

Räcken Norr och söder om spår finns sekundära räcken i grönlackerat stål, med glas mellan ståndarna.

Övrigt Vid perrongens östra del finns en ursprunglig byggnadskropp som rymmer Katarinahissens nedersta plan. Denna har fasader i gråmålad nitad stålplåt, stora fönster med karmar och lister av gråmålat stål mot norr, två indragna hissdörrar i gråmålat stål med omfattningar i silverreloxerad aluminium samt ytterligare två dörrar i gråmålat stål. På perrongen finns sekundära bänkar i trä och stål, förankrade i låga murar i svart cementmosaik. Sekundära lysrörsarmaturer som hänger i långsgående grönmålade stålrör.

Trappor upp till markplanet vid Östra Slussgatan och Katarinahissen

Dessa trappor förbinder Saltsjöbanans stationsanläggning och bussterminalen med slussenanläggningens mellanplan och övre plan. Från Saltsjöbanans perrong leder en trappa invid stationshusets fasad upp till taxifickan invid Saltsjöutfartens vägbana i Slussens mellanplan (se Saltsjöutfarten). Därifrån leder en fribärande trappa vidare upp till upp till trottoaren vid Katarinahissen, öster om Östra Slussgatan.

Trapplopp Trapporna är utförda i formgjuten betong, i den övre delen förstärkt med underliggande stålbalkar. Sidor och undersida i formgjuten betong, undersidan har spår av gjutform i skivmaterial. Lagningar i mörkare betong. Steg och sättsteg samt vilplan i betong.

Tak Den övre delen av trappan har tak i formgjuten betong, täckmålat i vitt.

Räcken Ursprungliga räcken i grönmålat stål, med en överliggare och med utanpåliggande ram med nätgaller. Denna typ av räcken finns även på Saltsjöbanans stationsbyggnads tak (vid taxifickan invid Saltsjöutfarten) och vid gångbron över Saltsjöbanans spår till Blå Bodarna (se Saltsjöutfarten respektive Lokal F). Räckets är förankrat med bultar, mötet döljs av rektangulära eller runda plattor i stål. Räckena är sekundärt täckmålade i grönt.

Färgundersökning Räckena har ett underliggande färgskikt i "mintblå" kulör. Vid markplanet invid Östra Slussgatan är räckets gråmålat, med underliggande färglager i klarblått. Understa färglagret är här samma "mintblå" kulör som ovan. Mellan färgskikten och underst mot metallen finns röd rostskyddsfärg. Äldre fotografier antyder att räckena ursprungligen var täckmålade i en relativt mörk kulör, eller att de var omålade.



Saltsjöbanans stationsanläggning, med spår och perrong. På den högra sidan stationshuset. GF S2005-0015-11A.



Vy över stationsanläggningen med stationshusets övre våning till vänster. GF S2005-0019-05.



Fasaden vid Slussens tunnelbanestations södra biljetthall till höger. Trappan är sekundär och ersatte 1987 den ursprungliga trappan/rulltrappan till Gula Gången. GF S2005-0033-30.



Trappan till markplanet vid Östra Slussgatan, det nedre trapploppet vid stationshusets fasad. GF S2005-0015-18A.



Mellanplanet i stationsanläggningen, vid Saltsjöutfarten och vid Blå Bodarnas södra sidostråk (till vänster respektive till höger). GF S2005-0019-12.



Stationens östra del, med trappan upp till Östra Slussgatan i förgrunden. GF S2005-0020-33A.



Trappan från Saltsjöbanans stationsanläggning, uppgången till markplanet. GF S2005-0034-26A.

Busstrafik

Bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna

Inventeringsdatum: 2005-03-10. Signatur: PO.

I Slussens bottenplan upptogs ursprungligen hela delen mellan Saltsjöbanans station och Södra Järngraven av en stor hamnbangård. 1971 togs bangården bort och ersattes av en bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna, vilken genomgick en omfattande upprustning och ombyggnad åren 1985–87. Den norra delen av bussterminalen utgörs av en bussgata invid Stadsgårdsleden, som skiljs från resten av terminalen av bullerdämpande träplank mellan de bärande betongpelarna. Terminalen utgörs i övrigt av bussfiler med mellanliggande påstigningsrefuger.

Markbeläggning Körfälten är belagda med asfalt. Påstigningsrefuger och trottoarer med rödbruna eller gråa betongplattor. Kantstenar mot körfält i granit. Osäkert om detta utförande stammar från 1971 eller från 1980-talet.

Väggar/murar Mellan eller invid körfälten finns på många ställen högre eller lägre formgjutna betongmurar, vilka härrör från ombyggnaden på 1980-talet. Mellan själva bussterminalens norra körfält och det busskörfält som ligger invid Stadsgårdsleden finns bullerdämpande träväggar mellan betongpelarna. Plankorna i varje separat trävägg är placerade på olika sätt, vertikalt, horisontellt, diagonalt, för att skapa variation. Träväggarna är på den norra sidan bemålade i blått och på den södra i olika färger; vitt, gult, blått o.s.v.

Tak (överdäckning) Bussterminalen täcks av det stora betongdäck som utgörs av Slussens markplan. Däckets undersida är utförd i formgjuten betong, med synliga spår av brädformen. I övrigt skiljer sig taket över bussterminalens olika delar åt, beroende på markplanets varierande byggnadsdelar och på själva betongdäckets konstruktion. Stora delar av överdäckningen bevarar sannolikt ursprunglig utformning och ytskikt, andra delar är sekundära, och tillkomna vid förändringar, underhåll och reparationer från 1950-talet och framåt. I taket finns många olika rördrag-

ningar av olika ålder, bland annat ursprungliga dagvattenledningar i koppar.

Den västra delen av bussterminalen har ett mycket högt tak i formgjuten betong, som mot väster är försett med kringgjutna stålbalkar, samt mycket stora stålbalkar. Över den västra delen av bussterminalen löper tunnelbanespåret, med undersida i slät formgjuten betong som sannolikt härrör från 1980-talet. I den västra delen av bussterminalen finns även Kolingsborgs (Lokal H) nedre delar, vilka vilar på murpartier och pelare i betong vid sidan av körbanorna. Öster om Kolingsborg syns Gula Gången i taket, inklusive det igensatta sidostråk som tidigare löpte mot Södermalmstorg. Gula Gångens sidor och undersida är utförda i formgjuten betong.

Över den östra delen av bussterminalen består taket av formgjuten betong, med korslagda betongbalkar, samt krökta betongbalkar som följer Södra slingans och Blå Bodarnas form. Här löper Blå Bodarnas sydliga gångstråk, vilket vilar på stålpelare och stålbalkar men är även förankrat i taket med stålstag. Undersidan och väggarna är putsade i grått, putsavfall visar underliggande murverk i rött tegel. Nederst på gångstråkets väggar finns längsgående stålbalkar.

Pelare Bussterminalen har höga ursprungliga fyrkantiga pelare i formgjuten betong eller i stål som ofta är kringgjutet med betong. Pelarnas hörn är ofta sekundärt klädda i rött och vitt kakel.

Övrigt På bullerväggarna i trä som skiljer själva bussterminalen från busskörbanan invid Stadsgårdsleden finns en konstnärlig utsmyckning i neon, patinerad koppar, gjutet bly, svart granit och plexiglas, utförd av konstnären Gun Gordillo, 1987. Påstigningsrefugerna omges delvis av grönlackerade stålräcken, med glasskivor mellan ståndarna. Dessa tillkom på 1990-talet. Vid samma tid tillkom busshållplatsernas väderskydd i grönlackerat stål och glas.



Bussterminalen från öster, med Saltsjöbanans spår och perrong till vänster. GF S2005-0034-34A.



Bussterminalens östra sida. GF S2005-0013-31.



Påstigningsrefug i bussterminalen, mot öster. GF S2005-0015-03A.



Påstigningsrefug. I bakgrunden syns bullerväggen mot bussterminalens norra körbana och mot Södra Järngraven/Stadsgårdsleden. Konstnärlig utsmyckning av Gun Gordillo. GF S2005-0032-04.



Bussterminalens nordliga körfält till höger, fotografi taget från Södra Järngraven. GF S2005-0013-19.



I den västra delen av bussterminalen löper tunnelbanebron mot norr. GF S2005-0032-10.



Bussterminalen från väster, med tunnelbanebron. GF S2005-0011-36.



Överdäckningen över bussterminalen har stora stålbalkar i den västra delen. GF S2005-0016-12.

Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-25. *Signatur:* PO.

Karl Johanslussen kännetecknas av den relativt ovanliga slussportlösningen med horisontella portar som fälls ned vertikalt i urtagningar i slussidorna. De synliga delarna av anläggningen är välbevarade, detta gäller såväl slusskanalens sidor i huggen granit som slussportarna. Själva maskineriet är sekundärt och härrör från 1977. Före denna ombyggnad fanns två separata maskinrum i hamnens lokaler söder om slussen, en vid den västra slussporten och en vid den östra. Idag finns ett maskinrum, placerat i den västra delen av hamnens lokaler söder om slussen.

Skoning Finhuggen granit i slusskanalens synliga sidor. Översta skiftet med större stenar än övriga synliga skift. Stora urtagningar för slussporterna och mindre urtagningar där föröjningsrep kan fästas.

Tak Utgörs av ovanliggande vägbanor vilka överbryggar slusskanalen. Taket är utfört i omålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen, och är försett med stora stålbalkar, rostskyddsbe målade i brunt, kringgjutna med betong. I taket finns synliga rördragningar av varierande dimensioner och ålder, bland annat grova vattenledningar i stål.

Slussportar Slussportarna är täckmålade i grått, i den västliga och i den östliga delen av slusskanalen. Slussportarna hänger i uppfällt läge horisontellt i gråmålade skenor under taket och löper i nedfällt läge i infällda spår i stål i kajsidorna. Portarna är upptill försedda med stålplåt och ett räcke så att de i nedfällt läge kan användas för att ta sig från ena sidan slusskanalen till den andra. Norr om bågse slussportarna finns höga stålgaller i kajplanet.

Pelare På ömse sidor om slusskanalen finns pelare av brunmålat stål som är kringgjutet med betong och som bär ovanliggande vägbanor. Pelarna smalnar av nedåt mot mark och är bredare upptill mot tak. Pelarna förbinds i tak av brunmålad stålbalkar.

Övrigt Under en balk mellan två av pelarna på den

södra kajen, i den västra delen av slusskanalen, hänger en sekundär, glasad, manöverhytt för slussportarna.

Avtappningskanal, f.d. Nils Ericsonslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-24, 2005-03-09, 2005-03-17. *Signatur:* PO.

Avtappningskanalen består av den gamla Nils Ericsonslussen, vilken överdäckades på 1930-talet. Tillträde till kanalen sker i första hand från Gröna Gången, men även från en ståldörr vid fasaden mot Saltsjön i öster. Mellan Gröna Gången och avtappningskanalen löper smala gångar som tidigare inrymde elektriska installationer m.m.

Kanalens skoning m.m. Nedre delar av kanalsidor/kanalskoning är utförda i huggen granit, tillhörande Nils Ericsonslussen och tillkommen på 1840-talet. Vid den östra mynningen förefaller granitskoningen vara av yngre datum, sannolikt från ombyggnaden på 1930-talet. Bevarade urtagningar för de gamla slussportarna. De övre delarna av kanalens sidoväggar är utförda i formgjuten betong, tillkommen på 1930-talet. Betongen är på många ställen kraftigt skadad.

Tak (överdäckning) Formgjuten betong vars yta har synliga spår av brädformen. Kanaltakets lutning följer ovanliggande vägbanors. Grova betongbalkar, och balkar i kringgjutet stål. Några mycket stora balkar i formgjuten betong finns i kanalens mitt, dessa är högre på den södra sidan än på den norra. Mycket grova rördragningar i stål, för vatten, avlopp m.m., i nord-sydlig riktning.

Dörrar Sekundära dörrar i stål mot Gröna Gången.

Övrigt I väster är ett parti av kanalen överdäckt med ett trägolv som vilar på stålbalkar. Detta är försett med gråmålade stålräcken. Från utrymmet manövreras avtappningskanalens maskineri och portar. Maskineriet är fästat i stora gråmålade stålbalkar och drivs med travers i taket och med kedjespel på väggarna.

Maskineriet är till största delen tillkommet på 1930-talet. Den östligaste delen av kanalen är överdäckad på samma sätt som den västra. Här finns avbalkade förrådslokaler, med tillträde från fasaden mot Saltsjön. Se Lokal B. De långsmala utrymmena mellan avtappningskanalen och Gröna Gången har tak och väggar mot norr i formgjuten betong med stålbalkar och grova rördragningar, samt väggar mot söder i rött tegel. I det östra utrymmet är tegelväggen putsad och täckmålad i grått. Golven är utförda i betong.

Kaj vid Kornhamn, mot Mälaren norr om Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-24. Signatur: PO.

Denna kaj har i väster förbindelse med Munkbroleden. Vid kajens mittparti ligger Gröna Gångens västra del med förbindelse till Karl Johans torg, samt trappan upp till Katarinavägen.

Markbeläggning Sekundär markbeläggning i grå betongplattor. Ytterst mot kajkant utgörs markbeläggningen av kajskoningens översta sten. Kajskoning i huggen granit, översta stenen är större.

Räcken Urtsprungligt räcke i stål vars ståndare har större diameter än liggarna. Där ståndare och liggare möts bildas knoppar. Räcken är förankrade i kaj med bult, mötet döljs av en fyrkantsplatta i stål. Räcket är på utsida försett med nät, sekundärt. Vid kajens södra del finns sekundärt räcke i stål, gråmålat.

Färgundersökning Det ursprungliga räcket är täckmålat i en kraftigt blekt blå kulör. Underst finns ett färgskikt i silver, eventuellt silvermetallic. Mellan färgskikten, och underst mot metallen, finns röd rostskyddsfärg.

Övrigt Kajen ansluter längst mot norr till en trappa med steg i formgjuten betong, vilken leder upp till Munkbroledens trottoar.

Kaj vid Skeppsbron, mot Saltsjön norr om Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-25. Signatur: PO.

Genom sitt läge mellan Djurgårdsfärjans anöringsplats på Skeppsbrokajen och trappan upp till Skeppsbron är detta ett flitigt använt promenadstråk. Från kajen kan man även nå Karl Johans torg via Gröna Gången.

Markbeläggning Smågatsten. Sekundär trottoar invid fasad i grå betongplattor. Ytterst mot kajkant utgörs markbeläggningen av kajskoningens översta sten. Ursprunglig kajskoning i huggen granit, översta stenen är större.

Räcken Sekundärt räcke i gråmålat stål.

Övrigt Låga pollare i granit. Infällt i kajytan finns ett järnvägsspår med räls i stål. Mot norr ansluter kajen till en trappa med steg i granit, vilken leder från upp till Skeppsbrons trottoar.

Kaj vid Sjöbergsplan mot Mälaren söder om Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-24. Signatur: PO.

Tillträde till denna kaj sker via trappor nära Sjöbergsplan i väster.

Markbeläggning Smågatsten. Ytterst mot kajkant utgörs markbeläggningen av kajskoningens översta sten. Ursprunglig kajskoning i huggen granit, översta stenen är större.

Räcken Vid kajens västra ände finns ett sekundärt räcke i gråmålat stål.

Övrigt Ett sekundärt galler skiljer kajen från kajen söder om Karl Johanslussen.

Kaj vid Franska Bukten mot Saltsjön söder om Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-25. Signatur: PO.

Till denna kaj kan man komma med motorfordon från Stadsgårdsleden i sydöst, och sedan vidare till kajen söder om Karl Johanslussen.

Markbeläggning Smågatsten, samt sannolikt sekundär markbeläggning i asfalt. Kantbalk mot kaj i formgjuten betong, sannolikt ursprunglig. Sannolikt ursprunglig kaj sida i formgjuten betong.

Räcke Sekundärt räcke i stål, silvermetallicmålat, med nät i stål mellan ståndarna.

Övrigt En lägre placerad angöringskaj i betong skjuter ut från kajsidan, denna är sannolikt ursprunglig.

Kajer utmed Karl Johanslussen

Inventeringsdatum: 2005-02-24. Signatur: PO.

Dessa två kajer omger Karl Johanslussen på ömse sidor. Till bägge kajerna kan man komma med motorfordon från väster. Den norra kajen har en mer offentlig prägel, från den kan fotgängare ta sig vidare västerut via Kornhamn till Gamla stan. Den södra kajen präglas mer av slussverksamheten och de intelliganda lokalerna för hamnen. Här finns containrar, lastpallar och uppställningsplatser för motorfordon med mera.

Markbeläggning Smågatsten, samt mindre sekundära partier med grå betongplattor och med asfalt. Närmast kanalen är kajkanten klädd med ursprunglig kantskoning av huggen granit.

Tak Utgörs på den östra och västra sidan av ovanliggande vägbanor vilka överbryggar slusskanalen. Undersidorna är utförda i omålad formgjuten betong med synliga spår av brädformen, och är försett med stora stål balkar, rostskyddsbehandlade i brunt, kringgjutna med betong. I taket finns synliga rördragningar av varierande dimensioner och ålder, bland

annat grova vattenledningar i stål.

Pelare På ömse sidor om slusskanalen finns brunmålade stål balkar, kringgjutna med betong, vilka bär ovanliggande vägbanor. Pelarna förbinds i tak av brunmålad stål balkar. Pelarna smalnar av nedåt mot mark och är bredare upptill mot tak.

Övrigt Låga pollare i gulmålat stål och gulmålad granit, samt vid Karl XIV Johans torg, rad av högre granitpollare som sammanlänkas av kedjor. Den norra kajen har ett sekundärt räcke i svartmålat stål. På den södra kajen, mot Mälaren i väster, finns ett högt sekundärt stängsel. Här finns även ett sekundärt galler som skiljer denna kaj från kajen vid Sjöbergsplan.



Karl Johanslussen, den östra mynningen med slussport. GF S2005-0014-30.



Karl Johanslussens västra slussport. GF SF05-0008-20A.



Karl Johansløssens västra mynning. GF S2005-0019-36.



Avtappingskanalens västra mynning, under kajen vid Kornhamn. GF SF05-0008-9A.



Avtappningskanalens västra del är överdäckt med ett träbjälklag varifrån maskineriet sköts. GF S2005-0034-03A.



Avtappningskanalen sidor utgörs av den f.d. Nils Ericsonsslussens murverk. Överdäckningen i betong tillkom på 1930-talet. GF S2005-0034-08A.



Kaj vid Kornhamn, från söder. GF SF05-0008-12A.



Kajen vid Skeppsbron, norr om Karl Johanslussen, från söder. GF S2005-0014-05.



Kajen vid Franska Bukten, mot nordväst. GFS2005-0045-10.

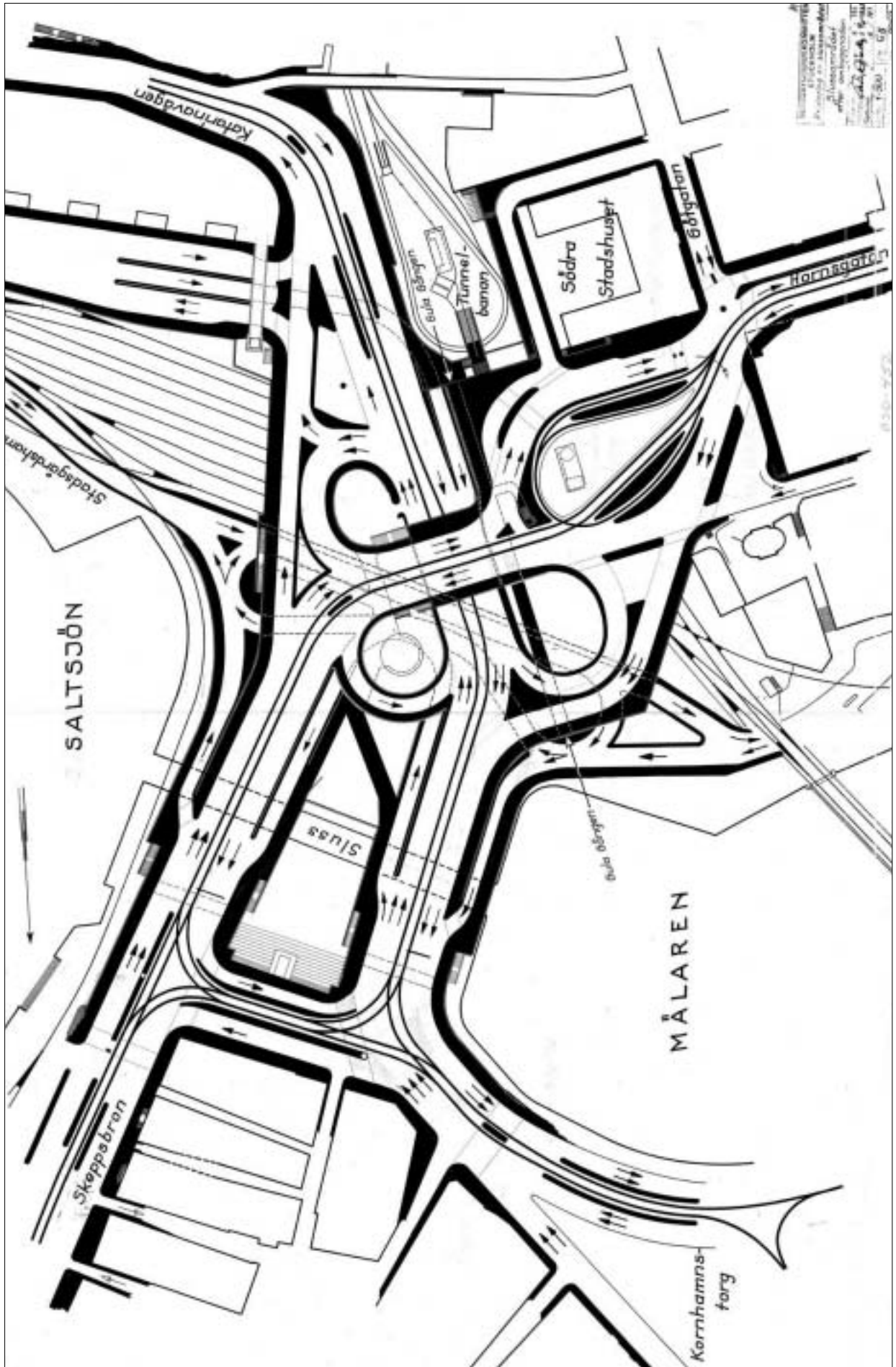


Kajen vid Sjöbergsplan, mot norr. GFS2005-0045-27.



Den södra kajen invid Karl Johanslussen. GF S2009-0017-10.

BILAGA
Ritningar

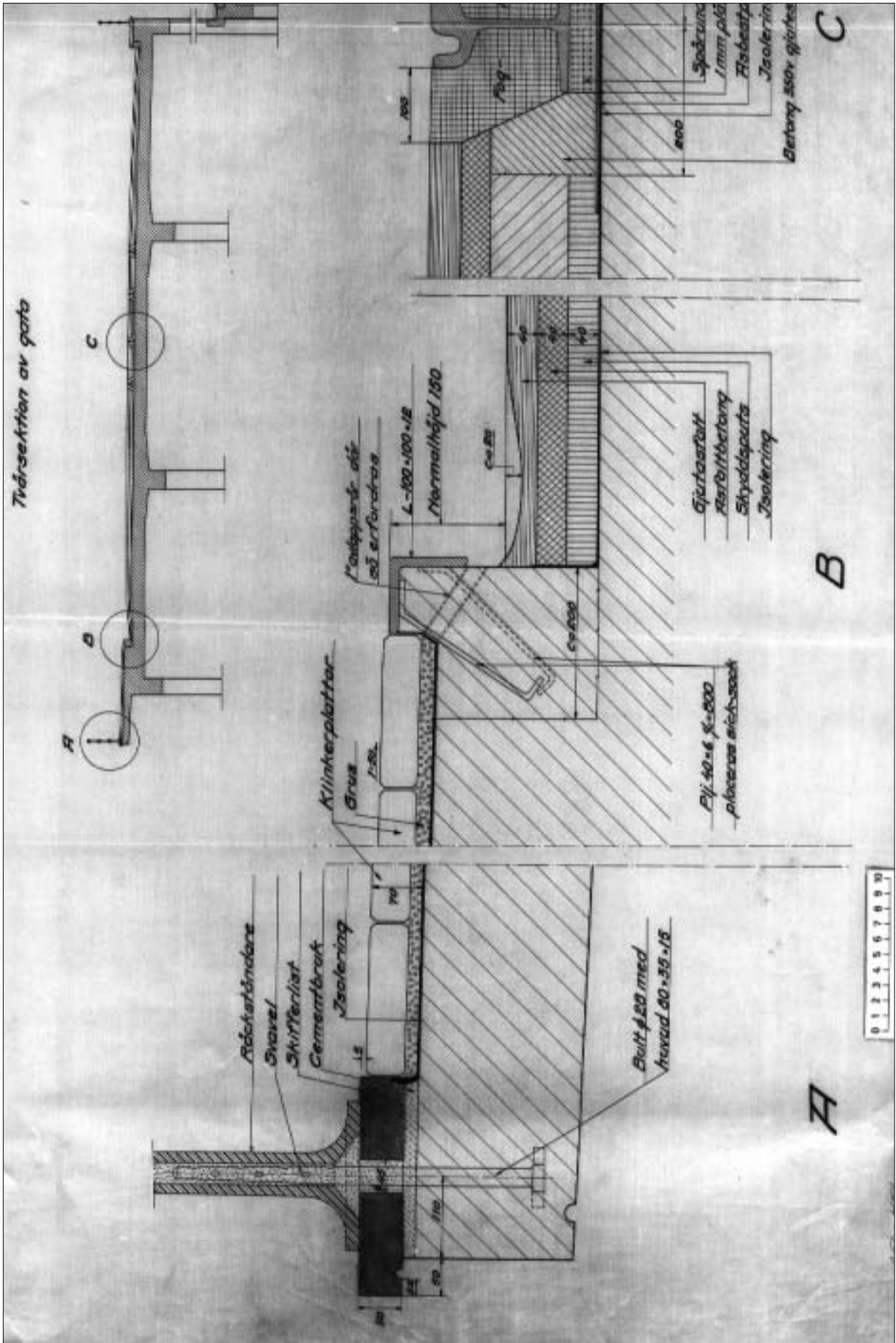


Körriktningar i Slussens efter ombyggnaden, från 1935. Ritningen är inte skalenlig. GFK A 2262.



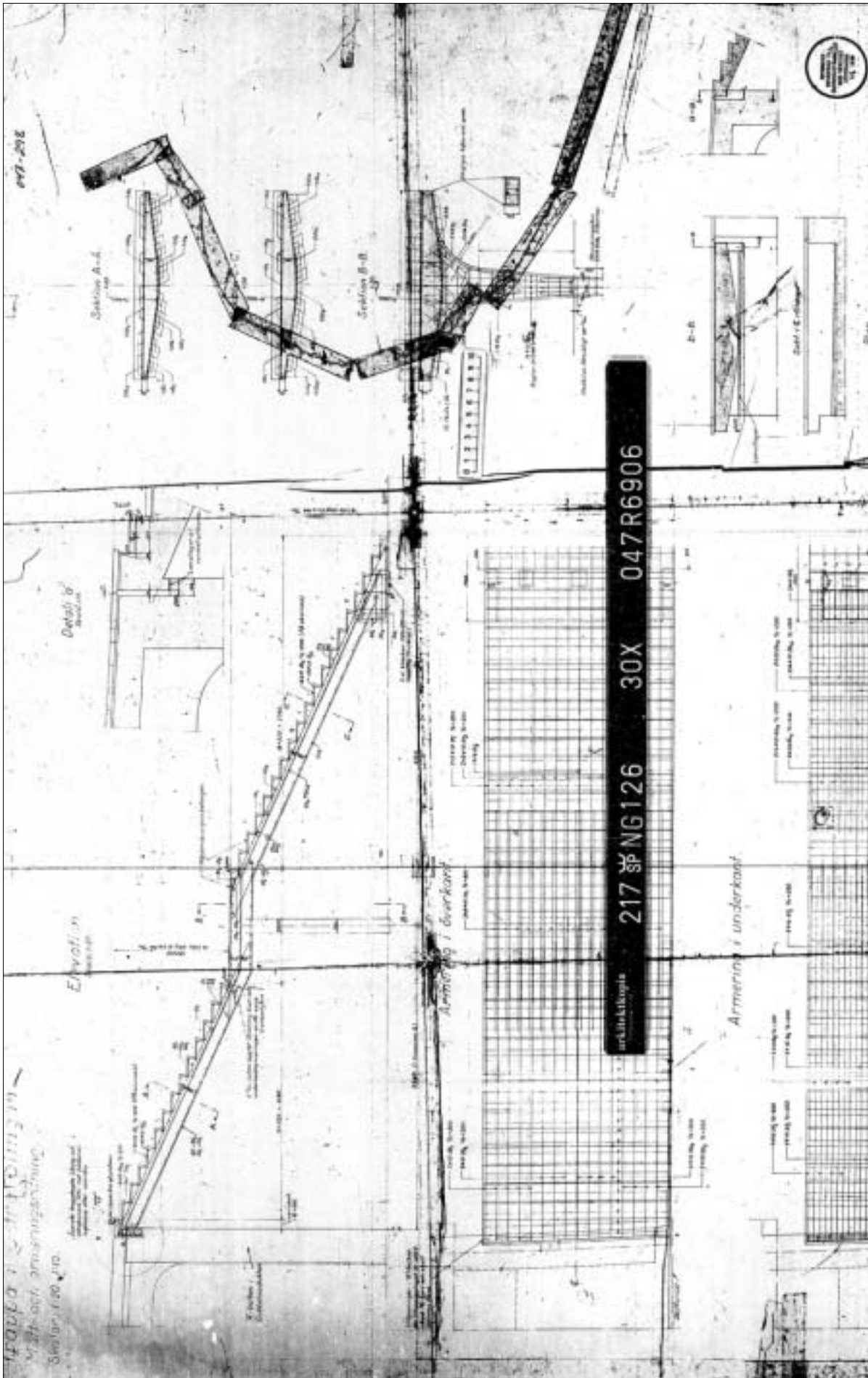
Plan över Slussenanläggningens busshållplatser, bilstationer (för taxibilar) och parkeringsplatser, från 1935. Ritningen är inte skalenlig. GFK A nr. 1916.

Tvårsnitt av gata



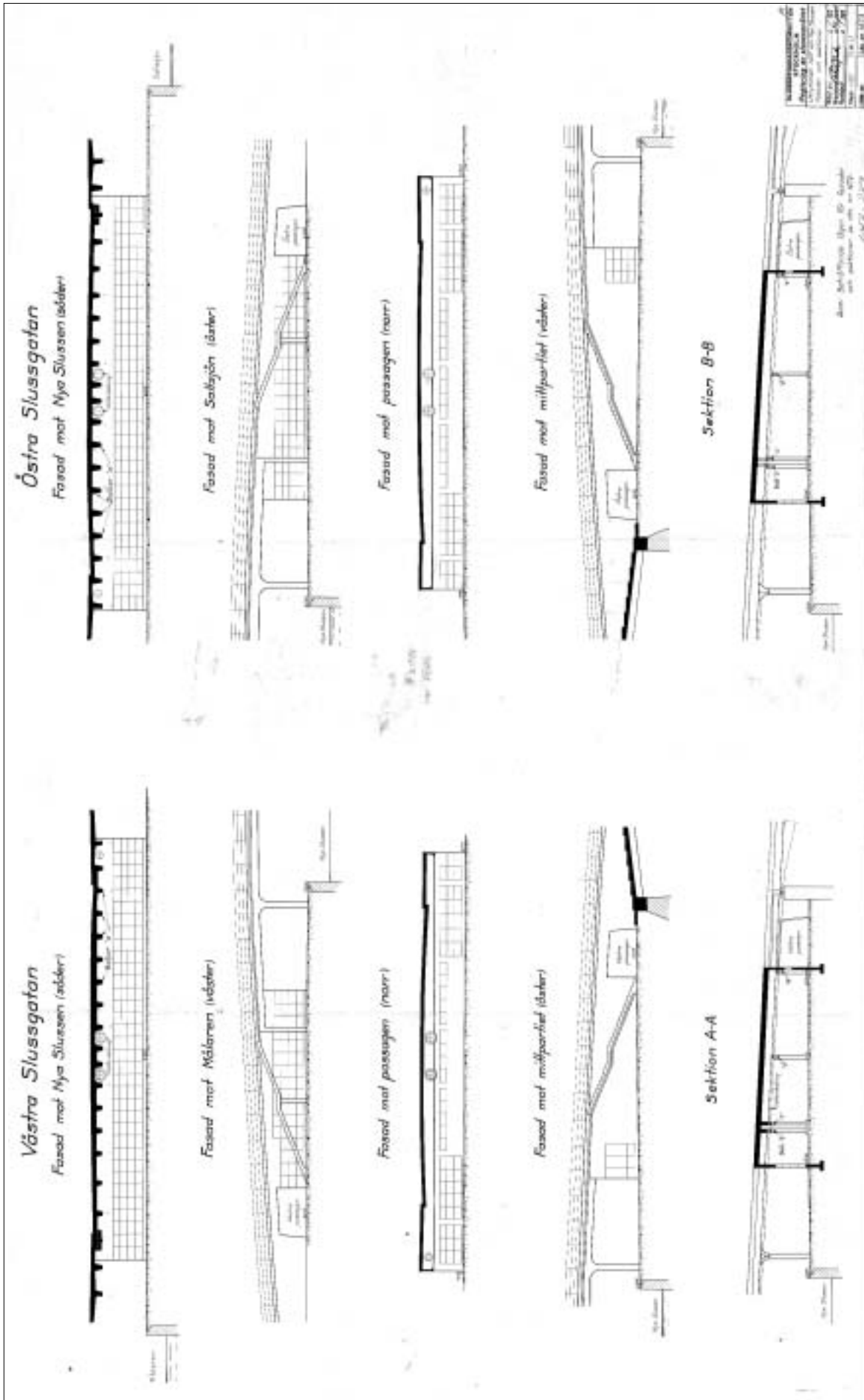
Normalsektioner av gång- och körbanebeläggning. Detalj vid refug och tvärsnitt av gata. Odatrad ritning, delad. Ritningen är inte skalig. GFKA nr. 2265.

För fotgängare



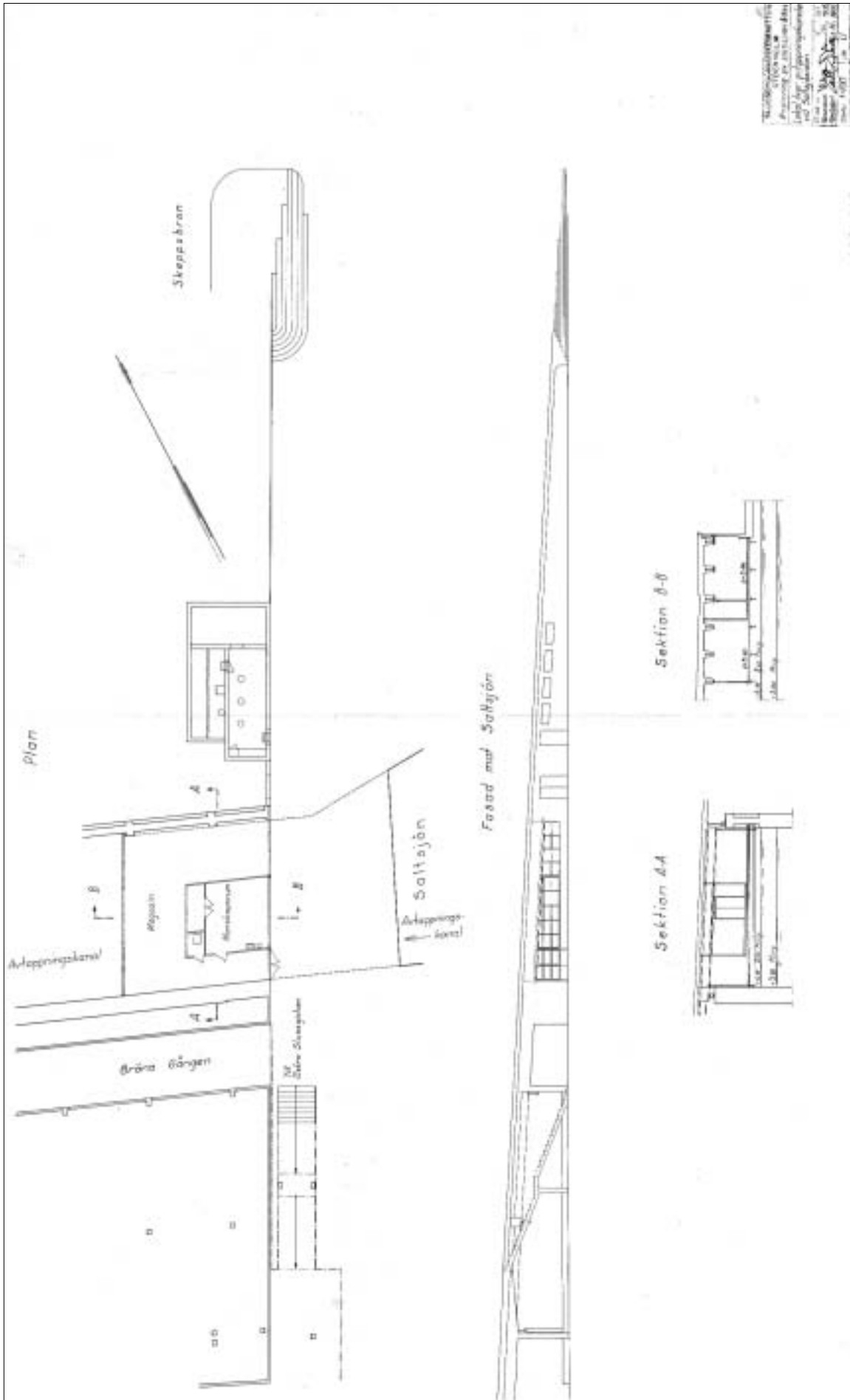
Armeringsritning av trappan i Södra Slingsan, från 1936. Ritningen är inte skalenlig. GFKA nr. 1679.

Lokal A

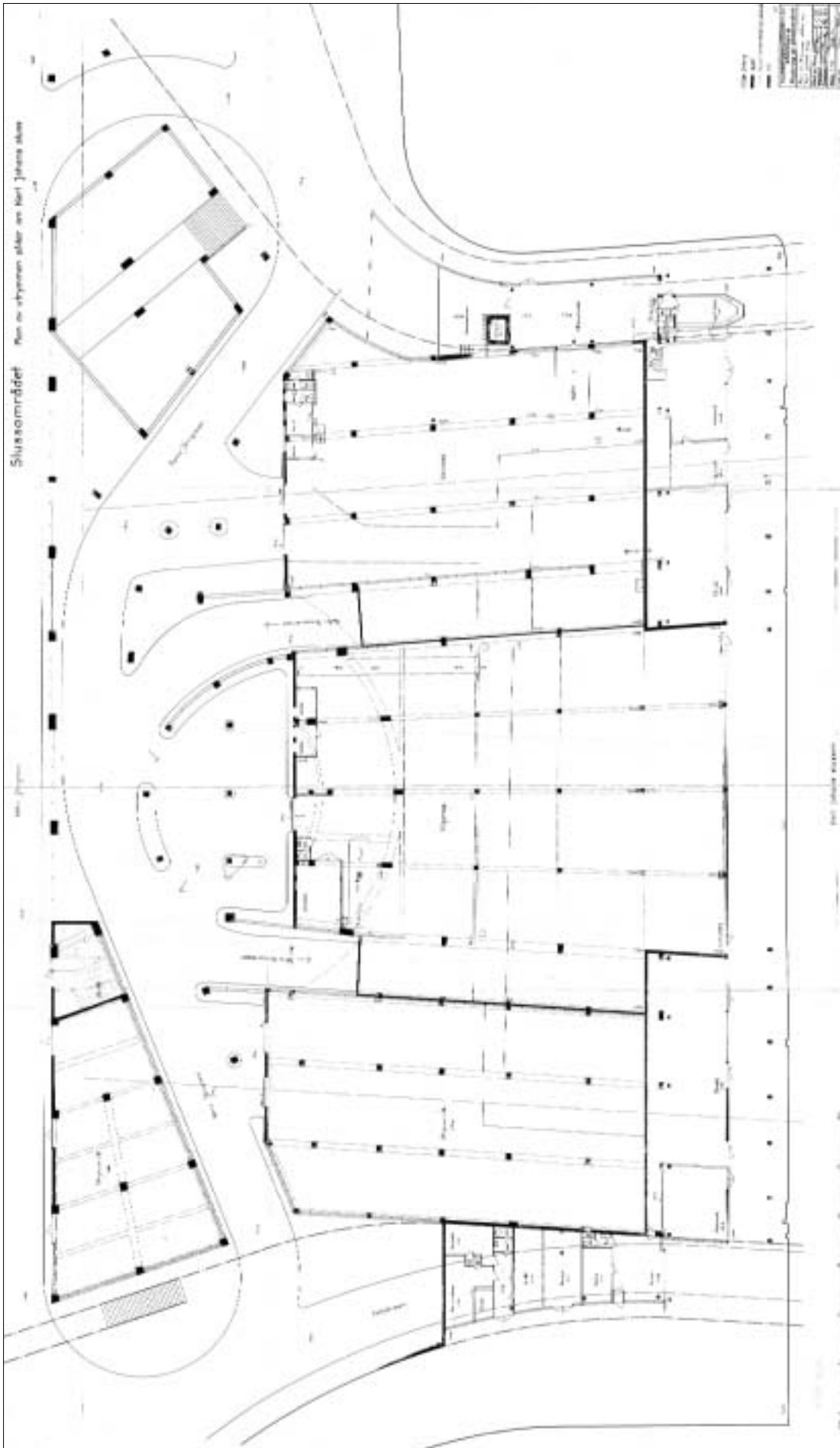


Lokal A. Lagerlokalerna mellan Karl Johanslusen och Gröna Gången, Lokal A, till vänster. Lokal B, till höger. Fasaderna mot söder och mot passagen (Gröna Gången). Ritzningen är ej skalenlig. BNA, Södermalm 7:84.

Lokal B



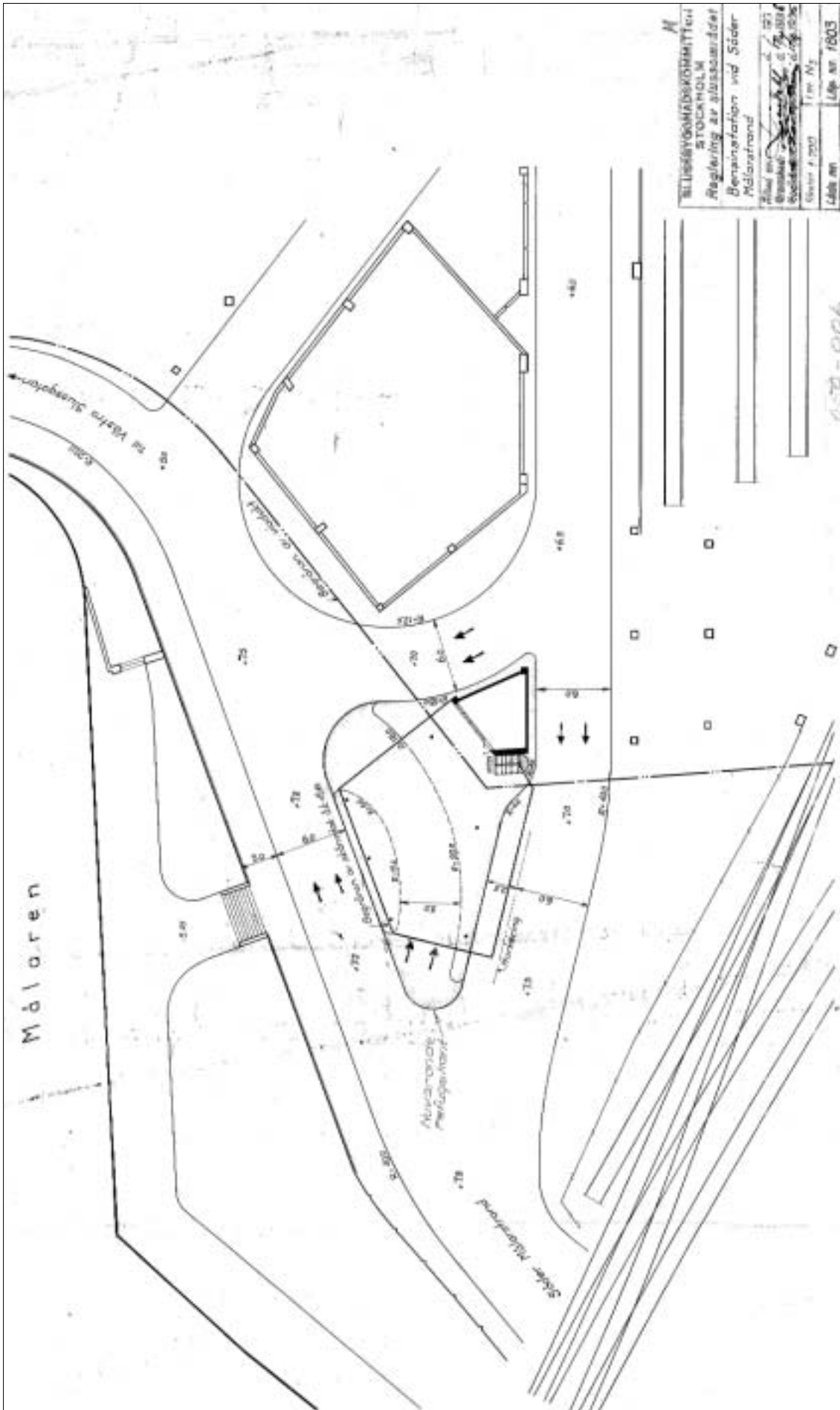
Lokal B. Plan-, fasad- och sektionsritningar över lagerlokaler norr om Gröna Gången. Fasadritningen visar fasaden under Skeppsbron mot väster, här ser man att lagerlokalen söder om Gröna Gången ännu inte fått sina utfackningsväggar. Det lilla utrymme längst mot norr är inte inventerat. Ritning daterad 31/1 1935, utförd av Slussbyggnadskommittén, granskad av Holger Blom. Ritningen är ej skalenlig. GFK A nr. 2226.



Lokal C, planritning från 1936. De stora utrymmena i bildens mitt inrymde ursprungligen en bilservice lokal (Garage under Skeppsbron, utrymme u VI.), Slussengaraget (som finns kvar idag) och en bilverkstad (Garage under Katarinavägen). Längs kajerna i öster, norr och väster fanns hamnstyrelsens lokaler (Lokaler under Skeppsbron, kontor), hamnens lokaler och Slusskontoret (Lokaler under Katarinavägen och Skeppsbron, för hamnen) och en målarverkstad (Lokaler under Mälarrampen, används av en motorcykelklubb). Ritningen visar även Lokal G längst upp till vänster och Lokal G längst upp till höger. Ritningen är ej skalenlig. GFKA nr. 2062.



Lokal C, fasader. Ritning daterad 1935. Reningen visar, uppifrån och ned och från vänster till höger; Fasad under Skeppsbron mot väster; Fasad under Katarinavägen mot öster; Garage under Skeppsbron mot väster; Garage under Katarinavägen; Fasad under Skeppsbron mot öster; Slussgaraget; Fasad under Katarinavägen och Västra Slussgatan mot väster; Fasad under Saltsjörampen mot öster; Fasad under Slussterrassen mot öster; Fasad under Mälarrampen mot väster; Fasad under Katarinavägen och Skeppsbron mot norr. Ritningen är ej skalenlig. GFK A nr. 2063.



Lokal D. Situationsplan över bensinstationen, med körriktningar markerade. Ritning daterad 17/4 1903. Ritningen stämmer inte helt överens med det slutliga utförandet, detta gäller t.ex. trappans placering och utformning. Ritningen är inte skalenlig. GFKA nr. 1803.

1459

BENSINSTATION
VID SJÖBERGSPÅN
STOCKHOLM

Enkeltstående byggnad 1935
av Carl Carlsson

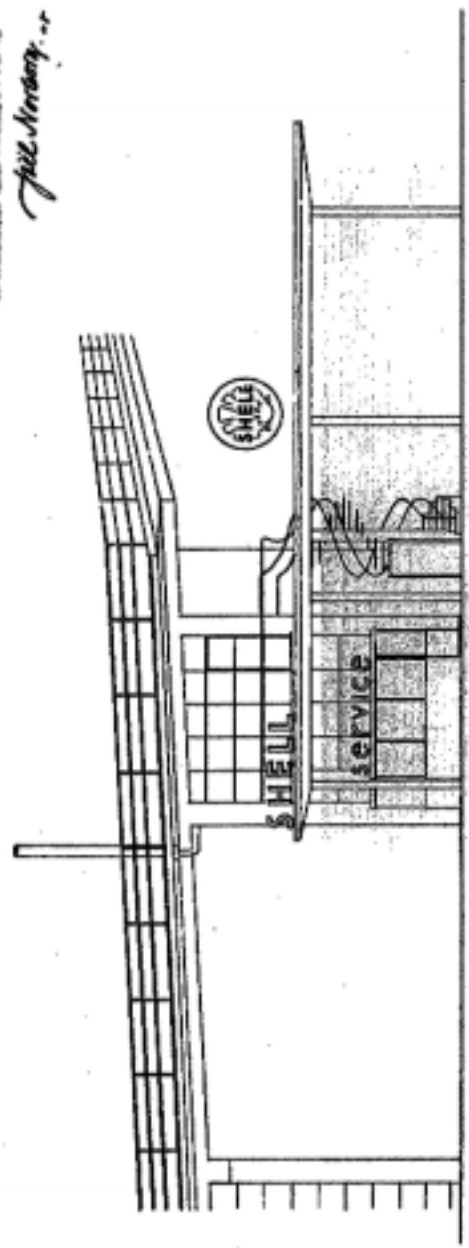
12 NOV 1935

1/12 35
N

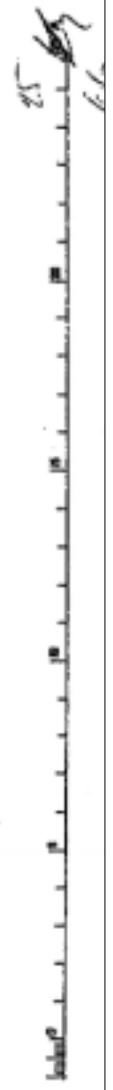
Kopierat
per

David Lager
/ H. Rosen

Byggnad med en avskild
utgång till
Stadens och Västerås
Tillström

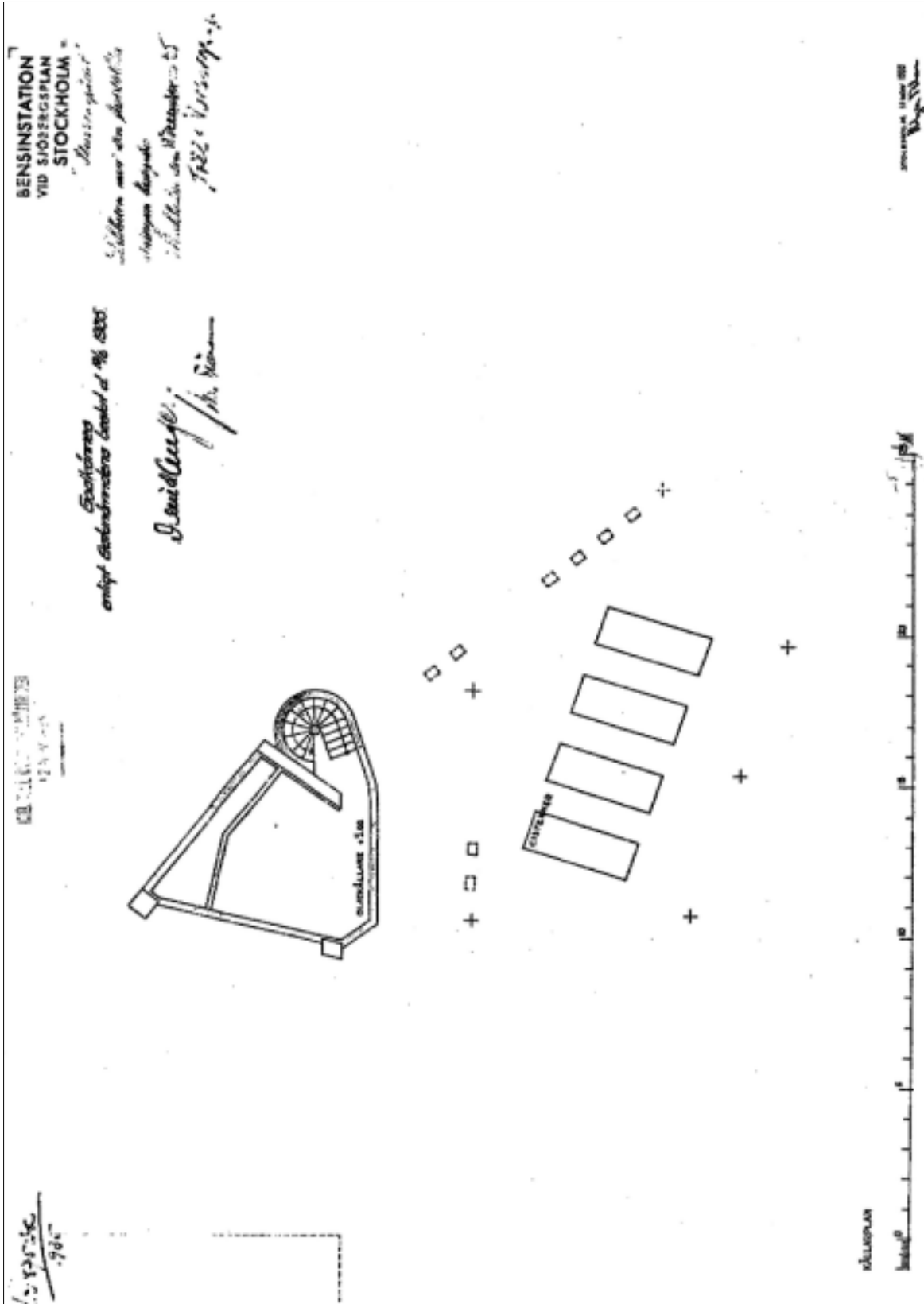


Skala 1:100

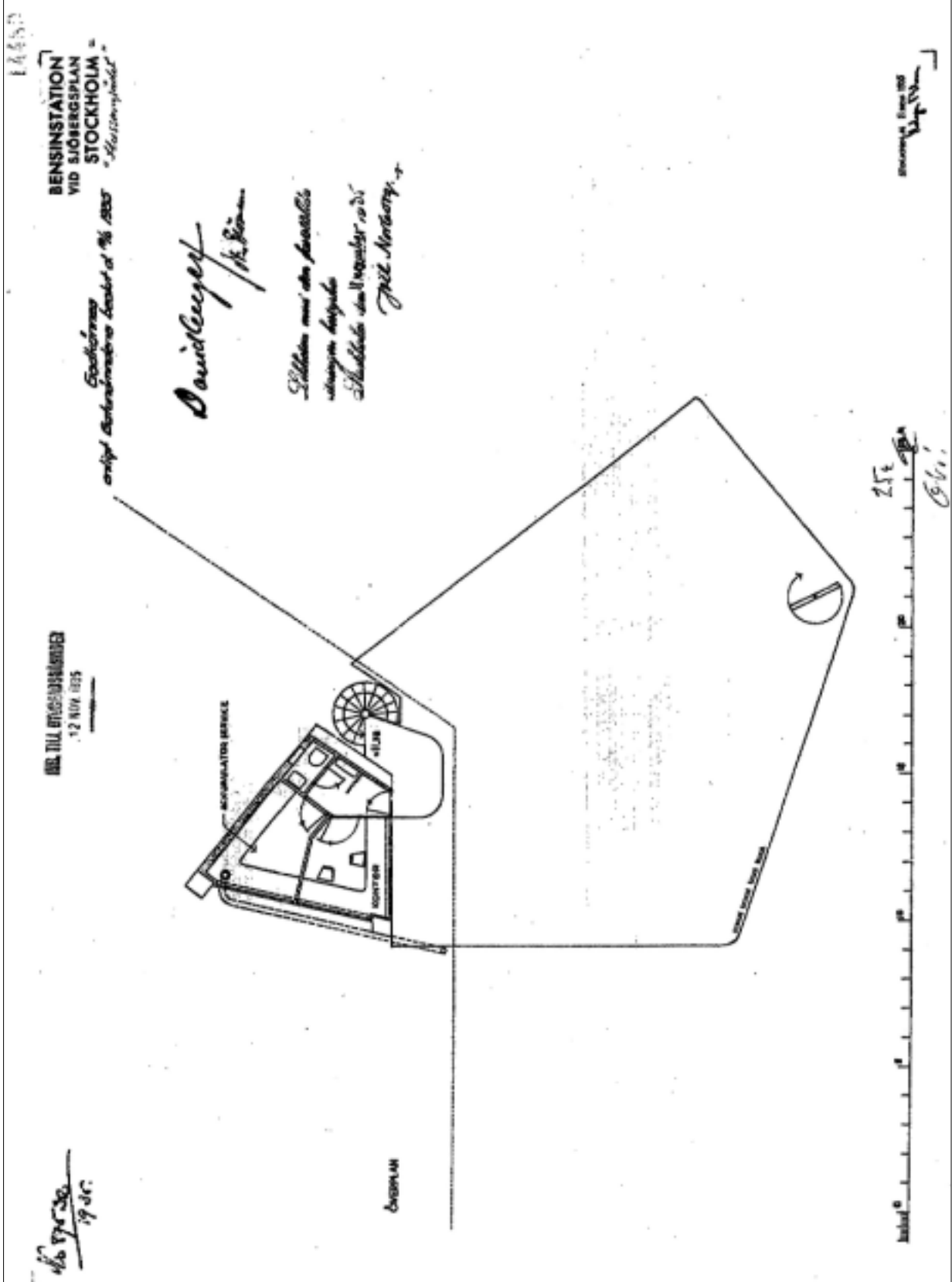


1935

Lokal D. Fasad mot Sjöbergspån (norr) Ritning daterad 11 nov. 1935, och signerad Holger Blom. BNA, Södermalm 7:84.



Lokal D. Källarplan. Ritning daterad 11 nov. 1935, och signerad Holger Blom. BNA, Södertermalm 7:84.



Lokal D. Övre plan. Ritning daterad 11 nov. 1935, och signerad Holger Blom. BNZA, Södermalm 7:84.

holger
1935

ANS. TILL BYGGG. BESÖKARENS
12 NOV. 1935

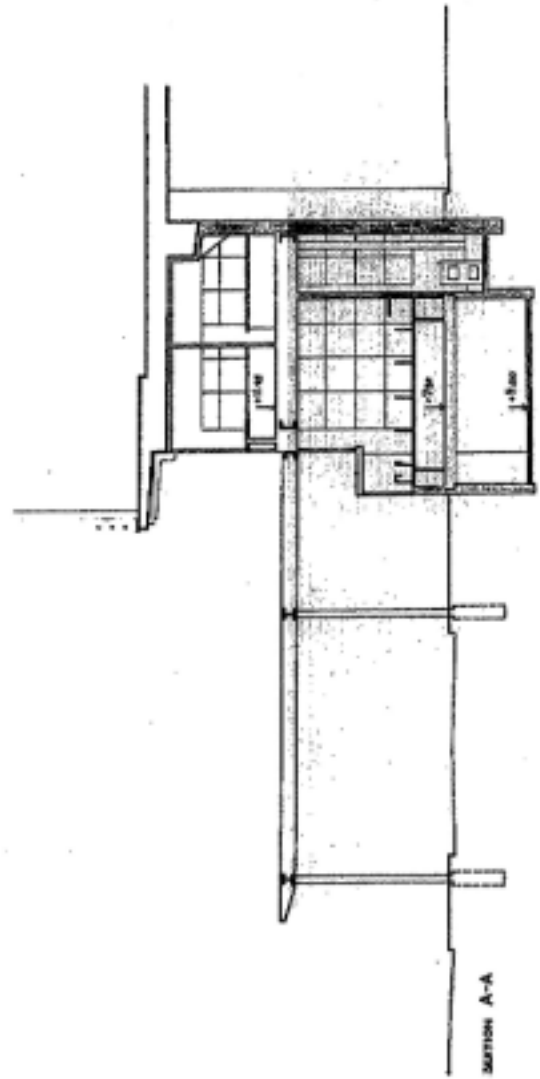
144-271

BENSINSTATION
VID SJÖBERGSPLAN
STOCKHOLM

*Godkännings
enligt Sjöbergsplanens bestämmelser 1914*

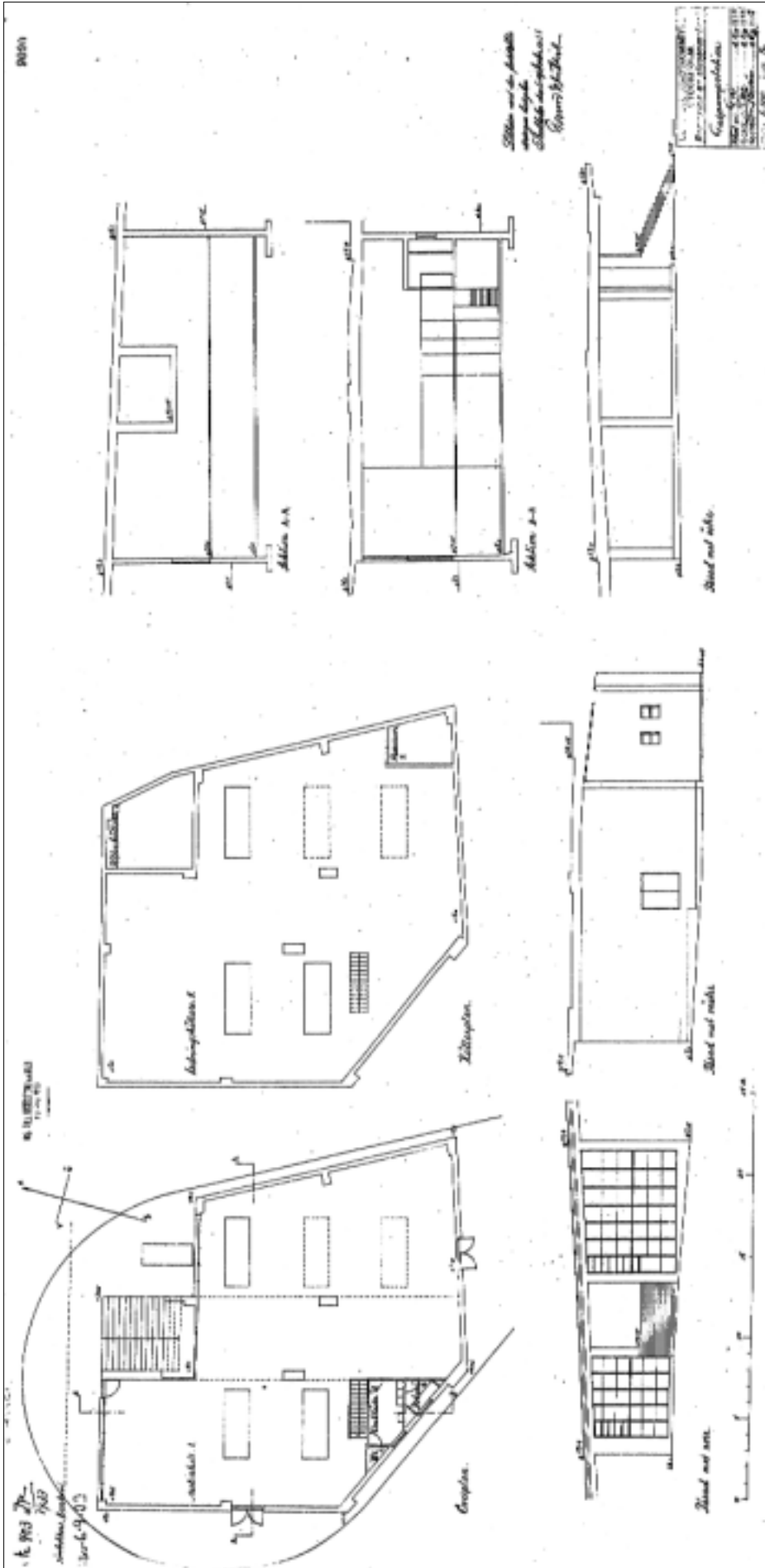
David Carlsson
Ar. Sjöman

*Ytelsen med sin försäkrade
skiljnings följande
skedd den 11 November 1935*
J. Holger

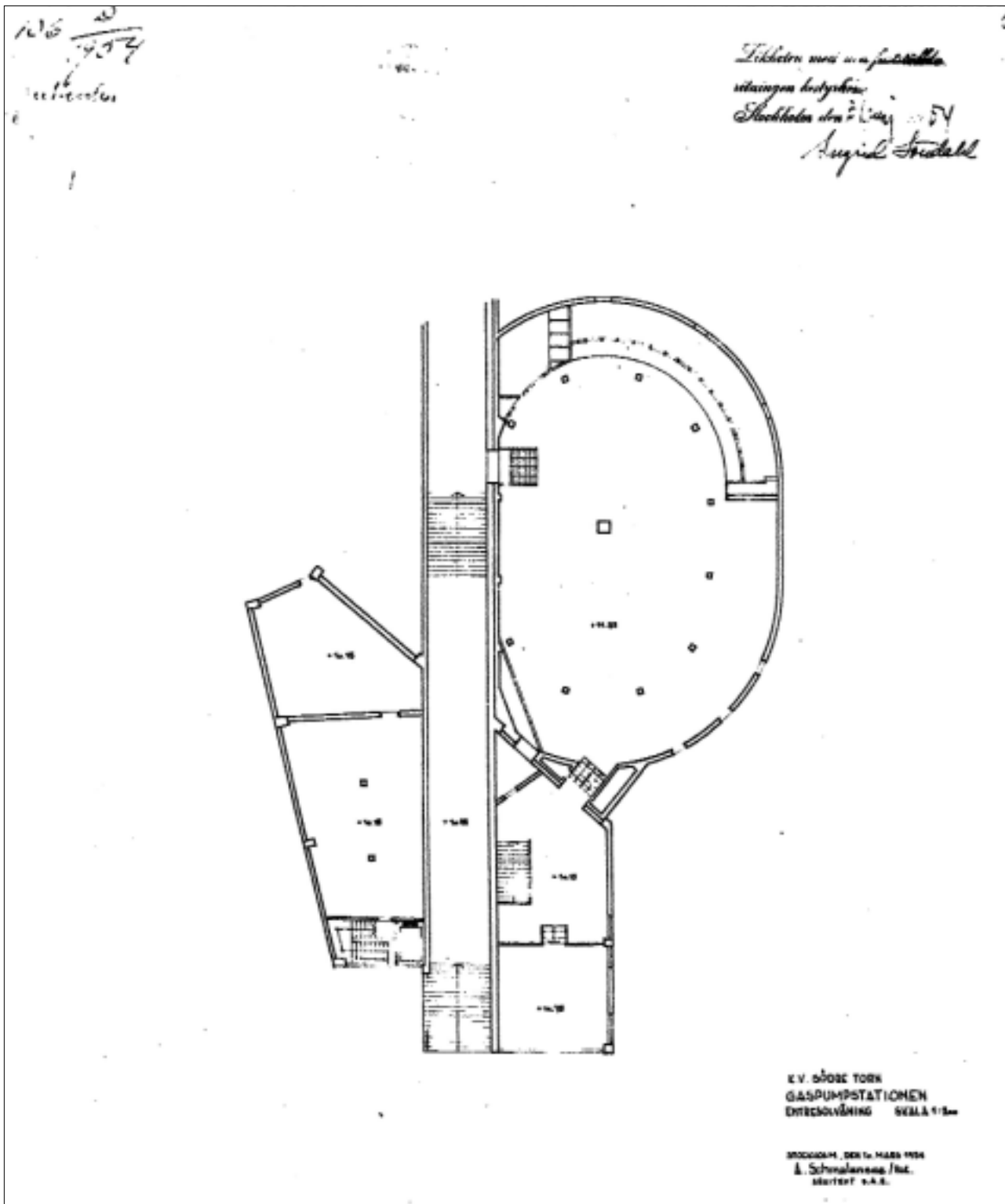


STOCKHOLM 1935
Holger

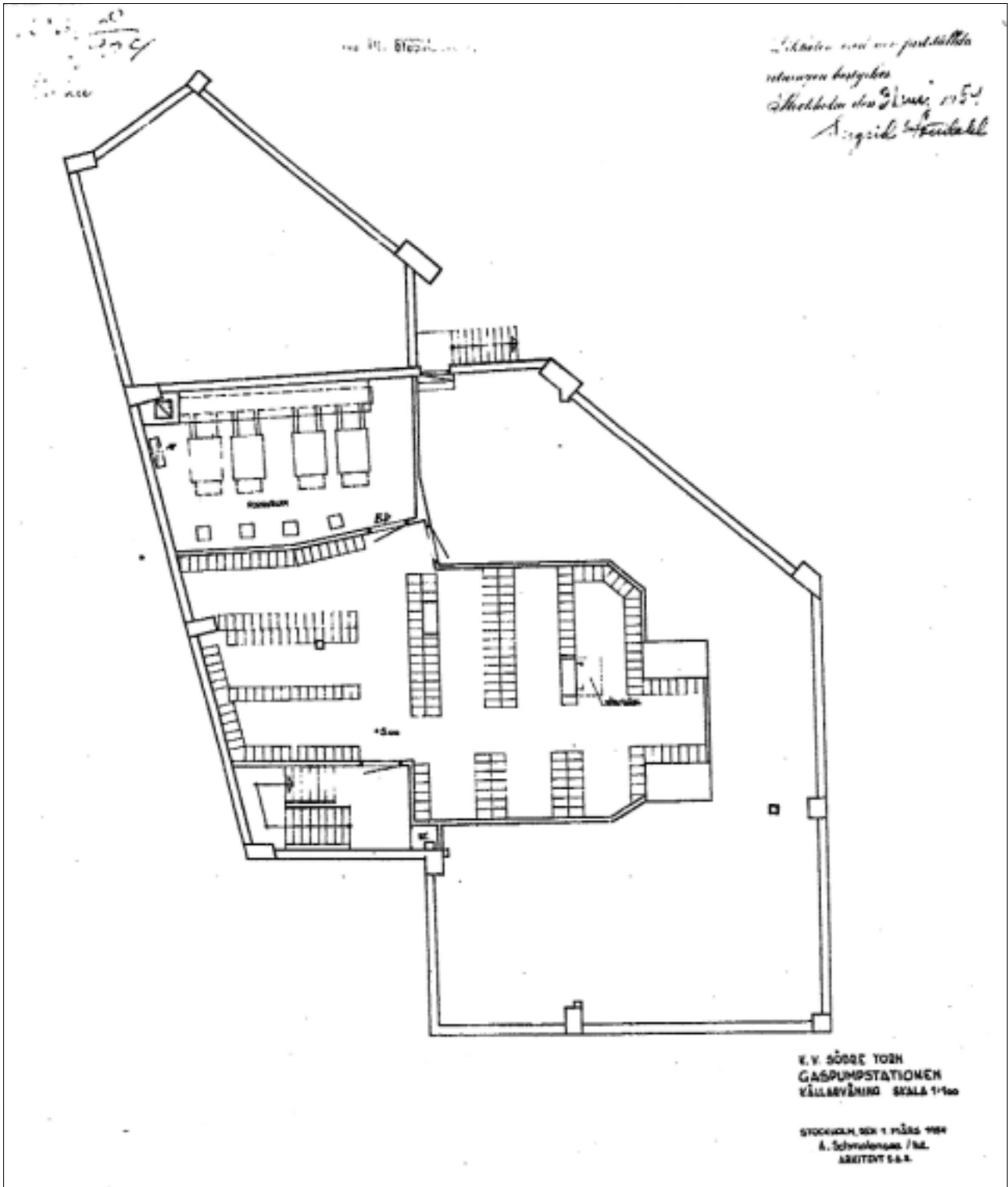
Lokal D. Sektion. Ritning daterad 11 nov. 1935, och signerad Holger Blom. BN A, Södermalm 7:84.



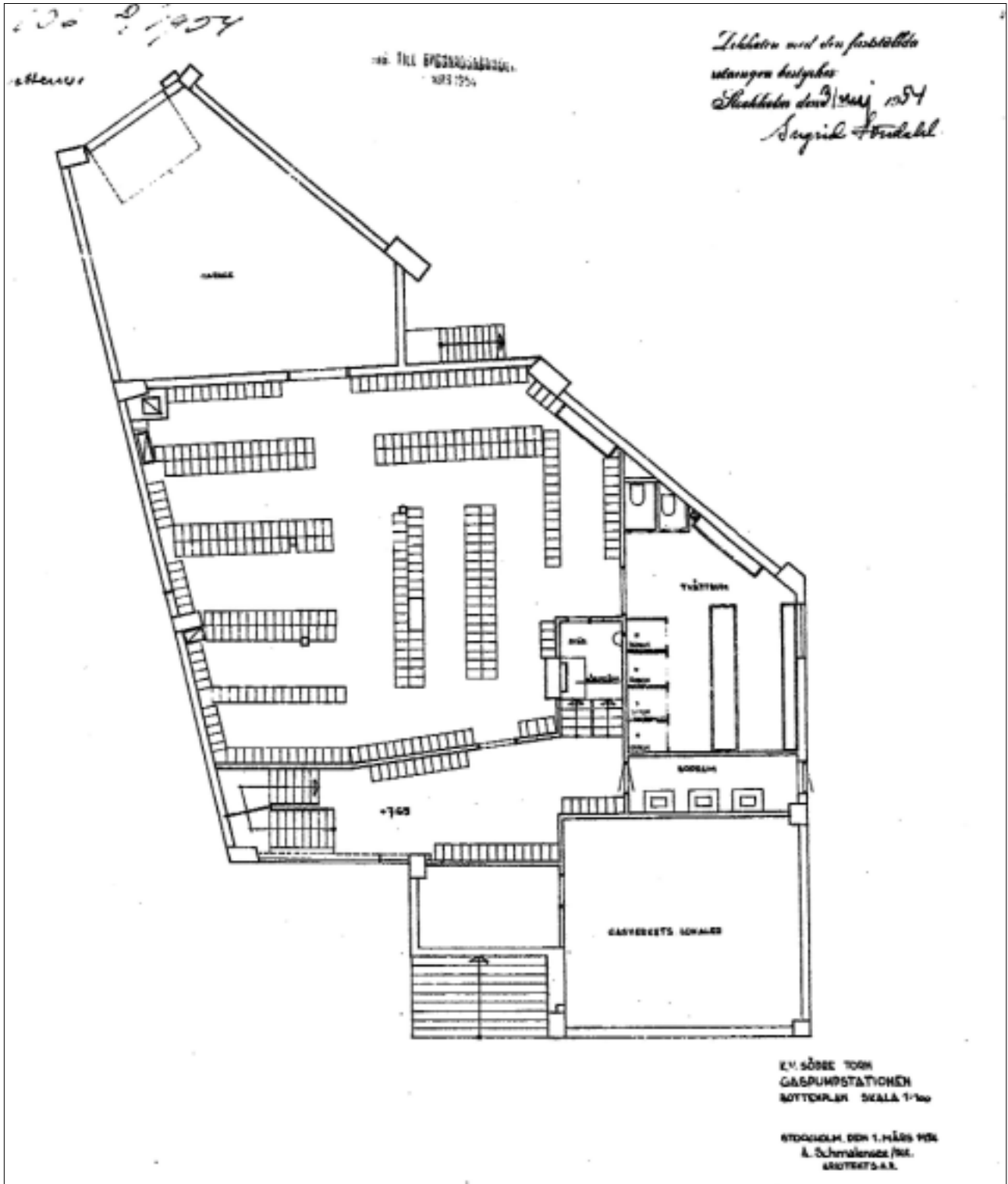
Lokal E. Gaspumpstationen på 1930-talet. Planer, fasader och sektioner, Ritningar daterade 1933. Reningen är inte skalning. BNA, Södermalm 7:84.



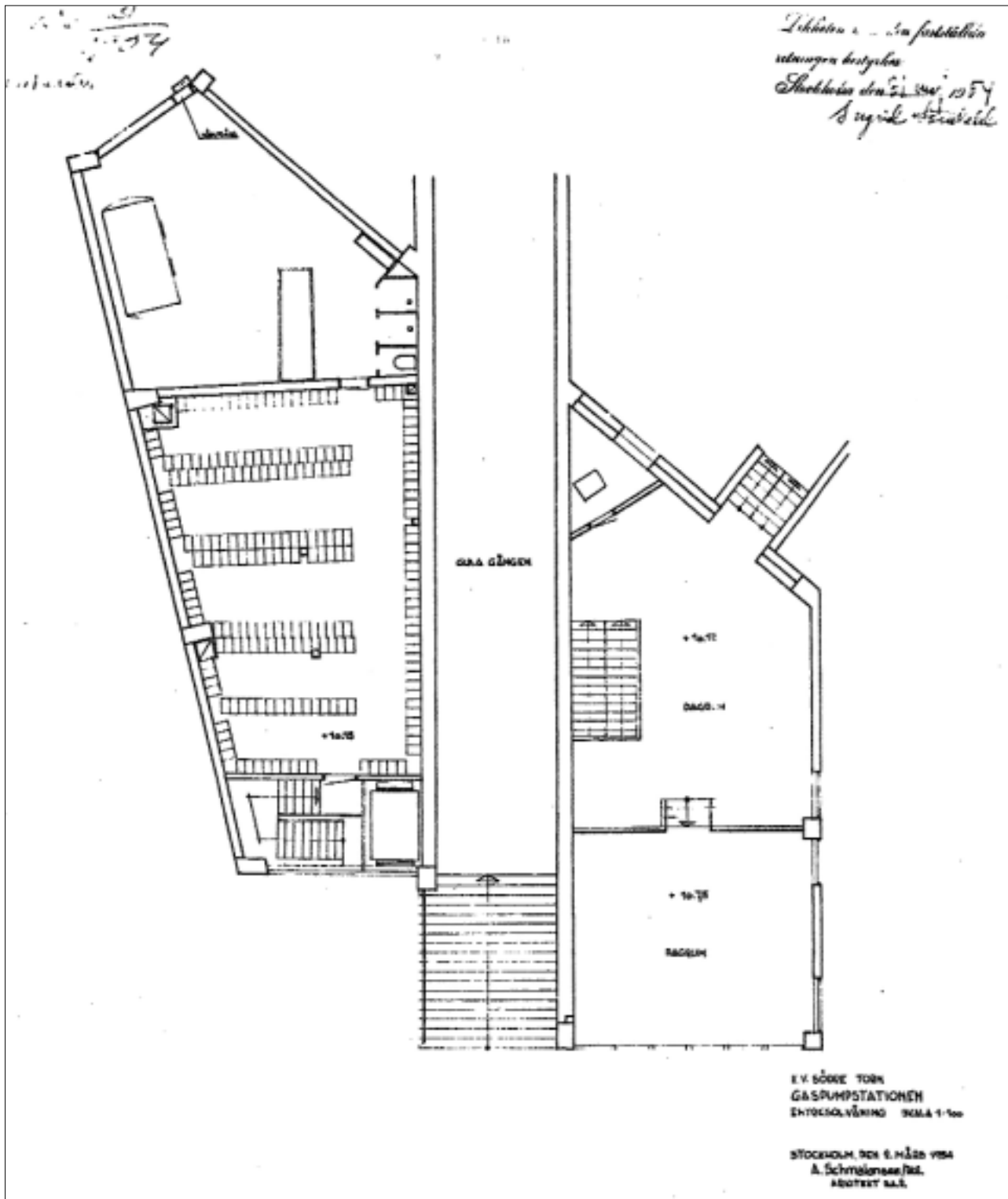
Lokal E. Situationsplan över den f.d. gaspumpstationen och Kolingsborg, från 1954. En muröppning med en trappa hade tagits upp i byggnadens norra vägg. Ett entresolplan hade installerat, det är detta vi ser på ritningen. Signerad Arthur von Schmalensee. Ritningen är inte skalenlig. BNA, Södre torn 1.



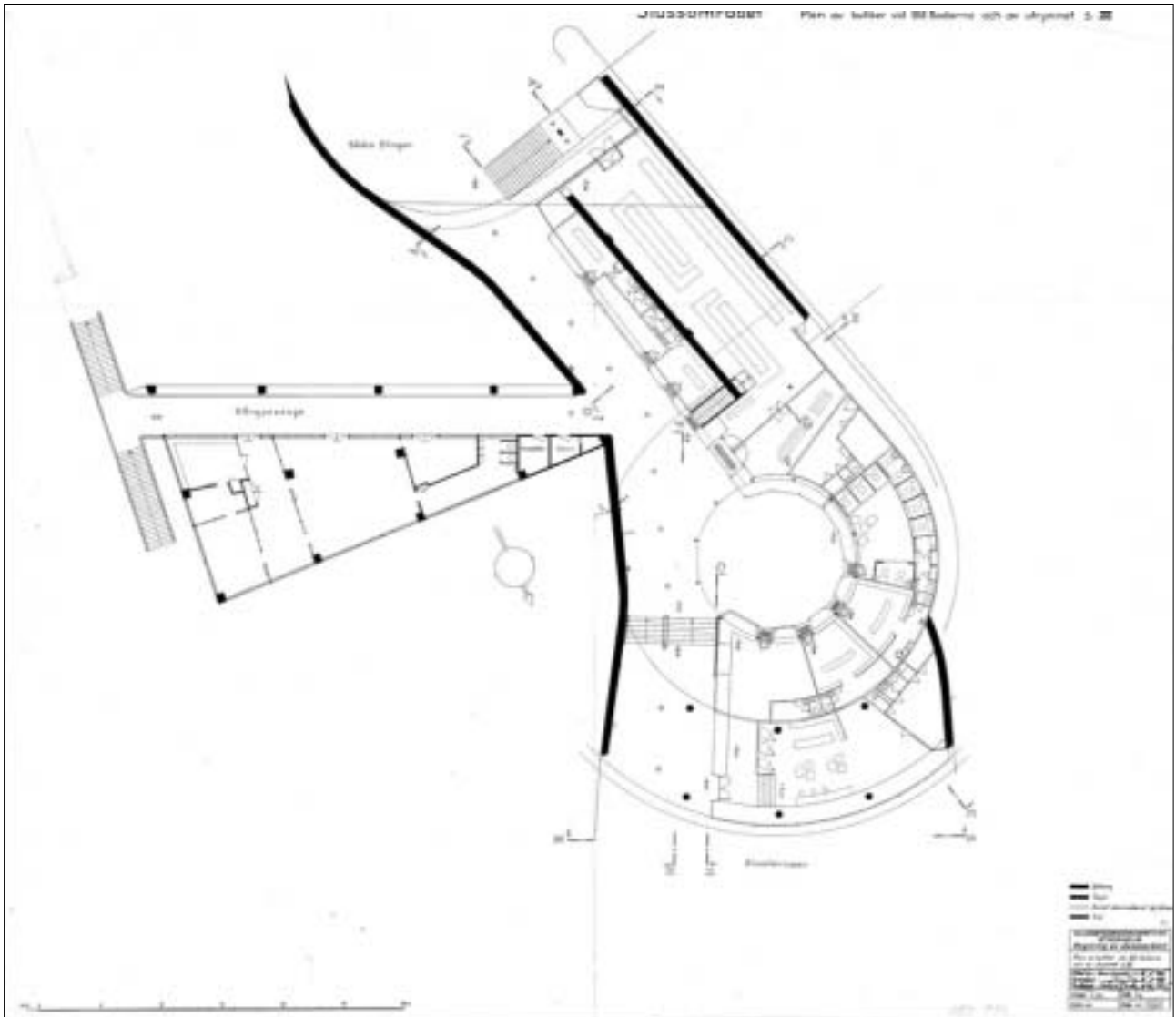
Lokal E. Källarplan, daterad 1954. Källaren inrymde efter 1954 gaspumpstation i väster (det vita utrymmet) och omklädningsrum och pannrum i öster. Signerad Arthur von Schmalensee. Ritningen är inte skalenlig. BNA, Södre Torn 1.



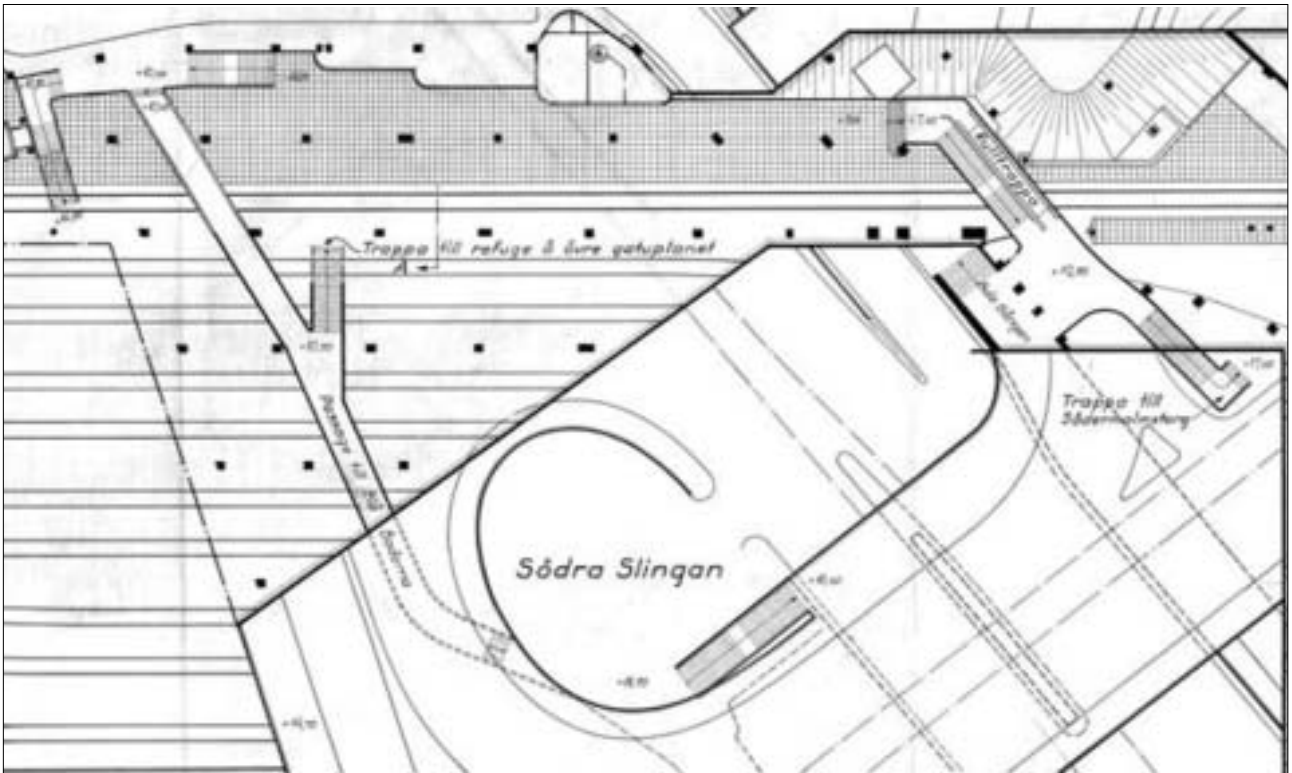
Lokal E. Bottenplan, daterad 1954. Gaspumstationen i det mindre utrymmet i väster (vitt på ritningen), omklädningsrum, tvättrum och toaletter i resten av våningsplanet. pannrum i öster. Signerad Arthur von Schmalensee. Ritningen är inte skalenlig. BNA, Södra Torn 1.



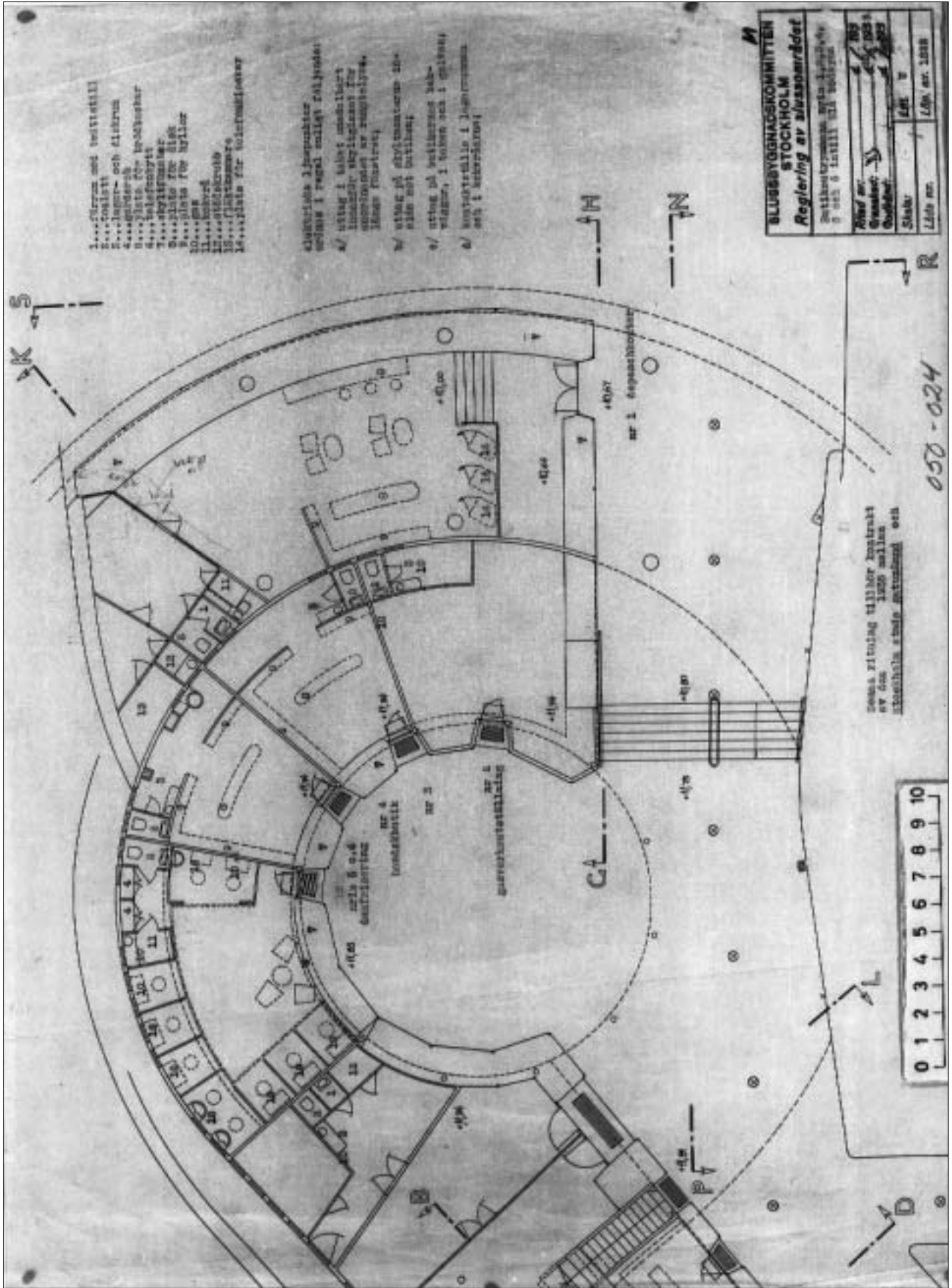
Lokal E. Entresolvåning, planritning daterad 1954. I öster omklädningsrum för hamnarbetarna, i öster dagrum, med trappa till Kolingsborg. Signerad Arthur von Schmalensee. Ritningen är inte skalenlig. BNA, Södre Torn 1.



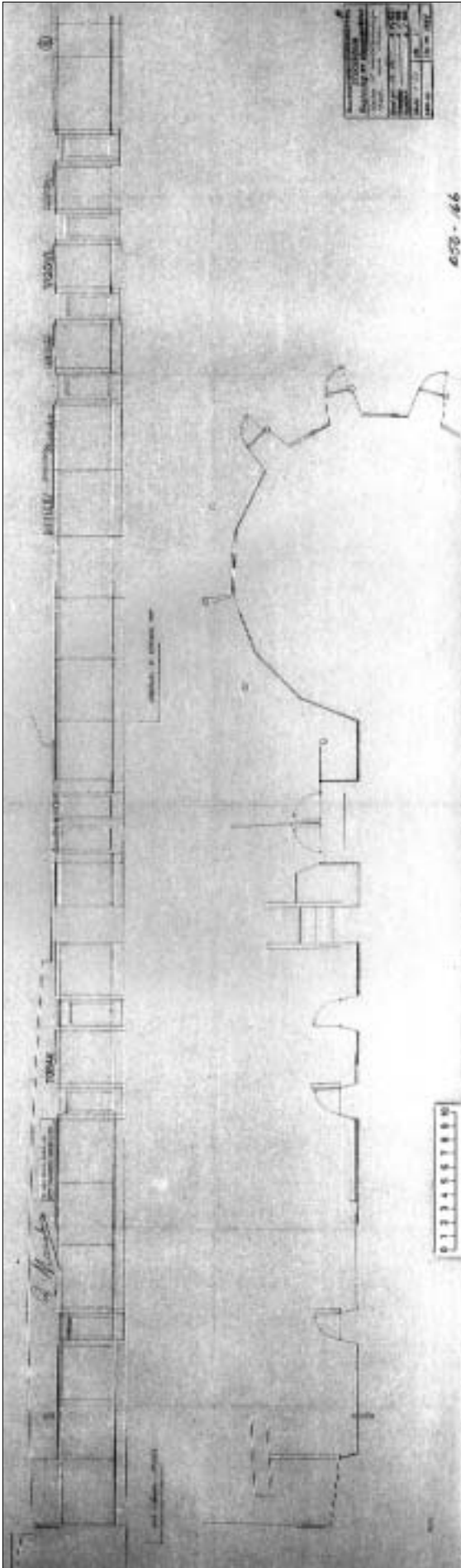
Lokal F. Planritning daterad 1935 över Blå Bodarnas huvudgångstråk med butiker på den västra sidan, samt sidostråket mot öster och Franska Bukten till vänster (här syns även Manometerfabrikens lokaler, lokal G). Ritningen är ej skalig. GFK A nr. 2060.



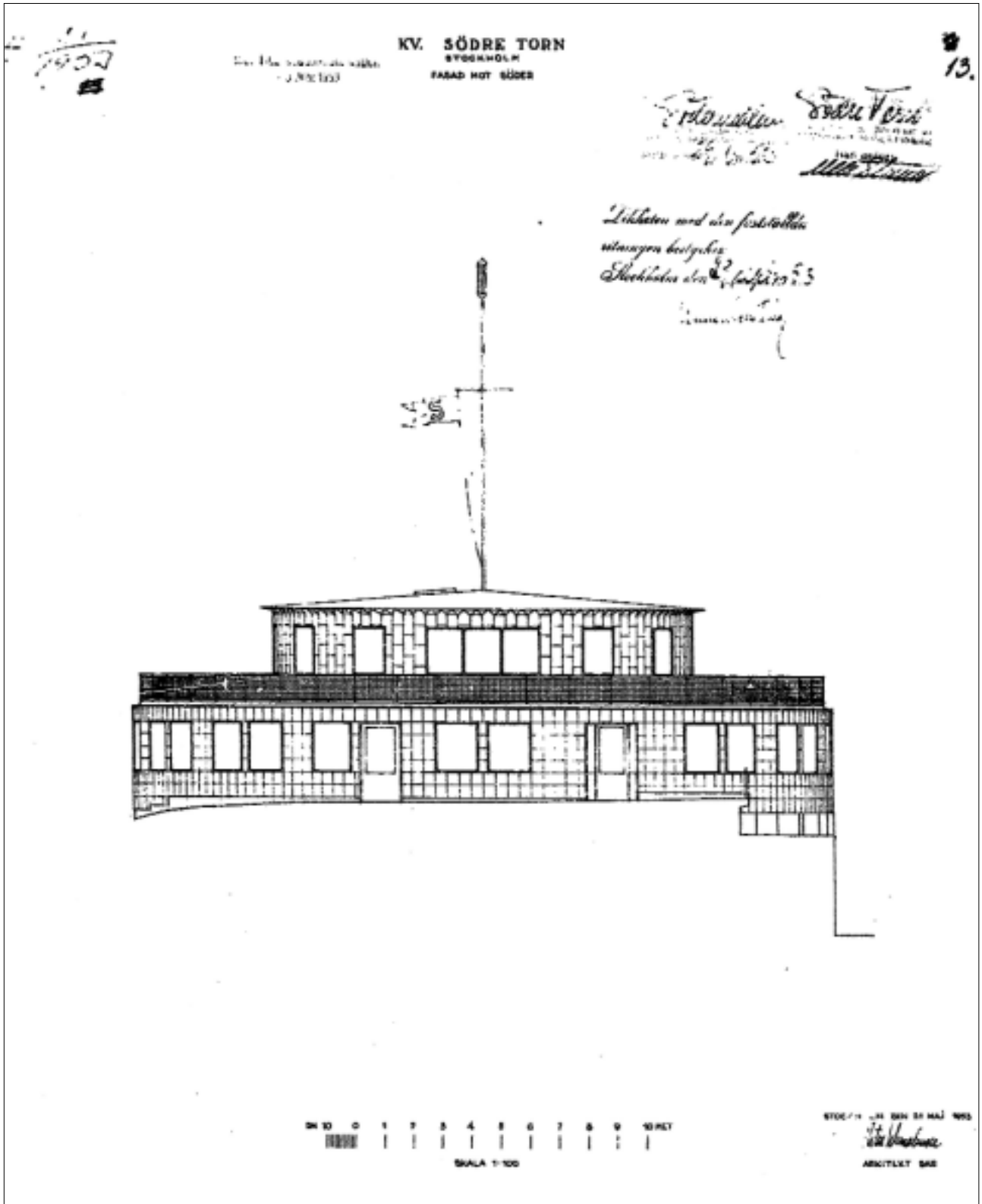
Lokal F. Utsnitt av odaterad ritning som visar Blå Bodarnas sidostråk mot Saltsjöbanans station, från platsen i Södra Slingan. Ritningen presenteras i sin helhet i avsnittet Spårbunden trafik. GFK A nr. 3047.



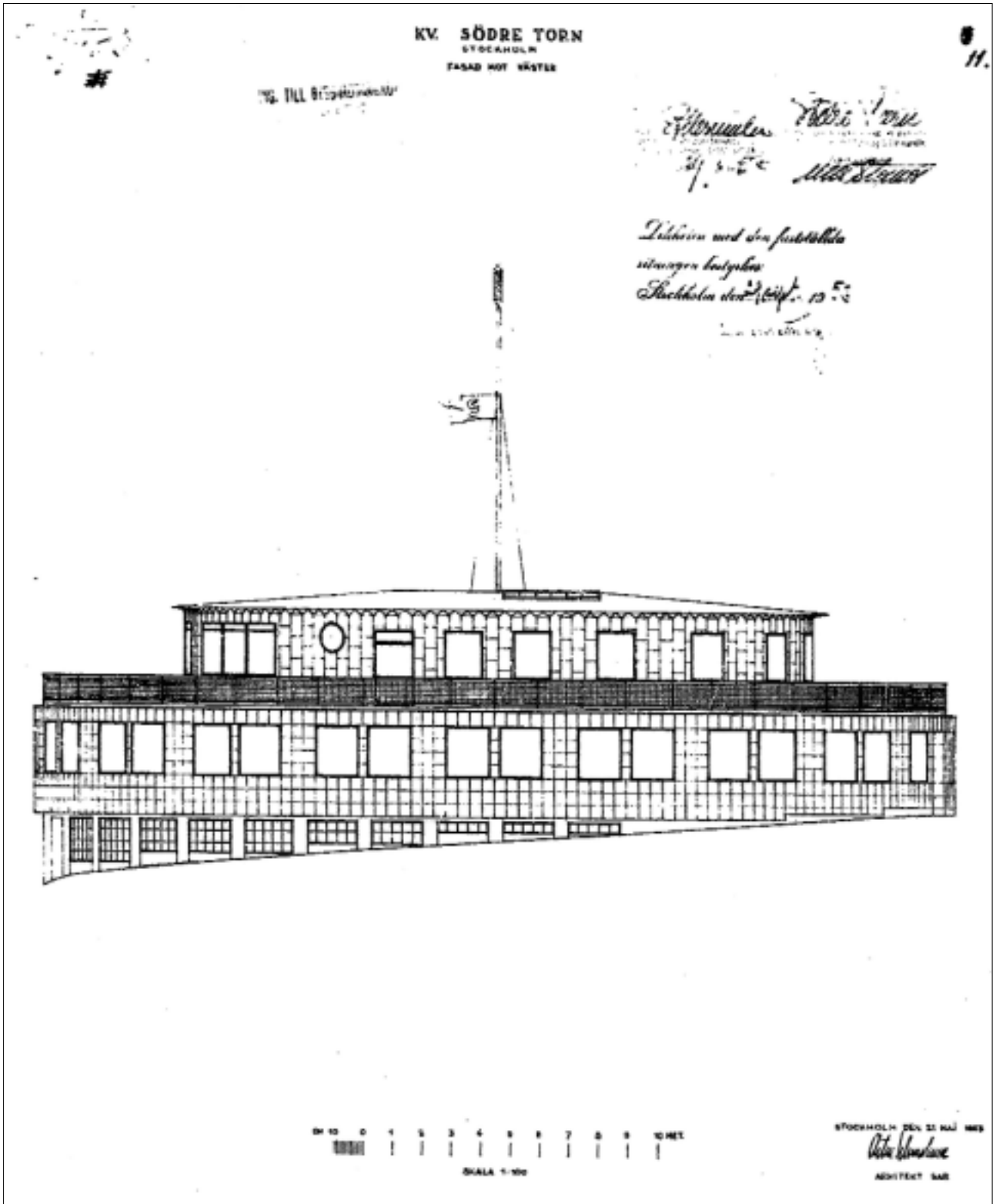
Lokal F. Buttkästrymmena på huvudgångstråkets västra sida, norra delen. Ritning från 1935. Ej skalentlig. GFKA nr. 1823.



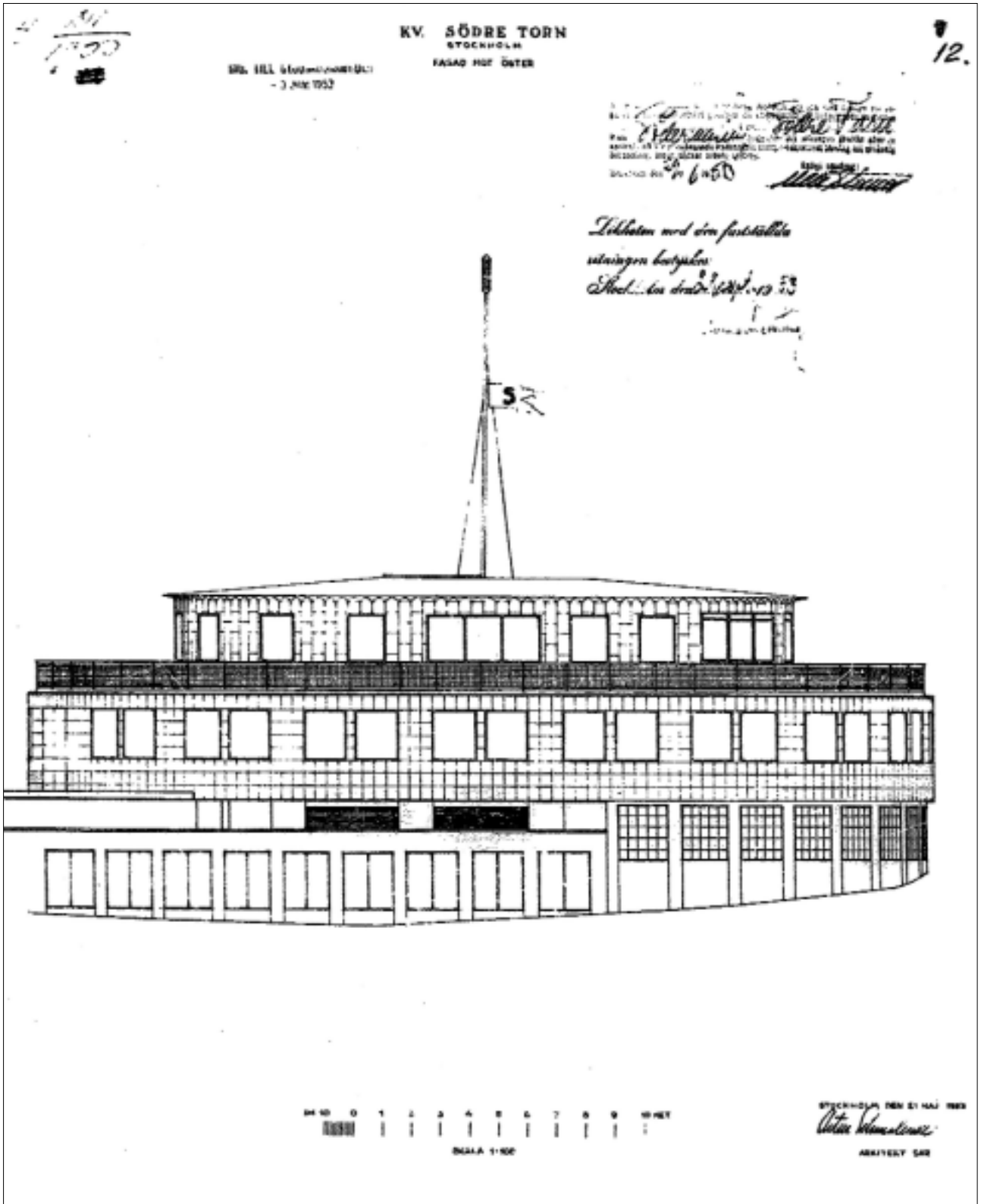
Lokal F. Förslag till neonljusanläggningar i Blå Bodarna, sektion genom huvudgångstråket från söder till norr, plan. Ritningen daterad 1935, ej skalenlig. GFKA nr. 1989.



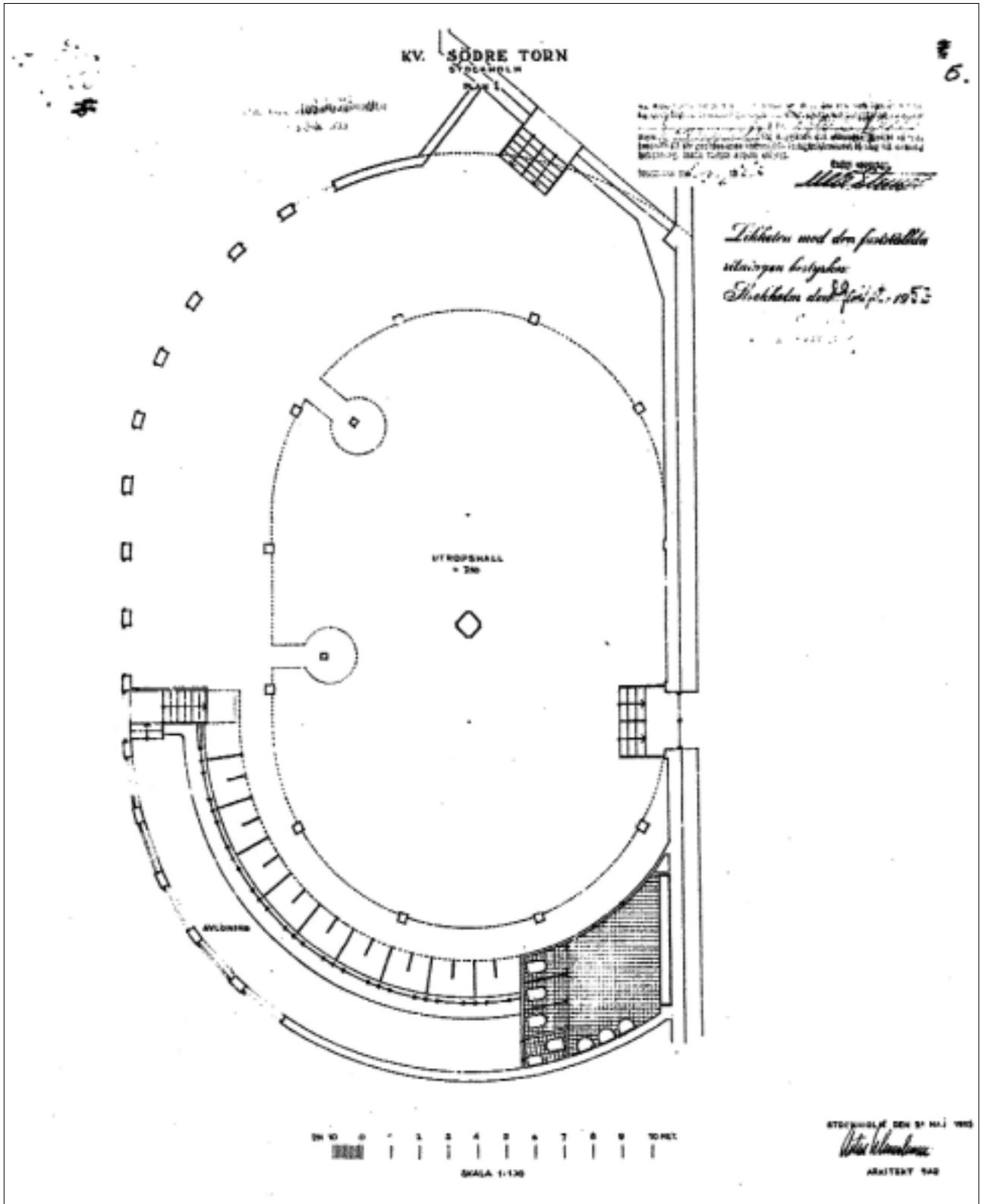
Fasad mot söder. På den färdiga byggnaden blev fönstersättningen något annorlunda, ett runtomgående mosaikband tillkom, det övre takfalllets takomfattning kom att få en annorlunda utformning. Ritning daterad 21/5 1953, Arthur von Schmalensee. Ritningen är ej skalenlig. BNA, Södra Torn 1.



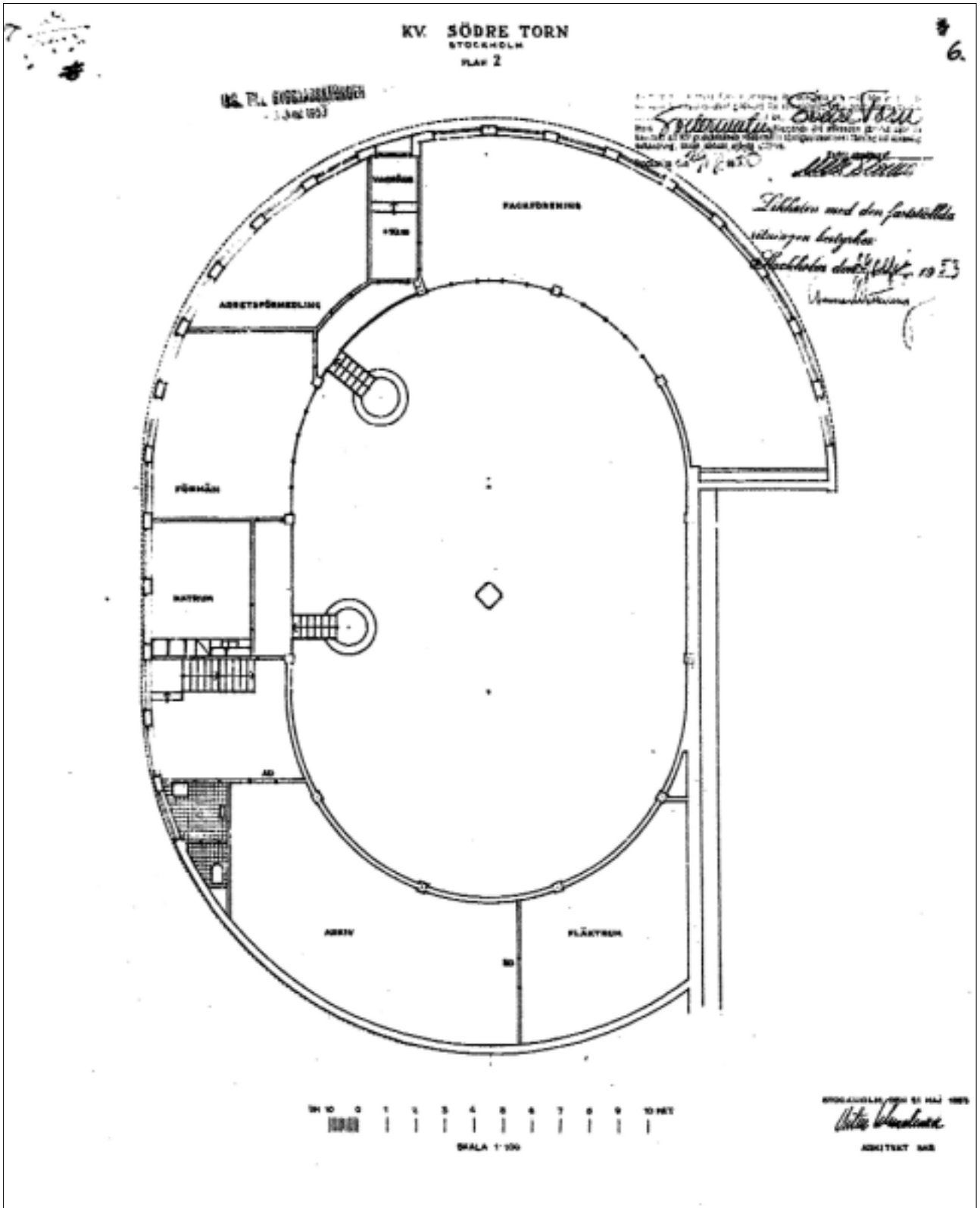
Fasad mot väster. Ritning daterad 21/5 1953, Arthur von Schmalensee. Ritningen är ej skalnlig. BNA, Södre Torn 1.



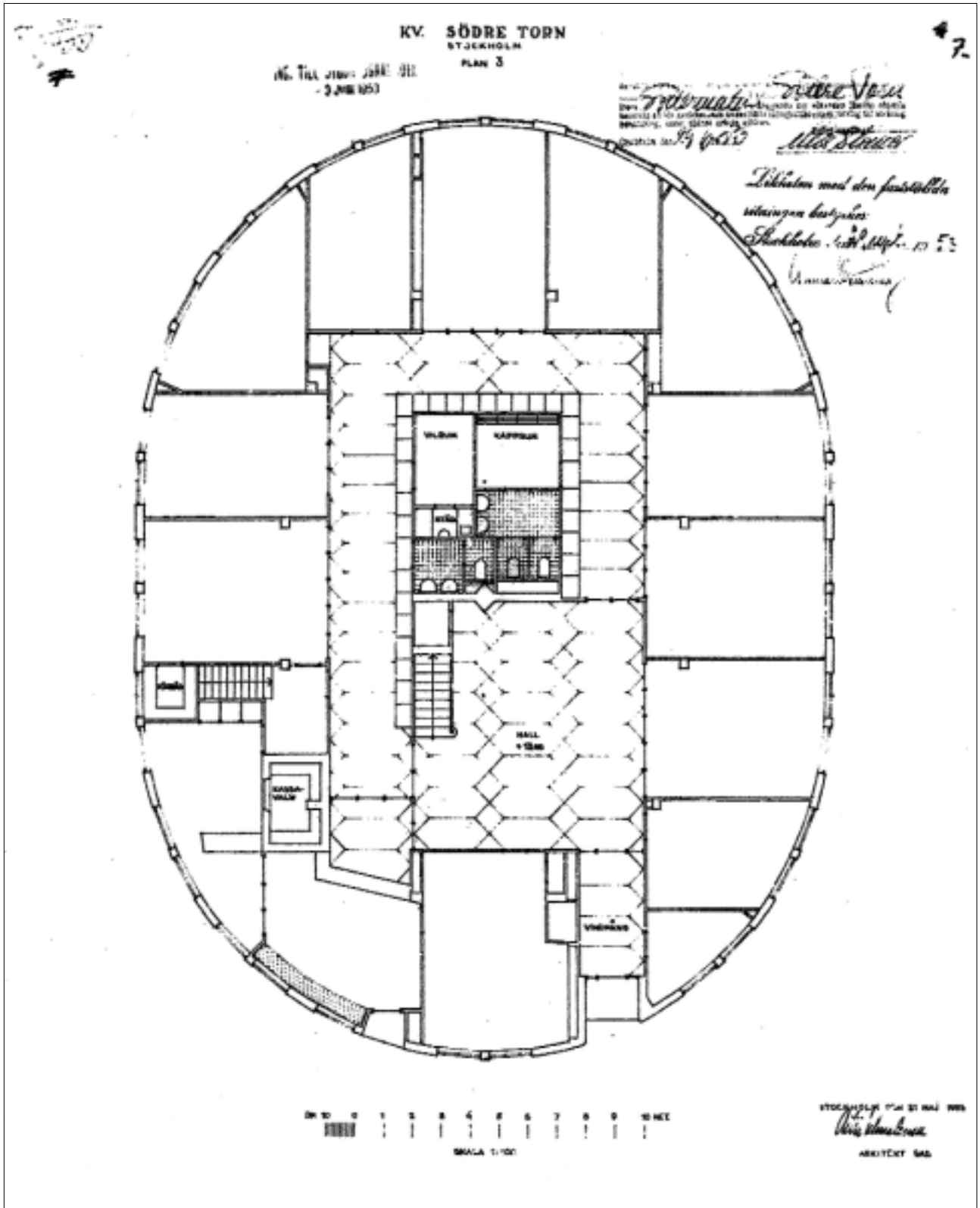
Fasad mot öster, med Gula Gången i marknivå. Ritning daterad 21/5 1953, Arthur von Schmalensee. Ritningen är ej skalenlig. BNA, Södra Torn 1.



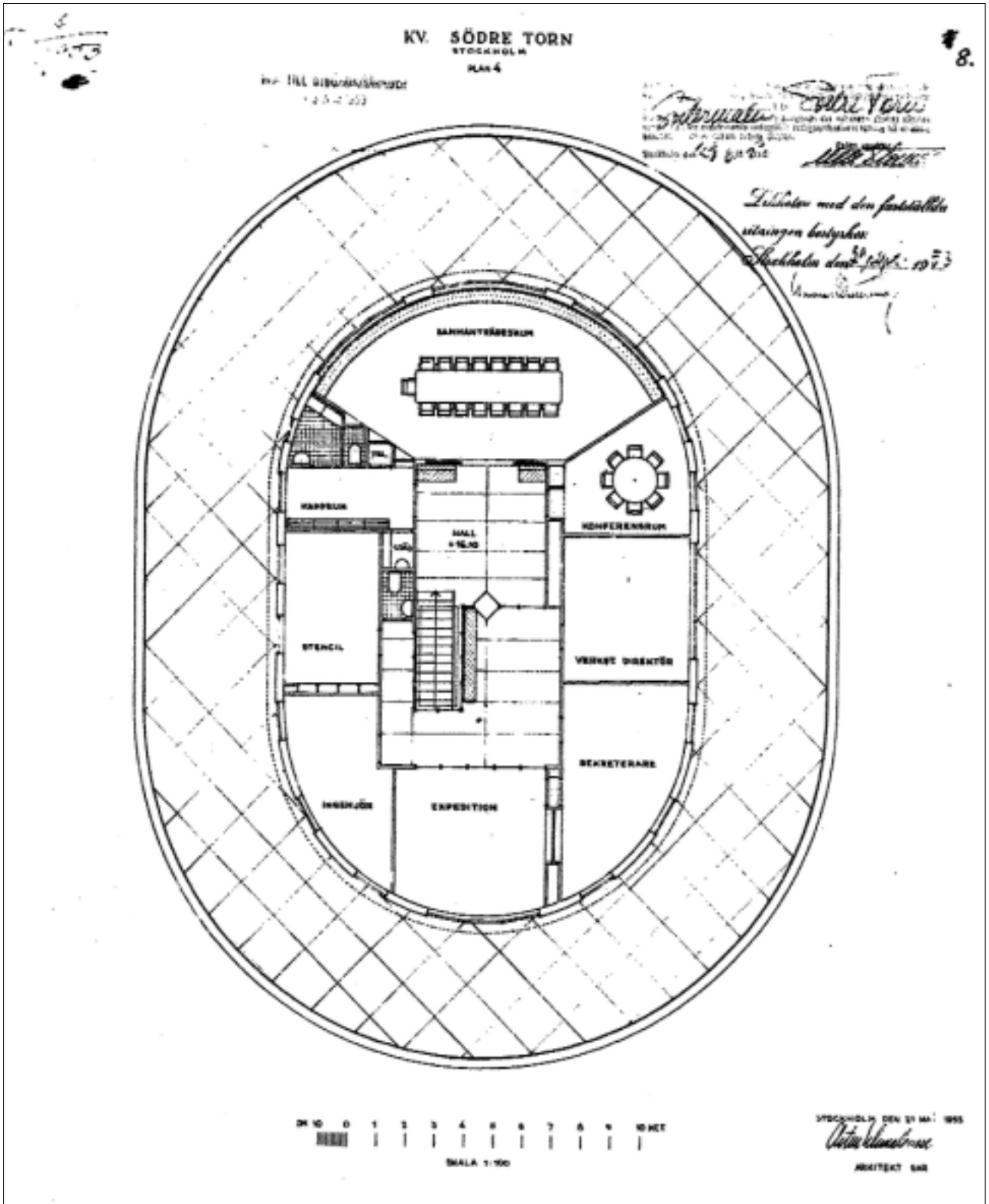
Lokal H. Plan 1, med den stora utropshallen med dubbel höjd, och med trappan in till utrymmena i den f.d. gaspumpstationen. Ritning daterad 21/5 1953, Arthur von Schmalensee. Ritningen är ej skalenlig. BNA, Södre Torn 1.



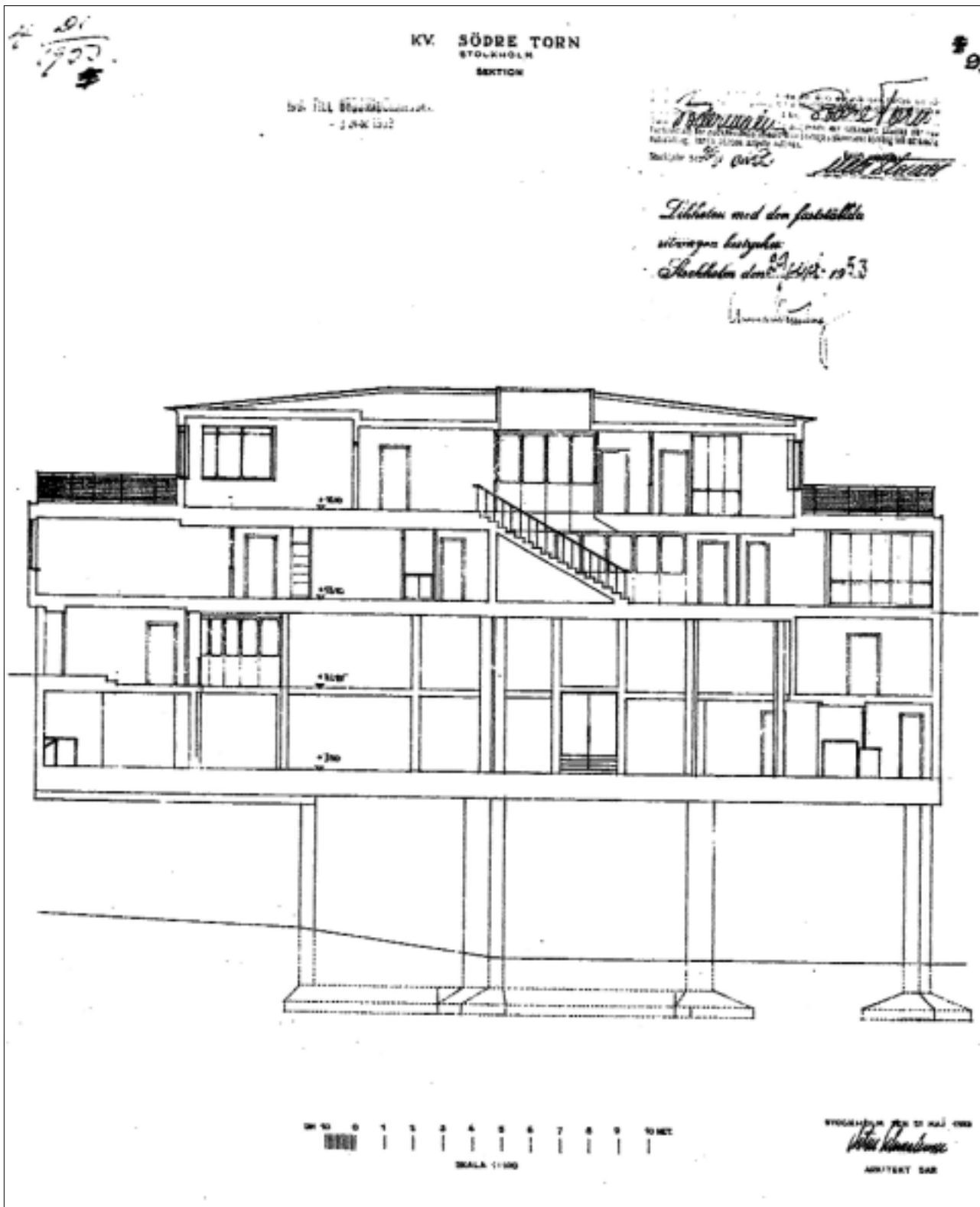
Lokal H. Plan 2, med de ursprungliga "talarstolarna" som sköt ut över utropshallen. Ritning daterad 21/5 1953, Arthur von Schmalensee. Ritningen är ej skalenlig. BNA, Södre Torn 1.



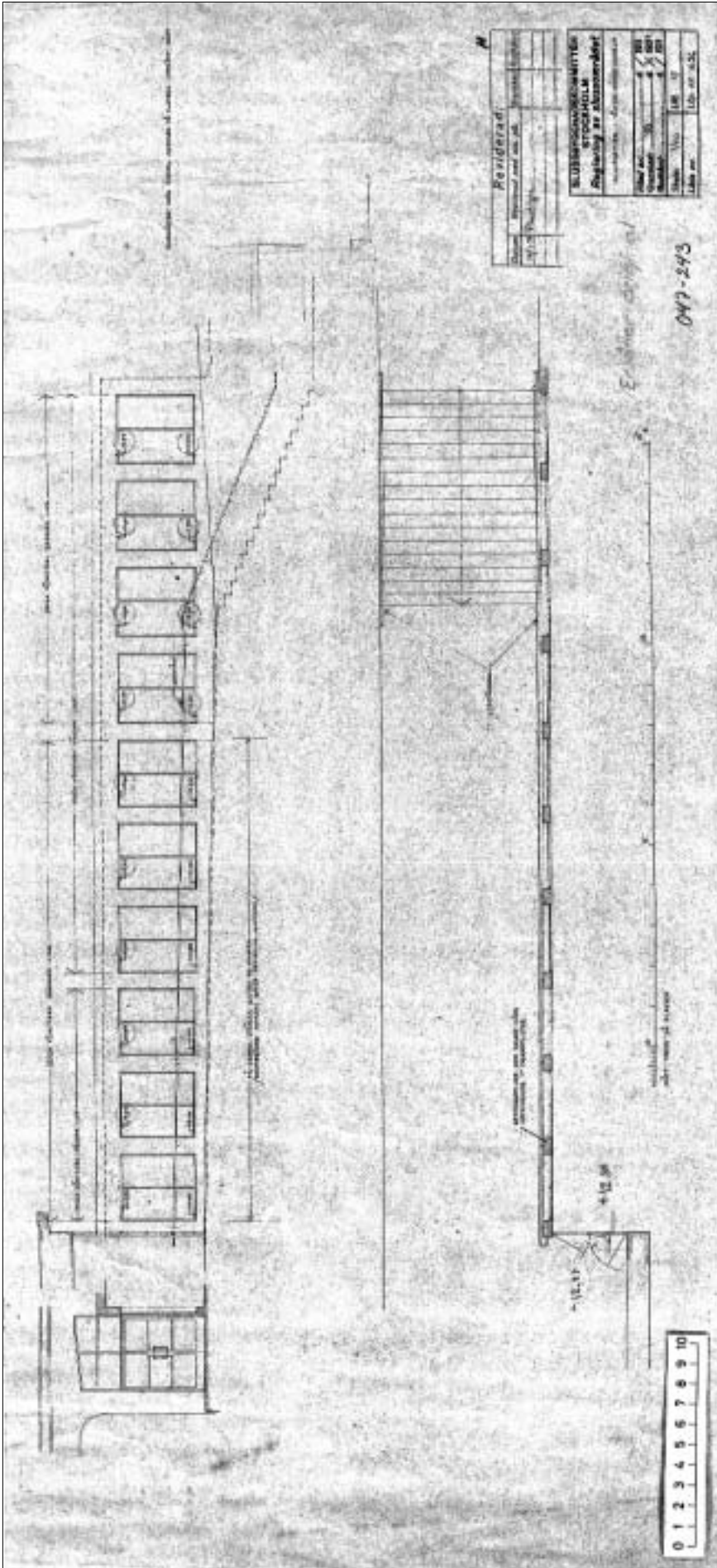
Lokal H. Plan 3, med den ursprungliga centrala entréhallen som vid inventeringstillfället bara delvis var bevarad. Ritning daterad 21/5 1953, Arthur von Schmalensee. Ritningen är ej skalenlig. BNA, Södre Torn 1.



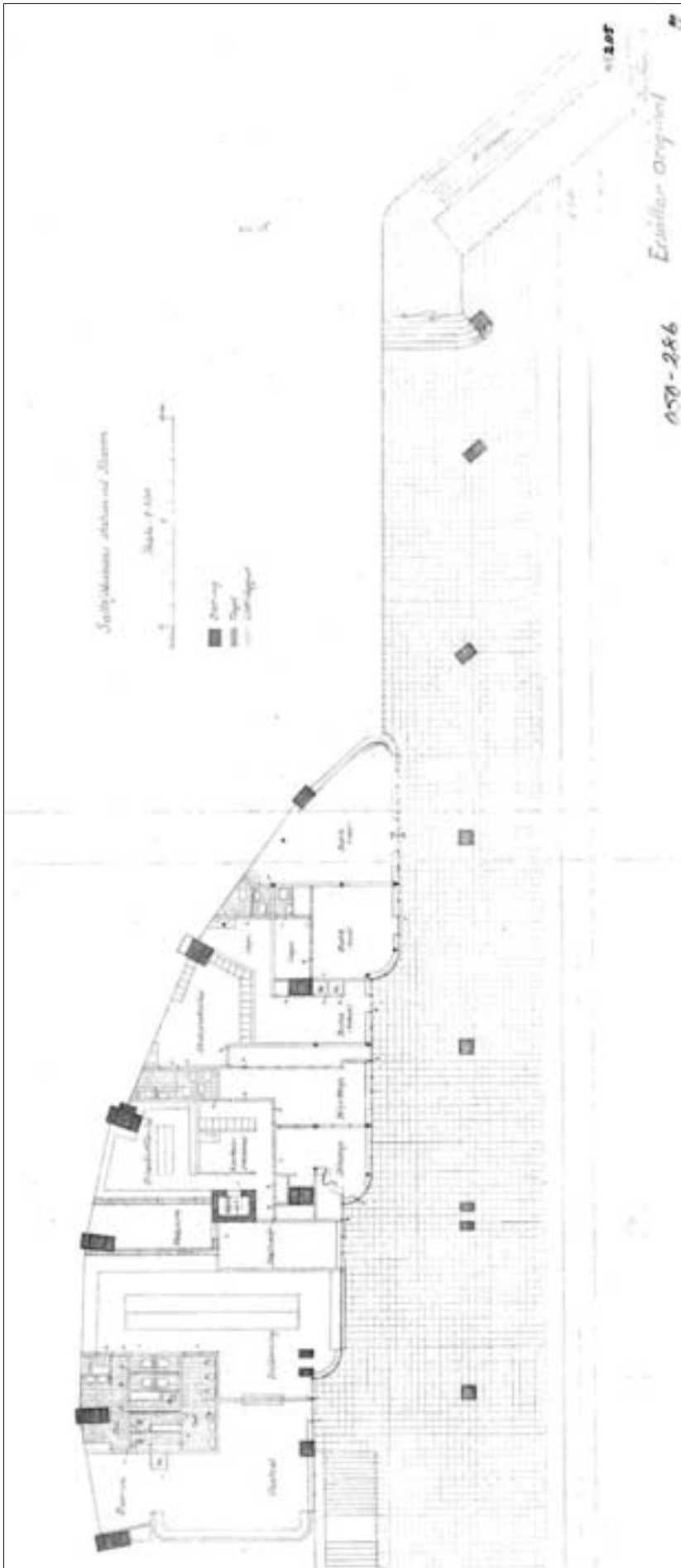
Lokal H. Plan 4, med den runtongående terrassen. Ritning daterad 21/5 1953, Arthur von Schmalensee. Ritningen är ej skalenlig. BNA, Södre Torn 1.



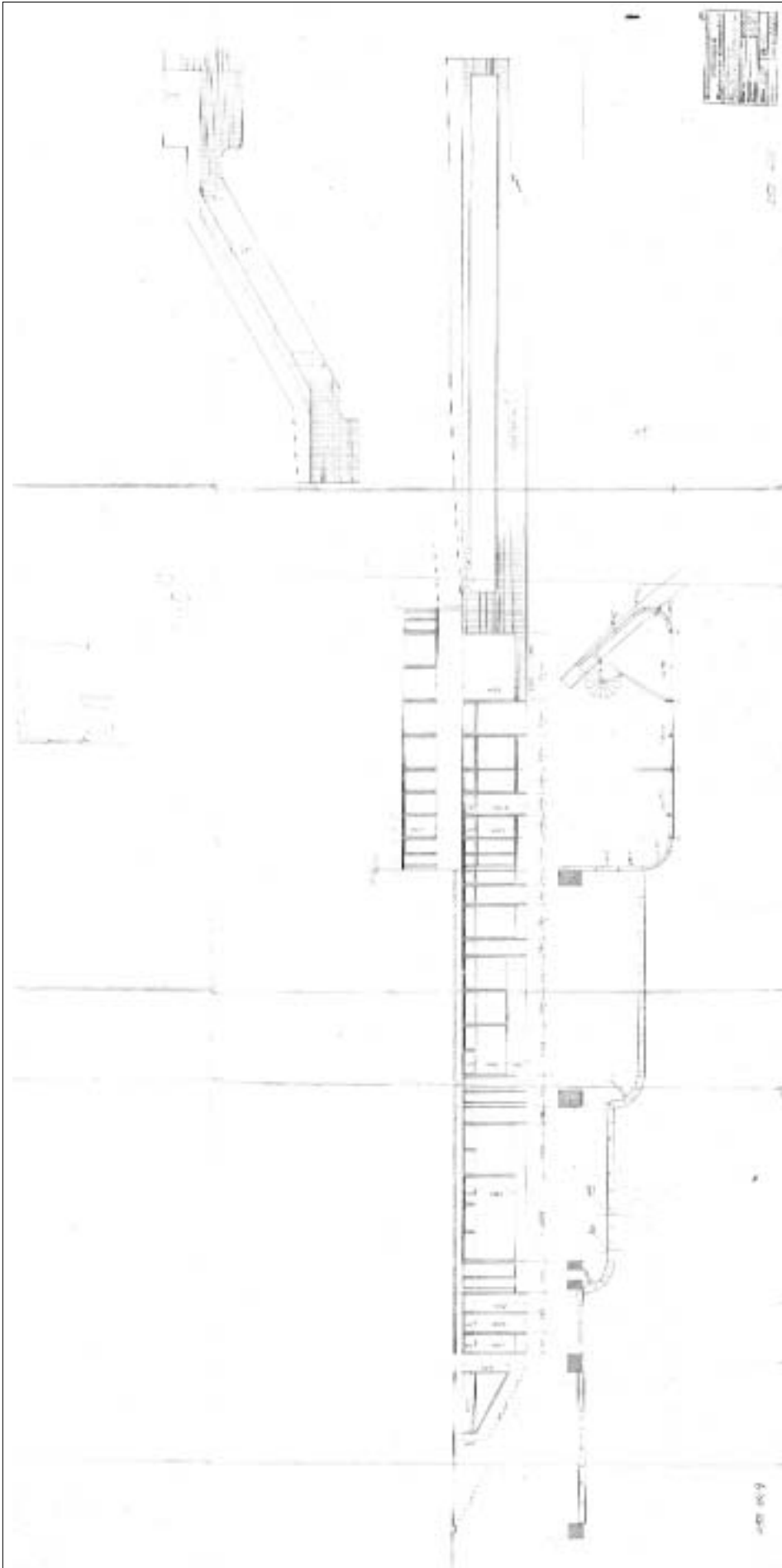
Sektion. Ritning daterad 21/5 1953, Arthur von Schmalensee. Ritningen är ej skalenlig. BNA, Södre Torn 1.



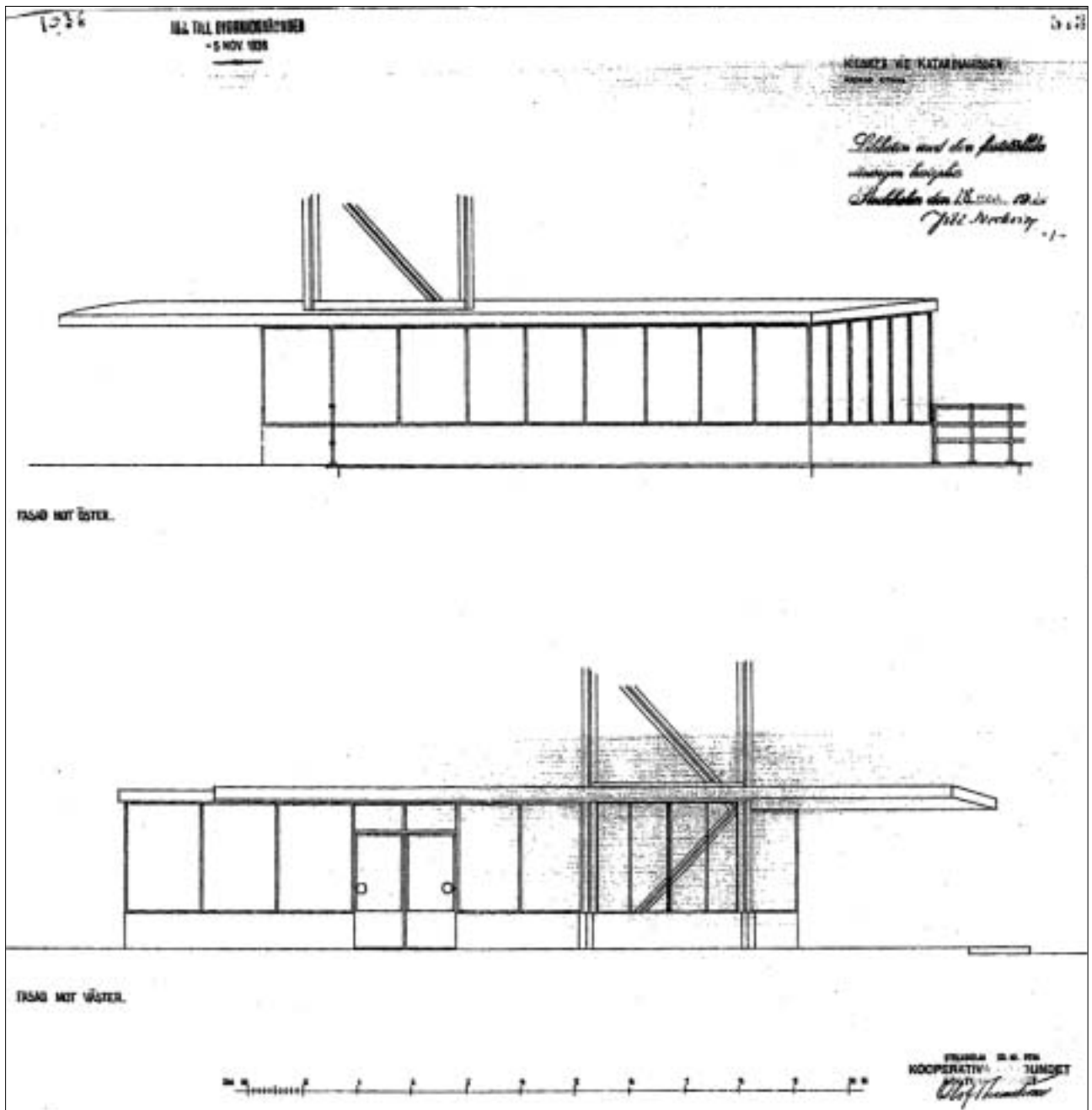
Lokal K. Sektions- och planritning som visar de ursprungliga glaspartierna och glasdörren i den norra delen av stråket, vilka idag är borttagna. Ritning daterad 1934, ej skalentlig. GPKA nr. 1026.



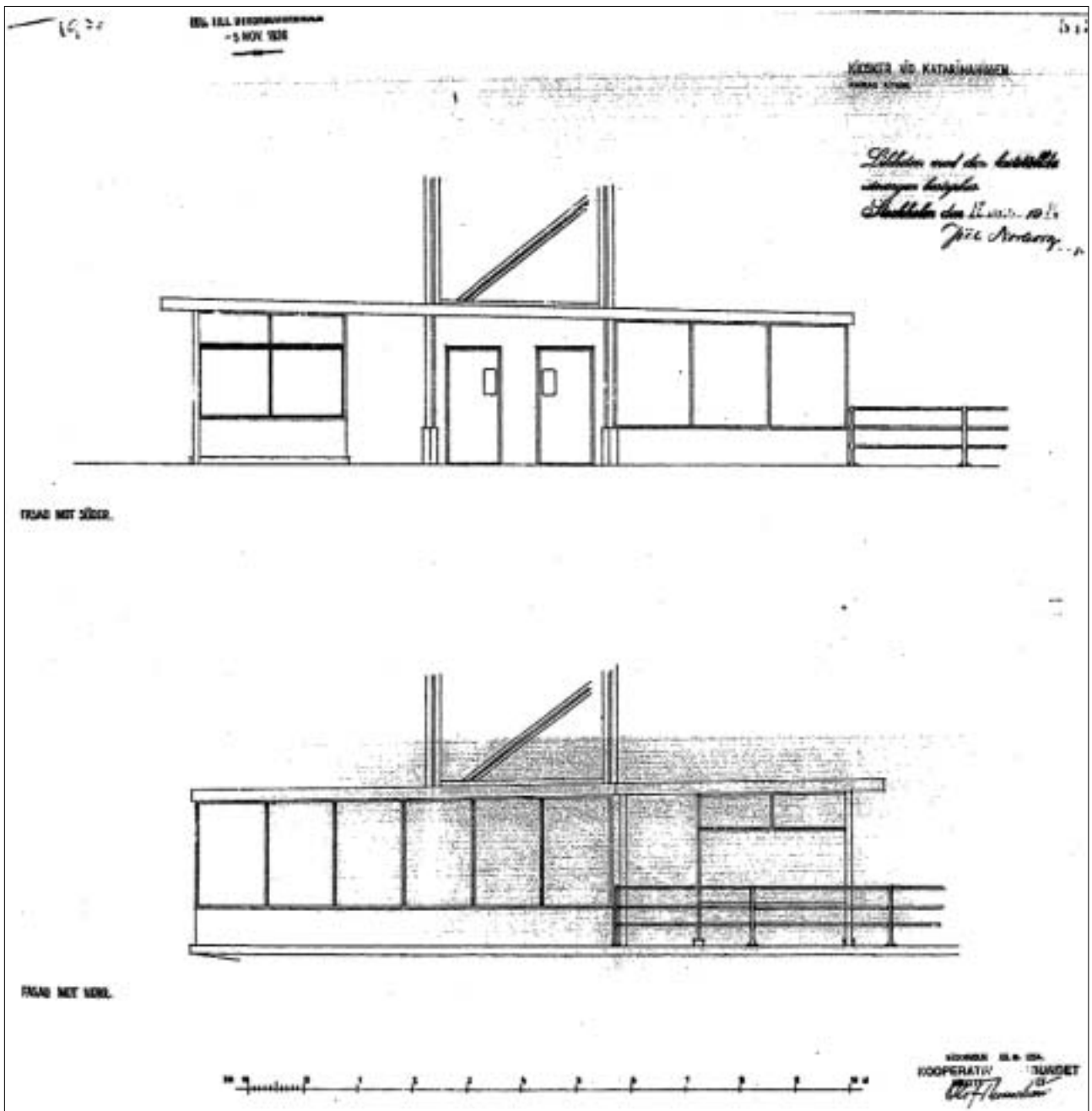
Lokal I. Planritning över stationshusets nedre våning, med de ursprungliga funktionerna. Reningen är odaterad. Ej skalentlig. GFK A 2115.



Lokal L. Stationshusens fasad mot norr och planritning. Väster om byggnaden fanns ursprungligen en kakelklädd vägg, med ett skylskåp. Daterad 1936, ej skalendig.
GFK A nr. 2222.



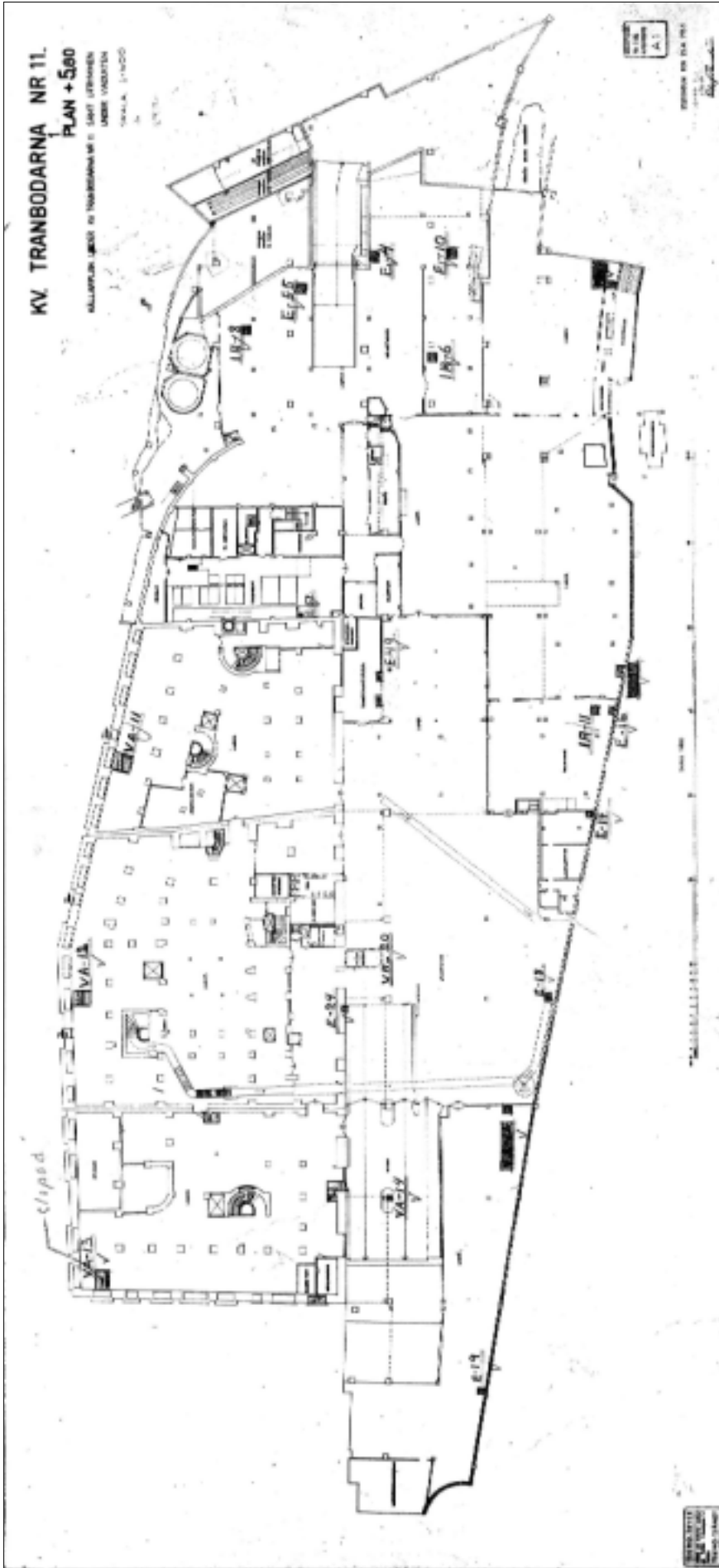
Lokal M. Kioskbyggnadens fasader mot öster och väster, ritning från 1936, signerad Olof Thunström. BNA, Södermalm 6:36.



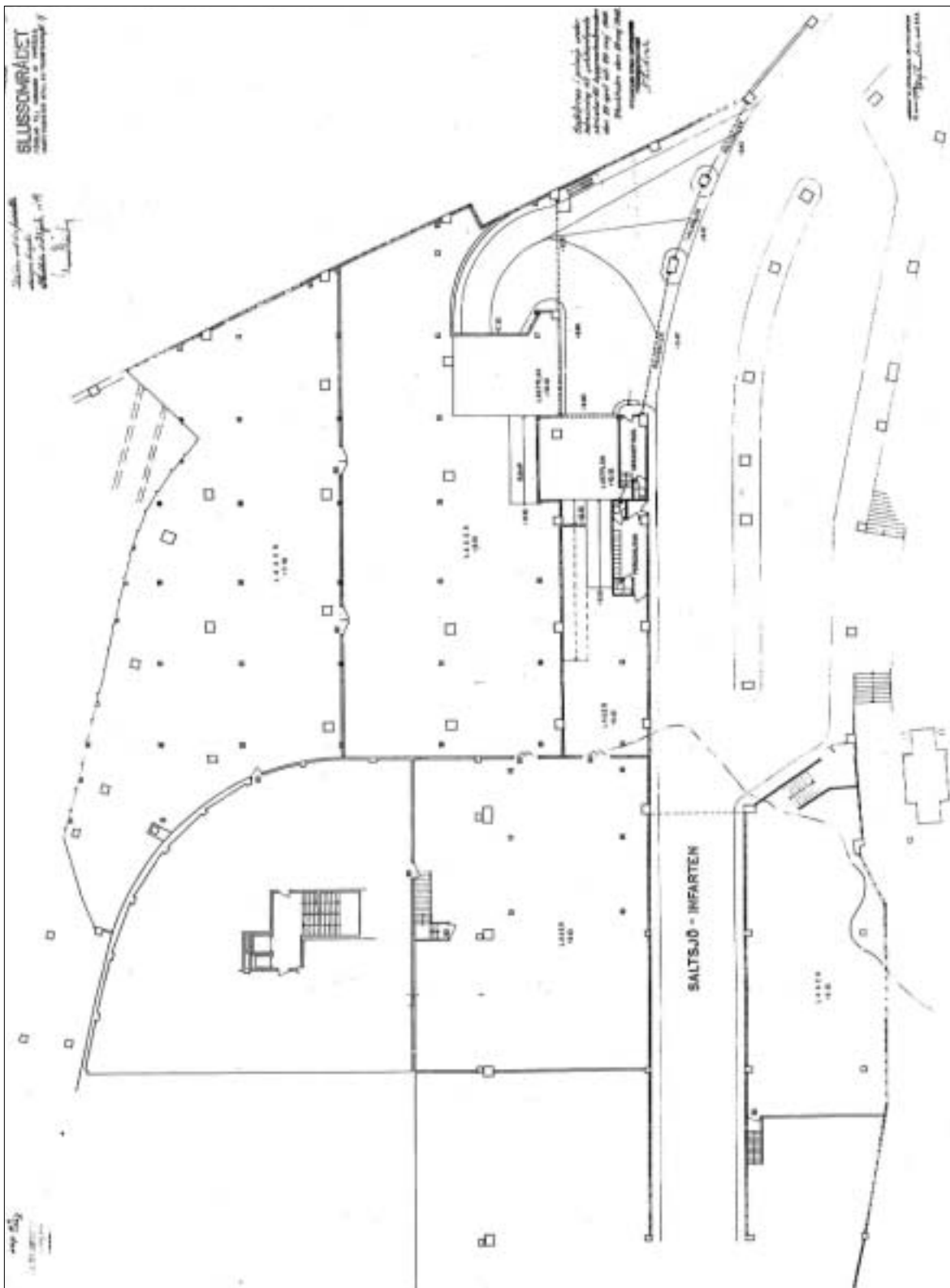
Lokal M. Kioskbyggnadens fasader mot söder och norr, ritning från 1936, signerad Olof Thunström. BNA, Södermalm 6:36.



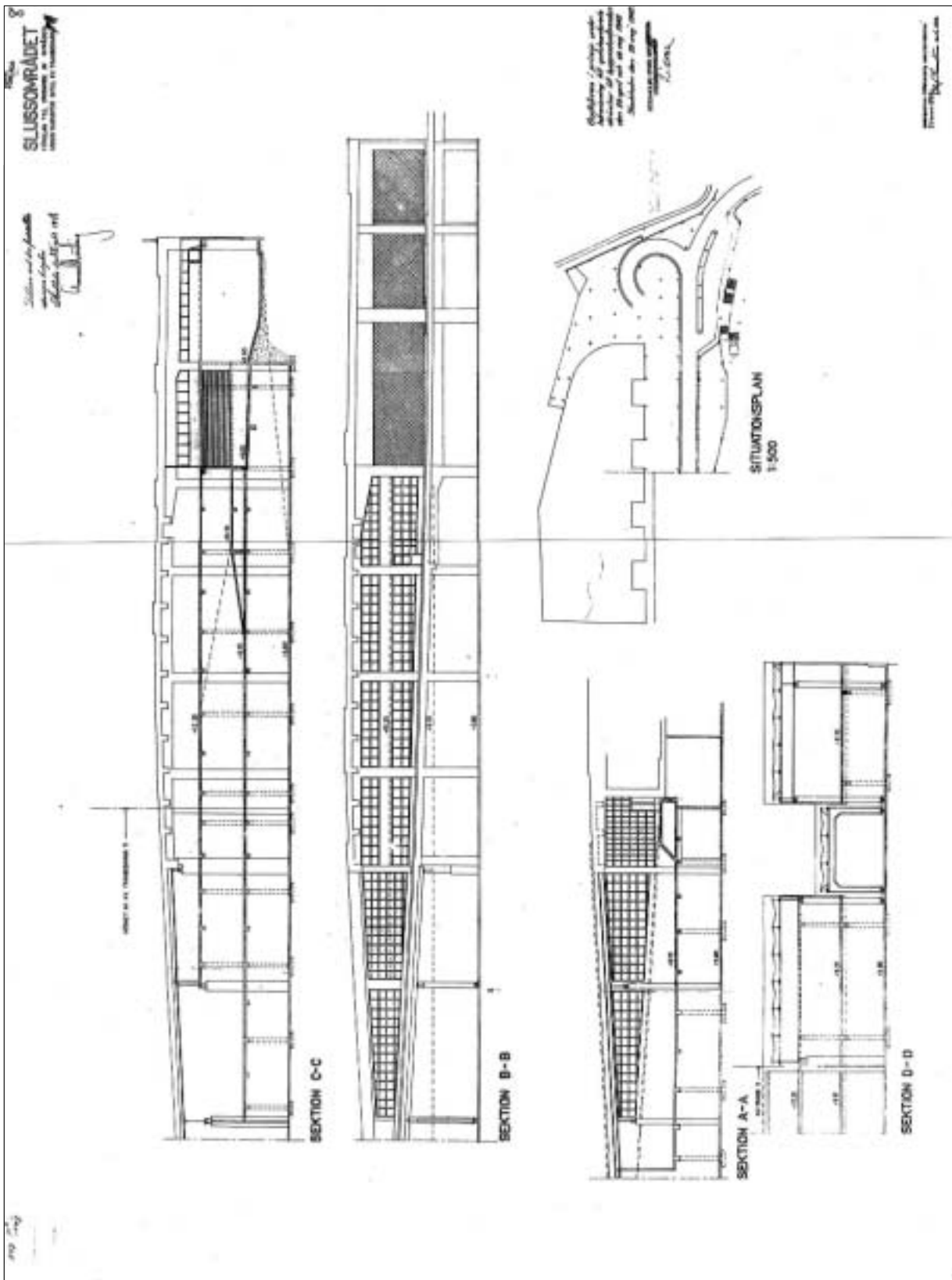
Lokal N. Utsnitt av odaterad ritning från 1930-talet som visar lokalens placering, vid beteckningen "lager" vid kvarteret Tranbodarne. Reningen visar plan 1, utan mellanväggar. Dagens Konsumbutik och Karl Johan Gallerian ligger strax öster och norr om Sallsjöbanans stationshus. GFK A nr. 2200.



Lokal N. Plan 1, inklusive det nedersta planet i det intilliggande KF-huset, Tranbodarne 11. På ritningen ser man de stora utrymmena i dubbelhöjd i den östra delen av byggnadskroppen. Mellanväggarna i dessa utrymmen är idag ritna, de fungerar som garage och in- och utfart för varor till Konsum och Karl Johan Gallerian. Förändringsritning från 1953. BNA, Tranbodarne 11.

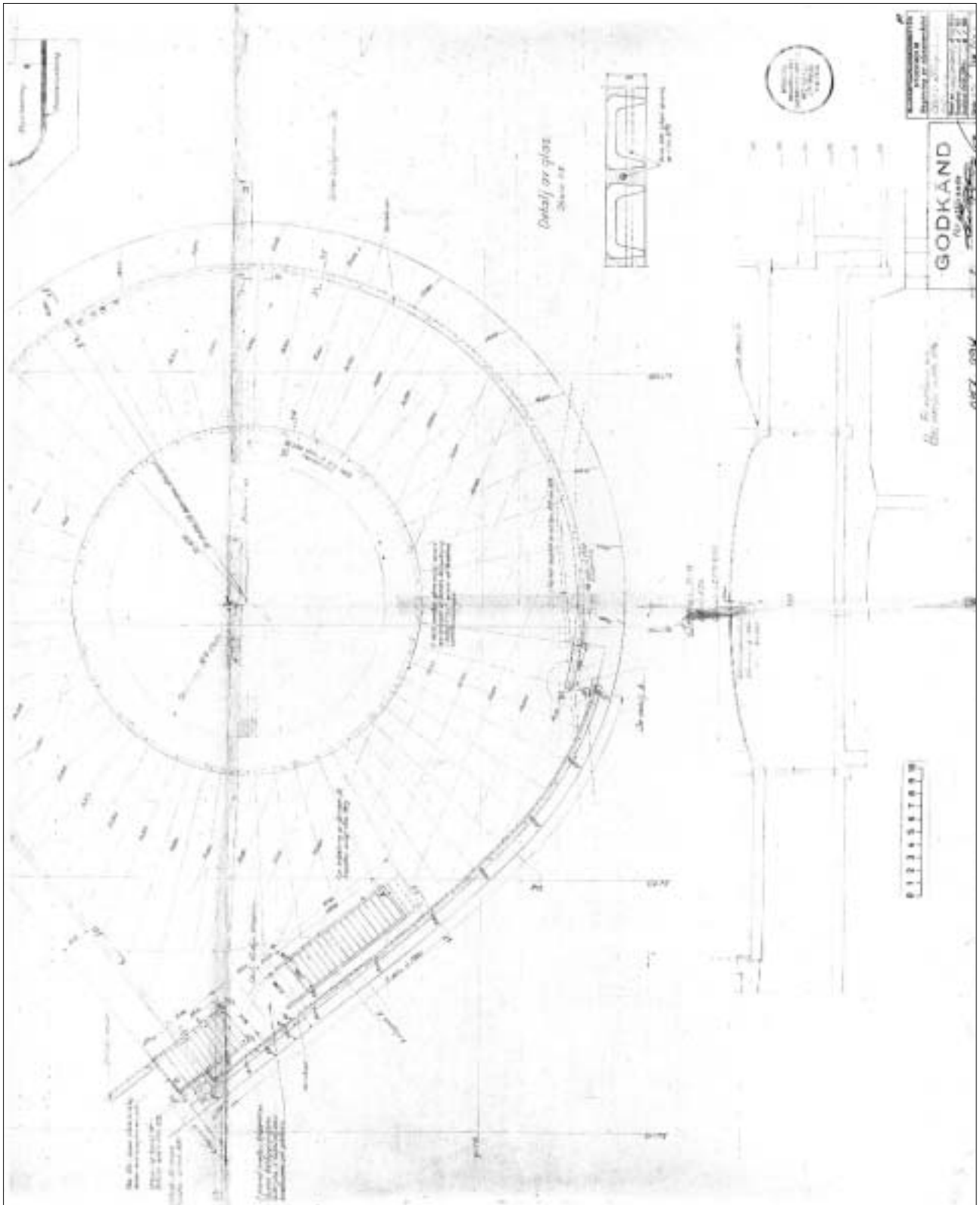


Lokal N. Plan 2 västra delen, med öppningarna vid Saltsjöinfarten, ned till byggnadskroppens västra lastinfart. Förändringsritning från 1948, signerad Olof Thunström. Ritningen saknar angivelse av skala, samt skalstock. BNA, Tranbodarne 11.

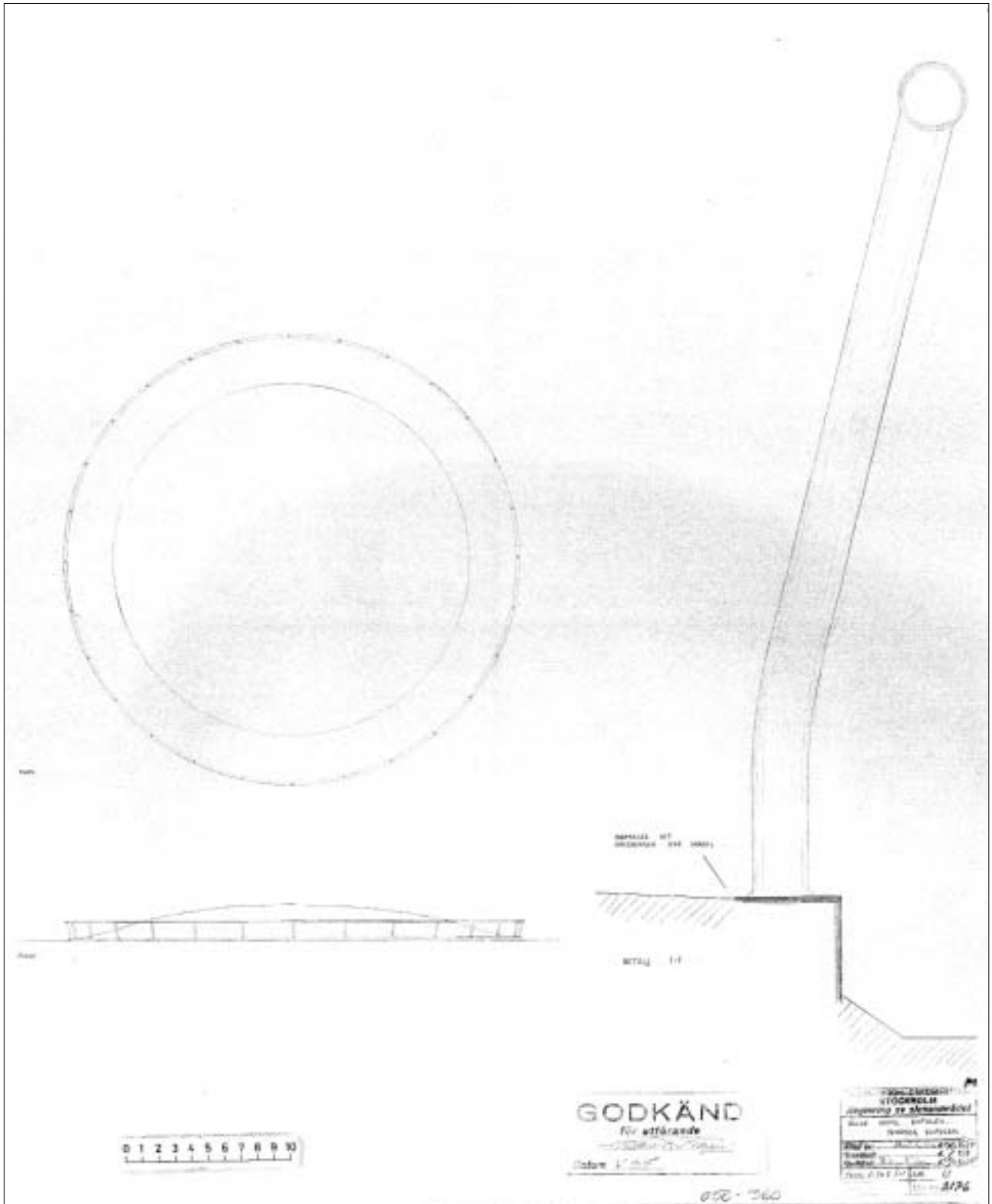


Lokal N. Sektioner och situationsplan. Förändringsritning från 1948, signerad Olof Thunström. Ritningen saknar angivelse av skala, samt skalstock. BNA, Tranbodarna 11.

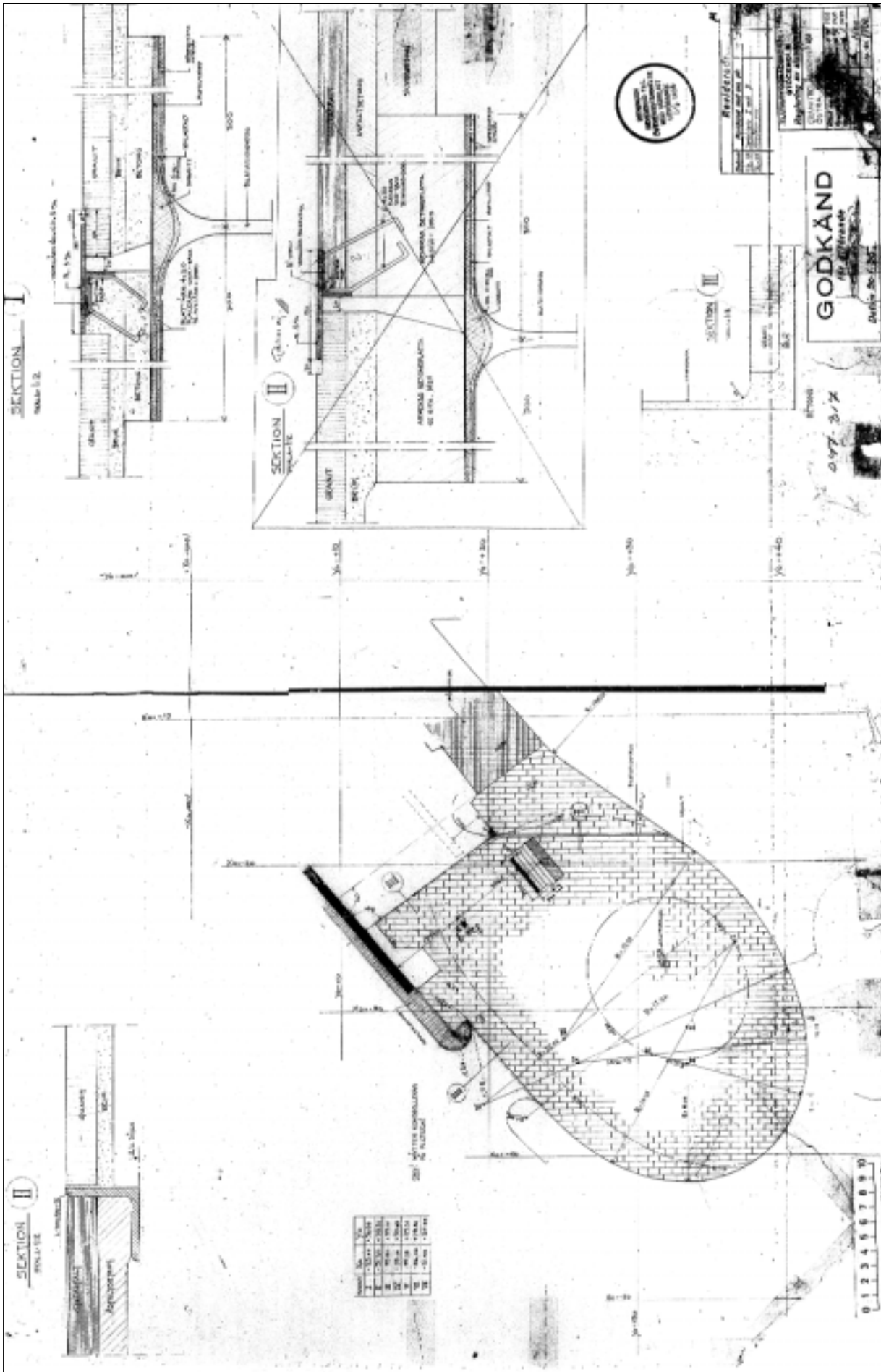
Platsbildningar



Platsen på Blå Bodarnas tak, måttplan för kupolen. Ritning från 1934, ej skalenlig. GFKÅ nr. 1677.

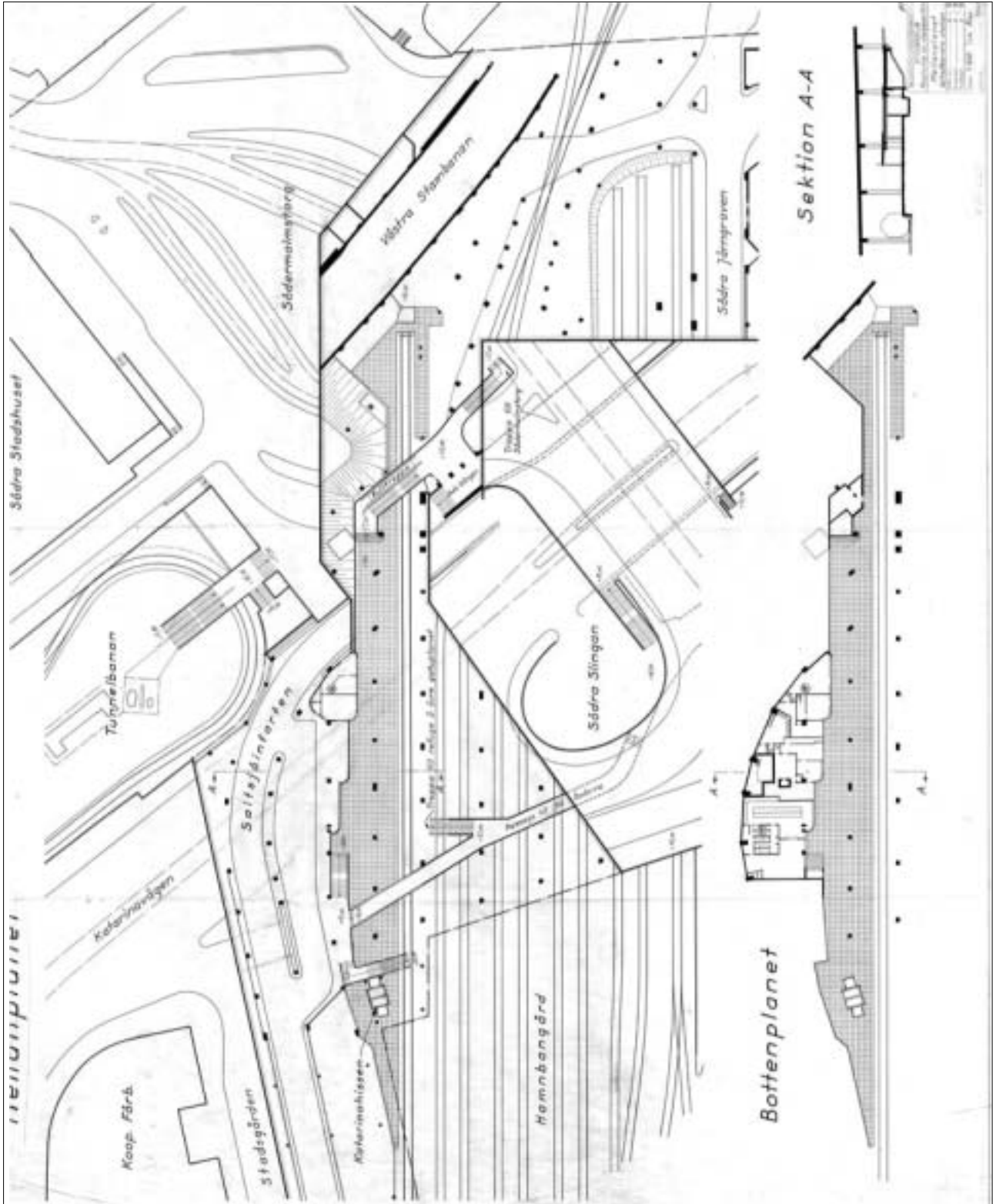


Platsen på Blå Bodarnas tak, räcke runt kupolen, plan, fasad, detalj. Ritningen är daterad 1935. Ej skalenlig. GFK A nr. 2176.

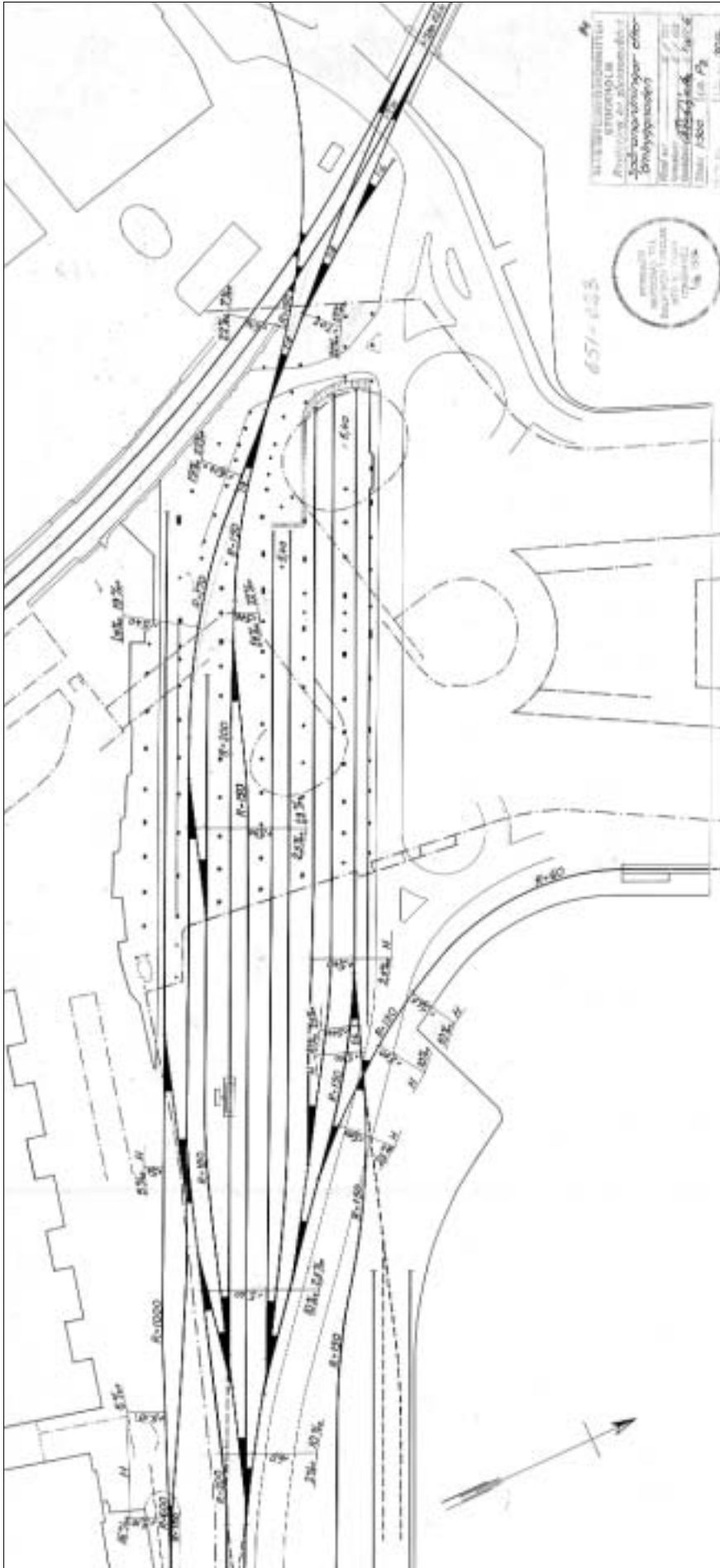


Platsen i Södra Slingan, granitbeläggning. Plan och sektioner, daterade 1935. Ritningen är ej skalenlig. GFK 4 nr. 1702.

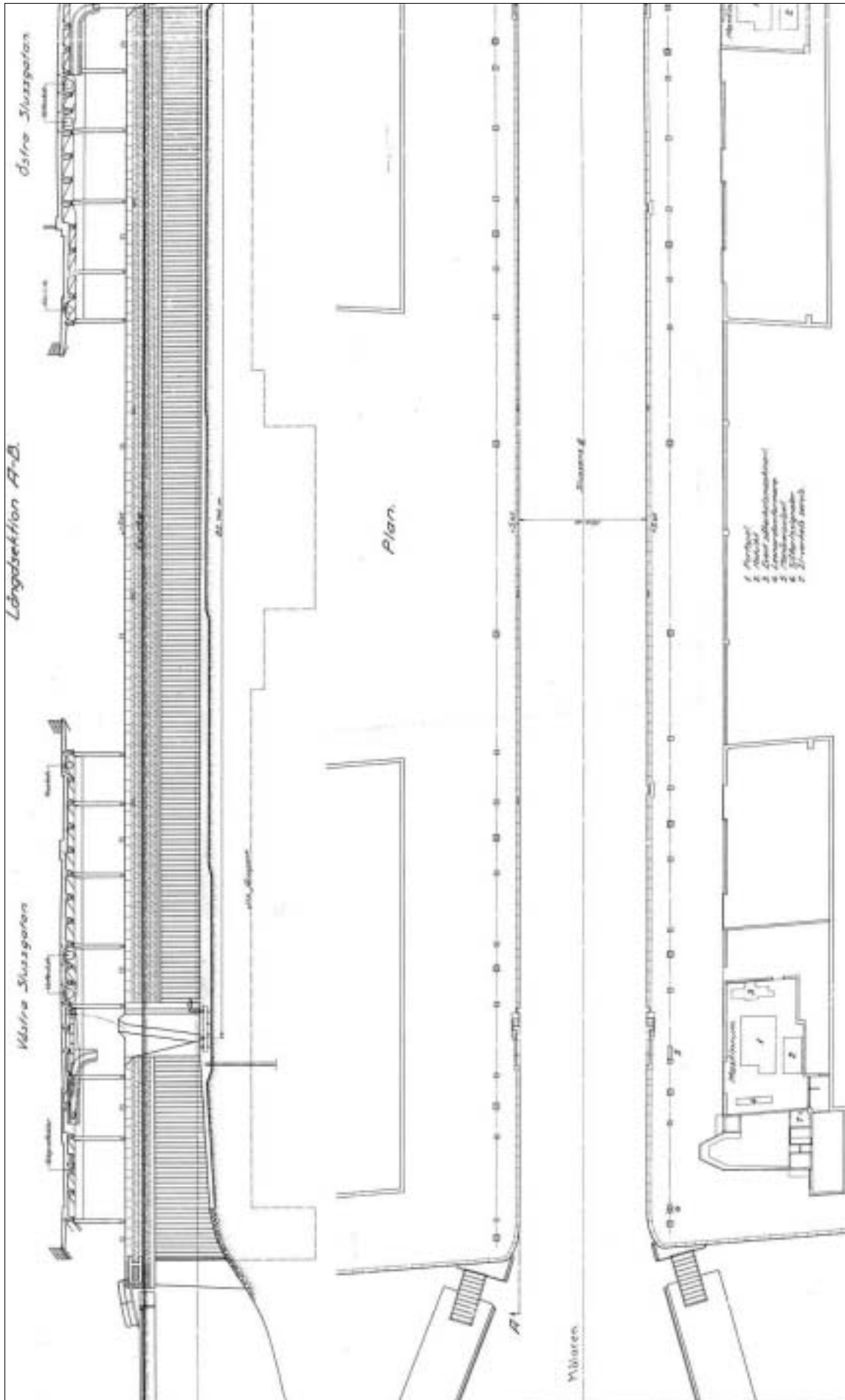
Spårbunden trafik



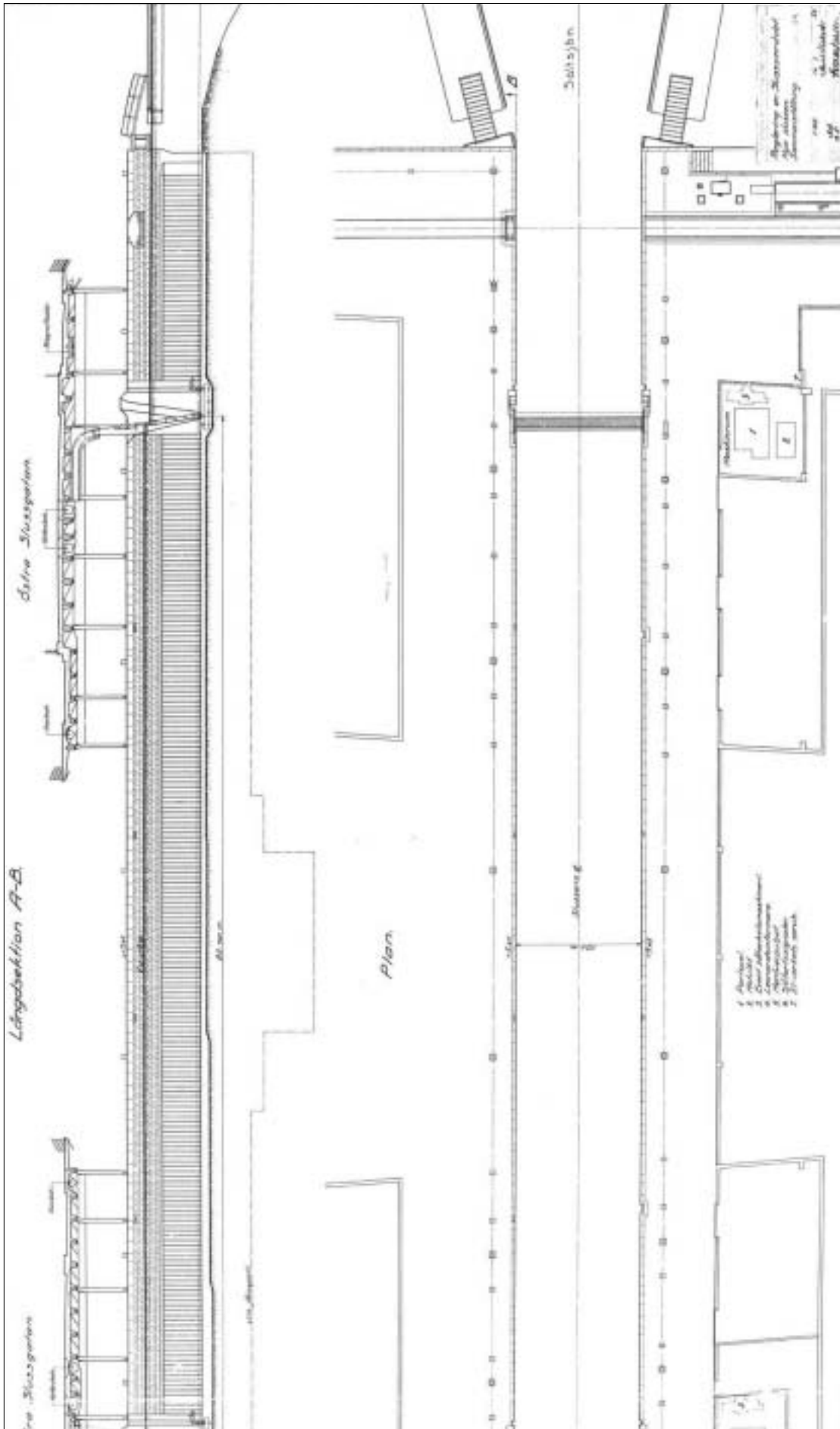
Saltsjöbanans stationsanläggning, mellanplanet (vid Saltsjöuffarten, Blå Bodarna, Gula Gången) och bottenplanet med perrong och spår. Sektion av stationsanläggningen. Ritningen är odaterad. Ej skalenlig. GFKA nr. 3047.



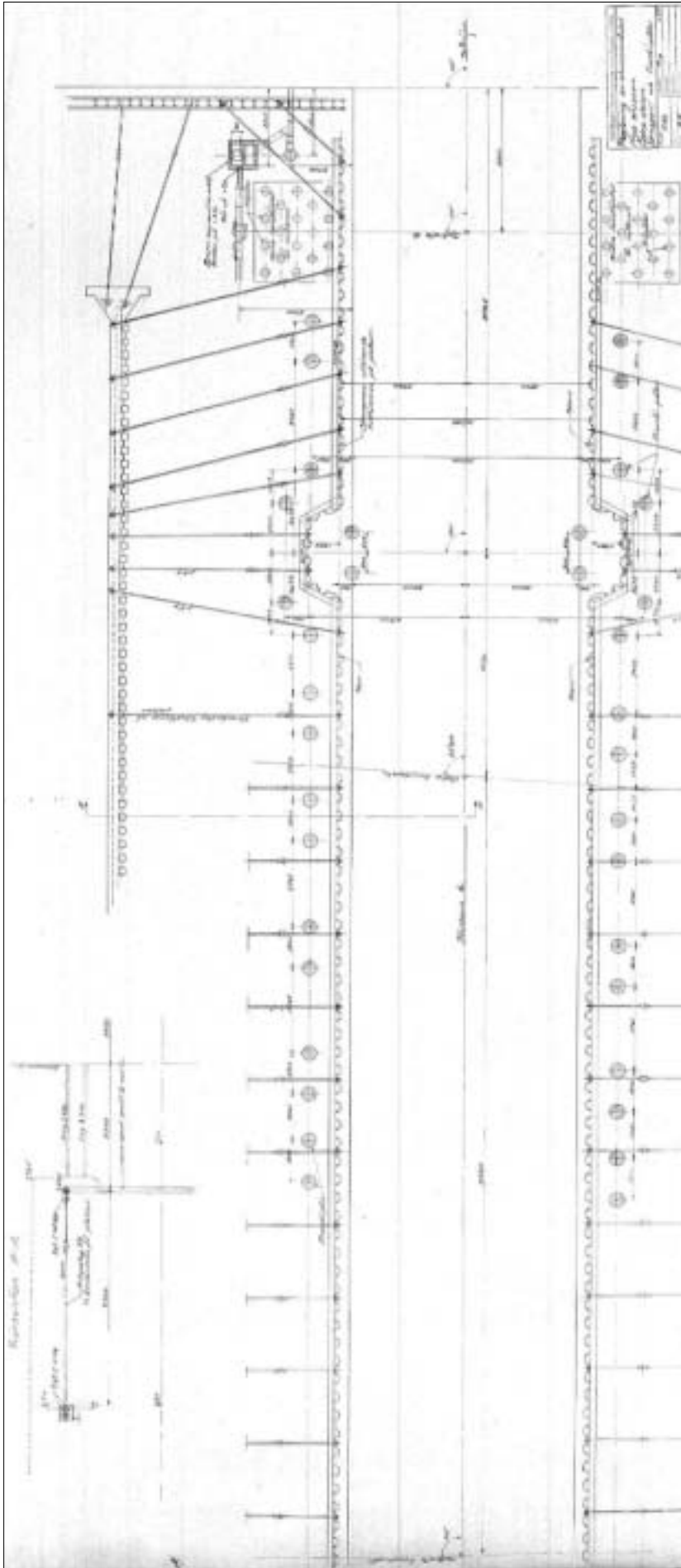
Utsnitt av planritning från 1936 som visar spårordningarna i Slassen efter ombyggnaden. Detta är den harnbangård som 1971 ersattes av dagens bussterminal.
 Ritningen är ej skalenlig. GfKA nr. 3016.



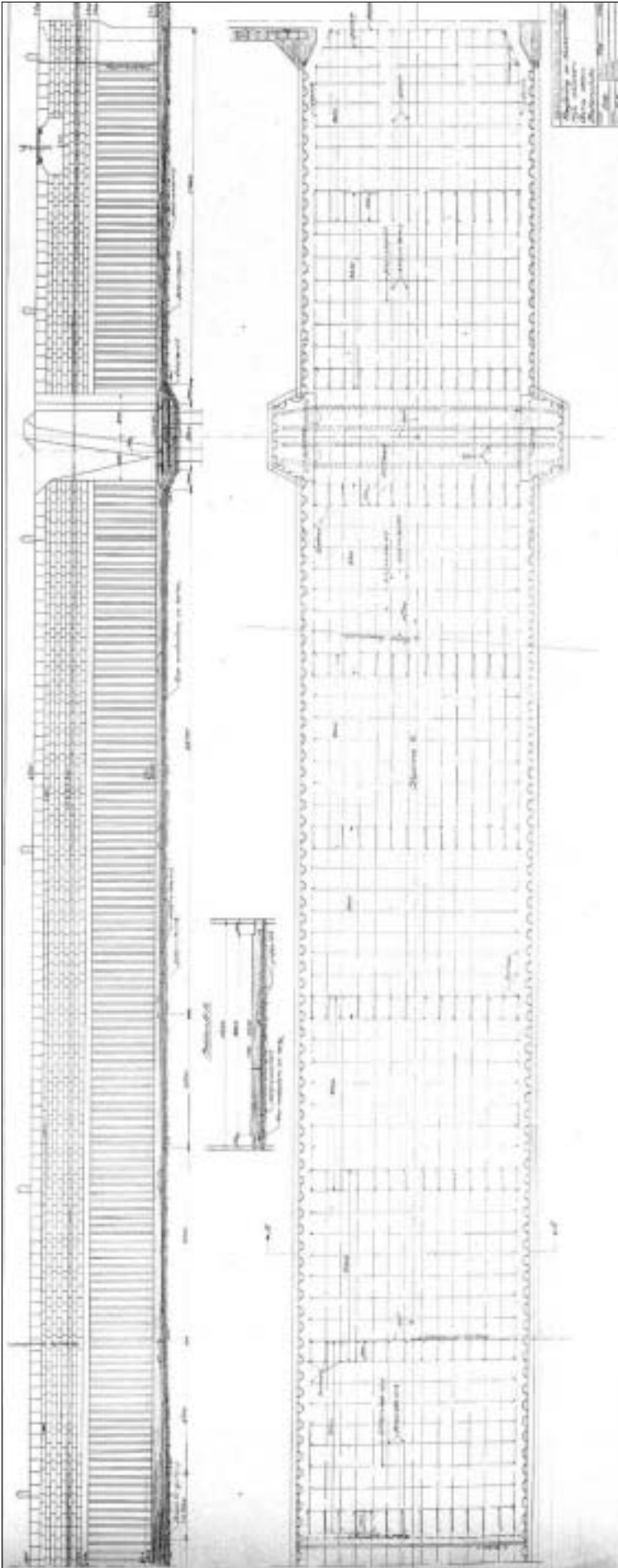
Karl Johanslassen, sammanställningsritning från 1933. Västra delen, inklusive maskinrum söder om Slussen. Längdsektion mot norr. Plan. Ritningen är delad. S.S.A., Stockholms hamns arkiv, ritning nr. 16503.



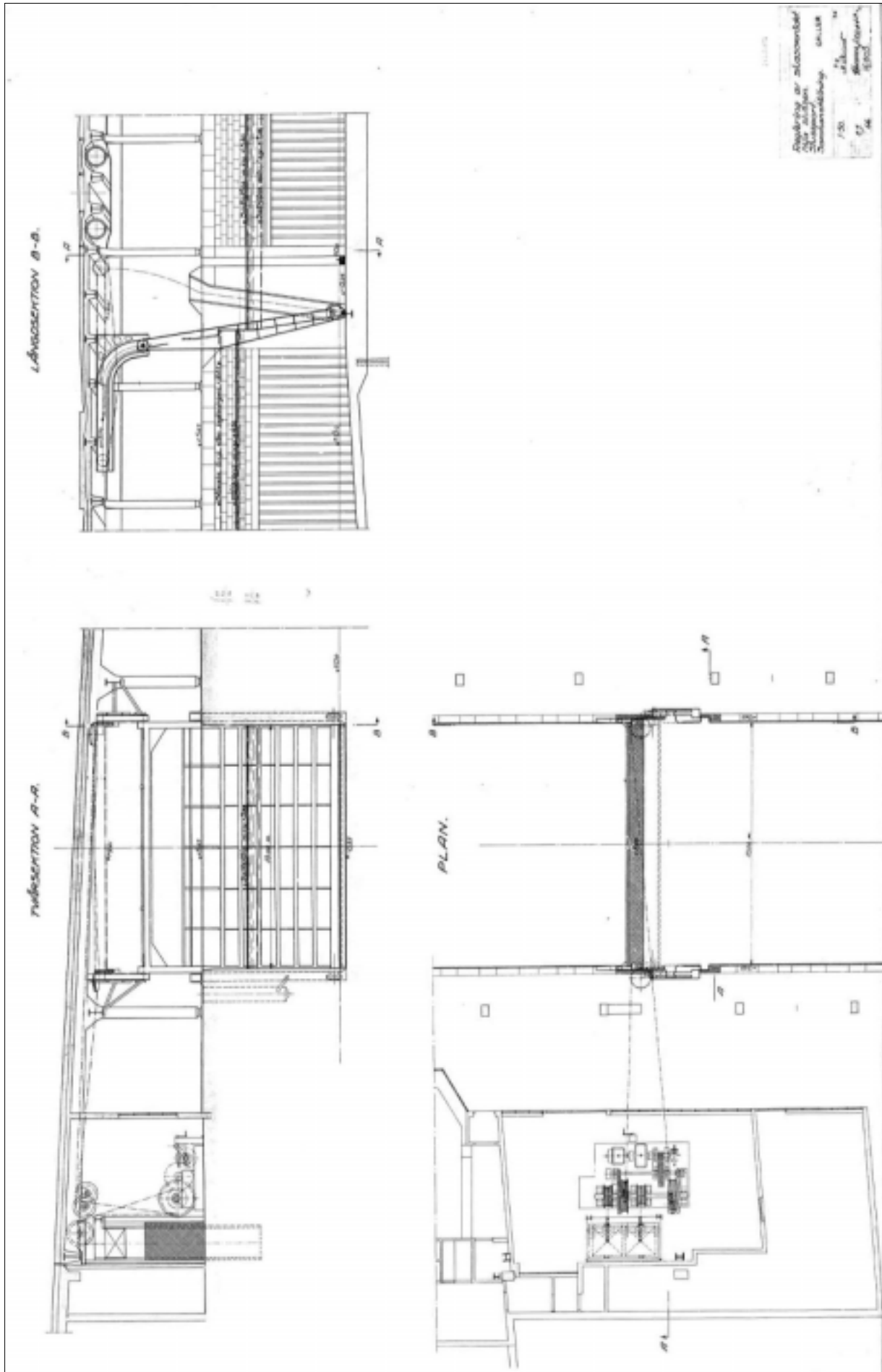
Karl Johanslusen, sammanställningsritning från 1933. Östra delen, inklusive maskinrum söder om Slusen. Längdsektion mot norr. Plan. Ritningen är delad. Ej skalenlig.
SSA, Stockholms hamns arkiv, ritning nr. 16503.



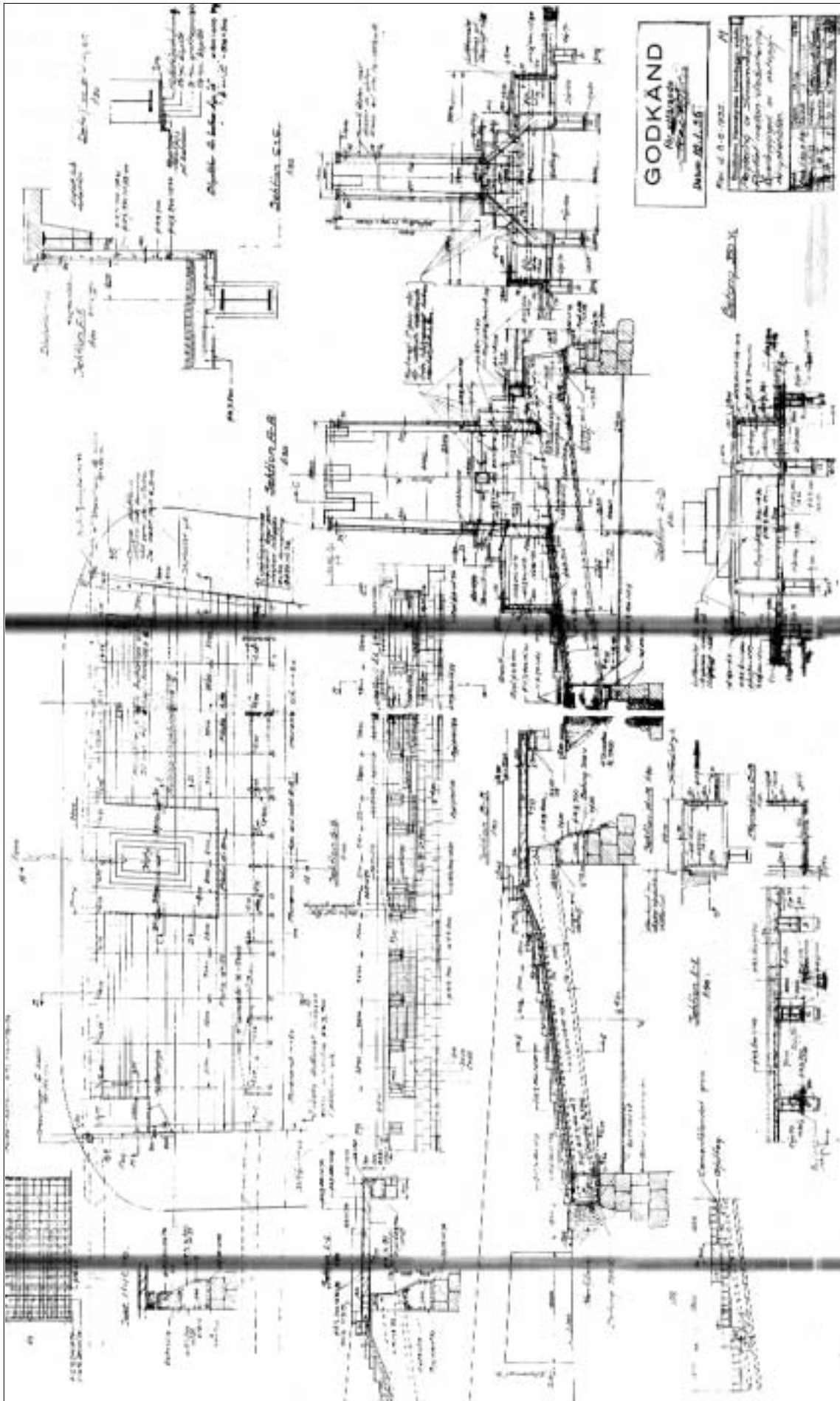
Karl Johanslussen, järnspons och Frankipålning i östra delen, ritning från 1934. Planritning. Reningen är inte skalning. SSA, Stockholms hamns arkiv, ritning nr. 16841.



Karl Johanslussen, bottenplatta i östra delen, plan och sektion, från 1934. Ritningen är inte skalentlig. SSA, Stockholms hamns arkiv, ritning nr. 16842.

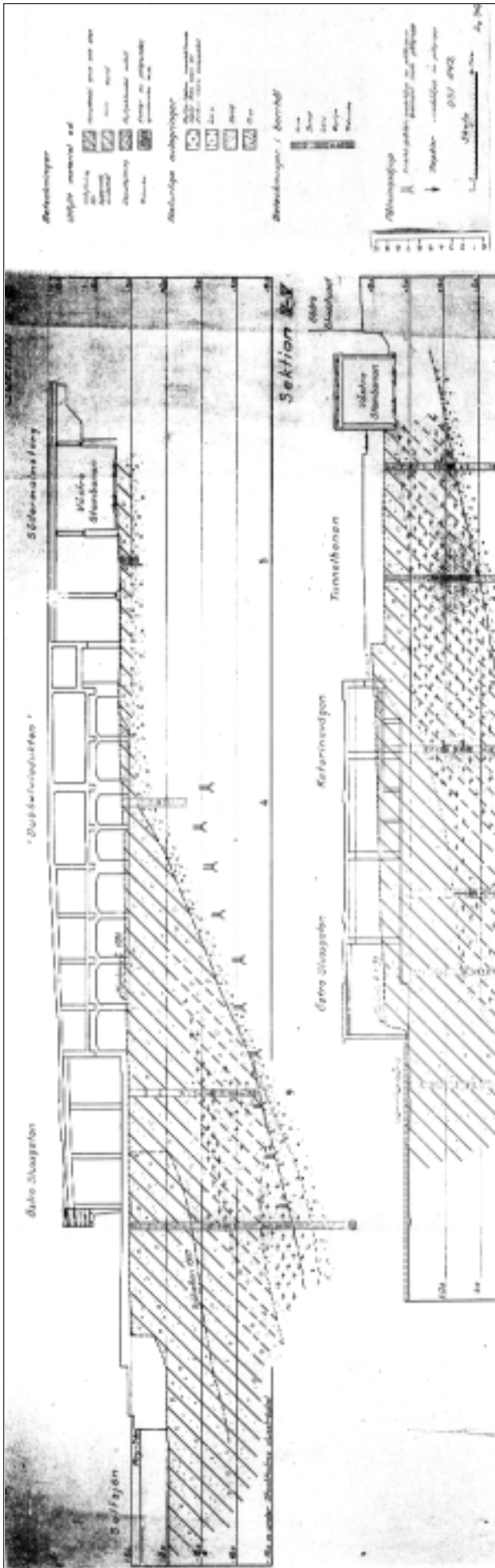


Karl Johansslussens slussportar, sammanställningsritning från 1934. Sektioner och plan. Ritningen är ej skalentlig. S.S.A., Stockholms hamns arkiv, ritning nr. 16803.

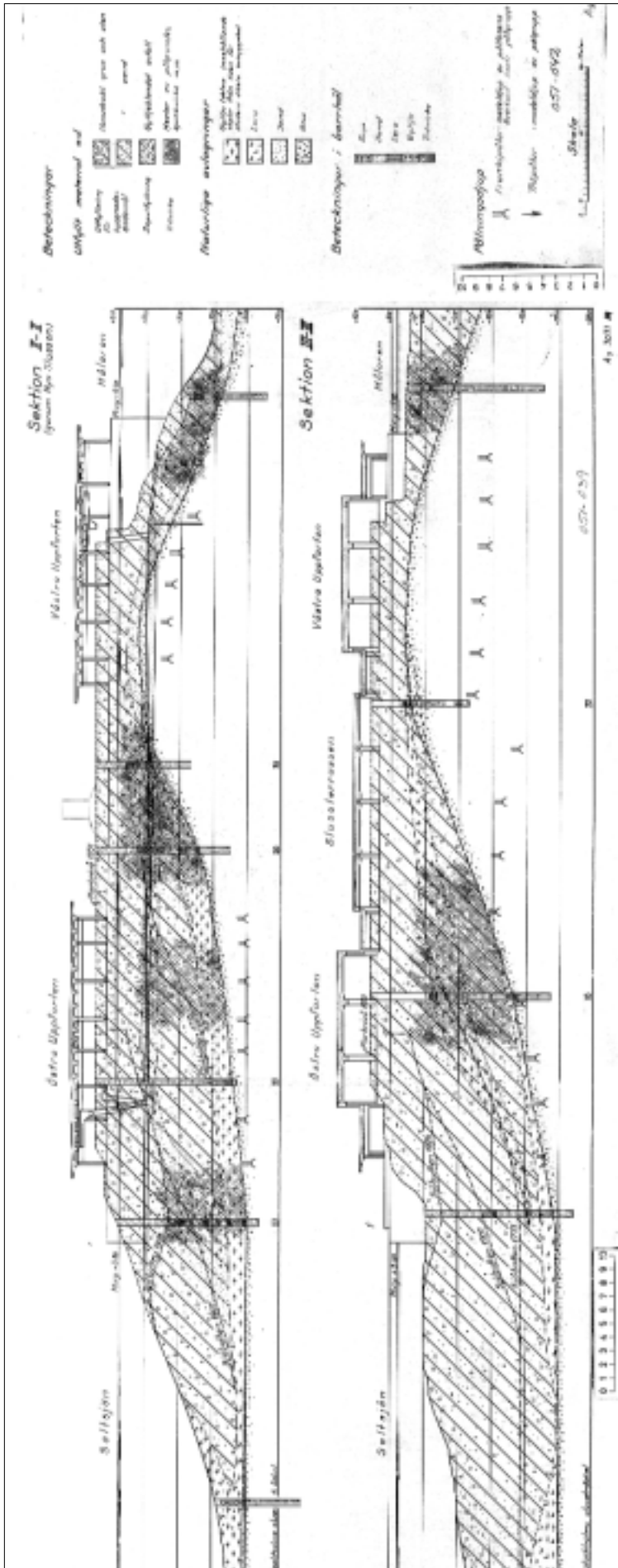


Avtappningskanalen, överbyggnad, planer och sektioner daterade 1934. GFK nr. 1817.

Översikter



Ritning av botten- och grundförhållanden under Slussen samt beteckningar. Ritningen visar sektioner genom Slussenanläggningen mot söder, överst vid viadukt korsningen Katarrinavägen - Skeppsbron, underst vid Ryssgården. Ritningen är inte skalenlig. GFK4, nr. 3032 och 3034.



Ritning av botter- och grundförhållanden under Slussen samt beteckningar. Ritningen visar sektioner genom Slussenanläggningen mot norr, överst norr om Karl Johanslusen, underst vid Slussenerrassen. Ritningen är inte skalenlig. GFK A, nr. 3031 och 3034.

