



FORMAR JÄMTE ARMERING TILL JÄRNBETONBALKAR MELLAN KISTPELARE FÖR VÄSTRA KAJEN I TEGELVIKSBASSÄNGEN.



KAJMURNING INOM KASSUN Å SÄNKKISTA ÖSTER OM INLOPPET TILL TEGELVIKSBASSÄNGEN.

kajen ligger utanför den gamla strandlinien, och vid betonblock, där kajen ligger innanför densamma.

På en sträcka af 53 meter å den västra bassängkajen, där djupet till bergbotten var så litet, att grundläggning på pålar ej kunde äga rum, utfördes kajen med fristående, å fasta botten byggda kistpelare med 12 meters inbördes afstånd och mellan dem liggande kajbroar af armerad beton, hvilken konstruktion äfven blifvit använd vid Värta- hamnen (Pl. 4 fig. 1, 2, 3 och 4).

För den nya hamnanläggningens utförande har bl. a. erfordrats: 564,250 m.³ bergsprängning öfver vatten och 16,400 m.³ under vatten, 61,100 m.³ jordschaktning och muddring, 18,300 m.³ betongjutning och murverk, 38,100 m.² stensättning, 30,000 m.³ grus för tryckbank.

För bergmassans bortsprängning har borrats c:a 30,000 meter hål, däraf en del med pneumatiska bormaskiner, hvarjämte åtgått 75,000 kg. dynamit och 2,000 kg. krut. Största dynamitladdningen i ett borrhål har varit 88 kg.

Såsom vid Värtahamnen hafva också här de viktigaste arbetena utförts direkt genom stadens byggnadskontor. Blott utfyllningsarbetena samt utförandet af en del betonarbeten hafva anförtröts åt enskilda firmor.

Kostnaden för den nya hamnanläggningen i dess helhet har uppgått till c:a 7,000,000 kronor, inberäknadt markförvärf.

Såsom framgår af (Pl. 1), äro äfven projekterade betydliga utvidgningar och förbättringar i den äldre delen af Stadsgårdshamnen, äfvensom vidtomfattande omgestaltning och reglering af Karl Johans torg samt trakten däromkring för förbättring af uppfartsvägarna till stadsdelen Södermalm och erhållande af gynsammare trafikförhållanden vid slussen m. m.



UPPDRAGNING AF STÄLLNINGSPÅLAR BAKOM DEN FÄRDIGBYGGDA DELEN AF VÄSTRA KAJEN I TEGELVIKSBASSÄNGEN MED TILLHJÄLP AF 60 TONS PONTONÄNGKRAN.

Massor.

Kostnad.

Utvidgningar
och förbättringar m. m.



NYA KAJBYGGNADEN I STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL ÅR 1912.



NYA KAJBYGGNADEN I STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL ÅR 1912.

Hvad Stadsgårdshamnen beträffar, kommer genom dessa anläggningar att vinnas ökad utrymme å hamnplanet, lämpligare och tidsenligare spårordningar å detsamma, bekvämare och rymligare nedfartsvägar till hamnen samt erforderligt utrymme för en hamnbangård, som kan betjäna hamnen i hela dess blifvande utsträckning till Danviken. Som emellertid denna hamnbangård ej kan utföras i hela sin utsträckning, förrän det nämnda regleringsprojektet för Karl Johans torg och slussen blifvit i sin helhet genomfördt, och då detta torde taga flera år i anspråk, kommer därför omedelbart att anläggas en mindre, delvis provisorisk hamnbangård för att ersätta den nuvarande, allt för otillräckliga och oändamålsenliga.



STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL. LÄNSPUMPAD INDÄMNING VID KAJBYGGNADEN FÖRE BETONGJUTNINGENS PÅBÖRJANDE.

Af de för den inre hamnens utvidgning och den provisoriska bangårdens utläggande erforderliga arbetena äro redan sedan ett par år tillbaka under utförande de betydliga utfyllningarna innerst i hamnen samt kajens byggande i den nya utflyttade kajlinien, och äro dessa arbeten beräknade att vara färdiga om c:a 1 år.

Då det emellertid ej torde dröja många år, förrän den hastigt växande sjötrafiken på Stadsgårdshamnen kräfver ytterligare utvidgningar af densamma, har projekt redan utarbetats till hamnen utsträckning öster ut från Tegelviks-bassängen fram till den vid Danviken föreslagna inloppskanalen för den projekterade nya farleden med hamnanläggningar söder om Stockholm genom Hammarbysjön och Årstaviken. Kajen vid den projekterade hamn-

utvidgningen mellan Tegelvixbassängen och Danviken kan utan svårighet erhålla ett vattendjup af 10 meter eller, om så skulle erfordras, ännu mera för att kunna emottaga de största ångare i transocean trafik, hvilka för närvarande ej kunna angöra någon kaj i Stockholms hamn.

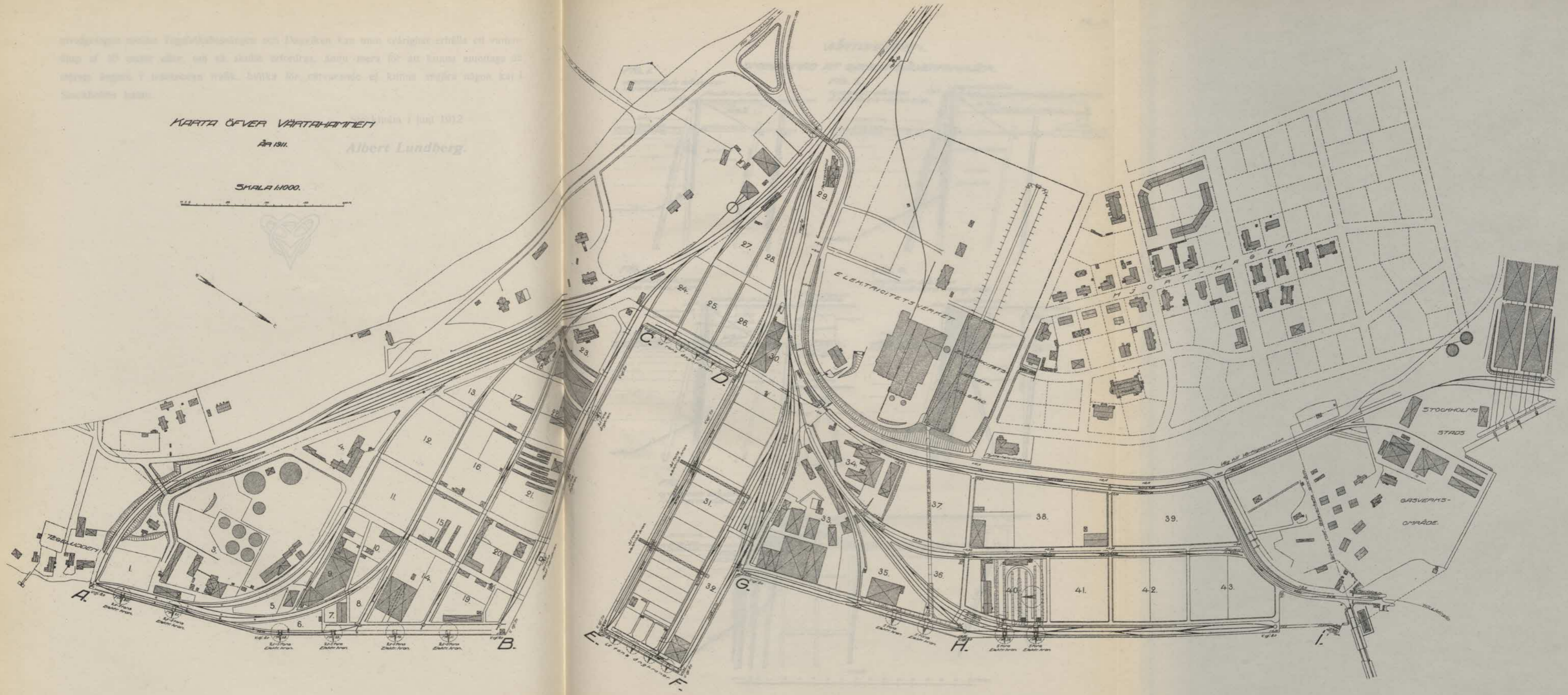
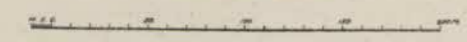
Stockholm i juni 1912

Albert Lundberg.



KARTA ÖFVER VÄRTAHAMNEN
ÅR 1911. Albert Lundberg.

SKALA 1:1000.



VÄRTAHAMNEN.

OMBYGGNAD AF GAMLA BÅLVERKSKAJER.

FIG. 1.

URSPRUNGLIG BÅLVERKSKONSTRUKTION.

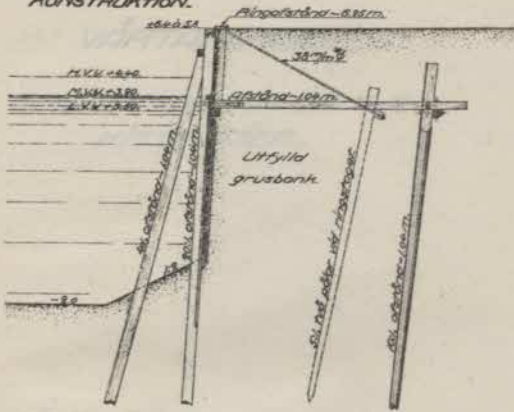


FIG. 2.

OMBYGGT BÅLVERK Å KOLFÄRENS NORRA SIDA.

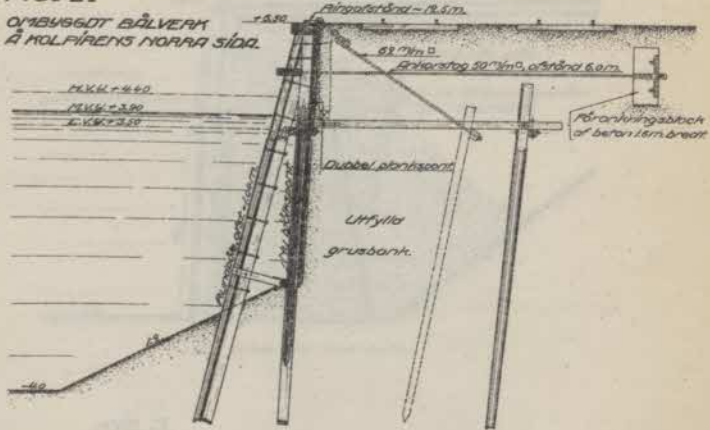


FIG. 3.

OMBYGGT BÅLVERK NORR OM KOLFÄREN.

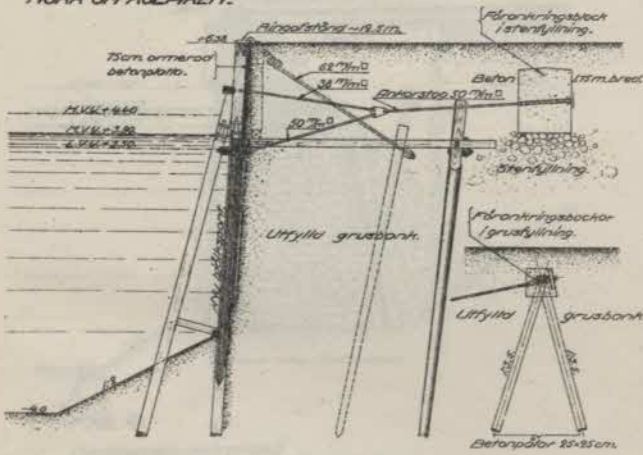


FIG. 4.

OMBYGGT BÅLVERK PÅ BASSÄNGENS NORRA SIDA.

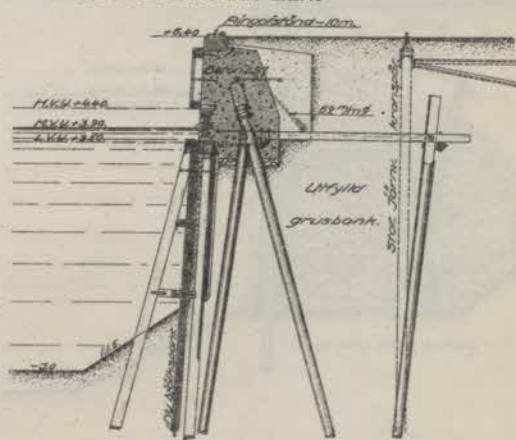
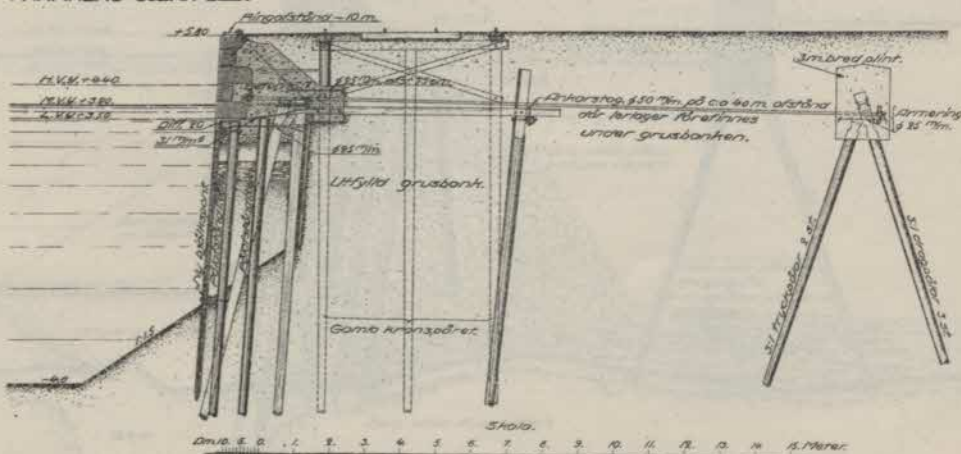


FIG. 5.

OMBYGGT BÅLVERK I HAMNENS SÖDRA DEL.



VÄRTAHAMNEN.
 NYBYGGDA KISTKAJER.

STENKAJ PÅ KISTOR I HAMNENS NORRA DEL.

FIG. 1.

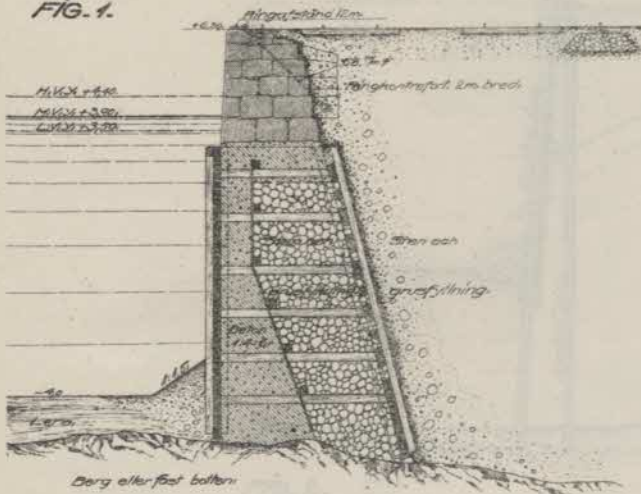
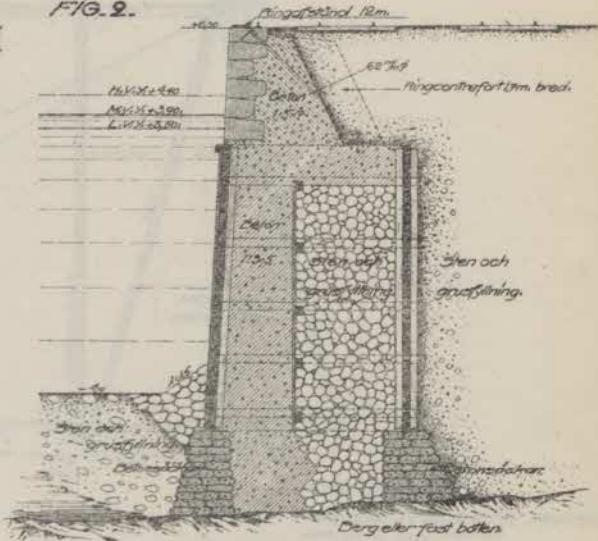


FIG. 2.



ARMERAD BETONKAJ MED KISTGRUNDLÄGGNING.

FIG. 3a.

Sektion mellan två kistor.

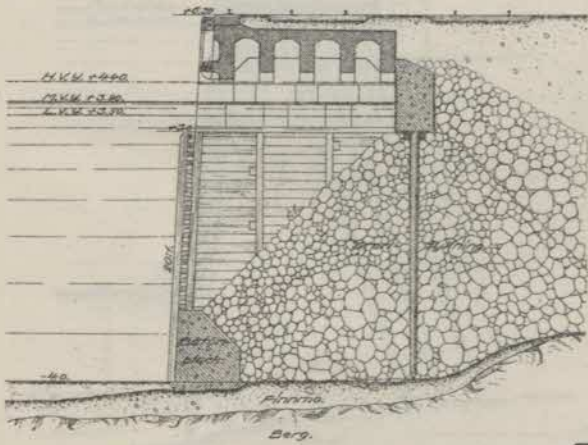


FIG. 3b.

Sektion genom en kista.
 Ringsjalsdjup 12 m.

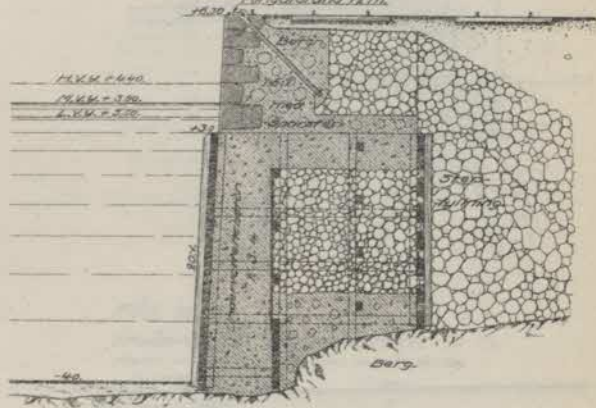
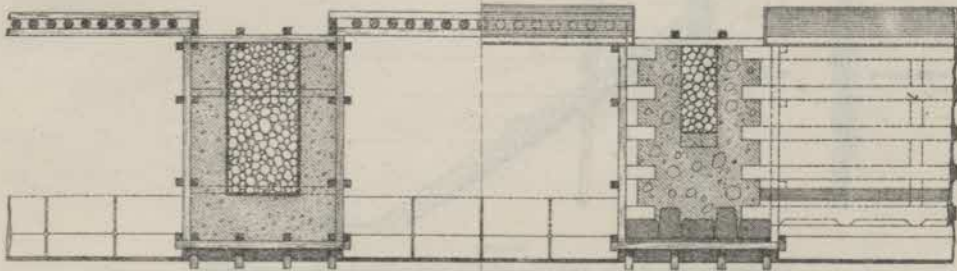
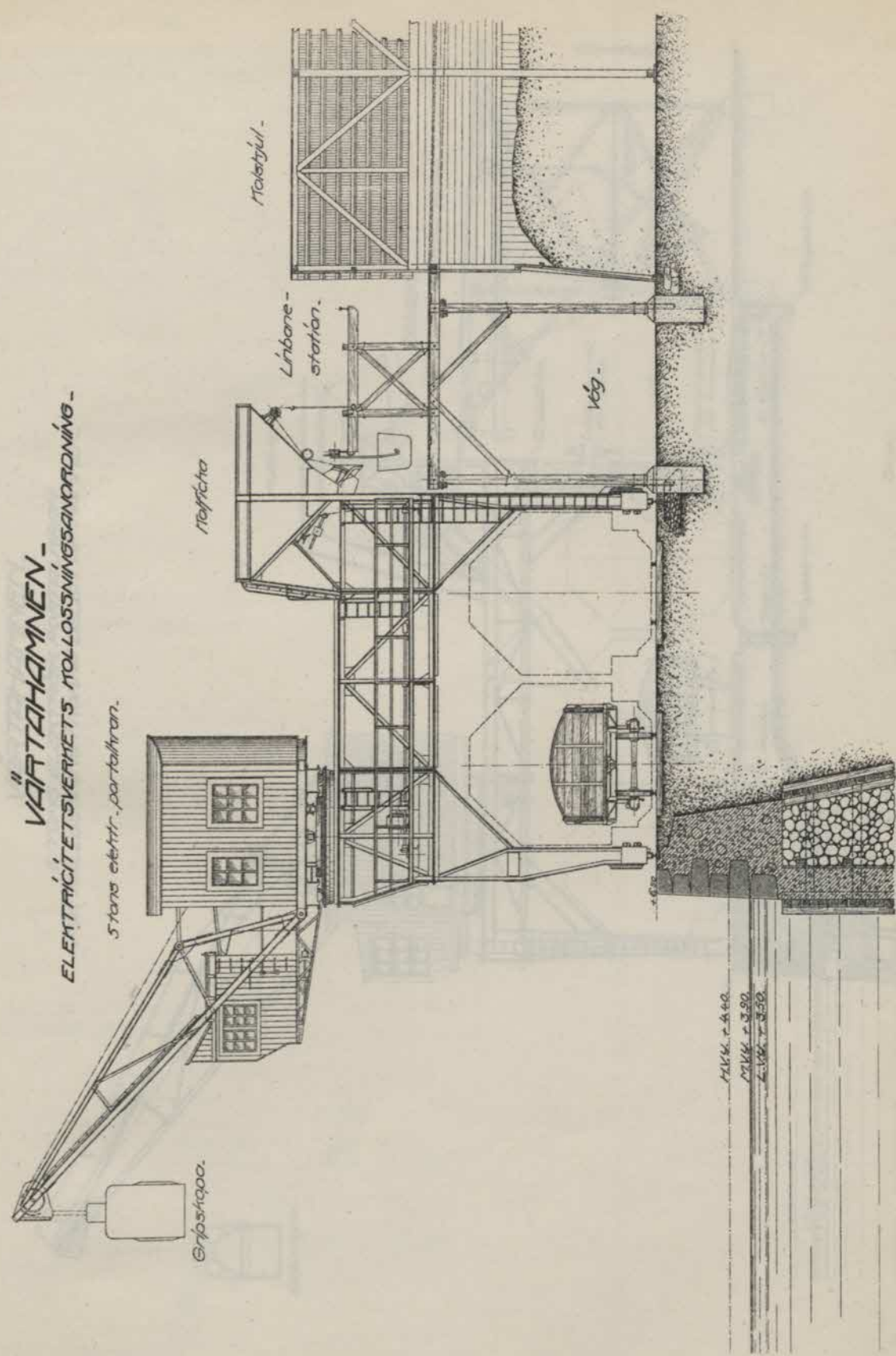


FIG. 3c.

Plan.

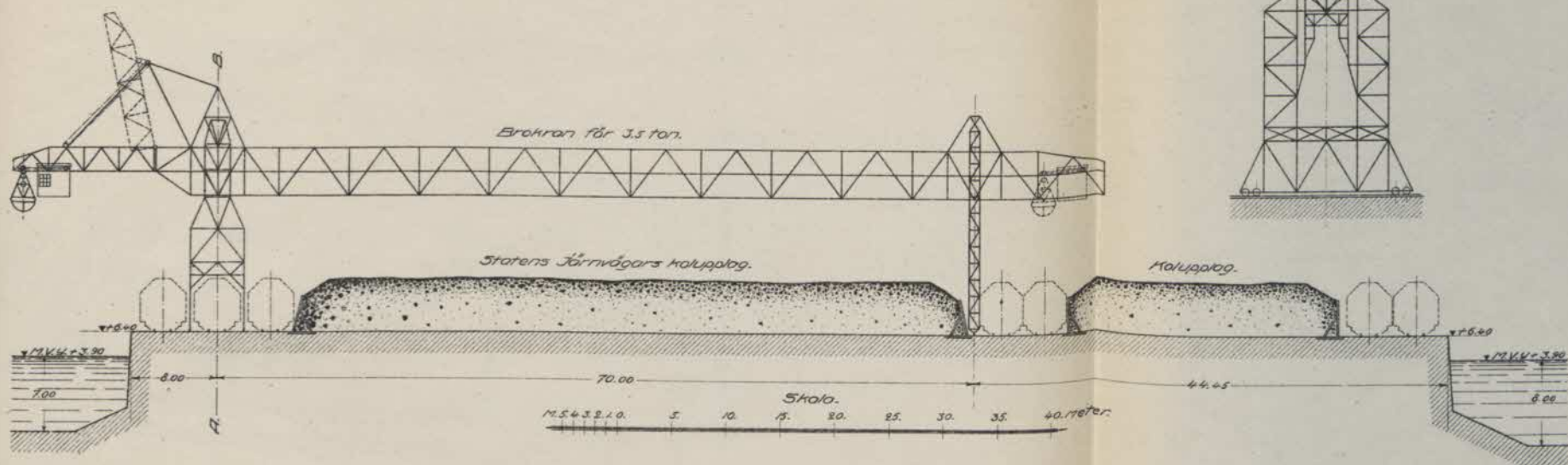


VÄRTAHAMNEN -
ELEKTRICITETSVERKETS TOLLOSSNINGSSÄNDNING.



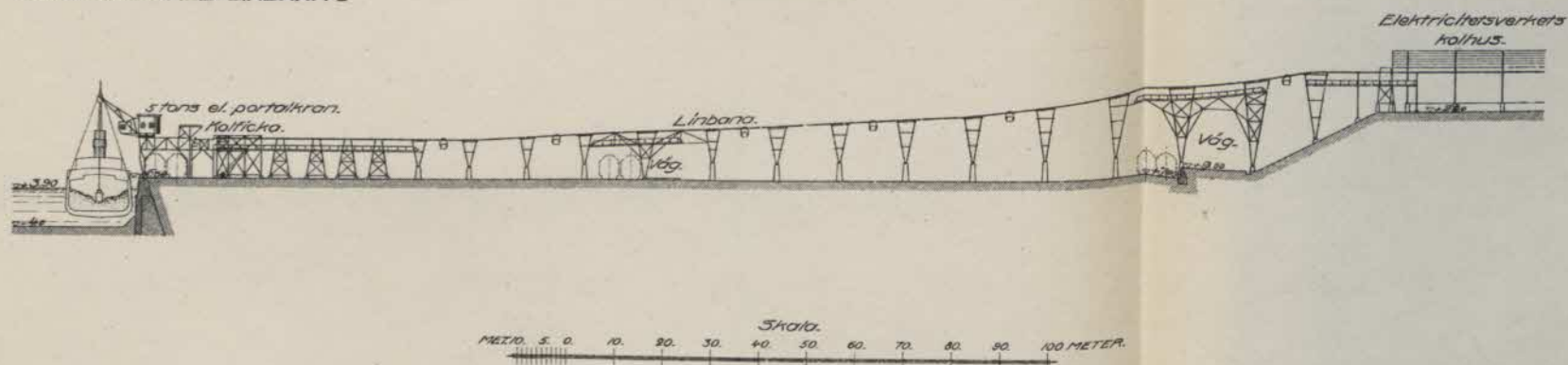
VÄRTAHAMNEN -
SEKTION GENOM KOLPIREN
MED STAT. JÄRNV. KOLLOSSNINGSANORDNING.

FIG. 1.



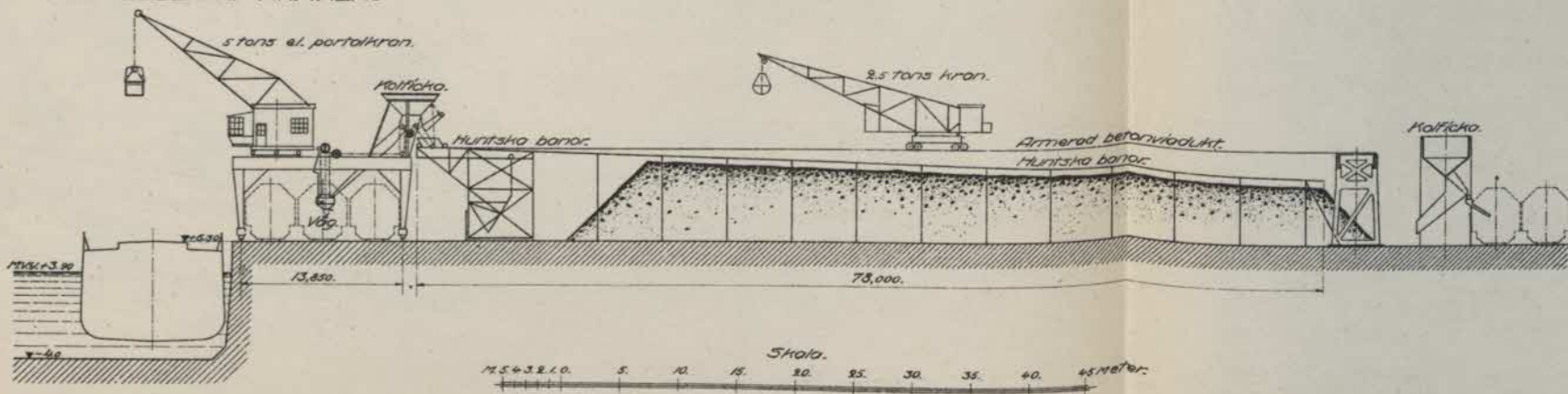
ELEKTRISITETSVERKET'S KOLLOSSNINGS-
ANORDNING MED LINBANA.

FIG. 2.



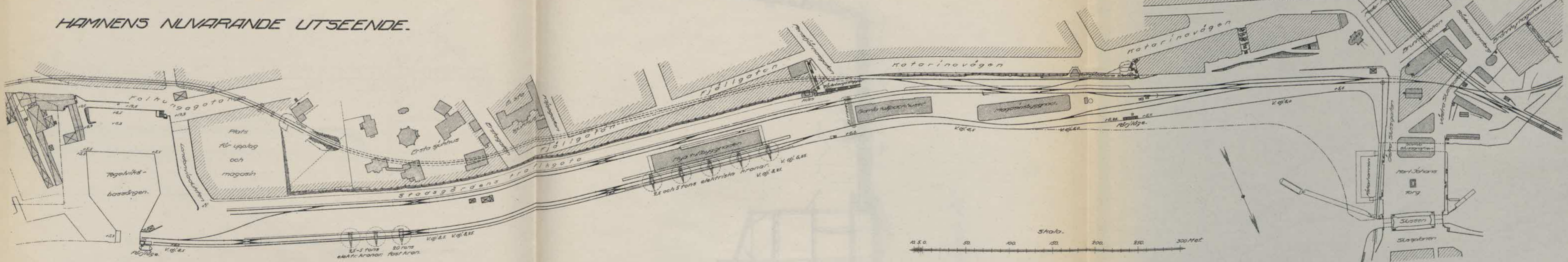
KOLLOSSNINGSANORDNING
I NORRA DELEN AF HAMNEN.

FIG. 3.

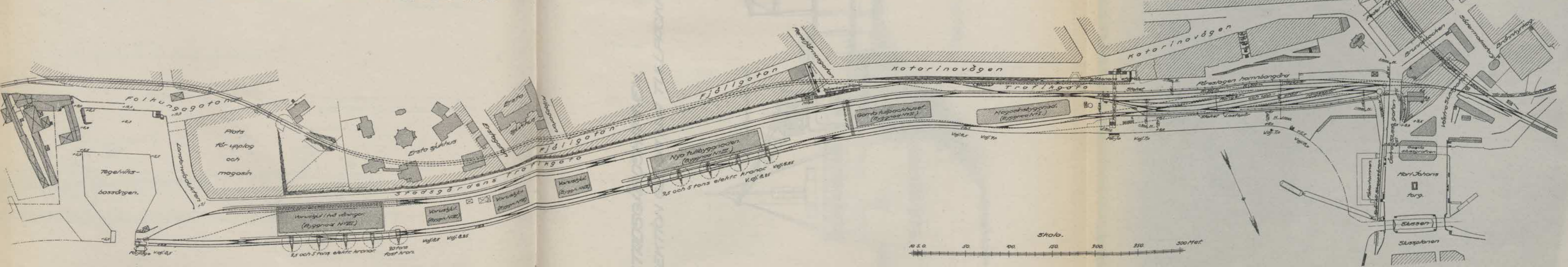


STADSGÅRDSHAMNEN.

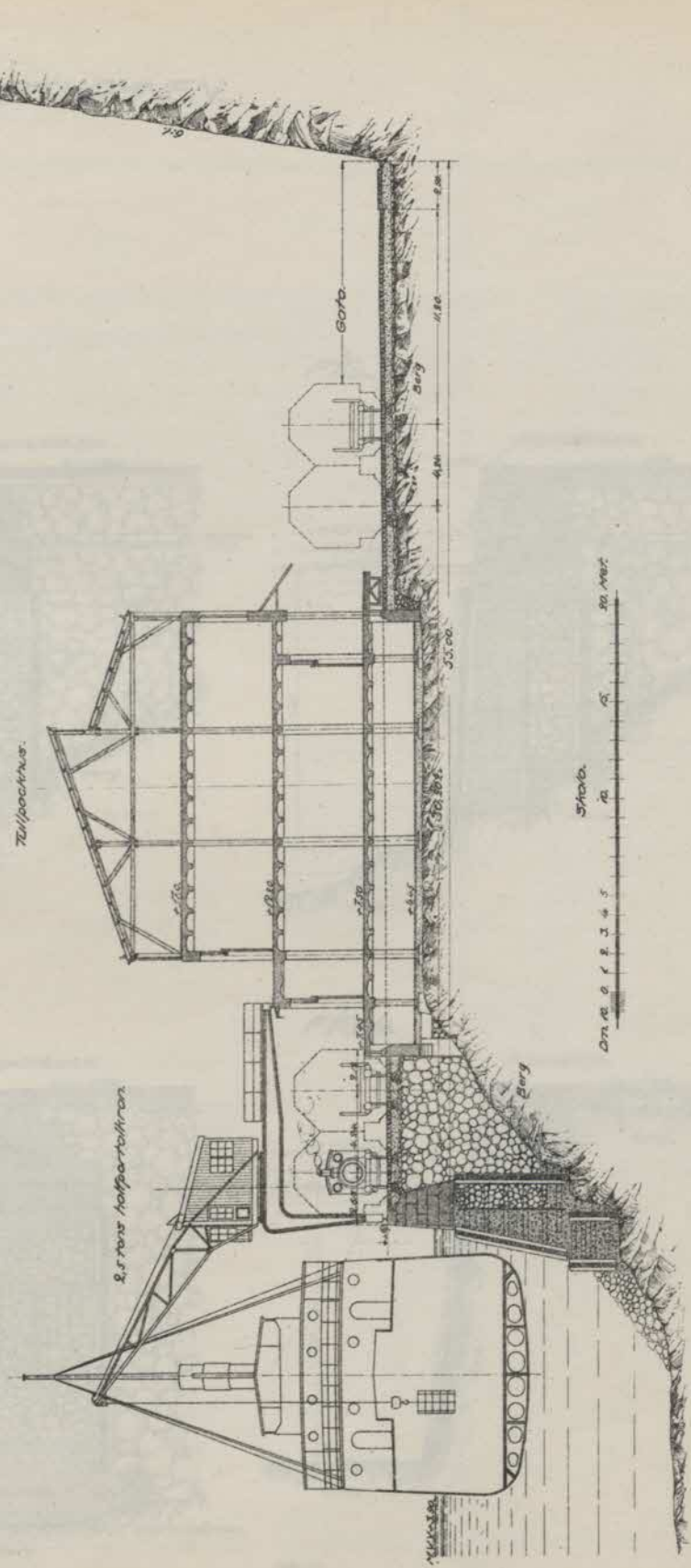
HAMNENS NUVARANDE UTSEENDE.



HAMNEN MED FÖRESLAGNA NYA ANLÄGGNINGAR.



STADSGÅRDSHAMNEN.
SEKTION GENOM NYA TULLPACHHUSET.



STADSGÅRDHAMNEN.
KAJTYPEN.

FIG. 1.

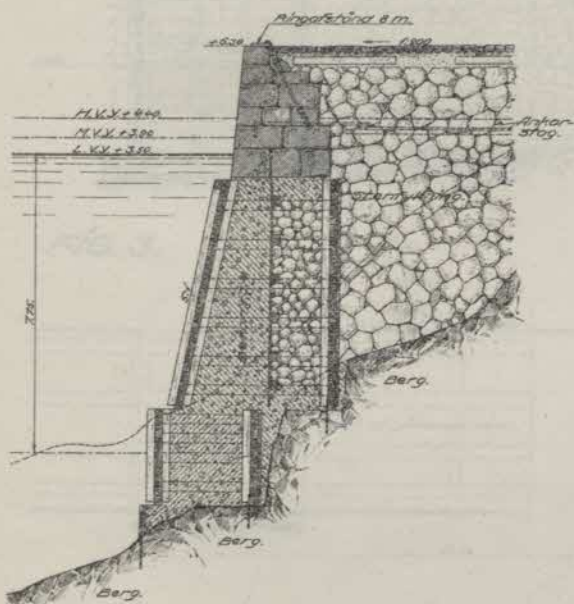


FIG. 2.

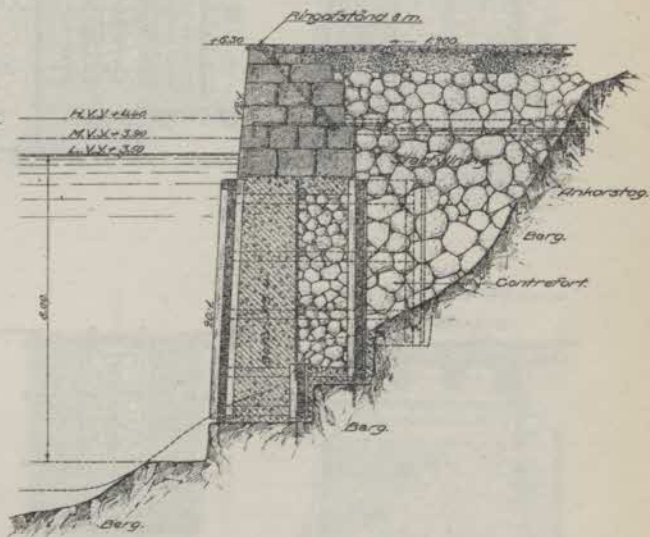


FIG. 3.

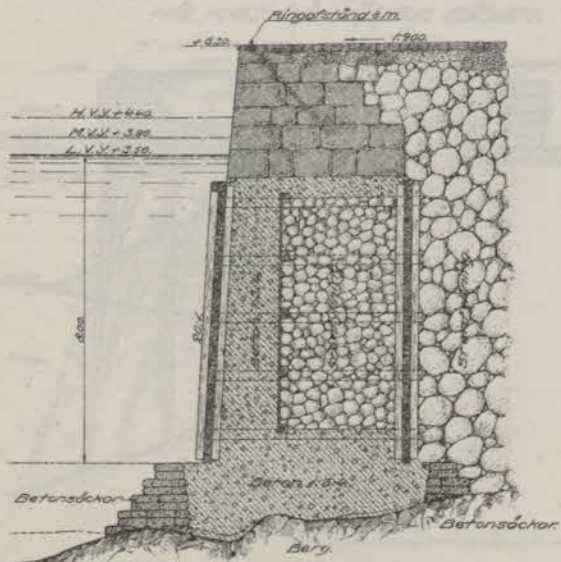
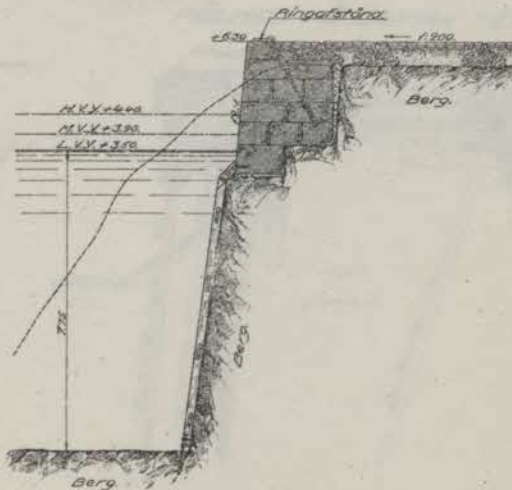


FIG. 4.



Skala.
0m 10 5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Met.

STADSGÅRDSHAMNEN.
KAJER I TEGELVIKSBASSÅNGEN.

FIG. 1. 2. 3. 4. KISTKAJ PÅ VÄSTRA SIDAN AF TEGELVIKSBASSÅNGEN.

FIG. 1.

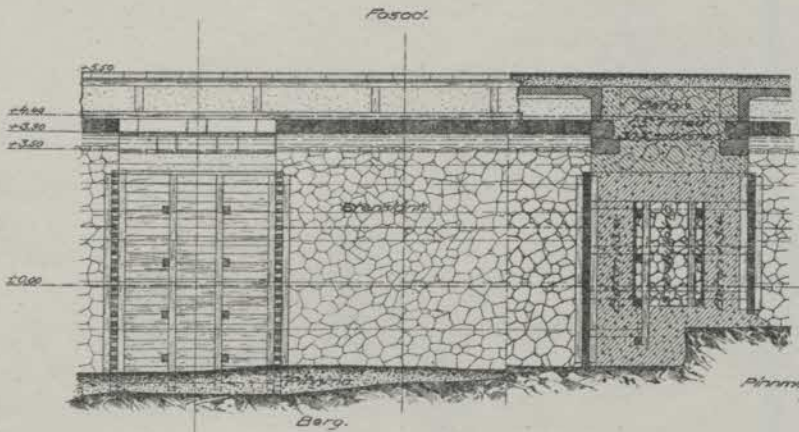


FIG. 2.

Skärning genom en kistpelare.

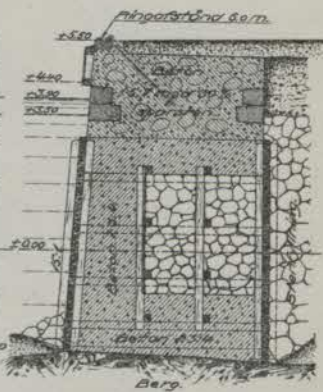


FIG. 3.

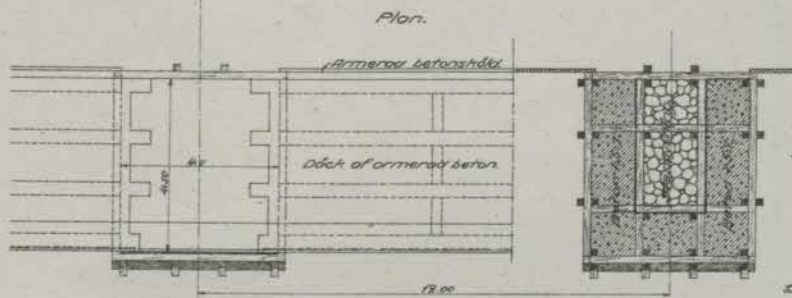


FIG. 4.

Skärning mellan två kistpelare.

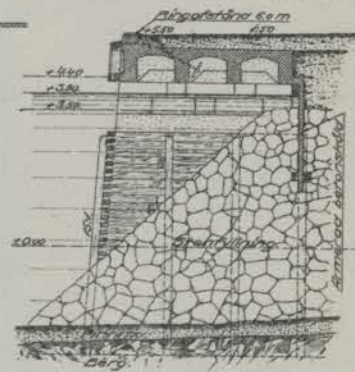


FIG. 5. PÅLKAJ PÅ SÖDRA SIDAN.

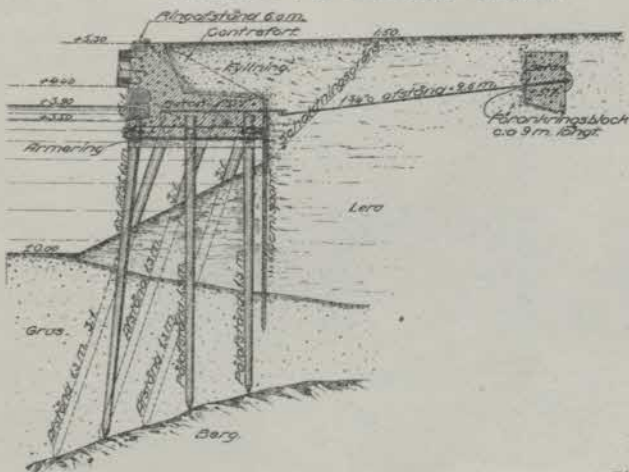
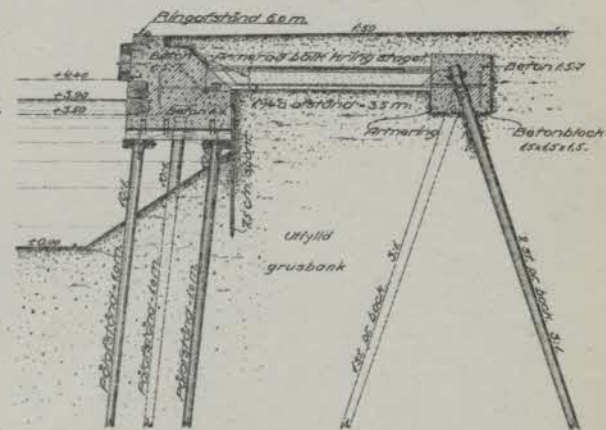


FIG. 6. PÅLKAJ PÅ ÖSTRA SIDAN.



Skala.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Metrar