

Kajpålar 1,902 st.
Kajspånt 3,200 m².
Beton i kajmur och kistor 4,200 m³.
Beklädnadsmur 932 m².
Armerings- och förankringsjärn 118,000 kg.
Kajringar, kajstegar, spånt och pålskor 35,500 kg.
Stensatt hamnplan 10,600 m².



VY ÖVER DEN FULLBORDADE HAMNANLÄGGNINGEN
SEDD FRÅN MAGASINSBYGGNADEN.

Arbetsstyrkan har i medeltal uppgått till 75 man.

Kostnad. Till arbetets utförande har anslagits sammanlagt 1,370,600 kronor, varav till kajbyggnaden, inklusive grusbanksfyllningen, 1,055,000 kronor, till bangården (stadens andel i kostnaden) 118,000 kronor, till stensättningsarbeten 110,100 kronor samt till kranar med spår och serviledning 89,500 kronor, och hava dessa anslag visat sig väl räcka till.

Data. Muddrings- och fyllningsarbetena för grusbanken togo sin början i april 1909 och voro i sin helhet avslutade i december 1913, vid vilken tidpunkt även kajbyggnadsarbetet för sträckan fram till Saltsjöbanans färjläge, vilket påbörjades i augusti 1911, blev fullt färdigt. Den återstående delen av kajen färdigbyggdes i november 1914, och en månad senare av-

slutades arbetet med kajplanets färdigställande, vilket pågått sedan december 1910. För hamnbangården har byggnadstiden varit från april 1913 till januari 1915, och stensättningsarbetet påbörjades i oktober 1913 och kommer att avslutas i juni 1915.

Såsom förut är omtalat, har leveransen av gruset till tryckbanken varit överlåten till flera leverantörer, nämligen byggmästare J. M. Jehander, entreprenör K. Höglund, Stockholms Sand-A.-B., Stockholms Grus- och Sand-A.-B., varjämte staden själv genom sin för-

*Leveranser
m. m.*



VY ÖVER DEN FULLBORDADE HAMNANLÄGGNINGEN
SEDD FRÅN REST. PELIKAN.

rådsavdelning utfört en del av grusleveransen. De ovan nämnda leverantörerna hava även levererat erforderligt betongrus och sättgrus. Makadam har erhållits dels från hamnavdelningens egen kross vid planeringen av Södra Varvets tomt och dels från stadens stenhuggeriers krossanläggning vid Stenhamra. Den huggna beklädnadsstenen till kajen samt all tuktad sten till beläggning av hamnplanet och körgatan har även levererats av stadens stenhuggerier. Själva stensättningsarbetet har utförts av den för Södermalm antagna årsentreprenören.

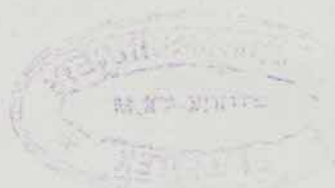
Elektricitetsverket har utfört den elektriska belysningsanläggningen, och de elektriska kajkranarna hava levererats av Götaverken.

Utläggning av järnvägsspår med växlar och vändskiva har ombesörjts av statens järnvägar, men har staden enligt överenskommelse med Kungl. Järnvägsstyrelsen bidragit med halva kostnaden härför.

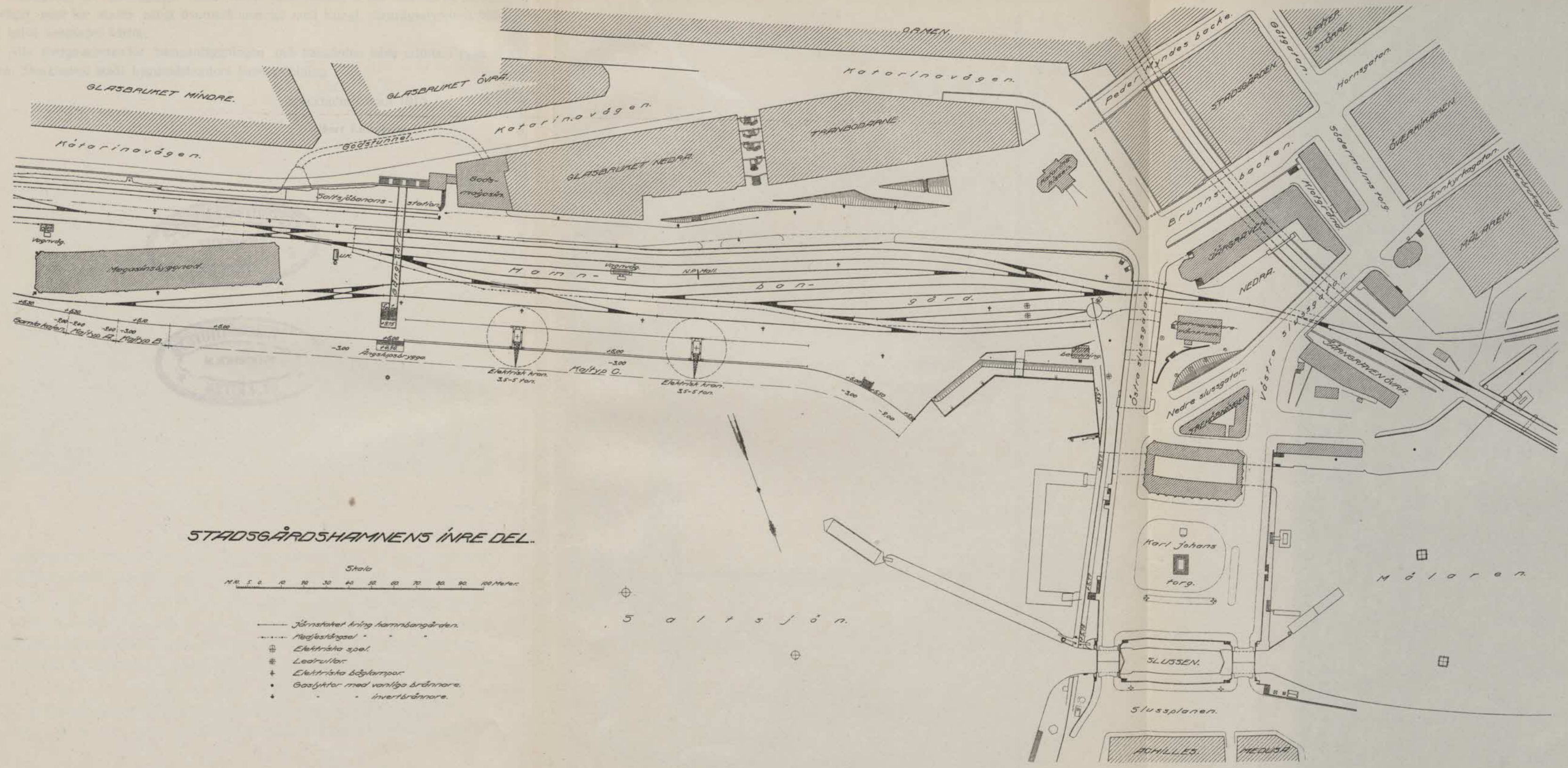
Alla övriga arbeten för hamnanläggningen och bangården hava utförts i egen regie genom Stockholms stads byggnadskontors hamnavdelning.

Stockholm i april 1915

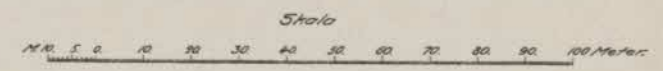
Albert Lundberg.







STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL.

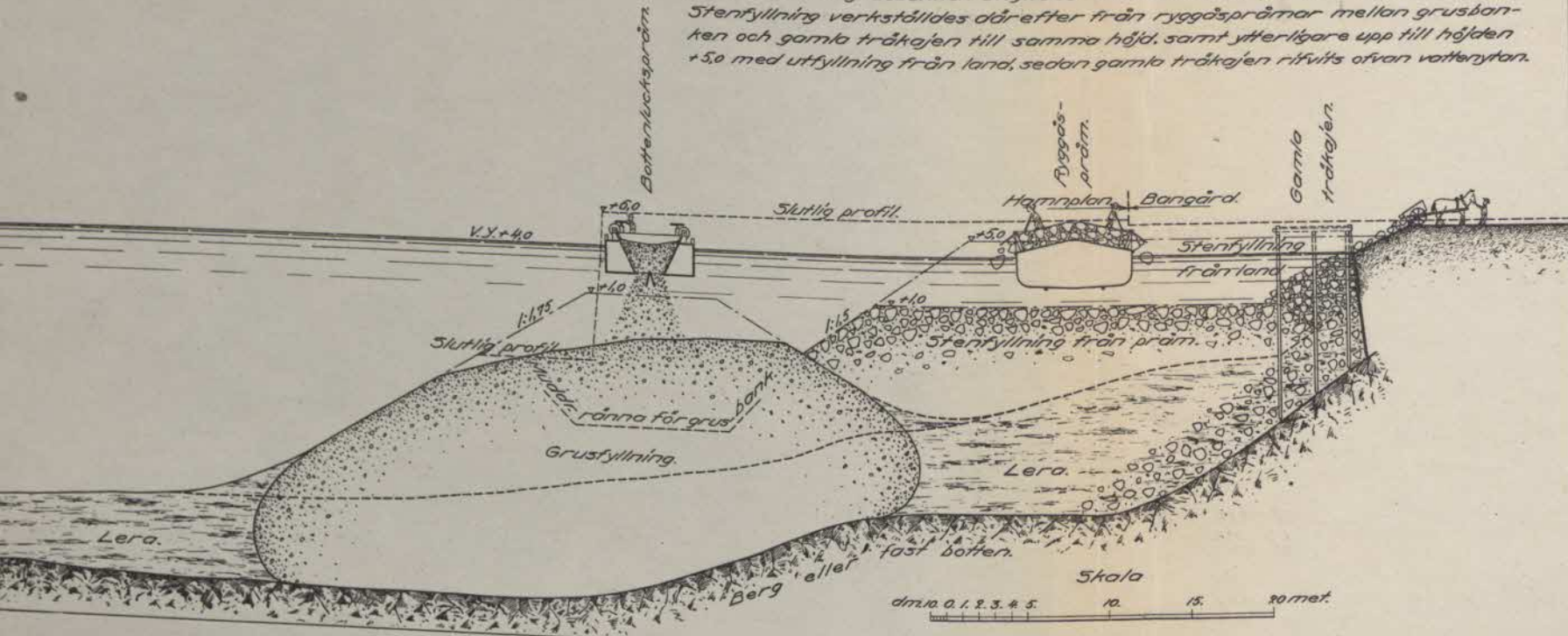


- Järnstaket kring hamnbangården.
- Medfästingspel
- ⊕ Elektriska spel.
- ⊕ Ledruitor
- + Elektriska belysningar
- Gaslyktor med vanliga brännare.
- Invertbrännare.

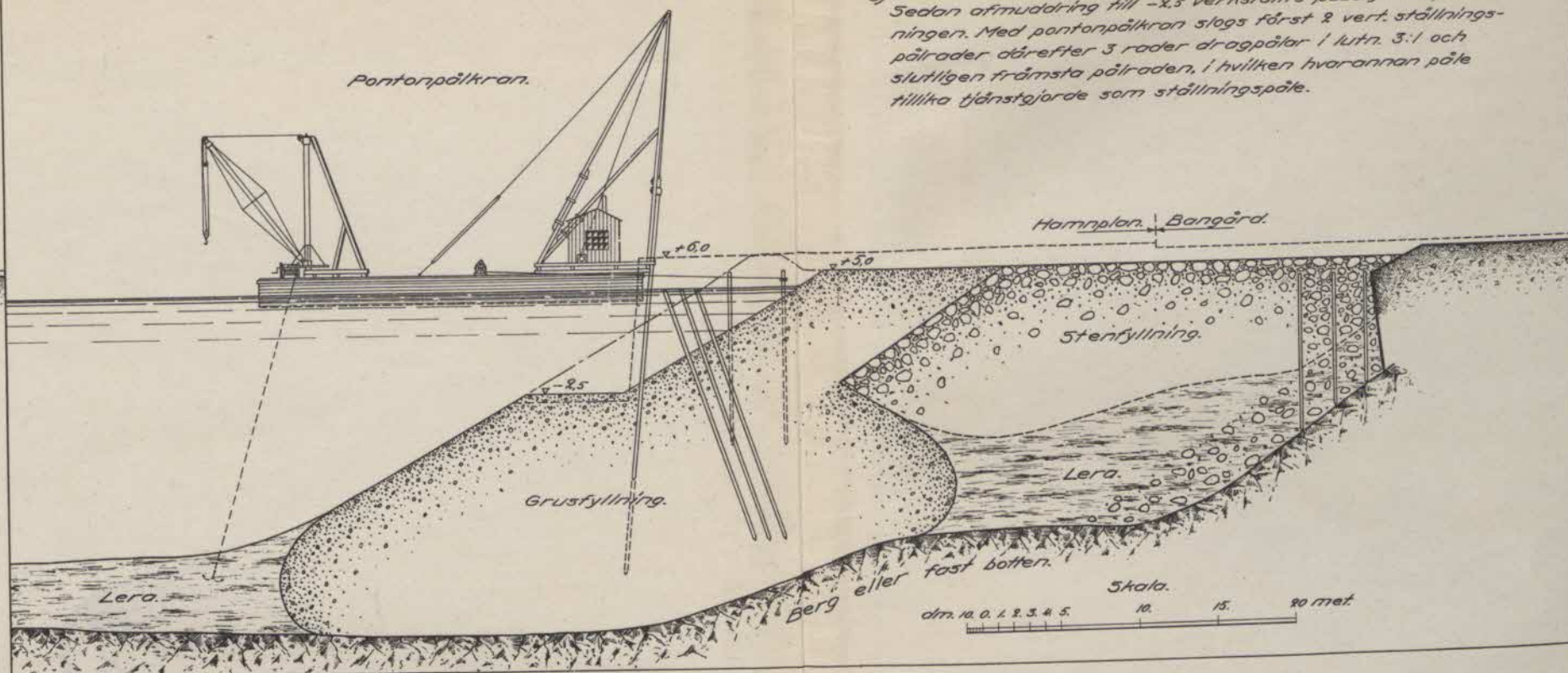
5 0 1 5 J 0 n

STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL. SEKTIONER UTVISANDE OLIKA ARBETSSKEDEN.

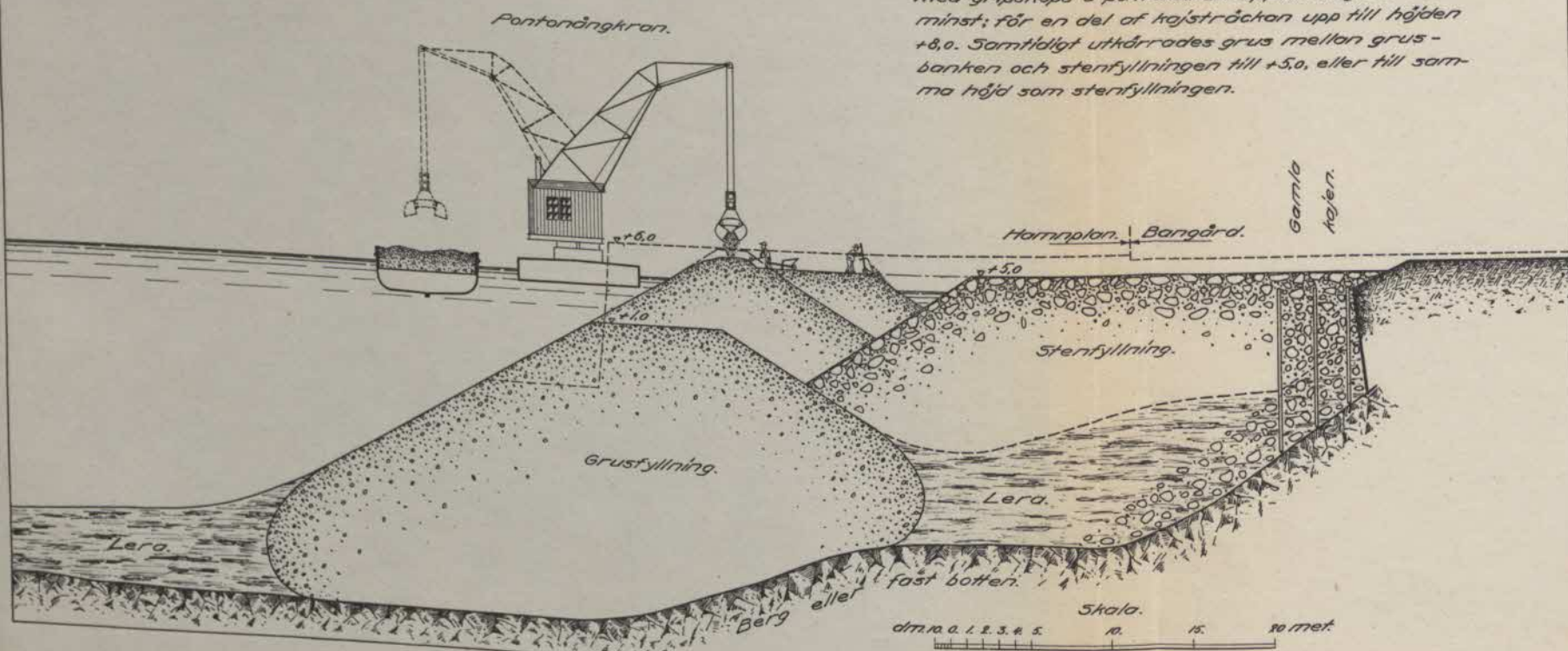
a) Där sjöbotten låg högre än -7,0 uppmuddrades i lera en 10,0 m bred ränna, hvarefter grusbanken utfylldes med bottenlucksprämar till höjden +1,0. Stenfyllning verkställdes därefter från ryggsprämar mellan grusbanken och gamla träkajen till samma höjd, samt ytterligare upp till höjden +5,0 med utfyllning från land, sedan gamla träkajen rivits ofvan vattenytan.



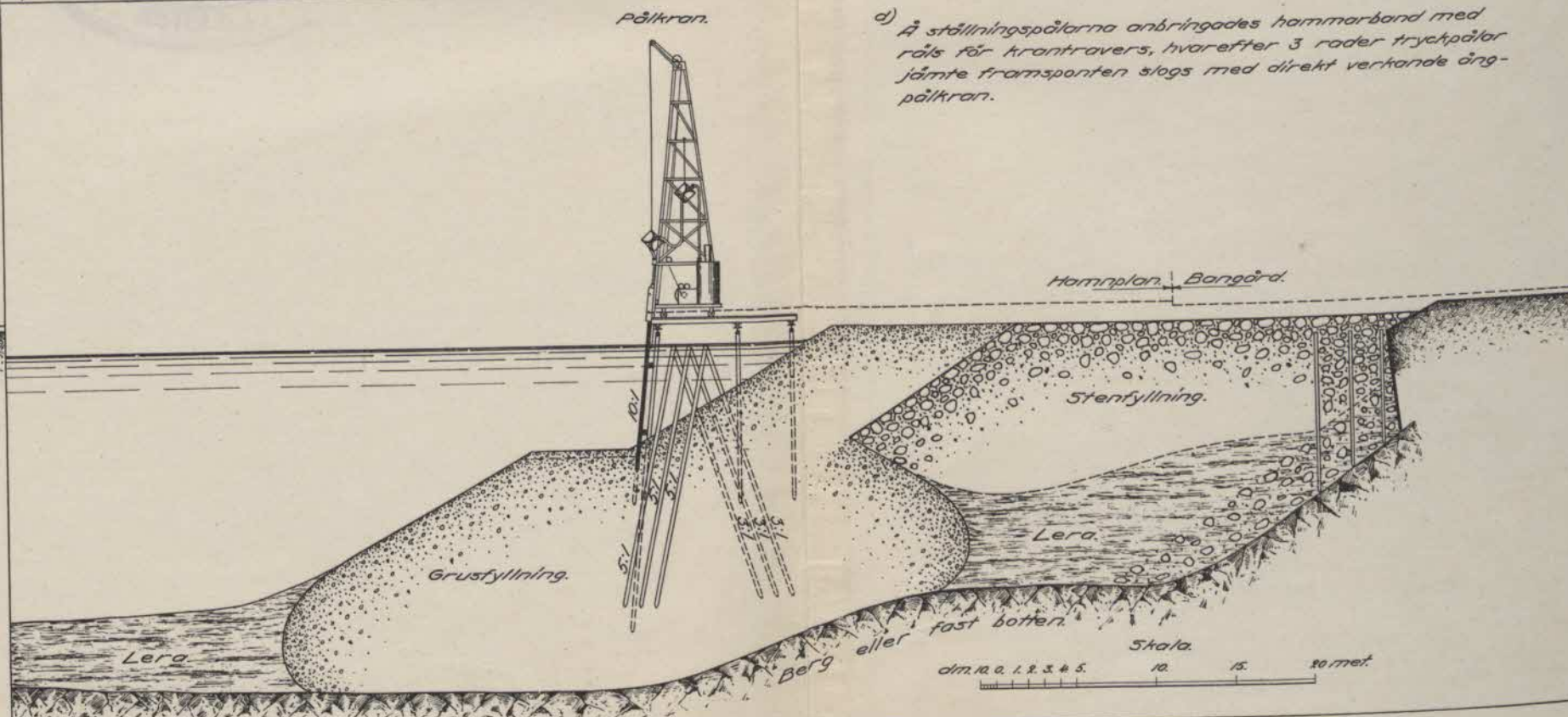
c) Sedan afmuddring till -2,5 verkställdes påbörjades påläggningen. Med pontonpälkran slogs först 2 vert. ställningspältrader därefter 3 rader dragpälar i lutn. 3:1 och slutligen främsta pältraden, i hvilken hvarannan päl tillika tjänstgjorde som ställningspäl.

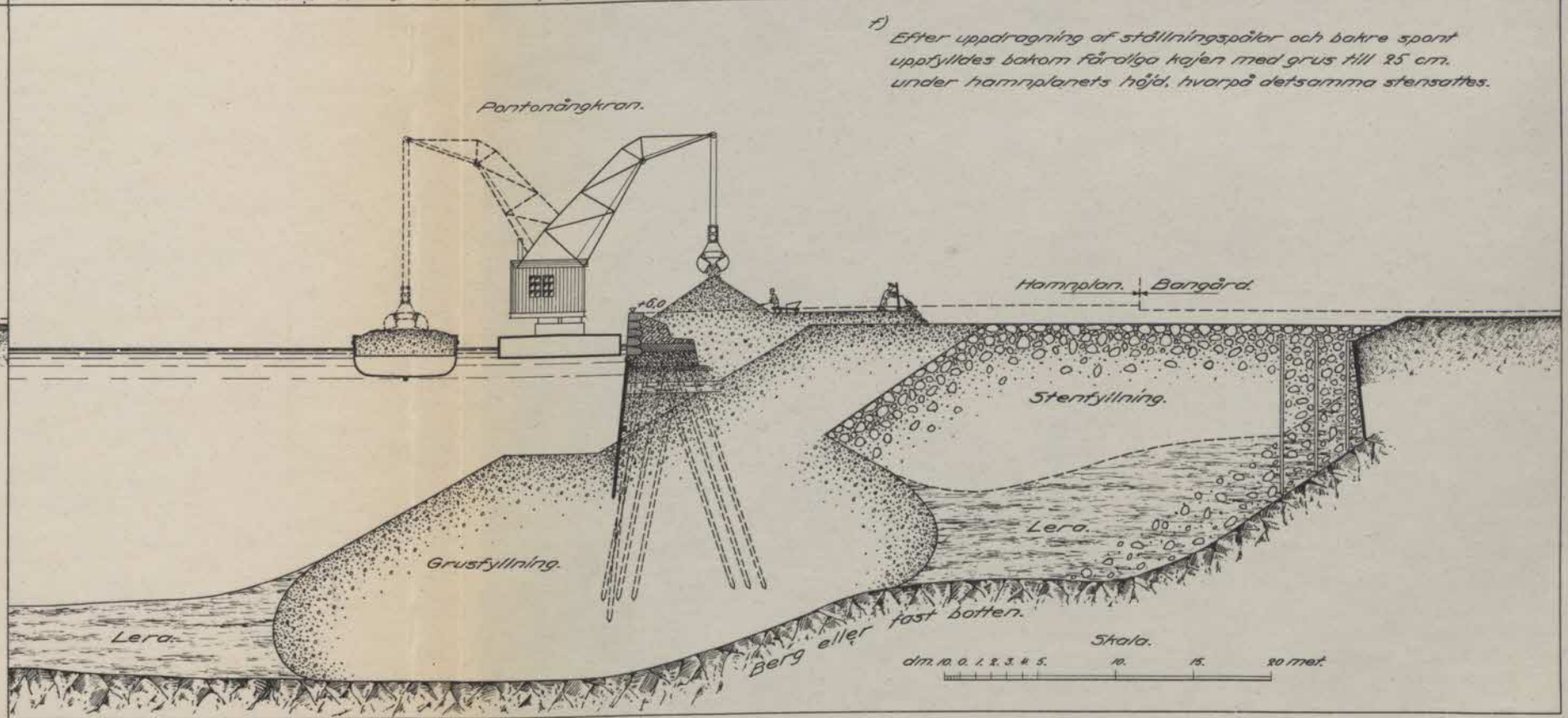
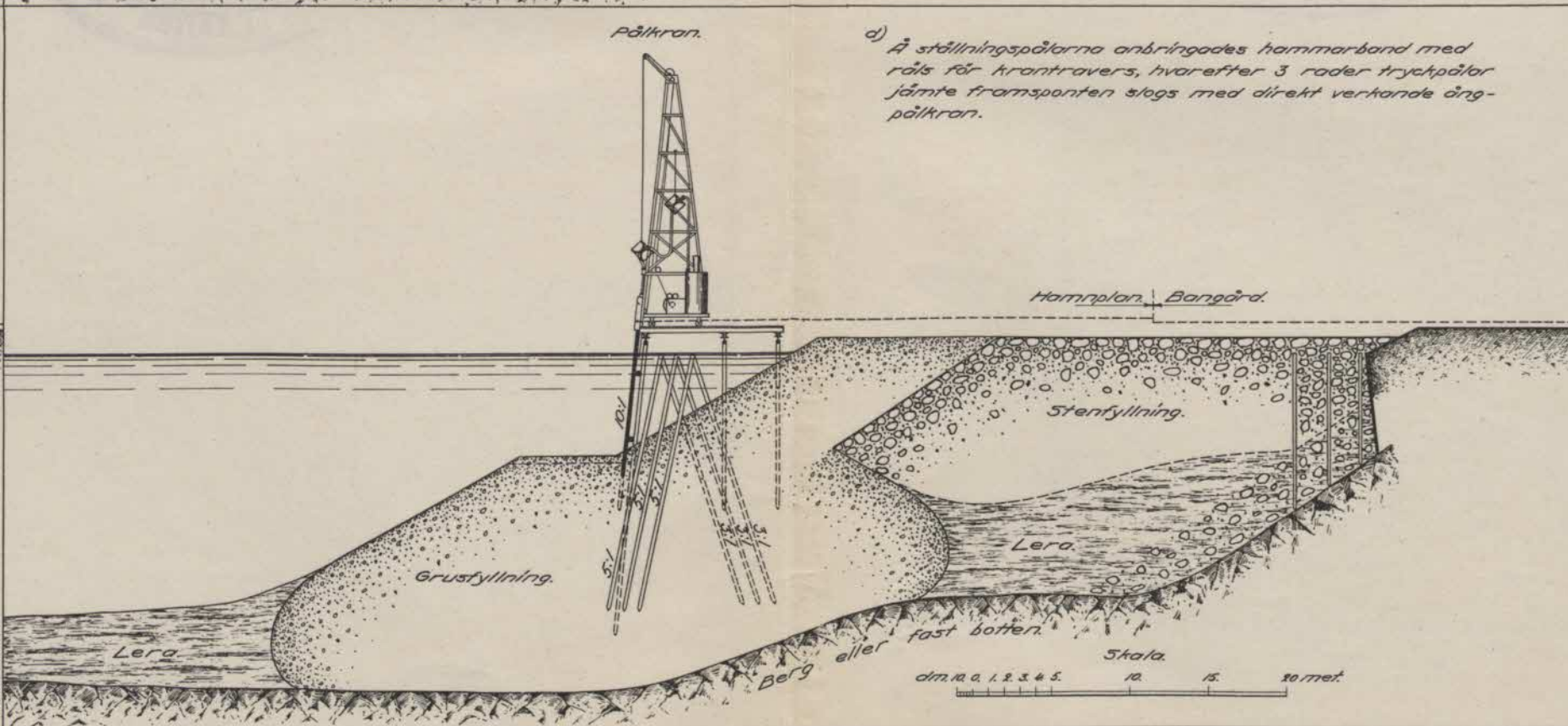
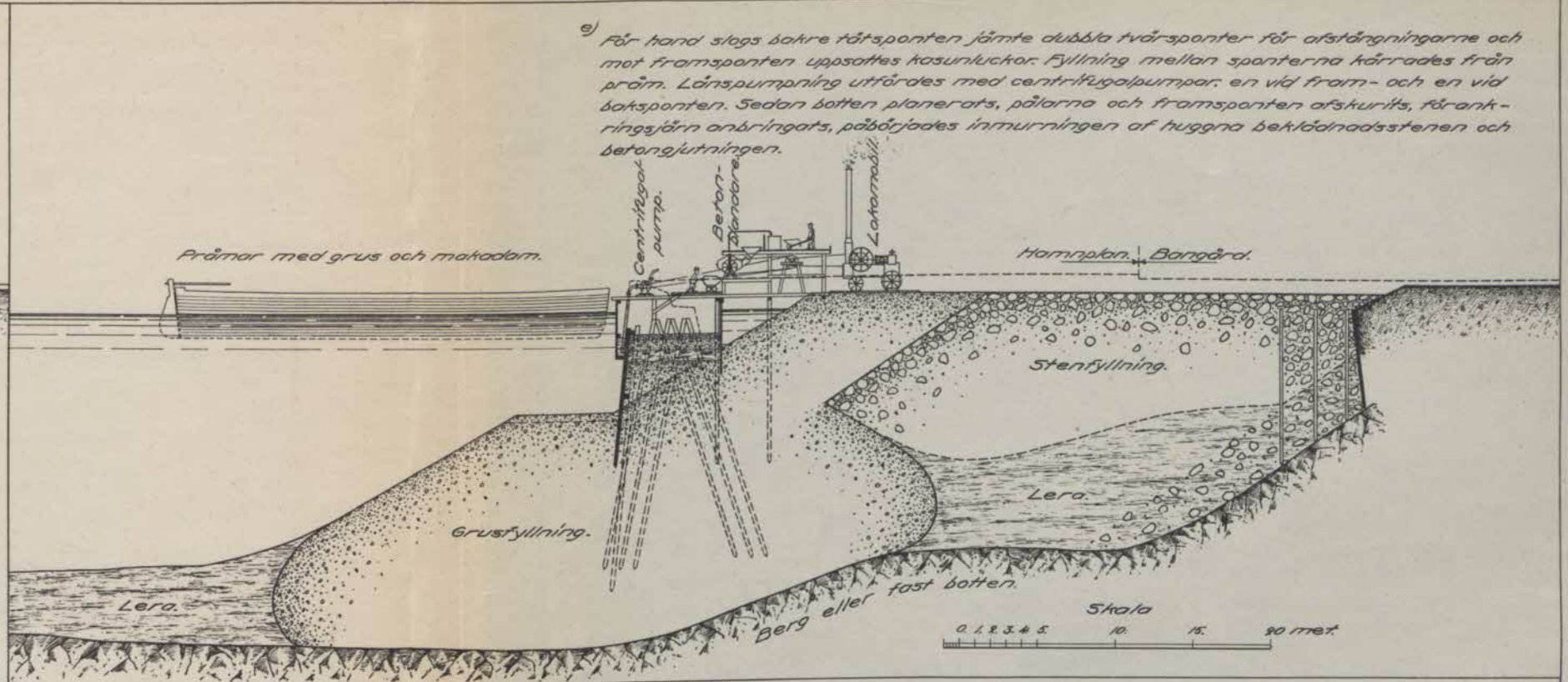
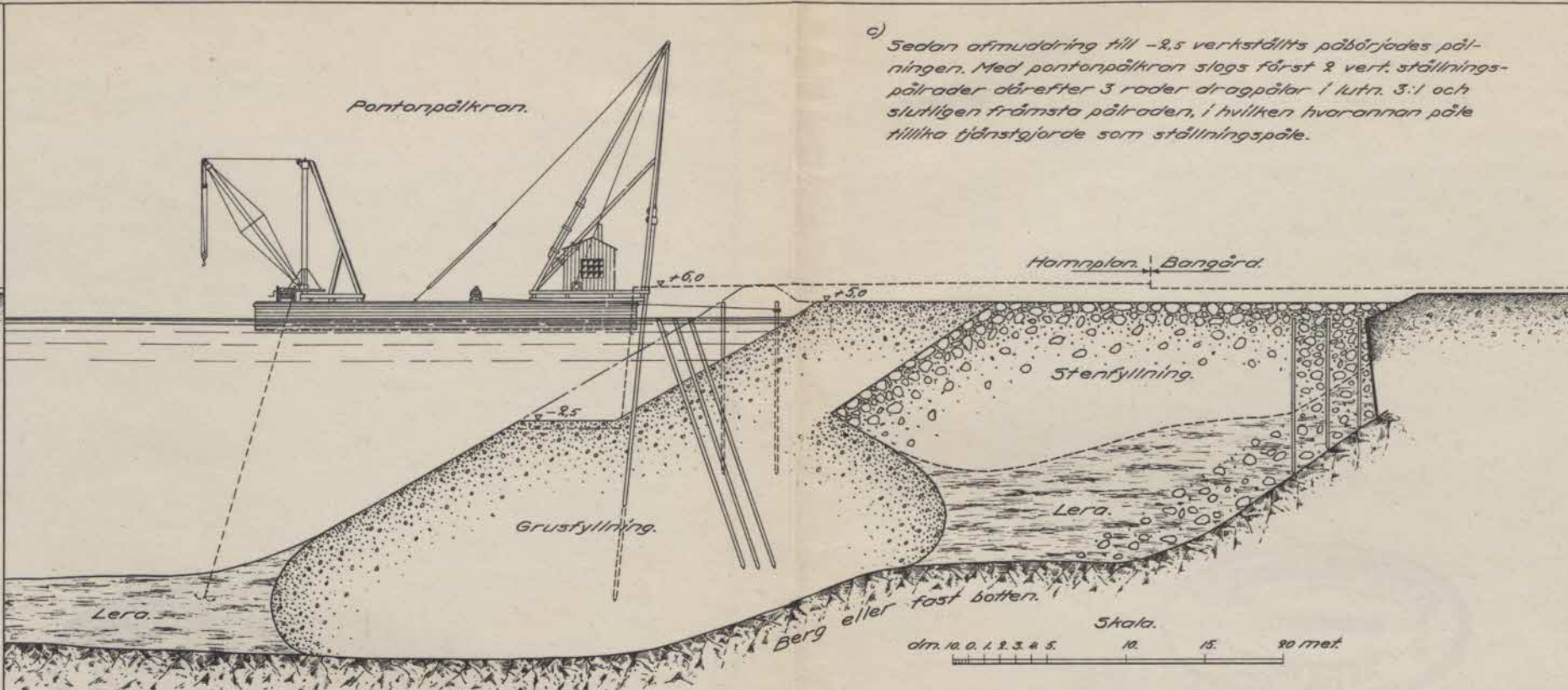


b) Ofvan höjden +1,0 fortsattes grusbanksfyllningen med gripstaka o pontankran upp till höjden +6,0 minst; för en del af kajsträckan upp till höjden +8,0. Samtidigt utdröades grus mellan grusbanken och stenfyllningen till +5,0, eller till samma höjd som stenfyllningen.

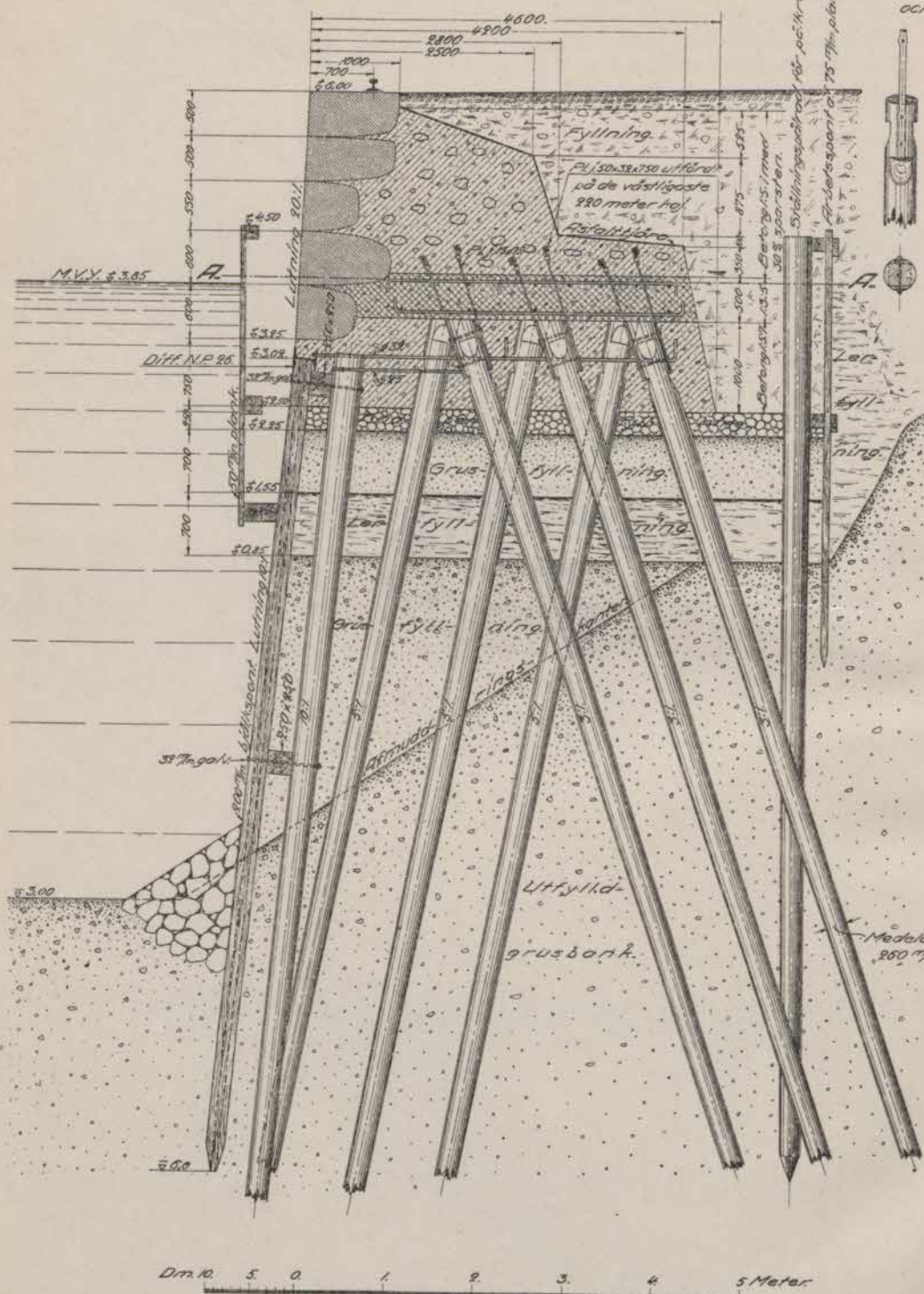


d) Å ställningspälarna anbringades hammarband med räls för krantravers, hvarefter 3 rader tryckpälar jämte framsponten slogs med direkt verkande ångpälkran.



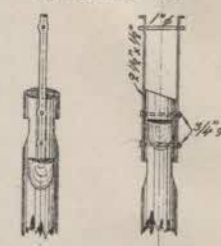


SEKTION AF KAJEN.

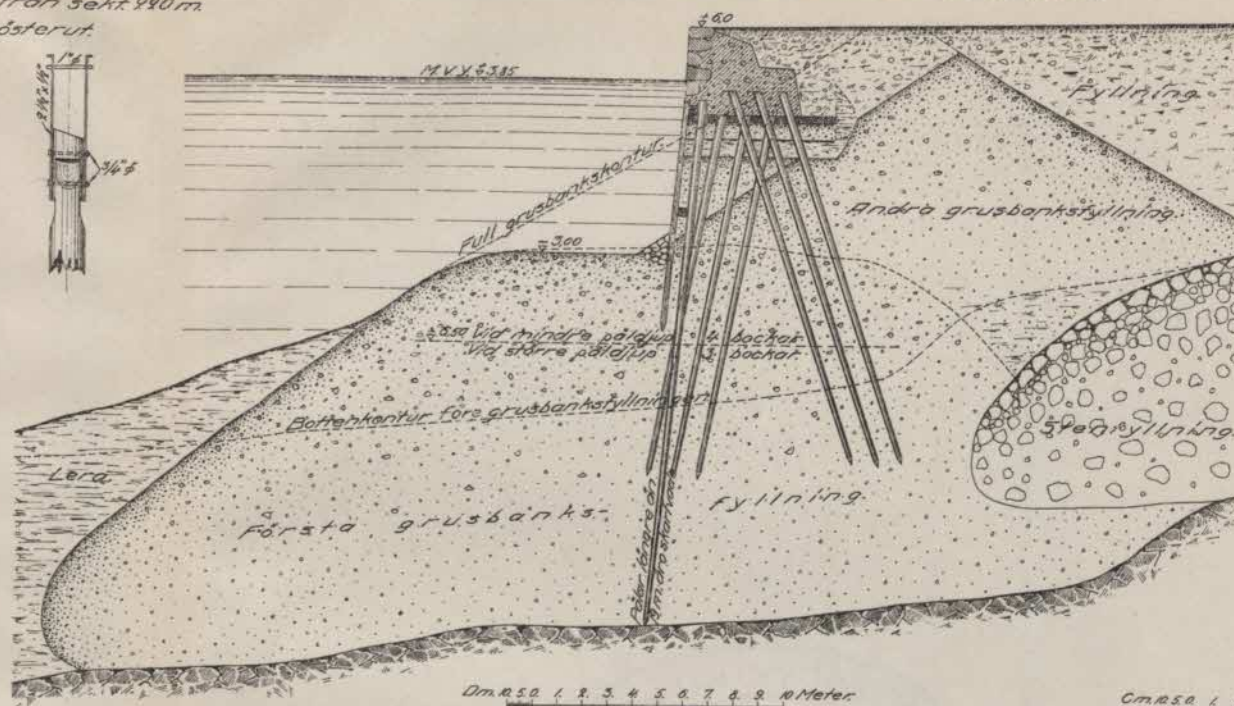


PÅLFÖRANKRINGSJÄRN

utförat från sekt. 990 m och österut.



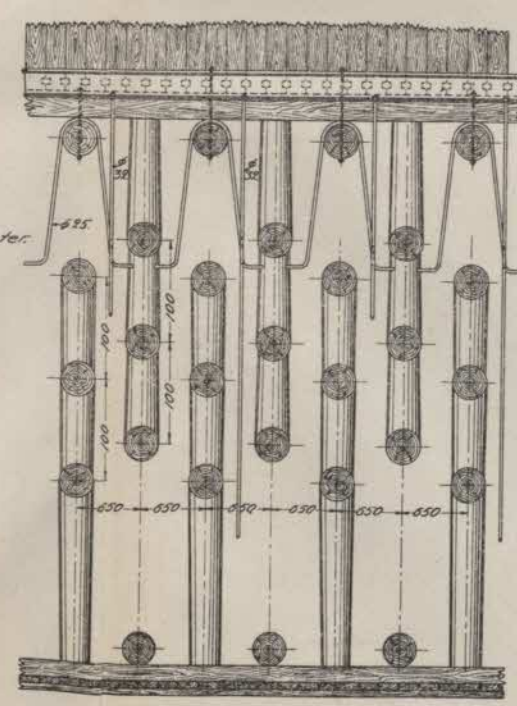
SEKTION AF GRUSBANKAR OCH KAJ.



STENKAJ PÅ TRÄPÅLAR
FÖR
STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL.
TYP C.

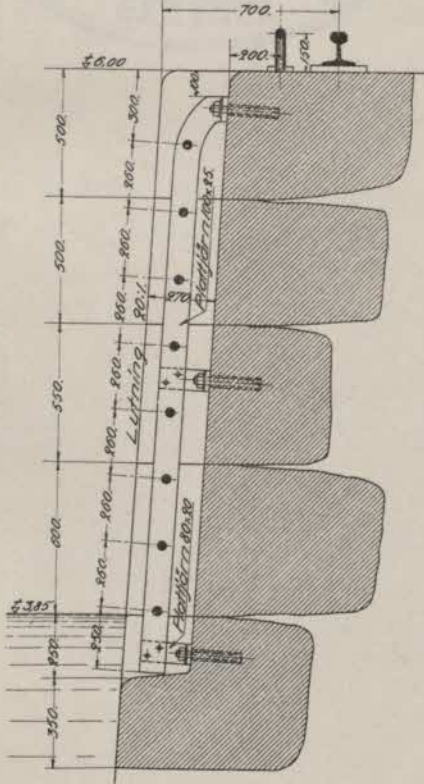
Vid 40 tons överbelastning på kajplanet och 3 dragpölar pr. 13 m. kaj ansträngas dragpölarne (i lutning 5:1 bakåt) med ca 10 ton pr. st. tryckpölarne (i lutning 5:1 framåt) med ca 18 ton pr. st. och de främre tryckpölarne (i lutning 10:1 framåt) tillsammans med 13 m. längd af spanten ca 36 ton. Antages häraf 10 ton komma på spanten, (motsvarande 0,1 kg/cm² af friktionsytan i grusbanken) återstå på de främre pölarne ca 16 ton pr. st. På spanten blir böjningspåttänningen ca 63 kg/cm² och sålunda tillsammans med tryckpåttänningen ca 67 kg/cm².
De främre tryckpölarne äro starkvade ca 20 m. under botten. Frätros dessa pölar för afknäckning med 15 tons belastning, blir säkerheten ca 33, under förutsättning att pölarne stå fria.
Bakfyllningen öfvan vatten antages bestå af grus med egentlig vikt af 17 ton/m³ och en naturlig lutningsvinkel af 33°. Motsvarande värden för grusfyllning i vatten äro antagna till 100 ton/m³ och 24°.

PLANSEKTION A-A
med pållar.



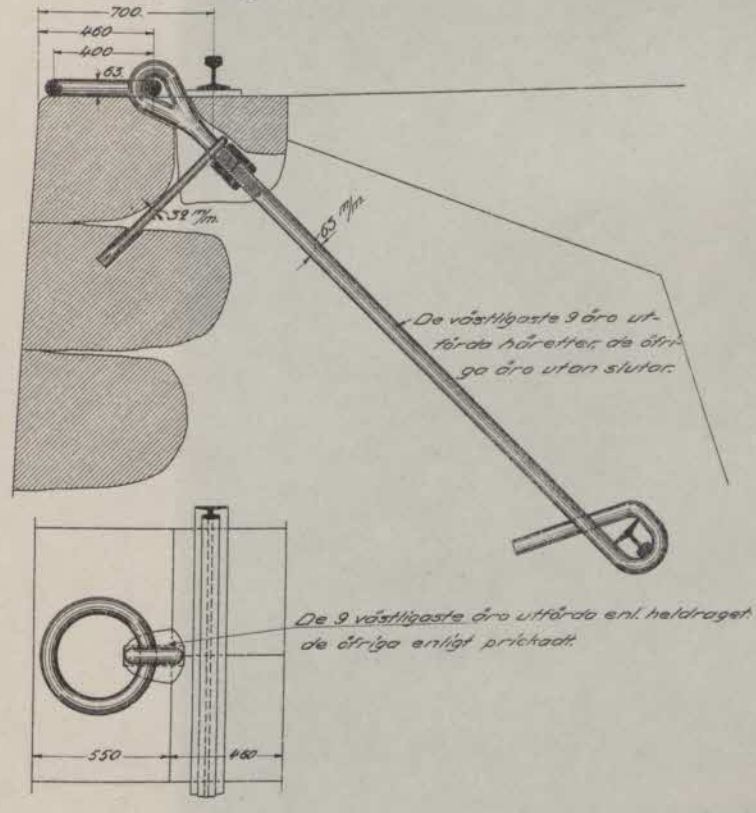
KAJSTEGE

afstånd 50 meter ä höga kajen.



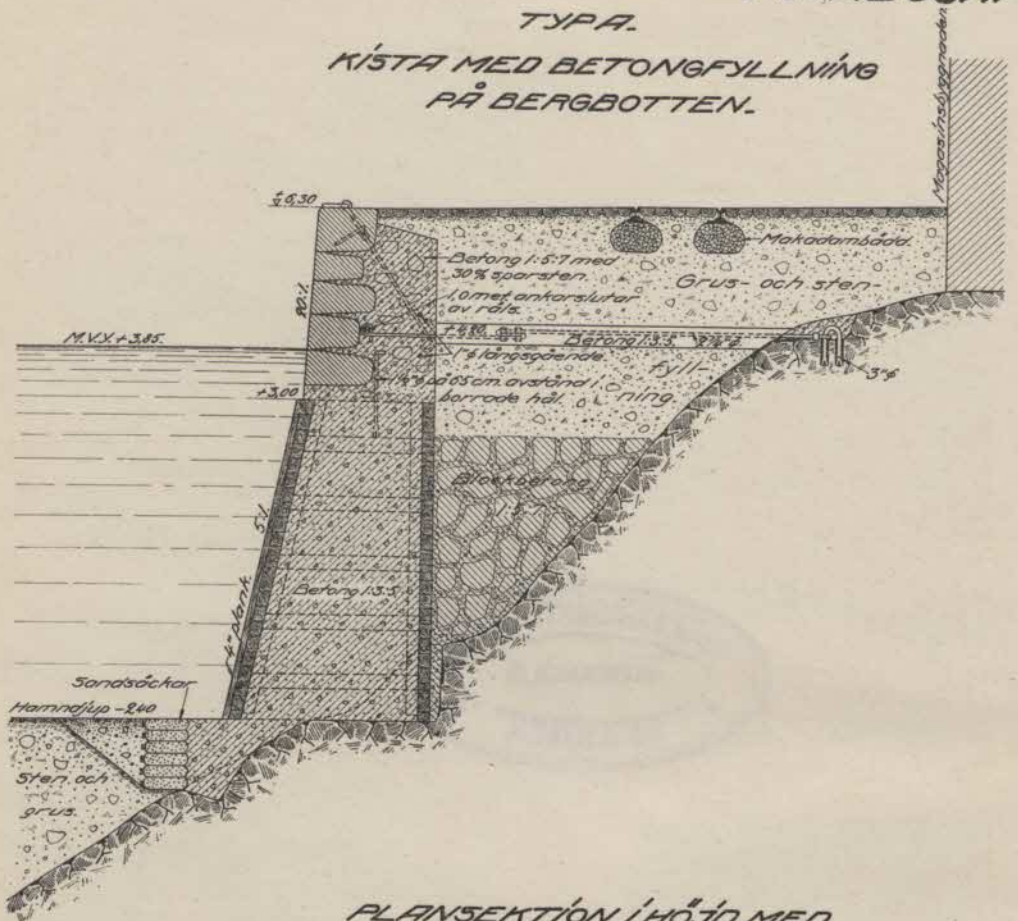
RINGFÖRANKRING

afstånd 6 m. ä låga kajen.
" 8 " " höga "

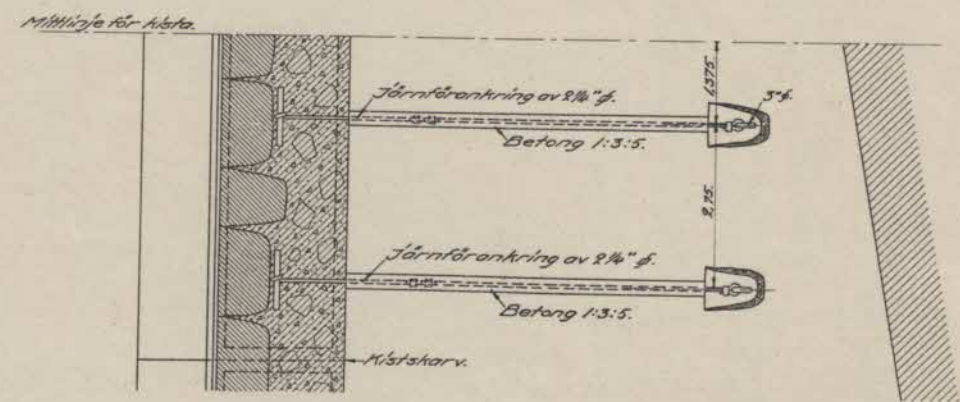


STENKAJ PÅ KISTGRUNDLÄGGNING I STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL.

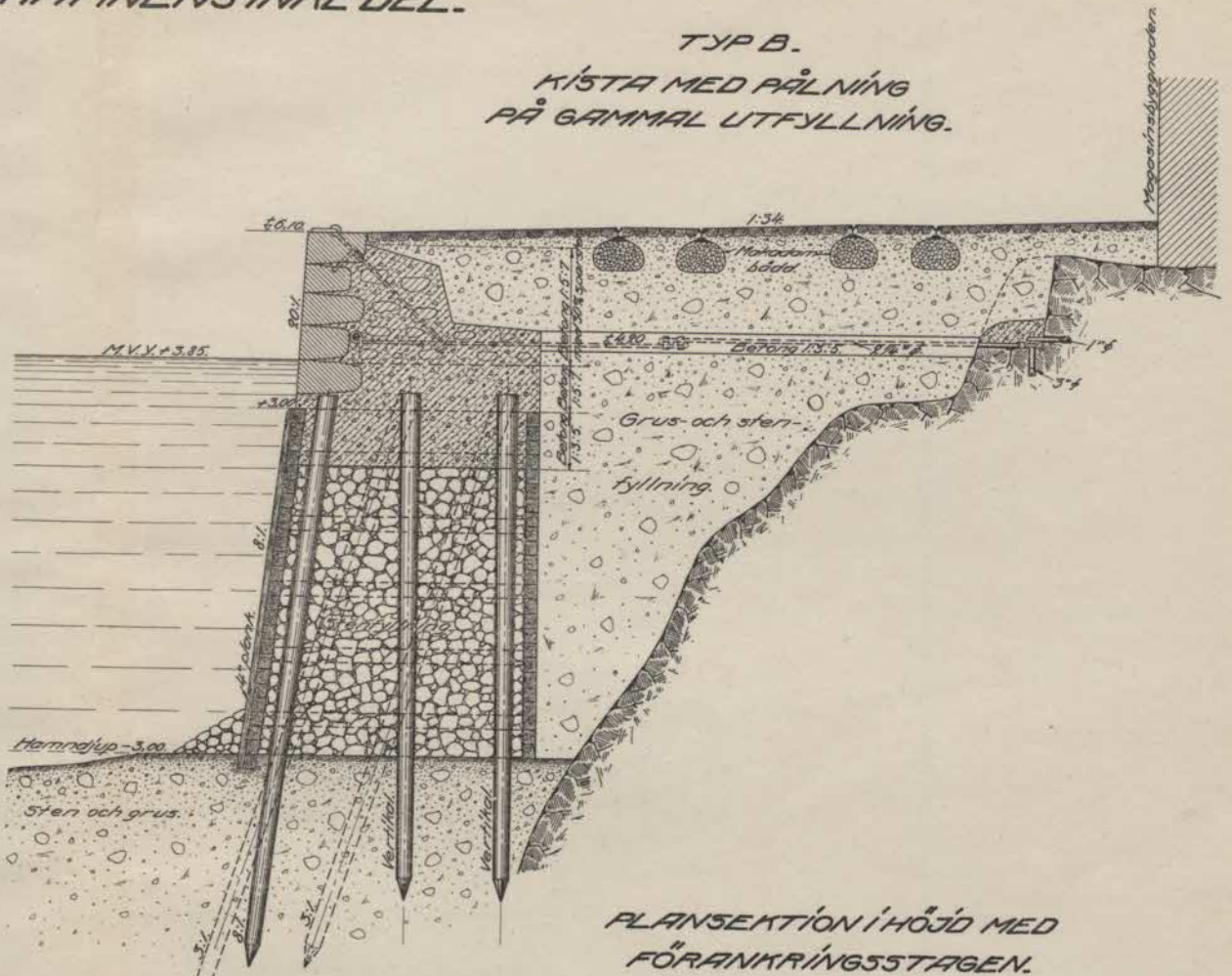
TYP A.
KISTA MED BETONGFYLLNING
PÅ BERGBOTTEN.



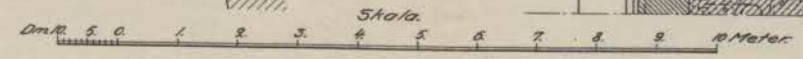
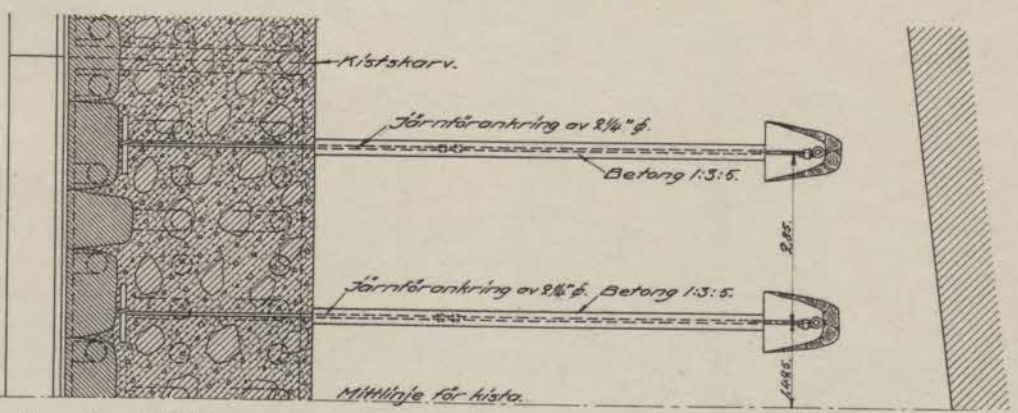
PLANSEKTION I HÖJD MED
FÖRANKRINGSSTAGEN.

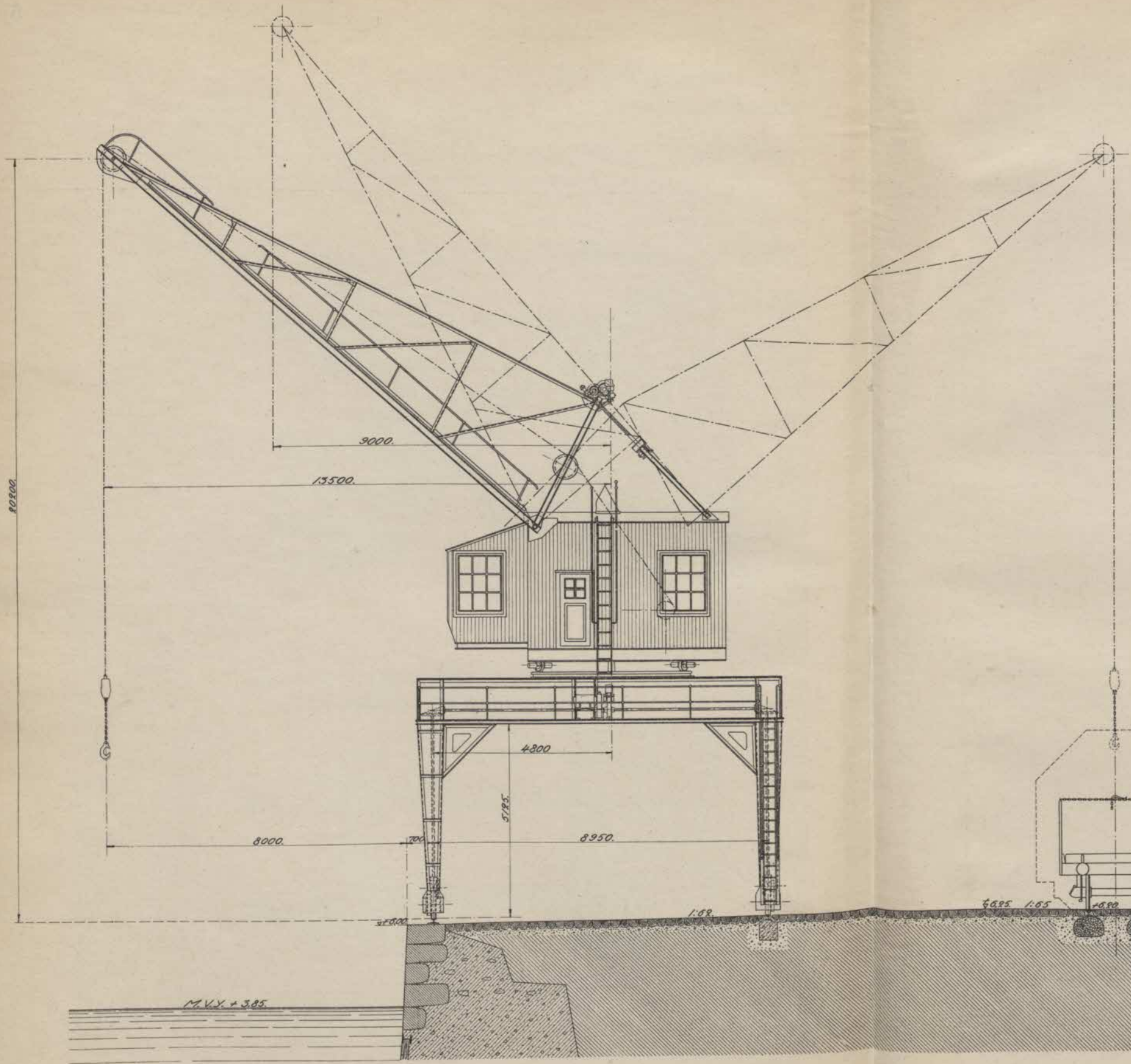


TYP B.
KISTA MED PÅLNING
PÅ GAMMAL UTFYLLNING.



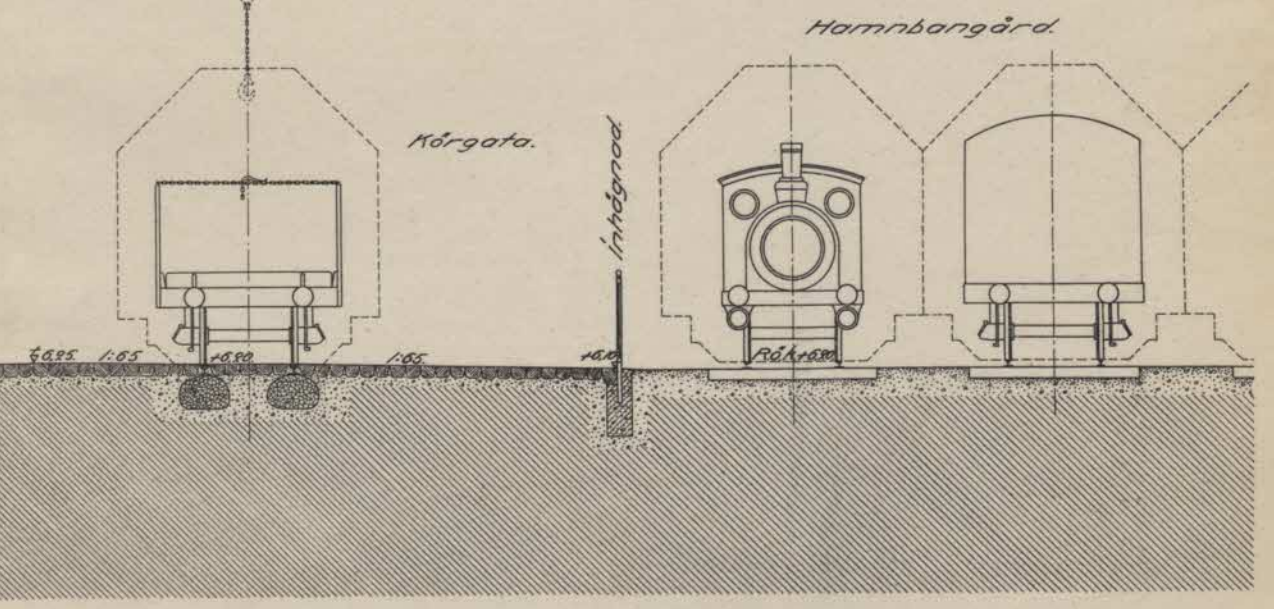
PLANSEKTION I HÖJD MED
FÖRANKRINGSSTAGEN.





*STADSGÅRDSHAMNENS INRE DEL.
SEKTION AV HAMNPLANET.
MED 3,5-5 TONS ELEKTRISK PORTALKRAN.*

Skala
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Meter



M.V.X. + 3.85

