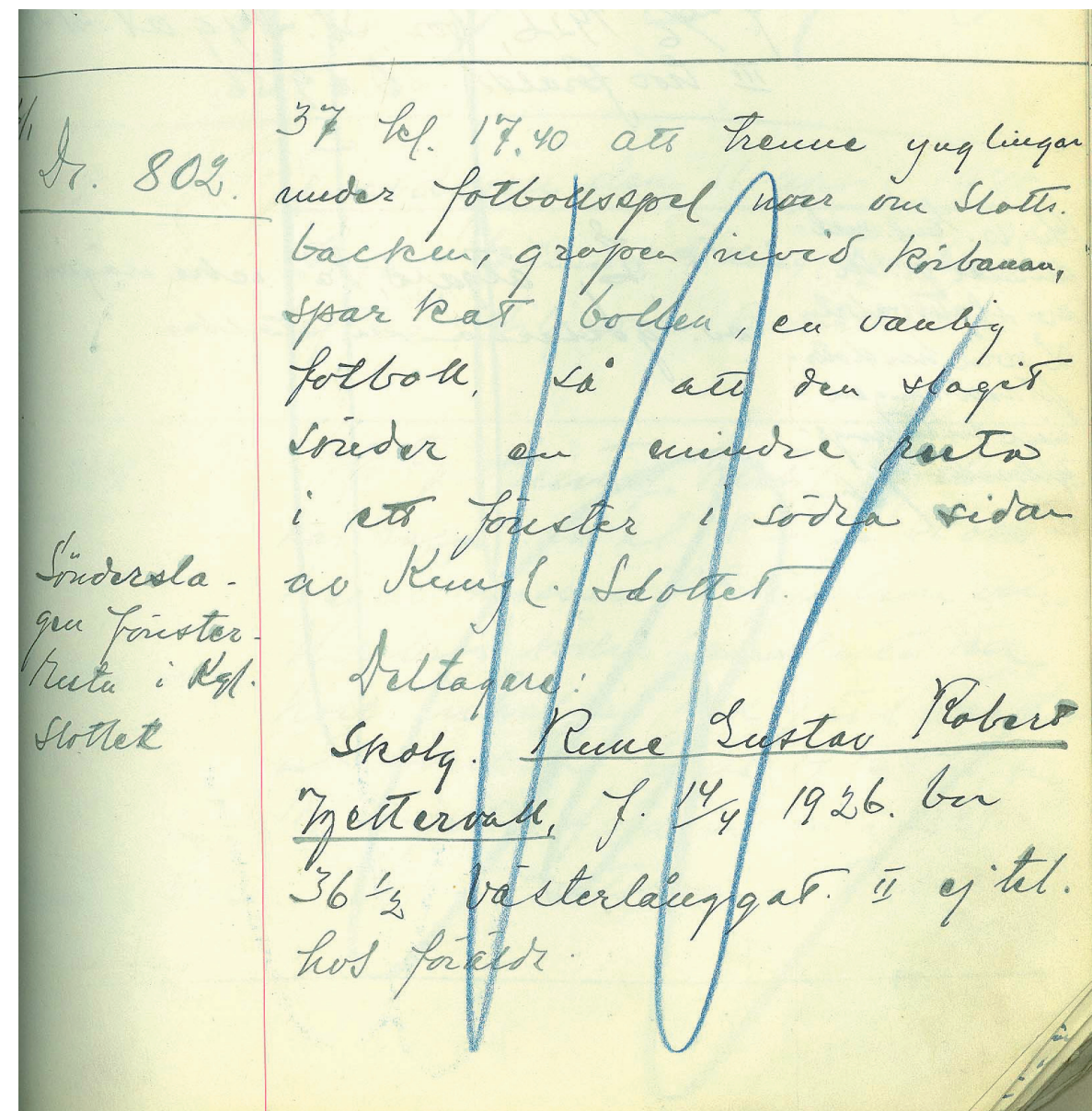


# En dag i Stockholm

## Vad hände den 10 april 1940?

Tidpunkt: 17.40. Plats: Slottsbacken



### Rapport från Polisvaktdistrikt 1

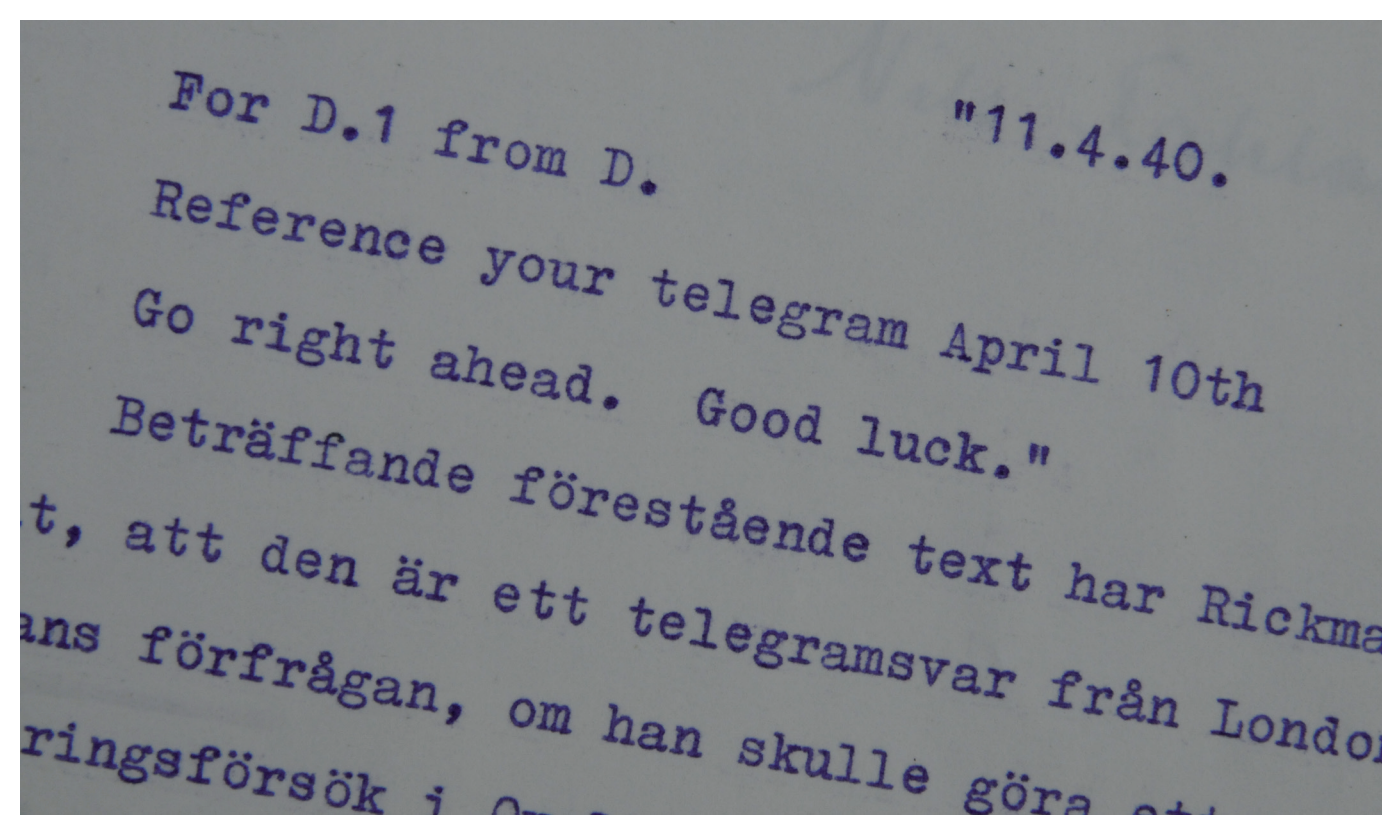
”37 [polisikonstapels nr] tel. 17.40 att trenne ynglingar under fotbollsspel norr om Slottsbacken, gropan invid körbanan, sparkat bollen, en vanlig fotboll, så att den slagit sönder en mindre ruta i ett fönster i södra sidan av Kungl. Slottet.”

På andra sidan fortsätter texten:

”Ej åtgärd, då icke någon av gossarna är åtalbar.

16/4-40. Enl meddelande pr. tel. av slottsväbeln Lovén har slottsförvaltningen inga ersättningsyrkanden.”

Tidpunkt: 22.00. Plats: Hotell Atlantic, Teatergatan 3



Telegram från London beträffande bombplaner i Oxelösund



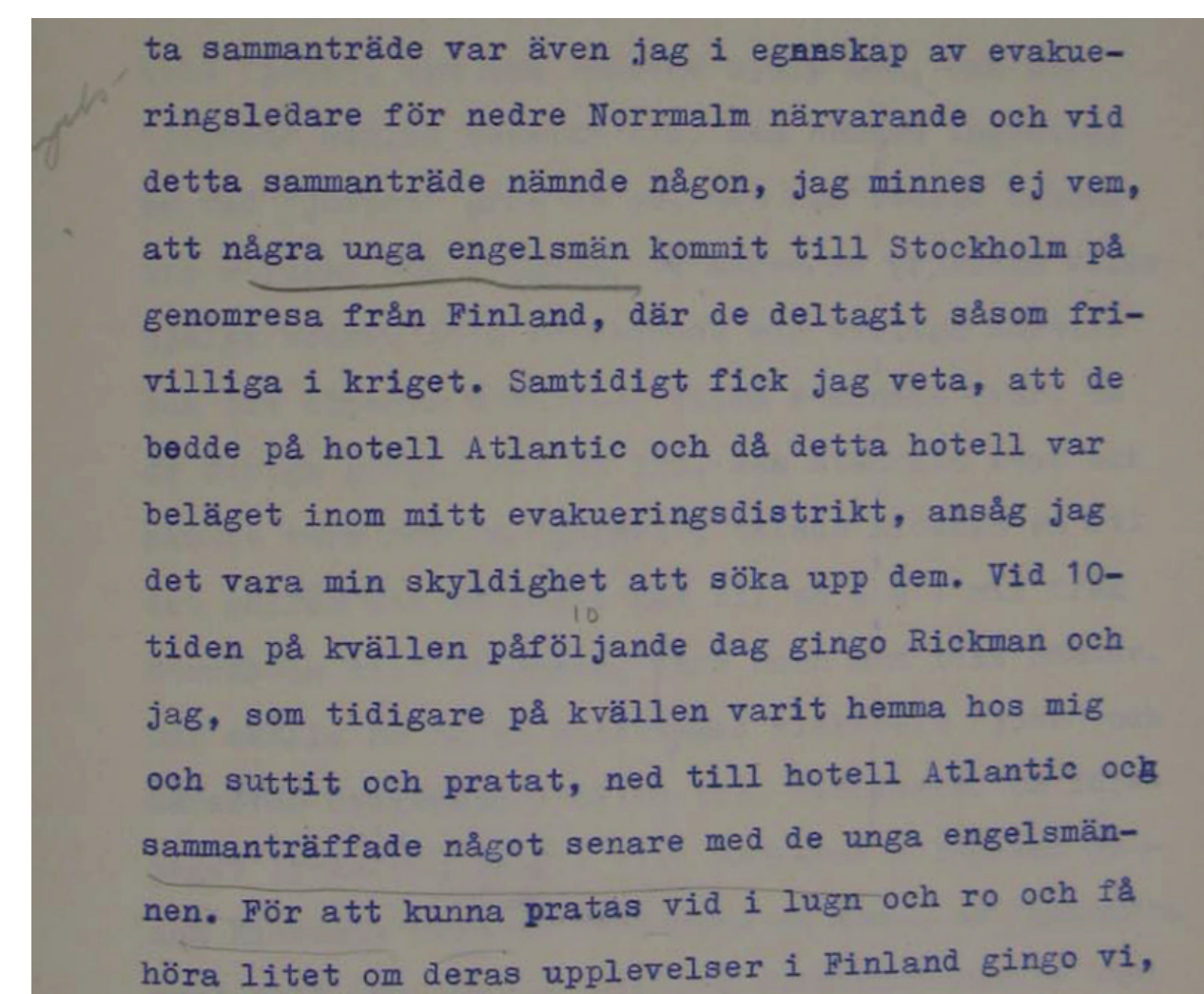
Förrådet av sprängmedel på Grevgatan 4



På Smedsbacksgatan 1 bodde den engelske affärsmannen Alfred Frederick Rickman och hans fästmö Elsa Nanna Johansson.

De arbetade på uppdrag av brittiska Secret Service och med hjälp av hundratals kilo sprängmedel, som de förvarade i en källare på Grevgatan 4, planerade de att spränga två hamnkranar i Oxelösund i luften. Rickman skickade den 10 april ett telegram till London och begärde besked om han skulle gå vidare med planerna. Svaret skulle komma dagen efter: Go right ahead. Good luck.

Tillsammans med en annan engelsk agent, Ernest John Biggs, träffade Rickman på kvällen den 10:e åtta engelsmän som dagen innan anlänt till Stockholm från Helsingfors.

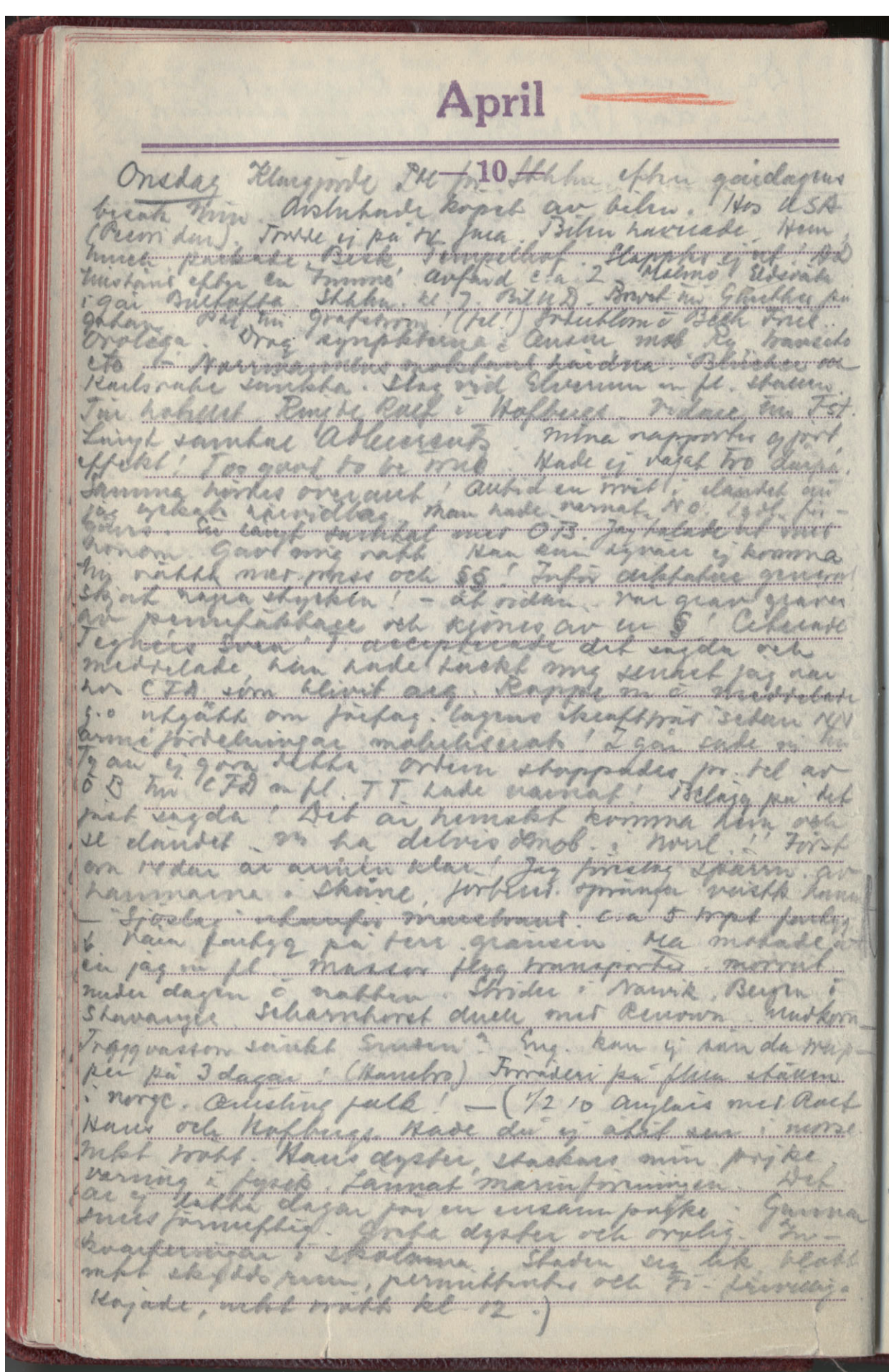


### Utdrag ur förhöret med Biggs

Tre av engelsmännen valdes ut som medhjälpare i bombplanerna. Man gjorde en rekognoseringstur den 12 april men eftersom bevakningen i hamnen förstärktes genomfördes inte bombdådet. En förutsättning för dess genomförande var att ingen människa skulle komma till skada.

Bombigan greps med början den 19 april, då Rickman och hans fästmö häktades på den förres kontor på Näckströmsgatan 1.

Tidpunkt: 23.00. Plats: Försvarsstaben



< Anders Forshells dagbok Bromma flygplats >

Sveriges marinattaché i Berlin, Anders Forshell, höll inte på att bli utsläppt från Berlin när han skulle flyga hem till Stockholm. Vid 19-tiden anlände han i alla fall till Bromma och åkte sedan direkt till Utrikesdepartementet och därefter till Försvarsstaben. På Försvarsstaben hade han ett långt samtal med överste Carlos Adlercreutz, avdelningschef vid underrättelseavdelningen.

Strax innan midnatt skrev han i sin dagbok:

”Staden är sig lik, blott mkt skyddsrum, permittenter och Fi-frivilliga.”



### Ur Per Albin Hanssons dagbok:



”10 april [1940]  
Kl. 10 förtroenderåd för att diskutera - ränteläget. - Kl. 11 riksdag med business as usual. Beredning kl. 3 och kl. 8. Problem: Bensinransoneringen, skyddet av tillgångarna i utlandet, förstärkt bevakning av Radiotjänst och hamnarna, evakueringsfrågor. Norge förfrågat sig om hjälp med förplägnad; ordnas ev. genom Koop. förbundet. Tyska militärattachén på begäran informerad om militära åtgärder.”



En dag i Stockholm är ett samarbete mellan Stadsarkivet, Krigsarkivet, Riksarkivet, Stadsmuseet, Spårvägmuseet, Stockholmskällan och Arbetarrörelsens arkiv och bibliotek