

[2875]

Stockholms Skeppslista år 1899.

Fartyg å 20 ton och deröfver.

Förkortningar: S. = Skepp. S. S. = Skonert-skepp. B. = Brigg. Sk. = Skonert. G. = Galeas.
Sl. = Slup. S. Å. = Skruf-ångare. E. F. = Elektriskt fartyg.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafvarens namn .
Ahlström, G. L.	Baltic.	S. Å.	948	124	Roslin, O. S.
—	St. Erik.	»	1049	150	Högstedt, L. E. A.
Althainz, F. G.	Gottfried.	»	304	80	Rosengren, H. E.
Andersson, V.	Agge.	»	262	50	Andersson, V.
Backert, C. H. (sjelf och för olika bo- lag).	Norrtelje.	»	122	80	Vakant.
—	Åkers kanal.	»	64	35	Wahlberg, J.
—	W. Lindberg.	»	101	40	Godberg, J. A.
—	Waxholm.	»	100	65	Hallander, C. J. M.
—	Ekholmen.	»	103	32	Andersson, C. O.
—	Tessin.	»	55	40	Arfvidson, J. A.
—	Tenö.	»	86	30	Vakant.
—	Upland.	»	118	30	Wernström, J. M.
—	Şiren.	»	47	20	Lundberg, A. J.
—	Agir.	»	45	15	Palmgren, C. W.
—	Idun.	»	42	20	Malmberg, A.
—	Sjöfröken.	»	64	35	Englund, L. F.
—	Victoria.	»	123	65	Ekebohm, D.
—	StrömmaKanal	»	82	30	Tillman, E.
—	Ljusterö.	»	69	20	Hamnstedt, H.
—	Svan.	»	32	20	Olsson, J.
—	Ekerö.	»	79	35	Holtz, C. J.
—	Arla.	»	42	20	Hammargren, C. B.
—	Lärkan.	»	39	20	Forslind, C. G.
—	Serla.	»	115	40	Österman, J. A.
—	Alma.	»	91	30	Wahlberg, I. H.
—	Najaden.	»	80	20	Forsberg, G.
Berggrens, D. & J., transportbol.	Hero.	»	47	50	Wiklund, A. F.
Björkman, A. J.	Carolina.	Sk.	48		Göthberg, A.
—	Diana.	B.	244		Löfgren, J. E.
Blomberg, C.	Josefina.	Sl.	46		Blomberg, C.
Blomqvist, B. M.	Maria.	»	83		Jansson, J.
—	Lovisa.	»	51		Blomqvist, L. G. G.
Boman, Emil R. (för Nya Rederi-akt.- bol. Svea).	Svithiod.	S. Å.	532	170	Blomberg, A. Hj.
—	Gauthiod.	»	544	170	Rydell, E. Alb.
—	Svea.	»	826	170	Camitz, C. G. J.
—	Freja.	»	769	130	Thunell, A. F.
—	Bore.	»	420	120	Beskow, J. E.
Broman, J. W.	Joh. Tillberg.	»	267	50	Söderqvist, A.
Broms, J.	Anna. (F. d. Glenmavis)	»	1734	258	Fris, A.
Bäckström, C. P.	Luke Bruce	S.	310		Bäckström, C. P.
Carlsson, A.	Maria.	Sl.	41		Carlsson, A.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Hufvudredare.	Fartygsnamn.	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Carlsson, O. F.	Gäddviken.	S. Å.	38	16	Borg, W. T.
Enberg, H. G.	Alice.	»	323	50	Pettersson, F. L.
Engström, C. A. (för qvarnaktieb. »Tre Kronor»).	Tre Kronor	E. F.	26		Pettersson, K. A.
Fahlgren, C. A.	Patria.	S.	385		Westerberg, J. E. H.
Fredholm, A.	Greta.	S. Å.	1195	170	Larsson, F.
—	Thyra.	»	1190	150	Ternström, W.
Förselius, G. (sjelf o. förolika bolag).	Gripsholm.	»	117	45	Ekström, C. L.
—	Smedjeb. II.	»	43	10	Andersson, P.
—	Smedjeb. I.	»	42	10	Larsson, A.
—	Hillersjö.	»	113	45	Ekström, A. F.
—	Nya Hillersjö.	»	66	50	Olsson, L. A.
—	Ekolsund.	»	109	35	Olsson, P. E.
—	Smedjeb. III.	»	45	10	Sundholm, J.
—	Brage.	»	60	20	Svanström, C. F. M.
—	Strömsh.kanal.	»	60	20	Hammargren, C. B.
—	Framåt.	»	33	40	Eriksson, A.
—	Sandhamn.	»	28	38	Sjöström, E.
—	Tor.	»	39	40	Matsson, J.
—	Köping.	»	99	25	Wistrand, G.
—	Fagersta.	»	40	10	Hjerner, E.
—	Pius.	»	37	15	Bovin, C. A.
—	Surahammar.	»	43	16	Svensson, A.
—	Torshälla.	»	55	20	Thyselius, A. W.
—	Hallstaham:r.	»	41	10	Johansson, J. P.
—	Nils.	»	44	10	Öström, J.
—	Maria I.	»	97	40	Johansson, A.
—	Jumbo.	»	57	16	Edlund, C. J.
—	Prins Carl.	»	137	45	Rönngren, A. O. L.
—	August Fries.	»	201	60	Sandin, C. A.
—	Express.	»	60	30	Leiman, J.
—	Gyfle.	»	23	30	Österberg, C. A.
—	Kung Karl.	»	39	35	Vakant.
—	Säbyholm.	»	67	35	Ahlgren, A.
—	Arboga II.	»	126	94	Sjödin, P. V.
—	Arboga III.	»	50	10	Palmqvist, J.
—	Friðborg.	Sl.	37		Pettersson, C.
Georgii, A. (för bo- laget Condoren).	Condoren.	S. A.	888	180	Svensson, C. J.
—	Örnen.	»	868	120	Andersson, A. L.
—	Falken.	»	968	140	v. Björnmark, A. E. A.
Gustafsson, John.	Latona	Sk.	112		Persson, J.
—	Alfred.	»	62		Sellin, C. O.
—	Dockan.	»	52		Olofsson, C.
—	Habil.	»	82		Ringbom, W.
—	Helena.	»	126		Ringbom, O. W.
Hagberg, V.	Svalan.	Sl.	47		Lundqvist, O. F.
v. Hallwyl, W.	Nya Hällsvik.	S. Å.	128	40	Holm, J. A.
Heckscher E.	Lidingö.	»	65	30	Höök, N. P. H.
—	Kyrkviken.	»	38	25	Spikh, C. Alfr.
Hedin, C. A.	Napoleon.	Sk.	82		Hédman, J. E.
Holm, Carl Ivar.	Johan.	Sl.	43		Vakant.
Hubendick, L. A.	Western.	S. Å.	93	30	Törnros, E. F.
Johnson, A.	Axel Johnson.	»	1116	150	Ramström, C. O.
—	Annie Therese	»	698	120	Camp, V.
—	Oscar II.	»	2769	320	Nordahl, H. E.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Kongl. Postverket.	Öland.	S. Å.	161	47	v. Mühlenfels, R. V. C.
Lagergren, G. R.	Medora.	S.	765		Olsson, O. H.
Levin, K. G. E.	Urania.	S. Å.	210	72	Levin, K. G. E.
Liljewalch, E.	Herakles	»	286	400	Grundelius, C. A.
—	Belos.	»	180	160	Höggren, K. E. S.
—	Hermes.	»	207	160	Richter, A.
—	Helios.	»	155	160	Wrangel, M., frih.
—	Neptun.	»	185	90	Wright, J. M.
—	Poseidon.	»	126	120	Höjer, E. F.
—	Argo.	»	46	60	Ohlsson, J. O. E.
—	Eol.	»	90	60	Rundqvist, B. F.
—	Otto.	»	397	80	Cederholm, P. G. R.
—	Olof.	»	1337	193	Ternström, C. R.
—	Arne.	»	151	120	Edman, J. H. G.
—	Mercur.	»	84	60	Jacobi, V. A.
—	Ditja.	»	28	15	Torslow, A. H. J.
Lindberg, Sam.	Theodor.	Sl.	63		Vakant.
Lindholm, P. A.	Gust. II Adolf.	S. Å.	305	80	Haglund, E. E.
Lindqvist, P. F.	Sofia.	Sl.	40		Lindqvist, P. F.
Lindroth, Kersti.	Näktergalen.	»	36		Lindroth, A.
—	Julius.	S. Å.	30	8	Vakant.
Lindvall, A.	Sigfrid.	»	32	10	Löfgren, C.
Lundqvist, G. E.	Selma.	Sl.	47		Lundqvist, O. F.
—	Carolina.	S. Å.	55	8	Lundqvist, G. E.
Malmqvist, C. G.	Ebenezar.	Sl.	46		Pettersson, E. A.
—	Svea.	»	45		Malmqvist, C. G.
Möller, Fr.	Kattegat.	S. Å.	331	45	Hernlund, K.
—	Solide.	»	268	45	Winqvist, C. T.
Naucclér, O.	Gulleck.	»	40	50	Baumgardt, L. E.
—	Anthrax.	»	24	30	Söderblom, O.
Nyman, C. E.	Gustaf Wasa.	»	296	70	Svedberg, C. I.
—	L. Torstenson.	»	347	62	Johansson, E. O.
Olsson, A.	Kristina.	Sl.	44		Andersson, C. H.
Olsson, Erik.	Nynäs.	»	36		Carlsson, C.
Paton, N. (för Ryd- bergskastifvelsen).	A. Rydberg.	S.	144		Molin, C. A. O.
Pettersson, F. L.	Carl.	S. Å.	227	50	Pettersson, J. A.
Pettersson, J. C.	Enigheten.	Sl.	47		Pettersson, J. C.
Setterwall, J. G. (för bolaget Södra Sverige).	Æolus.	S. Å.	608	240	Paulsson, E. L.
—	Birger Jarl.	»	615	180	Brandt, O. G.
—	Chapman.	»	429	120	Mathson, E.
—	Drott. Sofia.	»	578	125	Ysberg, P.
—	Kon. Oscar.	»	477	100	Paulsson, A. F.
—	Skandia.	»	470	100	Lengqvist, E. Th.
—	Svea.	»	462	100	Hjärne, G. H. M.
—	Hyperion.	»	456	120	Friberg, A. F.
—	Rhea.	»	439	120	Ohlsson, A. G.
—	Kolga.	»	249	60	Sundell, O. H.
—	Nore.	»	267	70	Löfgren, N. J.
—	Titania.	»	563	140	Morin, J. B.
—	Södra Sverige.	»	575	100	Åberg, J.
—	Transit N:o 1.	»	210	70	Söderbergh, H. A.
—	Östersjön.	»	375	70	Vakant.
—	Artemis.	»	618	98	Johansson, G. V.
Sjödin, Joh.	Armid.	S.	239		Eriksson, A. G.
—	Gefion.	Sk.	98		Nyström, J.

Hufvudredare.	Fartygsnamn.	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Sjödin, Joh.	Lisa.	S.	334		Östman H. F.
—	Addy	Sk.	93		Jansson, J. E.
Sjölund, A. P.	Brita.	Sl.	56		Vakant.
Stockholms stad.	Isbrytaren	S. Å.	205	250	Matsson, J.
Svensson, G. A.	Ellida.	Sl.	54		Svensson, G. A.
Söderman, J. P.	Anna Mathilda	»	45		Vakant.
Ternström, S. E.	Allegro.	S. Å.	797	130	Aminoff, K. A.
(för Stockholms	Presto.	»	797	130	Abenius, O.
Ängf.-Rederi-	Tellus.	»	770	130	Svedberg, A. F.
aktiebolag).	Atalanta.	»	726	120	Näsholm, O. A.
—	Nautilus.	»	724	120	Svinhufvud, G. A. R.
—	Rex.	»	750	130	Gleerup, F. W.
—	Bergsund.	»	663	120	Öhrwall, A. E. M.
—	Motala.	»	545	90	Toll, N. M. G.
—	Stockholm.	»	591	120	Rossander, R.
—	Dux.	»	750	130	Neander J. O.
—	Ludvig Peyron	»	900	130	Ekström, C. M.
Thalin, G. R.	Serla.	»	209	80	Andersson, P. A.
—	Talis.	»	664	100	Knafve, L. P.
—	Timsah.	»	1077	140	Lundmark, J. R.
Therén, H. E.	Frithiof.	Sl.	52		Eriksson, P.
—	Carl Johan.	»	36		Bäckman, T.
—	Venus.	»	44		Thorén H. E.
Thorsell, E. B. (för	Astrea.	S. Å.	142	45	Vakant.
Ängf.-Aktiebol.	Ceres.	»	177	50	Öhlin, B. O.
Göta Kanal.)	Pallas.	»	178	50	Hanson, Henrik.
—	Motala Ström.	»	192	45	Svensson, C. A.
—	B. von Platen.	»	177	45	Höglund, Aug.
—	Juno.	»	161	60	Jacobsson, C. Rob.
—	Venus.	»	189	60	Larsson, O. F.
—	Göta Kanal II.	»	100	30	Danielsén, K.
—	» IV.	»	102	30	Clausen, H. G.
—	» VI.	»	94	30	Hansson, Chr.
Thulin, C. G.	Augusta.	G.	136		Söderman, J. W.
—	John.	S.	434		Bergström, G. T.
—	Rurik.	S. Å.	335	100	Cederlund, A. C. W.
—	Lisa.	Sk.	73		Sjöblom, J. P. D.
Ullman, G. A.	Carl.	»	78		Ericsson, J. E.
—	Pehr Ennes.	S. Å.	119	30	Westerqvist, G. F.
—	Josefina.	Sk.	145		Pettersson, E.
Wallenberg, G. O.	Rex.	S. Å.	796	450	Hermelin, G.
(för Rederiaktiebol.	Bur.	»	614	75	Nordgren, S. P.
Sverige—Kontin-	Pan.	»	591	100	Andersson, A. J.
nenten m. fl. bo-	Tip.	»	958	130	Fleetwood, C. G.
lag.)	Lübeck.	»	212	50	Paulsson, D.
—	Tor.	»	1279	192	Bjarke, K. G.
—	Ros.	»	1105	160	Johansson, A. G.
—	Svea.	»	1000	826	Vakant.
Westerlund, A. J.	Norden.	Sl.	45		Westerlund, A. J.
Westerlund, C. G.	Freja.	»	34		Westerlund, C. G.
Wicander, Hj. (för	A. Wicander.	S. Å.	705	120	Falkenberg, Cl.
Wicanders Rederi-	H. Wicander.	»	930	110	Odelmark, P.
aktiebolag.)	Ymer.	»	2740	275	Edgren, H.
—	Sigyn.	»	1572	260	Forsberg, Edv.

Taxa å hamnafgifter i Stockholm att tjena till efterrättelse under år 1899.

A) för fartyg:

- 1:o) För fartyg af mera än 10 tons afgiftspliktig dräktighet skall med nedan stadgade undantag hamnafgift erläggas med följande belopp för hvarje ton, nämligen:
 då fartyget kommer direkt från utrikes ort..... 10 öre,
 då fartyget afgår direkt till utrikes ort 10 »
 då fartyget kommer från inrikes ort... 5 »
 då fartyget afgår till inrikes ort 5 »
- För öppet segelfartyg af mera än 10 tons afgiftspliktig dräktighet erläggas hamnafgift, då fartyget kommer från eller afgår till inrikes ort, med 3 öre för hvarje ton.
- 2:o) För fartyg om 10 tons dräktighet och derunder utgår afgift som för fem tons.
- 3:o) Afgift enligt denna taxa erläggas jemväl för passagerarengslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.
- 4:o) För ångfartyg, som på förut kungjorda tider en eller flere gånger i månaden besöker hamnen, skall nedläggning ega rum med två femtedelar och för ångfartyg, som likaledes på förut kungjorda tider hvarje söckendag minst en gång ankommer till och minst en gång afgår från hamnen, med tre femtedelar af den afgift, som eljest skolas för fartyget utgå. Denna nedläggning med tre femtedelar af eljest utgående afgift åtnjutes jemväl, om tillfälligtvis reservbåt insättes å sådant fartygs linie.
- 5:o) För fartyg, som under loppet af ett dygn mera än en gång besöker hamnen, äfvensom för ångslupar, som inom hamnen befordra passagerare, erläggas afgift endast en gång för ankommande och en gång för afgående om dygnet.
- 6:o) För fartyg, som endast passerar hamnområdet utan att der inom aflemma eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här orvan för ankommande fartyg stadgade afgift.

Gips, se Kalk.

Glas, porslin och ej specificerade lervaror	1 det 20 ö.	20 ö.
Gryn, utom af spanmål	1 » 20 »	20 »
Gödningsämnen och benmjöl	1 » 5 »	5 »
Halm, se Hå.		
Hampa, lin, blånor samt tåg- virke och förspinningsgarn..	1 » 25 »	— »
Harpöjs, se Asfalt.		
Harts, se Asfalt.		
Hudar, oberedda, välsaltade	1 » 20 »	— »
» torra och beredda	1 » 50 »	50 »
Humle	1 » 50 »	— »
Hö och halm	1 » 5 »	5 »
Ister, se Oljor, andra slag.		
Jute	1 » 7 »	— »
Kaffe, kaffesurrogat, te, choko- lad o. malen eller riven kakao	1 » 50 »	— »
Kaffesurrogat, se Kaffe.		
Kakao, se Kaffe.		
Kakel och krukmakarearbeten..	1 » 5 »	— »
Kalk, krita, gips, lera och cement	1 hl 0,5 »	— »
Kli, se Spanmål, malen.		
Koks, se Stenkol.		
Korinter, se Fikon.		
Korkbark	1 det 25 »	— »
Krita, se Kalk.		
Kreatur: hästar och hornboskap..	1 st. 50 »	50 »
» kalvar, får och svin ...	1 » 10 »	10 »
Krukmakarearbeten, se Kakel.		
Kött, se Fläsk.		
Lera, se Kalk.		
Lerrör	1 det 2 »	— »
Lervaror, ej specificerade, se Glas.		
Lin, se Hampa.		
Ljus	1 » 40 »	— »
Lump	1 » 5 »	— »
Maltdrycker, alla slag	1 hl 15 »	15 »
Mandel, se Fikon.		
Margarin, se Smör.		
Marmorplattor, se Sten, trapp- Maskiner, se Redskap.		
Maskin- och vagnsmörja	1 det 10 »	— »
Metaller:		
Jern och stål: tack-, göt-, ballast-, skrot- samt smältstycken	1 » 1 »	— »
D:o valsadt och hammarräckt, valsadt och smidda ämnen för vidare bearbetning samt plåt, spik, balkar, jernvägsskenor och rör	1 » 2 »	— »
D:o alla öfriga arbetade jern- varor	1 » 10 »	10 »
Alla andra metaller, oädlade: arbetade	1 » 5 »	— »
arbetade (rör, tråd m. m.)	1 » 10 »	— »
Mandel, se Fikon.		
Mineralvatten	1 hl 15 »	— »
Olje- och foderkakor	1 det 5 »	— »
Oljor: mineral- och genom torr de- stillation framställda	1 » 5 »	5 »
» andra slag samt späck, tran, ister, fett och stearin ...	1 » 25 »	25 »
Ost	1 » 20 »	— »
Papp	1 » 10 »	10 »
Papper, tapeter och bårder	1 » 20 »	20 »
Pappersmassa och trämassa ..	1 » 5 »	5 »
Plommon, se Fikon.		
Porlän, se Glas.		
Potatismjöl och stärkelse	1 » 10 »	— »
Pottaske	1 » 10 »	— »
Punsch, se Brännvin.		
Redskap och maskiner samt fär- diga delar af sådana	1 » 10 »	10 »
Russin, se Fikon.		
Rödfärg, se Alun.		
Salpeter	1 » 20 »	— »

B) För varor, sjöledes inkommande från:

	Utrikes ort.	Inrik. ort.
Alun, svafvel, vitriol och rödfärg	1 det 5 ö.	— ö.
Asfalt, beck, harts och harpöjs	1 » 5 »	— »
Beck, se Asfalt.		
Benmjöl, se Gödningsämnen.		
Blånor, se Hampa.		
Bomull och shoddy	1 » 25 »	— »
Bresilja, se Färger.		
Brännvin och sprit, alla slag, samt punsch	1 hl 40 »	40 »
Bårder, se Papper.		
Bärsaft, se Vin.		
Böner, se Spanmål, omalen.		
Cement, se Kalk.		
Cementplattor, se Sten, trapp- Chokolad, se Kaffe.		
Cider, se Vin.		
Fett, se Oljor, andra slag.		
Fikon, mandel, plommon, sviskon, russin och korinter	1 det 45 »	— »
Fisk, saltad eller inlagd, torr eller rök- t: sill och strömming	1 hl 7 »	7 »
all annan	1 det 10 »	10 »
Fjäder	1 » 25 »	— »
Fläsk och kött	1 » 15 »	15 »
Foderkakor, se Oljekakor.		
Frö	1 » 5 »	— »
Färger, utom rödfärg, äfvensom bre- silja och annat arbetadt färgtrå	1 » 15 »	— »
Färgtrå, arbetadt, se Färger.		
Förspinningsgarn, se Hampa.		
Garn: af jute	1 » 10 »	10 »
alla andra slag	1 » 35 »	35 »

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Salt	1 hl 1,5 ö.	— ö.
<i>Shoddy</i> , se <i>Bomull</i> .		
<i>Sirup</i> , alla slag	1 det 15 »	15 »
<i>Smör</i> och <i>margarin</i>	1 » 25 »	— »
<i>Socker</i> , raffineradt	1 » 35 »	35 »
» oraffineradt	1 » 25 »	25 »
<i>Soda</i>	1 » 5 »	— »
<i>Spanmål</i> , omalen, samt <i>bönor</i> , <i>vickor</i> och <i>ärter</i>	1 » 4 »	4 »
» malen, samt <i>kli</i>	1 » 7 »	7 »
<i>Sprit</i> , se <i>Brännin</i> .		
<i>Späck</i> , se <i>Oljor</i> , andra slag.		
<i>Stearin</i> , se <i>Oljor</i> , andra slag.		
<i>Sten</i> , trapp- och plan- samt cement- och marmorplattor	100 st. 50 »	— »
<i>Stenkol</i> och <i>koks</i>	1 det 2 »	2 »
<i>Strumpstolsarbeten</i> , se <i>Väfnader</i> .		
<i>Stärkelse</i> , se <i>Potatismjöl</i> .		
<i>Svafvel</i> , se <i>Alun</i> .		
<i>Soiskon</i> , se <i>Fikon</i> .		
<i>Syror</i>	1 » 25 »	— »
<i>Såpa</i> och <i>tvål</i>	1 » 25 »	— »
<i>Talg</i> och <i>olein</i>	1 » 25 »	25 »
<i>Tapeter</i> , se <i>Papper</i> .		
<i>Té</i> , se <i>Kaffe</i> .		
<i>Tegel</i>	1,000 st. 50 »	50 »
<i>Tjära</i>	1 hl 5 »	5 »
<i>Tobak</i> , arbetad, blad och stjälk..	1 det 50 »	50 »
» arbetad, alla slag	1 kg 2 »	2 »
<i>Trämassa</i> , se <i>Pappersmassa</i> .		
<i>Trävaror</i> : ved	1 kbm 2 »	2 »
» smickare- och tunnbin- bindarearbeten	1 det 25 »	— »
» alla andra slag, arbe- tade, sågade, tillhuggna eller hyllade	1 kbm 5 »	— »
<i>Tvål</i> , se <i>Såpa</i> .		
<i>Tågvirke</i> , se <i>Hampa</i> .		
<i>Tändstickor</i> och <i>tändsticksaskar</i>	1 det 15 »	— »
<i>Ull</i>	1 » 50 »	— »
<i>Vagnsmörja</i> , se <i>Maskinsmörja</i> .		
<i>Vickor</i> , se <i>Spanmål</i> , omalen.		
<i>Vin</i> , <i>eider</i> och <i>bärsaft</i>	1 » 50 »	— »
<i>Vitriol</i> , se <i>Alun</i> .		
<i>Väfnader</i> o. <i>strumpstolsarbeten</i> , för hvilka tull ej i Stock- holm erlägges:		
af jute, oblekta, ofärgade	1 » 15 »	15 »
alla andra slag	1 » 40 »	40 »

Ärter, se *Spanmål*, omalen.

För alla här ofvan ej specificerade eller till dem ej hänförliga tullpliktiga varor erlägges i hamn-
afgift en procent af tullbeloppet.

Förestående varutaxa med tillhörande bestämmelse gäller jemväl för varor, hvilka från Norge sjöledes inkomma och för hvilka på grund af gäl-

lande mellanrikslag tull ej erlägges eller tullindring åtnjutes.

Då den sammanlagda vigten, rymden eller mängden af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiftens beräkning, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införas i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning ej uppgå till 10 öre, äro äfven fria från hamnaffgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan att dervid föras öfver stadens kaj eller brygga, utgår afgiften med hälften af den här ofvan i taxan upptagna varuafgift.

Varor, som angifvas till nederlag och för hvilka vid uppläggnigen hamnaffgift erlägges, äro vid förtullning eller öfverflyttning på annat nederlag från ny sådan afgift fria.

Varor, som enligt tullstadgan angifvas till transitupplag, äro vid uppläggnigen äfvensom vid reexport eller förflyttning till annat transitupplag befriade från hamnaffgift, men dererott underkastade sådan afgift vid förtullning eller öfverflyttning på nederlag.

Från hamnaffgifter äro fria:

- a) fartyg, som utgått från hamnen, men för motvind, storm eller sjöskada måst dit återvända, innan den tillämnade resan hunnit fullbordas äfvensom fartyg, som anlöper hamnen endast för att afhjälpa liden skada och derefter utgår med samma last, som det vid inlöpandet innehade;
- b) bogseringsfartyg, då de föra andra fartyg i släp-
tåg och ej medhafva gods eller passagerare;
- c) fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara afsedt till dykeri- eller bergningsföretag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgods och varor;
- d) ångfartyg vid profnings- och besigtningssesor;
- e) fartyg, som tillhöra svenskt eller utländskt privilegeradt segelsällskap, under förutsättning att fartyget icke användes till förande af handelsgods och varor;
- f) kronans fartyg och varor, dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;
- g) främmande makters krigsfartyg;
- h) stadens fartyg, som användas för stadens räkning och stadens varor;
- i) öppna roddbåtar samt å dem förda varor, då dessa i vikt, rymd eller stycketal ej uppgå till fem gånger hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiftens beräkning;
- k) varor, som ej lossas inom hamnområdet;
- l) tullpliktigt passageraregods, som af resande medföres;
- m) tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnområdet.

A. G. Strindbergs Flaggfabrik

Grundad 1882

Stockholm, Oxtorgsgatan 9 B.

Fabrikatet prisbelönt: Chicago 1893, Stockholm 1897.

Svenska Flaggor ständigt på lager.

Utländska och allt annat slags flaggods på beställning.

Utmärkt duk och arbete.

Priskuranter fritt på begäran.

Standarer & Fanor utföras konstnärligt.

Allmän telefon 85 77.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Gustaf Joulins Hyrkuskverk

4 Brunkebergsgatan 4

Allm. tel. 45 26 & 53 66

Rikstel. 322 & 10 38

Hasselbacken

Allm. tel. 71 68

Rikstel. 22 54.

2879] Hyrkusktaxa, gällande från och med den 1 januari 1874.

Lega för körslor med tvåspända åkdon, afsedda för personbefordran.

	Kr.	Ore
A) Efter tid. 1:o) Inom tullarne.		
<small>(Såsom sådana anses äfven f. d. vaktstugan vid Blåporten och vid Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen, Albano (adr. Roslagsgatan 50) och Albano jernvägsstation, Stockholms östra jernvägsstation, sjukhuset Sofiahemmet och Kungl. Svea Artilleriregementes kasernetablissemant, Rörstrandsgatan, Karibergsvägen i hela dess utsträckning, Solnavägen, samt öfriga öster om Värta-jernvägens spår inom Adolf Fredriks församling belägna gator och gatudelar.</small>		
För hel timme eller derunder	2	25
» hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—
2:o) Till Karlberg och Solna samt i Haga slottspark och Kungl. Djurgården med Ladugårdsgärdet:		
För hel timme eller derunder	3	50
» hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	50
Lemnas åkdonet å ställe utom staden skall, såvida åkdonet blifvit i staden upptaget, för hemfärden särskildt erläggas	1	—
B) Efter kurs. 1:o) Inom tullarne.		
<small>(Såsom sådan anses äfven f. d. vaktstugan vid Blåporten.)</small>		
För hvarje kurs	2	—
2:o) Utom tullarne. Till nedannämnda ställen:		
Annelund	4	50
Bellmansro	3	20
Berg, utom Horns tull	4	05
Biskopsudden	3	65
Blockhustullen	5	40
Charlottendal utom Hornstull	3	10
Danviks hospital	2	55
Danviks f. d. därhus	2	95
Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull	3	50
Djurgårdsbrunn genom Ladugårdsl. tull eller Carl XV:s port	3	95
Djurgårdsbrunn öfver Djurgården, förbi Manilla eller Rosendal	4	05
Drottningberget, genom Ladugårdsl. tull eller Carl XV:s port	3	10
D:o, genom Fredrikshofs tull	3	50
Drottningholm	7	50
Enskede	3	50
Finnbo	4	85
Fiskartorpet	3	65
Fogelsången	3	40
Framnäs	2	65
F. d. Franska Vårdshuset	2	95
Frösunda, öfre	4	05
D:o nedre	4	40
Frösundavik	4	50
Grönbrink	2	95
Gröndal på Djurgården	4	40
D:o utom Horns tull	3	20
Gungan	3	50
Haga, g:la, g:m 1:a Haga grind	3	40
Haga lustslott, genom d:o d:o	3	95
D:o d:o, genom 2:a Haga grind	4	30
Hagalund	3	65
Haga orangeribyggnad	4	05
Hammarby	2	65
Hasselbacken till Vårdshusbyggnaden	2	95
Hornsberg	3	20
Hägersten	5	70
Jakobsdal	4	75
Jerfva	4	75
Jerla	5	15
Johannelund v. Ulfundaviken	5	40
Johannishof	2	95
Karlberg, genom alléen	3	20
D:o, förbi Rörstrand	2	95
Klubben, utom Horns tull	5	85
Kristineberg	3	20
Kruthuset vid Hund-udden	5	15
Kräftriket	2	75
Källhagen	2	65

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Landtbr.-akad:s Experimentalfält, till åbyggnaderna	3 50	Rörstrand	2 75
Lidingöbro g:m Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port	4 30	Sandsborg	4 30
Lidingöbro genom Fredrikshofs tull	3 95	Sirishof	2 75
D:o, öfver Djurgården, förbi Manilla eller strandvägen förbi Framnäs och Sirishof	4 75	Skuggan, stora	4 05
Liljeholmen	2 75	Skuru herrgård och f. d. värdshus....	8 35
Listonhill	3 95	Solna kyrka	3 40
Långpannan	4 95	Stallmästaregården	2 65
Manhem och	3 95	Stocksund	4 95
Manilla, öfre	3 95	Stora Sikla	3 95
Marieberg	3 20	Sundbyberg	5 70
Nackanäs	4 75	Tallkrogen	4 75
Nockeby bro	6 50	Tegeludden	3 10
Norrbacka	2 95	Tranebergs bro	3 40
Nya kyrkogården utom Norrtull	3 10	Täcka udden på Djurgården	4 95
Nybohof	3 65	Ulfunda	5 15
Ropsten	3 50	Ulriksdal, genom Norrtull eller Ros- lagstull	5 50
Rosendal	3 20	Vestberga, genom Horns tull	4 85
		Vidängen	4 95
		Ålkistan	4 40
		Årsta, genom Horns tull	4 85

Om vid kurskörning utom tullarne åkdonet efter inställelsen varder före färdens anträdande uppehållet utöfver en half timme, betalas för hvarje derefter börjad halftimme, hvarunder väntning sker, väntningspenningar med 60 öre. Väntningspenningar betalas äfven, såsom nu sagdt är, i händelse den åkande under färden dröjernågonstädeslängre än en half timme. Begagnas vid kurskörning utom stadens tullar samma åkdon tillbaka, betalas, väntningspenningar oberäknade, för återresan hälften af hvad för framresan är stadgad. Hyrkusk är skyldig att verkställa hemtning från alla de ställen utom tullarne, dit han är pliktig att förrätta körning, vare sig efter tid eller kurs; och betalas då lika mycket, som när körning sker från staden till dessa ställen.

C) Särskilda bestämmelser.

Flera än fyra fullväxta personer och ett barn under 10 år eller tre fullväxta personer och två barn under 10 år må ej utan hyrskuskens medgifvande inrymmas i åkdonet; dock må utöfver detta antal medföljande domestik taga plats på kuskbocken eller bakpå åkdonet. För medförda saker erlägges icke någon särskild afgift, när icke flera än två personer begagna åkdonet. Åro de åkande flera än två, betalas för hvarje tyngre persedel 20 öre, dock må ej mera än tillsammans 50 öre fordras för alla sakerna tillhoppa. För lättare persedlar, såsom nattsäckar, mindre kappsäckar, hattfodral och dylikt betalas ingen särskild afgift. Grind eller bropenningar, som under färd med hyrvagn ifrågakomma, skola af den åkande betalas, och då dylik afgift af hyrskusken

utgifves för sådan hemtning, hvarom på förhand aftalats, skall densamma af den åkande godtgöras. Legans erläggande på förhand må af hyrskusken kunna fordras, när åkdonet tingas af person, som är för honom okänd, eller annan skälig anledning härtill förefinnes. För körsor emellan klockan 11 på aftonen och kl. 6 på morgonen utgår legan med 50 procent förhöjning såväl vid körning efter tid som vid kurskörning, dock att förhöjningen icke beräknas för återfärd, dertill åkdonet tingats före eller vid framfärd, som blifvit fullbordad innan kl. 11 på aftonen. Med nu nämnda undantag skall den förhöjda betalningen äfven erläggas:

1:o) Vid kurskörning.

- för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o) Vid tidkörning, som varar endast en timme:

- så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen,
- så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o) Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

- för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

Om åkdon, som blifvit tingadt till kurs

körning inom staden, efter inställelsen och före färdens anträdande, varder uppehållet utöfver en fjerdedelens timme, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning efter tid. Om den åkande, utan att hafva tingat körningen efter tid, färdas till endast ett ställe, betalas såsom för kurskörning; men om den åkande färdas till mera än ett ställe, utgår betalningen såsom för körning efter tid. Vid kurskörning beror det af körsvennen att till det uppgifna stället välja den närmaste eller lämpligaste vägen; och må han, under körningen, af den eller de åkande icke uppehållas vidare än som erfordras för någon af de åkandes afemnande, för uppsläende eller nedfällande af suffletten eller för annat dylikt ändamål. Om anorlunda i följd af den åkandes påfordran sker, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning för körning efter tid. Sker återbud om tingad körning, sedan vagnen är förspänd, men innan den blifvit till afhentningsstället framkörd, betalas 75 öre. Har vagnen på bestämd tid blifvit vid afhentningsstället instäld utan att begagnas, erlægges 1 krona; dock må härom besked lemnas inom en fjerdedelens timme efter åkdonets framkomst. Derest så icke sker, betalas såsom för körning efter tid. Vid betalnings erläggande för de körningar utom

stadens tullar, hvilka ofvan omförmålas, bör i nedannämnde fall iakttagas:

att, då färden anträdes i staden, för att ske omedelbarligen efter tid utom stadens tullar, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega beräknas från det åkdonet till körning inställes;

att, om åkdon begagnas först till kurskörning inom staden och omedelbart derpå till körning efter tid utom tullarne, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega utgår för helz körningen;

att, om åkdon begagnas först till körning efter tid inom staden och den åkande derefter färdas till ställe utom tullarne, betalningen beräknas särskildt för tidkörningen inom staden och särskildt för den derefter fortsatta körningen utom tullarne.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande hyrkuskreglemente, hvaraf äfvensom af taxan ett exemplar alltid bör af hyrkusken eller hans körsven på anfordran allmänheten tillhandahållas.

Legan för de körslor, som af hyrkuskarne verkställas med s. k. rustvagn eller annat för varuforsling afsedt tvåspändt fordon, äfvensom med enspändt åkdon, afsedt för personbefordran, utgår enligt de bestämmelser, som för motsvarande fall finnas meddelade i gällande åkaretaxor.

[2880]

Åkaretaxa för personbefordran.

Gäller från 1 juni 1875.

A) Tidkörning. 1:o) Inom tullarne.	För 1 eller 2 åkande*		För 3 eller 4 åkande*		B) Kurskörning. 1:o) Inom tullarne. (Se Anm. under A. 1:o) För hvarje kurs	För 1 eller 2 åkande*		För 3 eller 4 åkande*	
	Kr.	öre	Kr.	öre		Kr.	öre	Kr.	öre
Anm. Såsom sådana anses Mariabergsgatan norr om Drottningholmsvägen, Vårterjervägens spår från Rörstrandsgatan, norr och öster ut inom Adolf Fredriks församling, Östra jernvägsstationen, Sofiahemmet, Idrottsparken, Lifgardets till hästkasern, Generalstabens stall, 1. Svea Artilleris kasernetablissemang, Ammunitionsförrådet å Ladugårdsgården samt Bellmansro, Sirshof o. vägen m:n dessa ställen öster om Belvedären, Albano (adr. Roslags-gat. 50) o. Albano jernvägsst. samt Epidemisjukhuset.					För hvarje kurs genom Fredrikshofs tull	1	—	1	25
För hel timme eller derund.	1	25	1	50	Djurgårdsbrunn öfver Djurgården förbi Manilla eller Rosendal	1	80	2	35
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	—	60	—	75	Djurgårdsbrunn genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port	1	70	2	25
2:o) Utom tullarne.					Drottningberget genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port	1	30	1	75
Utom tullarne är åkare ej skyldig köra bortom de ställen, som här nedan uppräknas under rubriken: kurskörning utom tullarne.					Drottningberget genom Fredrikshofs tull	1	55	2	05
För hel timme ell. derund.	2	—	2	50					
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—	1	25					

*) Mot droskkusks bestridande må åkdon ej upptagas af flera än två personer. Åka flera än två, betalas 2. kolumnens pris. Ett barn under tio år ege dock att utan särskild afgift medfölja åkande.

Då gränsen för området inom tullarne är, såsom nu är nämnt, angifven med ett bestämt ställe, skola alla hitom och invid vägarne till detsamma belägna platser betraktas såsom liggande inom tullarne.

	För 1 eller 2 åkande.		För 3 eller 4 åkande.			För 1 eller 2 åkande.		För 3 eller 4 åkande.	
	Kr.	öre	Kr.	öre		Kr.	öre	Kr.	öre
Eklund	1	50	1	95	Lidingöbro värdshus ge- nom Ladugårdslandstull				
Enskede	1	55	2	05	eller Carl XV:s port	1	85	2	45
Experimentalf:ts byggnad	1	55	2	05	Lidingöbro värdshus ge- nom Fredrikshofs tull....	1	70	2	25
Finnboda slip	1	70	2	25	Lidingöbro värdshus öfver Djurgården, Manilla ell.				
Fiskartorpet	1	60	2	10	strandvägen förbi Fram- näs och Sirishof	2	—	2	50
Fogelsången	1	45	1	95	Liljeholmen	1	20	1	65
Grönbrink	1	25	1	70	Manilla	1	70	2	25
Gröndal å Djurgården	1	90	2	50	Marieberg	1	35	1	85
Gröndal utom Horns tull	1	35	1	85	Norrbacka	1	25	1	70
Gungan	1	55	2	05	Nya kyrkogården.....	1	30	1	75
Haga, Gamla	1	45	1	95	Nybohof, Stora	1	60	2	10
Haga lustslott	1	70	2	25	Reimersholm.....	1	10	1	45
Hagalund	1	60	2	10	Ropsten	1	55	2	05
Haga orangeribyggnader	1	80	2	35	Rosendal	1	35	1	85
Hammarby.....	1	15	1	55	Skjutbanan vid Hufvudsta	2	50	3	—
Hornsberg, Stora.....	1	35	1	85	Skuggan, Stora	1	80	2	35
» Lilla	1	35	1	85	» Lilla	1	90	2	45
Hufvudsta, skjutbanan vid	2	50	3	—	Solna kyrka genom Norr- tull eller förbi Karlberg	1	50	1	95
Johannshof	1	25	1	70	Stallmästaregården	1	10	1	45
Karlberg genom Karlbergs- vägen	1	35	1	85	Stora Sikla	1	70	2	25
Karlberg förbi Rörstrand	1	25	1	70	Tegeludden	1	30	1	75
Kavallerietablissemnet ..	1	25	1	70	Tranebergsbro	1	45	1	95
Konradsberg	1	35	1	85	Värtagasverket.....	1	25	1	70
Konradsberg utom Kungs- holms tull.....	1	35	1	85	Värtahamnen	1	35	1	85
Kruthuset vid Hundudden	2	—	2	50	Ålkistan	2	—	2	50
Kräftriket	1	20	1	65					
Källhagen	1	15	1	55					

Kurskörning må kunna påfordras jemväl till alla de ställen utom tullarne, hvilka äro belägna hitom de nu uppräknade, invid de till dessa ledande vägar; och beräknas i sådana fall legan såsom till det närmast bortom belägna, i taxan utsatta ställe.

När åkdon är å station uppståldt, får körning inom det område, för hvilket taxan gäller, icke vägras utom på grund af §§ 32, 33 och 34 af åkareglementet. Åkdonet må äfven hemtas till ställe inom tullarne af bud, som medföljer åkdonet.

Då åkdon upptages, ege den åkande att fritt föfoga öfver det s. k. *taxemärke*, som å åkdonet bör finnas anbragt, och som innehåller sammandrag af taxan samt åkdonets nummer jemte egarens namn och adress.

Om åkdon hemtas utan att sedan till körning begagnas, har åkaren rätt att få ersättning med 50 öre.

Körsleogan beräknas antingen efter **kurs** eller efter **tid**.

Kurskörning eger rum vid färd

a) från ställe inom tullarne till *ett enda* ställe inom eller utom tullarne; eller

b) från ställe utom tullarne till *ett enda* ställe inom tullarne.

Vid kurskörning ege droskkusken välja genast lämpliga väg, dock ej öfver tillfruset vattendrag utan den åkandes medgifvande.

Legan beräknas efter **tid**:

a) vid färd mellan två ställen utom tullarne;

b) vid färd till *flera än ett ställe*;

c) vid hvarje körning i öfrigt, som icke är att räkna till kurskörning;

d) när vid kurskörning åkdonet, utan droskkusens förvällande, uppehållits, för hemtning eller för den åkandes räkning, öfver en kvarts timme före färdens början eller öfver fem minuter efter dess slut, och

e) när vid kurskörning åkdonet under själfva färdens måst för den åkandes räkning stanna längre än som erfordras för persons upp- eller urstigande, sifflettens uppsläende eller annat dylikt ändamål.

I följd häraf är det alltid angeläget att den åkande och droskkusken på förhand äro ense om tiden, då åkdonet upptogs.

För transport af åkandes *lätta effekter*, såsom hattfodral, nattsäck, mindre kappsäck

och dylikt, erlägges ej särskild betalning, men för *hvarje tyngre* persedel utgår afgift med 20 öre; dock må ej mera än tillhoppa 50 öre fordras för på en gång medförda effekter.

Grind- och bropenningar, som under färden ifrågakomma, skola af den åkande betalas.

Då vid tidkörning åkdon begagnas såväl inom som utom tullarne, beräknas den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega från det åkdonet upptogs.

För körslor mellan *klockan 11 på aftonen* och *klockan sex på morgonen* utgår legan med 50 procent förhöjning såväl vid kurskörning som vid tidkörning.

Den förhöjda betalningen erlägges äfven:

1:o. *Vid kurskörning:*

a) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o. *Vid tidkörning, som varar högst en timme:*

a) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o. *Vid tidkörning, som varar längre än en timme:*

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter kl. 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter kl. 6 på morgonen.

För körslor med de åkdon, som af droskförman anvisas eller på dennes requisition inställas till personers fortskaffande från Centralbangården, utgår legan med 25 procent förhöjning vid såväl kurs- som tidkörning samt ökas vid nattkörning med ytterligare 50 procent af den förhöjda legan. Deremot må det dröjsmål, som kan uppstå för reseeffektens utlemnande å banstationen, icke tagas i beräkning.

En hvar, som blifvit med körning betjnad, bör genast derefter erlägga den fastställda legan vid bötesansvar; och må eljes åkaren eller körsvennen för utbekommande af sin rätt göra anmälan hos patrullerande poliskonstapel eller å polistation.

Fordrar körsvennen högre betalning, än taxan utsätter, eger den, som åkdonet tingat, att genast anmäla förhållandet för patrullerande poliskonstapel eller ock å polistation, då rättelse kommer att ske och den felaktige till ansvar befordras utan besvär för den klagande (utom i nödfall).

Närmare bestämmelser finnas i åkarereglementet, hvaraf, likasom af taxan, ett exemplar alltid skall af droskkusken på anfordran tillhandahållas den åkande.

[2881] Åkdon med taxameter (d. v. s. en automatisk apparat, som för den åkande utvisar i en summa det belopp, hvarmed en fullbordad färd skall enligt taxa betalas) ha med 1897 års ingång börjat användas i Stockholm (tillsvidare ett mindre antal och på prof). För dessa åkdon gälla dels i tillämpliga delar det vanliga åkarereglementet, dels bl. a. följande bestämmelser:

1) Taxametern anbringas på *droskor* till höger å kuskbockens baksida och å *släddon* på högra sidan af framskärmen.

2) Åkdon med taxameter skall äfven vara försedd med a) en på rörlig arm anbragt *ljusgrön lykta*, som föres till sidan af kuskbocken, då droskan är ledig, och eljes belyser taxameterns siffertafla; b) en metallfana med ordet *ledig* måladt i hvitt på röd botten; c) en metallskylt med ordet *bestäld* måladt i svart på hvit botten (att sättas ofvanpå fanan); d) anslag om taxor och deras tillämpning anbragt under taxametern eller å taxametertaflan; e) en för den åkande tillgänglig väska med taxor, kungörelse och beskrifning rörande taxametern.

3) För åkning med *släddon* utgår en *tilläggsafgift*, som på särskild siffertafla angifves af taxametern intill 2:40. Öfver- skjutande afgift för samma färd gäldas ef-

ter taxa (m. 20 öre pr 60 öre enl. Taxa I, pr 30 öre enl. Taxa II och pr 20 öre enl. Taxa III).

4) För taxameteråkdon gälla äfven kungörelserna om att vissa platser utom tullarne vid åkning betraktas såsom belägna inom tullarne.

5) Taxametern skall inställas på för körningen tillämplig taxa och fanan med ordet *»ledig»* nedfällas, så snart åkdon blifvit upptaget eller hemtadt genom bud. Kommer hemtadt åkdon ej till användning, erlägges betalning (enl. taxametern) både för den tillägggalagda vägen och för väntetiden.

6) Så snart en färd afslutats, skall droskkusken ställa taxametern på *»kassa»* samt med hänvisning till *sifferskiffran* fordra betalning. När denna erlagts, skall apparaten ofördröjligen ställas *»utom tjenst»*, fanan med ordet *»ledig»* uppresas och, om mörkret inträdt, lyktan föras åt sidan.

7) Skola under en och samma färd olika taxor tillämpas, skall droskkusken, samtidigt med att taxametern inställes på ny taxa, uttryckligen derom underrätta den åkande.

8) Kommer taxameter under färd i olag, må den åkande fordra färdens fortsättande mot betalning efter öfverenskommelse eller, om sådan ej kan träffas, enligt polismyndighets bedömande.

TAXA I.					TAXA II.					TAXA III.				
Dagtaxa inom tullarne för 1—2 personer med gods af högst 15 kg.					Dagtaxa för 3—4 pers. inom och 1—2 pers. utom tullarne med gods af högst 15 kg.					Dagtaxa för { 1—4 pers. inom tullarne med gods öfver 15 kg. 3—4 pers. utom tullarne med eller utan gods.				
Droskåkning.			Slädåkning.		Droskåkning.			Slädåkning.		Droskåkning.			Slädåkning.	
Längd & Adr.-kal:s karta i cm.	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Längd & Adr.-kal:s karta i cm.	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Längd & Adr.-kal:s karta i cm.	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris
Till 10	1,200 m.	0: 50	10 min.	0: 50	Till 75	900 m.	0: 50	10 min.	0: 50	Till 6	720 m.	0: 50	10 min.	0: 50
10—15	1,800 »	0: 60	15 »	0: 60	75—112,5	1,350 »	0: 60	15 »	0: 60	6—9	1,080 »	0: 60	15 »	0: 60
15—20	2,400 »	0: 70	20 »	0: 70	112,5—150	1,800 »	0: 70	20 »	0: 70	9—12	1,440 »	0: 70	20 »	0: 70
20—25	3,000 »	0: 80	25 »	0: 80	150—187,5	2,250 »	0: 80	25 »	0: 80	12—15	1,800 »	0: 80	25 »	0: 80
25—30	3,600 »	0: 90	30 »	0: 90	187,5—225	2,700 »	0: 90	30 »	0: 90	15—18	2,160 »	0: 90	30 »	0: 90
30—35	4,200 »	1: 00	35 »	1: 00	225—262,5	3,150 »	1: 00	35 »	1: 00	18—21	2,520 »	1: 00	35 »	1: 00
35—40	4,800 »	1: 10	40 »	1: 10	262,5—300	3,600 »	1: 10	40 »	1: 10	21—24	2,880 »	1: 10	40 »	1: 10
40—45	5,400 »	1: 20	45 »	1: 20	300—337,5	4,050 »	1: 20	45 »	1: 20	24—27	3,240 »	1: 20	45 »	1: 20
45—50	6,000 »	1: 30	50 »	1: 30	337,5—375	4,500 »	1: 30	50 »	1: 30	27—30	3,600 »	1: 30	50 »	1: 30
50—55	6,600 »	1: 40	55 »	1: 40	375—412,5	4,950 »	1: 40	55 »	1: 40	30—33	3,960 »	1: 40	55 »	1: 40
55—60	7,200 »	1: 50	1 t.	1: 50	412,5—450	5,400 »	1: 50	1 t.	1: 50	33—36	4,320 »	1: 50	1 t.	1: 50
60—65	7,800 »	1: 60	1t.5 »	1: 60	450—487,5	5,850 »	1: 60	1t.5 »	1: 60	36—39	4,680 »	1: 60	1t.5 »	1: 60
65—70	8,400 »	1: 70	1t.10 »	1: 70	487,5—525	6,300 »	1: 70	1t.10 »	1: 70	39—42	5,040 »	1: 70	1t.10 »	1: 70
70—75	9,000 »	1: 80	1t.15 »	1: 80	525—562,5	6,750 »	1: 80	1t.15 »	1: 80	42—45	5,400 »	1: 80	1t.15 »	1: 80
75—80	9,600 »	1: 90	1t.20 »	1: 90	562,5—600	7,200 »	1: 90	1t.20 »	1: 90	45—48	5,760 »	1: 90	1t.20 »	1: 90
80—85	10,200 »	2: 00	1t.25 »	2: 00	600—637,5	7,650 »	2: 00	1t.25 »	2: 00	48—51	6,120 »	2: 00	1t.25 »	2: 00
85—90	10,800 »	2: 10	1t.30 »	2: 10	637,5—675	8,100 »	2: 10	1t.30 »	2: 10	51—54	6,480 »	2: 10	1t.30 »	2: 10
90—95	11,400 »	2: 20	1t.35 »	2: 20	675—712,5	8,550 »	2: 20	1t.35 »	2: 20	54—57	6,840 »	2: 20	1t.30 »	2: 20
95—100	12,000 »	2: 30	1t.40 »	2: 30	712,5—750	9,000 »	2: 30	1t.40 »	2: 30					
100—105	12,600 »	2: 40	1t.45 »	2: 40	750—787,5	9,450 »	2: 40	1t.45 »	2: 40					
105—110	13,200 »	2: 50			787,5—825	9,900 »	2: 50							
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad väglängd af 600 m.					o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad väglängd af 450 m.					o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad väglängd af 360 m.				
										o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad väglängd af 10 min.				

9) Droskkusk skall, såvida väglaget medgifver och trafikhinder ej möter, köra i *jerntraf* och tillryggalägga minst 150 meter i minuten, så vida ej den åkande önskar färdas långsammare.

10) *Väntning* betalas före början af en färd med 50 öre för 10 minuter och 10 öre

för hvarje följande 5 minuter samt under färd med 10 öre för hvarje fem minuter.

11) Ett barn under 10 år får medfölja utan höjning af taxan. Två barn under 10 år räknas såsom en person.

12) Som natt räknas tiden från kl. 12 på natten till kl. 7 f. m.

[2882] S. k. Gästgifveri-skjuts tingas å beställningsställe, Adolf Fredriks Kyrkogata 2 o. 4, och erlägges med 2 kr. pr mil. Särskild betalning för åkdon.

[2883] Taxa för stadsbud, gällande från och med den 1 januari 1878.

A) Efter kurs.		Kort. kurs*).	Läng. kurs*).		
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
1:o	För uppdrag utan börda eller med börda af högst 4,25 kg. vigt	—	25	—	40
	För börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg.	—	50	—	75
	För börda, som väger öfver 25,5 kg. till och med 51 kg., ehvad ett eller två stadsbud för uppdragets fullgörande anlitas	1	—	1	50
2:o	Innefattar uppdrag jemväl återkurs, betalas särskildt för återkursen, enligt ofvan stadgade grunder, allt efter beskaffenheten af det uppdrag och längden af den väg, som återkursen afser.				
	Till exempel: Om ett stadsbud sändes med börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg. från <i>Norrmalm</i> , till <i>Södermalm</i> (lika med <i>Längre kurs</i>) med uppdrag derjämte att sedermera i <i>staden inom broarne</i> lemna besked angående uppdragets fullgörande (lika med <i>Kortare kurs</i>). erlägges: för <i>framkursen</i> 75 öre och för <i>återkursen</i> 25 öre, eller för uppdraget i dess helhet tillhoppa 1 krona; men om beskedet skall lemnas å <i>Norrmalm</i> eller bördan dit återföras (lika med <i>längre kurs</i>), utgör betalningen: i förra fallet för <i>återkursen</i> 40 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 15 öre samt i senare fallet för <i>återkursen</i> 75 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 50 öre.				
3:o	Uppehålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljest för dennes räkning mer än en <i>quarts timme</i> utöfver den för uppdragets utträttan-				
de skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämnde <i>quarts timme</i>					
4:o	Afser uppdrag endast att från ångbåt eller <i>jernvägsstationens plattform</i> till åkdon eller tvärtom föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje <i>mansbörda</i> eller <i>derunder</i>				15
B) Efter tid.					
	För <i>hel timme</i> eller <i>derunder</i> betalas åt hvarje stadsbud				50
	» hvarje efter <i>hel timme</i> börjad <i>halftimme</i> betalas åt hvarje stadsbud.....				25
C) Gemensamma bestämmelser.					
1:o	Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.				
2:o	Om för forslande af börda användes <i>bår</i> eller <i>kärva</i> , inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd efter ty ofvan sagdt är.				
3:o	Vid uppdrag till eller från <i>Djurgården</i> eger stadsbud, då ångslupskommunikation förefinnes och med fördel kan af stadsbud begagnas, undfå särskild godtgörelse för ångslupsafgiften för både fram- och återfärd, äfven om uppdraget afser blott <i>framkurs</i> . I intet annat fall erlägges ångslupsafgift, likasom ej heller roddar- eller bropenningar eller annan dylik afgift.				
4:o	Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar <i>flera särskilda kurser</i> , äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är fullt tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller vederbörande föreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall utgå.				

* Kortare kurs är: Uppdrag från ett ställe till ett annat inom samma stadsdel äfvensom ifrån *Staden inom broarne till Norrmalm* eller *Södermalm* eller tvärtom från någon af dessa *malmar till Staden inom broarne*. Hvarje annan kurs anses för *längre kurs*.

Såsom särskilda stadsdelar anses: 1) *Staden inom broarne*, 2) *Södermalm*, 3) *Norrmalm med Kungsholmen, Östermalm, Skepps- och Kastelholmarne* samt 4) *Djurgården* intill *Sirishof* och *Bellmansro*.

[2885]

Taxa för sotning.

a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall äga rum å bestämda tider:

	För hvarje rökgång.	20 öre.
i vindsvåning.....		
i våning närmast under vindsbotten	25 »	
i våning näst derunder	30 »	
och så vidare med förhöjning för hvarje våning af	5 »	

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdragen till större höjd än den eljes enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hör.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstenror ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåtrör äfvensom desammans nedtagande och återuppsättande; men om skorstenfejare kallas att så-

dan rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstenror, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den än befinnes, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlägges ej heller särskild betalning.

b) För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande, lika i alla våningar: om rökgång till endast en eldstad sotas 75 öre om rökgångar till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för

hvar och en af dem 50 öre och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af pannmursrör.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstenfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nemligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med 50 procents förhöjning utöfver taxan.

Diverse underrättelser.

Församlingsgränserna och Rotedistriktsgränserna äro angifna å kartan.

Valkretsarne för val af borgmästare, [2887] riksdagsmän och rådmän.

Första valkretsen: Nikolai och Katarina: 1, 12, 13, 14 roten.

Andra valkretsen: Klara församling, Jakobs, Johannes, Skepps- och Kastellholmarna: 2, 3, 7, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Adolf Fredriks församl. och Kungsbroroten: 5, 6, 18*, 4* roten.

Fjerde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. jemte Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20 roten.

Femte valkretsen: Maria församling och Kronobergsroten: 15, 16, 19, 17* roten.

Fjerde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. m. Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20 roten.

Femte valkretsen: Maria och Katarina församlingar: 15, 16, 19, 12, 13, 14 roten.

[2890] Bevillningsberedningsdistrikten.

1:a omf. 1:a eller Storkyrkoroten.

2:a » 2:a » Klara kyrkorote.

3:e » 3:e » Hötorgsroten.

4:e » 4:e » Kungsbroroten.

5:e » 5:e » Tegnérroten.

6:e » 6:e » Observatorieroten.

7:e » 7:e » Jakobsroten.

8:e » 8:e » Roslagsroten.

9:e » 9:e » Humlegårdsroten.

10:e » 10:e » Nybroroten.

11:e » 11:e » Grefbroroten.

12:e » 12:e » Barnängsroten.

13:e » 13:e » Stadsgårdsroten.

14:e » 14:e » Skanstullsroten.

15:e » 15:e » Maria kyrkorote.

16:e » 16:e » Tantoroten.

17:e » 17:e » Kronobergsroten.

18:e » 18:e » Sabbatsbergsroten.

19:e » 19:e » Skinnarviksroten.

20:e » 20:e » Narvaroten.

21:a » 21:a » Vanadisroten.

22:a » 22:a » Norrtullsroten.

23:e » 23:e » Stadshagsroten.

Valkretsarne för val af stadsfullmäktige.

Första valkretsen: Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarna: 1, 4, 17*, 7 roten.

Andra valkretsen: Klara och Johannes församlingar jemte qv. Sparfven, Kåkenhusen och Polacken i Jakobs församling: 2, 3, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Jakobs församl. (med und. af ofvannämnda kvarter) och Adolf Fredriks församl.: 7, 5, 6, 18* roten.

* Ny valkretsindelning ej gjord efter sista rotedelingen.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

[2891] Taxeringsnämndsdistrikten.

Första distriktet: Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg samt Kungsholms församl.

Andra distriktet: Klara församling.

Tredje distriktet: Jakobs och Johannes församl. jemte Skepps- och Kastellholmarna.

Fjerde distriktet: Adolf Fredriks församl.

Femte distriktet: Hedvig Eleonora församling med Kungl. Djurgården.

Sjette distriktet: Maria församling.

Sjunde distriktet: Katarina församling.

[2892] Läkaredistriktet.

Adolf Fredriks vestra distrikt, omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt vester om Drottning- och Norrtullsgatorna.

Adolf Fredriks östra distrikt, omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt öster om Drottning- och Norrtullsgatorna.

Jakobs distrikt, omf. Jakobs församling.

Johannes' distrikt, omfattande Johannes' församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtabanan.

Katarina norra distrikt eller 13:e roten.

Katarina södra distrikt eller 14:e roten.

Katarina östra distrikt eller 12:e roten.

Klara distrikt, omfattande Klara församling eller 2:a och 3:e rotarne samt den del af Adolf Fredriks församling, som ligger söder om Tegnérsgatan.

Kungsholms distrikt, omfattande Kungsholms församling.

Maria östra distrikt, omf. östra delen af Maria förs., med gränsskillnad, från norr räknadt, i St. Skinnarviksgatan, Tavastgatan och Timmermansgatan.

Maria vestra distrikt, omf. den öfriga delen af Maria församling.

Nikolai distrikt, omfattande Storkyrkoförsamlingen eller 1:a roten.

Östermalms vestra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger vester om Nybrogatan.

Östermalms östra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanan.

[2893] Hamnfogdedistriktet.

För Hamnfogdarnes uppbörd indelas hamnområdet tillsvidare i fem distrikt, benämnda:

Skeppsbro—Stadsgårdshamnen, innefattande sträckan från Norrbro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till

östligaste udden af Hästholmen jemte sträckan utefter Hammarbysjö, Årstaviken och Mälaren till slussen;

Munkbro- och Riddarholmshamnen, sträckande sig från Slussen till Riddarholmen, derifrån rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

Blasieholms- och Nybrohamnen, från Norrbro rundt kring Blasieholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park samt vidare från nämnda trappa till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön och Värtan till Ålkansten och vid Brunnsviken jemte hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Skepps-, Kastell- och Fjäderholmarna;

Kungsholms hamnen, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarnes hamn till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfriga stränder af Klaraviken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

[2894] Skorstensfejaretrakterna.

Första trakten, Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

Andra trakten, Adolf Fredriks södra del, innefattande den del af Adolf Fredriks församling, som begränsas af Tunnelgatan, en i förlängningen af sagda gata till Klaraviken dragen rät linie till en punkt midt för Kammakaregatan, en derifrån till sistnämnda gata dragen rät linie, Dalagatan till Observatoriigatan, sistnämnda gata, Drottninggatan mellan Norrtulls- och Kungstensgatorna, Kungstensgatan till Saltmätaregatan, denna gata till Rensgatan, Rensgatan till Döbelnsgatan samt sistnämnda gata till Tunnelgatan.

Tredje trakten, Johannes' församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Öxtorgsgatan.

Fjerde trakten, Östermalms vestra: den del af Hedvig Eleonora församling, som är belägen vester om Sibyllegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

Femte trakten, Östermalms östra: den återstående delen af Hedvig Eleonora församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af Galärvarvet.

Sjette trakten, Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

Sjunde trakten, Klara församling med undantag af de delar, som tillagts första och tredje trakterna.

Attonde trakten, Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galärvarivet.

Nionde trakten, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling, begränsade af Götgatan från Södermalms-torg, Asögatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Vermdögatan till Hammarby sjö.

Tionde trakten, Södermalms vestra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatan, Timmermansgatan och Wolmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Arstaviken.

Elfte trakten, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

Tolfte trakten, Adolf Fredriks norra del, innefattande öfriga delar af Adolf Fredriks församling.

[2895]

Ordningsföreskrifter för Stockholm.

Allmänna försäljningsplatser. Öfverståthållarembetet bestämmer, hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplätta, egande bemälda Embete att dels bestämma särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakt-hållande af ordning och renlighet å salu-platserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i afseende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjenin-gen på stället meddelas, böte 2—20 kr. A gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållarembetets tillstånd, försäljning be-drivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

Annoser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid hufvudsta-dens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öp-pet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet el-ler obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbjudet ställe.

Dam. Afdamning eller piskning af mat-tor, möbler, sängkläder och dylika persed-lar eller kringspredande annorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvaräst olägenhet deraf kan förorsakas, och får icke i någon hän-delse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 maj till den 1 oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

Hundar. Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den åt-följer sin egare eller vårdare; börande tik un-der djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan all-män plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen utan dy-lik halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjeningen till stadens hundstall, N:o 38 Vestra Humlegårdsgatan, samt vid Kungl. Veterinärinstitutet dödad, sedan 3 dagar för-flutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid åter-hemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

[2896] **Hundskatt** utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under januari månad hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, skrift-ligen uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro. Blifver någon se-nare under årets lopp egare eller innehaf-vare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla. Resande, som uppe-håller sig kortare tid än 2 månader inom en kommun, erlägge för medförda hundar ingen afgift till samma kommun; och njute, äfven om han längre qvardröjer, enahanda

befrielse, i fall med qvitto styrkes, att skatt är för samma tid annorstädes betald. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlagge dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgill med kommunalutskylder.

Kreatur. Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrifvas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrifves, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats; böte egaren eller den, som eljes skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålles, ej heller fodras eller lemnas fränsänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

[2897] **Kalkbacksåkning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: *Landtmätaribacken* och *Humlegården*, dels stora allén från Floras kulle till Linnéstoden, dels vestra allén från Engelbrektsgratan till Linnéstoden och dels östra allén från Sturegatan till nämnda stod. *Vanadistunden* från vattenledningsreservoiren till Döbelnsgatan och vidare denna gata till Surbrunnsgatan. *Saltmätaregatan* från höjden vid Marqvardsgatan till Kungstengsgatan. Allén vid nordöstra sidan af *Observatorieplanen* från Observatoriegatan till Kungstengsgatan. *Tegnérslunden*, dock att åkningen ej får fortsättas å angränsande gator. Den oplanterade delen af *Kronobergs-parken* å plats som anvisas för hvarje vinter. *Guldgränden*, *Tavastgatan* från huset N:o 22 till Timmermansgatan, *Tantolunden*, *Kapellgränden* från huset N:o 9 österut till Östgötagatan, *Högbergsgatan* från Häcklefljällsgränden vesterut till Nytorsgatan samt *Banbrinken* från Högbergsgatan till södra Bangården. Å dessa för kalkåkning anvisade platser får dock åkning, hvarom nu är fråga, icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med

Öfverståthållareembetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbjudet att sådant hinder undanröjda. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

Nötkreatur. Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med tøm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras utefter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der lifvig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådana allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturstransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjoledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Burar och annan redskap, som i staden eller å dess område användes för forsling af fjäderfå eller dess förvaring vid hamn, jernvägsstation eller allmän saluplats, skola vara tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga.

[2898] **Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspilling eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kärl samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheter ej spilles eller uttrinner, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspilling eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenligt betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspilling, afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämna, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till

kl. 8 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolandet, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfningsar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållarembetet medels särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnenas afläsning. Öfverträdelse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handtverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen derstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt orenande förbudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemtningsställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemtningsställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnyghet eller hinder vid vattenhemtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom hushållens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omslutna tunnkärl eller klosett-kärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, å hvilken afträde är till begagnande upplåtet,

skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadsgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser förslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

Reparationer. Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2899] Renhållning af gator och gårdar. Fastighetsegare böra, hvar för sin egendom, renhålla gator och andra allmänna platser med dertill hörande trottoarer, rännstenar och afloppstrummor samt gårdar och portgångar; och omfattar renhållningen utomhus för egendom vid gata eller gränd halfva gatans eller grändens bredd utmed egendomen och för egendom vid torg eller öppen plats, den del af torget eller den öppna platsen, som ligger 7,126 meter närmast egendomen uteder densamma. Ar allmän plats af den form eller ringa utsträckning, att dessa bestämmelser icke äro derå tillämpliga, bestämmes renhållningsskyldigheten af Öfverståthållarembetet. Renhållningsskyldig, som uppdragit renhållningen åt annan person eller inrättning, är fri från ansvaret för renhållningens fullgörande, så framt uppdraget grundar sig på skriftligt kontrakt, som blifvit af Öfverståthållarembetet godkänt, samt försedt med intyg härom, bevisligen delgifvet befälhafvaren inom det polisdistrikt, hvarinom renhållningen eger rum. Den, som för annans räkning åtagit sig sådan renhållning, må på eget ansvar den ombesörja. Blifver han oförmögen att ordentligt fullgöra sina åligganden härutinnan, eller eftersätter han dem så, att Öfverståthållarembetet finner honom icke böra vid renhållningsbestyret bibehållas, skall egaren sjelf ansvara för renhållningen, sedan Öfverståthållarembetet förständigat honom härom. Gator, gränder, torg och öppna platser, som äro sten-satta, makadamiserade eller med asfalt belagda, äfvensom trottoarer och broar skola, då de icke äro betäckta med snö eller

is, dagligen rensopas och, i händelse af behof, från växande gräs befrias. Denna rengöring bör vara fullbordad under maj till och med september innan kl. 8 samt under öfriga månader innan kl. 10 f. m. Skulle härjemte af särskild anledning rengöring någonstädes å annan tid af dagen erfordras, bör den äfven då verkställas. Under den tid, då nyssnämnda platser äro med snö eller is betäckta, behöfva de icke rengöras oftare än sådant i följd af töväder eller af annan orsak finnes vara nödigt. Den snö eller is, som för åkande eller gående kan vara till hinder eller olägenhet, skall dock, så fort sig göra låter, undanskottas eller upphuggas; börande likväl slädföre, då sådant i allmänhet finnes i staden, vidmakthållas; och må, för sådant ändamål å den del af gata eller annan allmän plats, som är bar, annorstädes i närheten befintlig öfverflödig snö utbredas. Vid inträffande halka skall äfven, genom den renhållningsskyldiges försorg, å trottoarer eller, der sådana ej finnas, invid husen eller å annat lämpligt ställe af gata, gränd, torg eller öppen plats utströs sand eller annat dylikt, tjenligt ämne i så stor mängd, som till förekommande af olyckshändelser och beredande af beqvämlighet för fotgängare erfordras. Om våren, sedan Öfverståthållareambetet kungjort tiden, då gatu-isen skall helt och hållet upphuggas, bör sådant inom samma tid vara fullgjordt. Om rännstenar, afloppsstrumror och urinkurar galler i tillämpliga delar hyad ofvanföre om nyssnämnda platser är stadgådt. Under maj till och med september böra dessutom rännstenar och afloppstrumror, så framt de ej af regn blifvit tillräckligt rensköljda eller annan omständighet gör sådant öfverflödigt, äfvensom urinkurar dagligen, genast efter verkställd rengöring, med friskt vatten spolas; skolande rännstenar och afloppstrumror ständigt hållas i det skick, att flytande ämnen obehindradt kunna afrinna. De gator, vägar och andra allmänna platser, hvilka icke äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, skola tillika med der befintliga rännstenar, diken och afloppstrumror alltid hållas i det stånd, som erfordras för allmänna rörelsens obehindrade gång samt vidmakthållande af snygghet och sundhet derstädes. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2900] Skyltar. (Öfverståthållareambetets kungörelse ¹⁰/₁₁ 1894).

Mom. 1. Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden, må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader,

plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

Mom. 2. Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall derjemte följande lända till efterrättelse:

a) Skylt skall säkert fastsättas.
b) Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank,
c) Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller derutöfver mer än en och en half meter samt vid gata af ringare bredd mer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter derom i särskildt fall gjord framställning, eger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utsprång.

d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareambetet, efter byggnadsnämndens hörande, dertill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt medföra synnerlig vanprydnad, eger Öfverståthållareambetet, efter att hafva hört byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter uppsättes oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareambetet härutinnan beslutar.

f) I benämningen skylt inefattas häräfven skyltens fästen jemte dess öfriga tillbehör.

g) Beträffande skyltar, som redan nu äro uppsatta, skola ofvan gifna föreskrifter iakttagas från och med den 1 juli 1897.

Sopplastningsstationer finnes å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra jernvägsstationen; å *Norrholm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra jernvägsstationen. Dessa stationer hållas tillämpliga för aflassning hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjemte den orenlighet, som uppsamlas å salutorgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna aflassas jemväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfoghet öfver enskild ledning, som af Drätsel-nämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledning från tomt. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomt-

egaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtegaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunnens utloppsmykning kommer minst 1,485 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomten icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

Stensprängning, skott och fyrverkeri. Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri böte 5—100 kr.

Taksnö och is. Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan försaka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls; börande husegaren vidtagna nödiga åtgärder till förekommande af olyckshändelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

Teatrar. Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga

föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

Trottoar. Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstånga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börd, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans *venstra* sida.

Tvättbryggor. Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplåtna, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

Vakar. Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållareambetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

Vattenhemtning. Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

Ved. Koi och ved må uppläggas i källare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,891 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon afdassas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjelpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slutt; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit det.

samma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

[2901] **Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för en hvar att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgens å de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro samt gränderna i staden inom broarna. A nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbrs förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobsgatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malm-torgsgatan, Arsenalgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungs-trädgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malm-torgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmskilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Vallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Der genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efter rättelse. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande ålliger, när någon är i vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för per-

sonåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lemna tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liffig trafik råder. Ar gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna varda meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikes eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomen. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller ock

större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedt med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäfver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvar och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar* och *skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden och der användas till körslor, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulets genomskärning är minst en och en tredjedels meter eller åkdonen hvilat på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Handkärror* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig.

[2902] **Velocipedåkning.** (Öfverståthållare-embetets kungörelse $\frac{3}{6}$ 97).

a) Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållare-embetet får velocipedåkning på allmän plats ega rum allenast på körbana och följaktligen icke på väg, som enligt der uppsatt anslag är afsedt uteslutande för ridt.

b) Velocipedåkning tillåtes ej heller på följande ställen:

Österlånggatan, gatukorsen inbegripna; *Jakobsgatan*, mellan *Malm Morgsgatan* och *Vestra Trädgårdsgatan*; *Hamngatan* mellan *Malm skilnads-gatan* och *Regeringsgatan*, *Slussbroarna*, *Gatukorset mellan Göt- och Hornsgatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att åha med långsam fart dels i gatuhörn och invid gångbana, dels äfven der trängsel råder eller fara för sammanstötning eljes kan uppstå, så ock på följande ställen:

Staden inom broarne, med undantag af *Skeppsbron*, platsen nedanför *Lejonbacken* och *Mynttorget*; *Norrbron*; *Gustaf Adolfs torg*; *Jakobstorg*; *Jakobsgatan*, vester om *Malm-torgsgatan*; *Arsenal-gatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Jakobstorg*; samt mellan *Kungsträdgårdsgatan* och *Norra Blasieholmshamnen*; *Biblioteksgatan*; *Regeringsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Smålandsgatan*;

Malm Morgsgatan; *Hamngatan*, öster om *Regeringsgatan*; *Lästmakaregatan*, mellan *Regeringsgatan* och *Oxtorget*; *Oxtorgsgatan*; *Fredsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Drottninggatan*; *Drottninggatan*, mellan *Fredsgatan* och *Rådmanngatan*; *Djurgårdsbron*; *Slussgatorna*; *Brunnsbacken*; *Södermalms-torg*; *Götgatan*, mellan *Södermalms-torg* och *Högbergsgatan*; *Hornsgatan*, mellan *Södermalms-torg* och *Adolf Fredriks torg*.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med ras gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelser om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gäller ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen.

c) Vid färd inom den egentliga staden eller på Kungl. Djurgården söder om *Djurgårdsbrunnsviken*, skall på velocipeden finnas:

1:o bakom sadeln tydligt nummer, anbragt bakåt på svart, stadigt fästad plåt med hvita upprättstående siffror, minst åtta centimeter höga, öfverallt minst sju millimeter breda och med minst sju millimeters afstånd så väl mellan hvarje siffras jemnlöpande delar som mellan de särskilda siffrorna; samt dessutom under den del af dygnet, då gatulykorna hållas tända;

2:o vid eller framom styrstången: dels, i velocipedens längdriktning, tydligt nummer, anbragt å hvardera sidan på svart, stadigt fästad plåt med siffror efter föreskriften i punkt 1:o, dock att måtten må kunna inskränkas till motsvarande 6 och 5; dels äfven lykta med tändt ljus, hvars sken tydligt synes på afstånd och på begge sidorna fullständigt belyser sist nämnda nummer.

Numret får icke under färden vara skyltd.

Föreståndaren för polisens centralafdelning bestämmer det nummer, velocipeden skall föra, och lemnar derom skriftligt besked till egaren, när denne sjelf eller genom annan anmäler sig å afdelningens station samt uppgifver namn, yrke och adress.

d) Den, som färdas på velociped, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare, hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att, när fara för sammanstötning kan uppstå, gifva signal med ringlocka; samt att färdas varligt förbi hästar och stiga af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, äfvensom när det eljes är af behofvet påkalladt, för undvikande af olyckshändelse.

e) Flere än två velocipeder få ej framdrivas i bredd, och är jemväl förbudet att vid färd på velociped onödigtvis eller för öfning åka annorledes än rakt framåt.

[2902—2904] Ordningsföreskrifter. — Afståndet från Stortorget till diverse platser.

f) Det i § 3 Ordningsstadgan för rikets städer gifna förbud att å gata, torg eller annan allmän plats köra ovarsamt samt att vid vändningar i gatuhörn eller vid färd mellan gård och gata köra annorlunda än med stor varsamhet skall ega tillämpning jemväl å velocipedåkning.

Öfvergångsstadgande.

Från och med den 1 januari 1898 skall punkten c) 1:o och från och med den 1 augusti 1899 den öfriga delen af samma punkt, för så vitt den nu ändras, lända till ovilkorlig efter rättelse; och är följaktligen tillåtet att intill den förra tidpunkten hafva nummer och intill den senare lykta enligt motsvarande föreskrifter i Öfverståthållare-embetets kungörelse den 27 december 1894.

[2903] Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräfvär, välja den gångbana, som är belägen på hans *venstra* sida.

[2904] Afståndet från Stortorget till:

	Meter
Albano	3,628
Barnängen	3,159
Bellmans byst	3,944
Bergsund	4,210
Biskopsudden	4,795
Blockhustull	6,339
Blåporten	2,651
Charlottendal (utom Hornstull)	4,329
Danviks hospital	3,080
Danviks tull	2,900
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården)	5,062
D:o (genom Fredrikshofs tull)	4,685
D:o (genom Östermalms tull)	5,282
Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull)	3,750
Drottningberget (g. Fredrikshofs tull)	3,676
D:o (genom Östermalms tull)	3,901
Drottningholm (nya vägen)	11,790
Enskede	4,824
Experimentalfältet utom Roslagstull	4,860
Fiskartorpet	5,178
Fogelsången	4,810
Framnäs	3,043
Fredrikshofs tull	2,577
Frösunda, Stora	5,813
D:o Lilla	6,259
Grönbrink	4,175
Gröndal (på Djurgården)	5,686
Gröndal (utom Horns tull)	4,489
Gungan	4,677
Haga (Gamla) genom 1:a Haga grind	6,377
Haga lustslott genom första grind	5,255
Haga lustslott genom andra grind	5,730
Hagalund	5,308
Hammarby	3,717
Hammarby tull	2,390

Hasselbacken	3,325
Hornsberg	4,692
Hornstull	3,135
Hägersten	7,070
Jakobsdal	3,970
Johannishof	3,688
Jerfva	7,170
Järla	7,171
Karlberg (genom alléen)	4,475
D:o (Rörstrandsvägen)	4,121
Konradsberg	3,964
Kristineberg	4,469
Kräftriket	4,174
Kungsholms tull	3,060
Kyrkogården, nya	4,222
Källhagen	3,403
Lidingöbro (öfver Djurgården)	6,422
D:o (genom Fredrikshofs tull)	5,264
D:o (genom Östermalms tull)	5,831
Lifgardets till häst nya kasernbyggnad, till porten	3,250
— (från Valhallavägen)	650
Liljeholmen	3,527
Listonhill	4,943
Långholmen	4,365
Långpannan	8,227
Manhem	5,175
Manilla (öfre)	5,235
Marieberg	4,219
Nacka världshus	6,478
Nockeby bro	10,138
Norra begravningsplatsen, grinden n:r 5	4,512
Norrbacka	3,913
Norrtull	3,512
Nybohof	4,139
Ropsten	4,999
Rosendals lustslott	3,889
Roslagstull	3,379
Rörstrand	3,367
Sabbatsberg	2,939
Sandsborg	5,427
Sirishof	3,453
Skanstull	2,678
Skuggan	5,684
Skuru	12,277
Solna kyrka (genom Norrtull)	4,863
Stallmästaregården	3,785
Starrbäcks ekbacke, se Lifgardets till häst nya kasern	
Stocksund	7,013
Stora Sickla	5,582
Sundbyberg	9,124
Södra begravningsplatsen, grinden n:r 1, cirka	5,180
Tallkrogen	7,274
Tanto tull	2,944
Tegeludden	4,183
Tranebergsbro	4,913

Höjder. — Tulluppbörden.

[2904—2906]

Täcka udden	5,745	Drottninggatan, från Strömmen, till	
Ulfunda	7,224	Tekniska högskolan	1,517
Ulriksdal (genom Norrtull)	8,654	Götgatan, från Södermalmstorg	1,924
Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Älkistan)	9,249	Hornsgatan, från Södermalmstorg,	
Weylandts villa	4,234	till Hornskroken	1,360
Yärtan, hamnen vid densamma	4,095	Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs	
Älkistan	6,184	torg, till Spårvägsbolagets egendom	1,280
Östermalms tull	2,461		

[2905]

Höjder:

(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till 3,95 meter öfver slussröskeln.)	Meter.		Meter.
Adolf Fredriks kyrka, kulan	54,67	Mariahissen, golfvet till balkongen	
Belvedären, öfversta räckets öfre kant	74,98	runtt om öfversta tornet.....	36,45
Brandtornet, kulan.....	54,96	Maria kyrka, korset	72,96
Ersta kapell, korset	67,93	Observatorium, spetsen af tornet....	60,87
Hedvig Eleonora kyrka, korset.....	80,12	Riddarholmskyrkan, korset.....	96,42
Jakobs kyrka, korset	54,51	Skeppsholms kyrka, korset.....	52,26
Johannes kyrka, korset	113,23	Storkyrkan, korset.....	73,88
Dito, åskledarens spets....	115,73	Tyska kyrkan, hjulet under tuppen	97,25
Katarinahissen, skorstenens öfre kant	51,67	Dito, åskledarens spets	101,45
Dito, öfversta räckets öfre kant.	47,24	Vattentornet vid Mosebacke torg:	
Katarina kyrka, korset.....	104,46	till tornsockelns underkant.....	46,55
Klara kyrka, hjulet under tuppen	109,96	till tornets högsta spets	80,73
D:o åskledarens spets	114,57	till vattenytans högsta höjd i ci-	
Kungsholms kyrka, korset	59,48	sternen	76,55

[2906]

Tulluppbörden (den debiterade).

År	för Stockholm	för Göteborg	för Malmö	för Norrköping	för hela riket
1855	3,876,457	4,432,735	571,082	586,022	12,004,543
1865	4,640,336	5,229,582	969,081	533,381	13,999,556
1875	9,485,627	7,129,180	2,181,654	867,204	24,391,997
1876	10,061,356	7,812,370	2,195,252	868,410	26,175,870
1879	9,097,835	6,931,729	2,354,541	943,795	25,008,252
1880	10,514,681	7,365,224	2,335,685	839,463	27,622,164
1881	10,929,042	7,999,425	2,557,791	1,044,255	29,849,639
1882	11,184,063	7,839,857	2,733,489	1,166,863	31,108,483
1883	11,519,558	8,804,427	3,067,905	1,128,627	33,509,452
1884	11,929,401	8,551,250	2,770,639	1,274,331	33,887,744
1885	11,939,036	8,911,517	2,647,646	1,316,949	33,123,190
1886	10,830,802	8,252,332	2,688,846	1,355,980	32,233,528
1887	10,273,091	7,795,324	2,479,332	1,253,462	30,704,898
1888	12,694,733	8,690,665	3,015,355	1,732,876	37,722,664
1889	13,901,773	9,538,323	3,323,850	1,854,602	42,475,952
1890	13,806,336	9,017,730	4,050,798	1,807,178	42,675,131
1891	12,377,559	8,287,644	3,678,487	1,897,746	38,012,541
1892	12,808,052	7,846,825	4,102,382	1,727,619	37,297,733
1893	12,843,500	8,074,559	4,524,101	1,356,951	37,111,961
1894	13,644,544	8,373,126	4,252,923	1,694,119	38,631,960
1895	13,992,030	9,238,384	3,909,915	1,680,826	39,466,186
1896	15,415,568	8,995,801	4,436,339	1,522,543	42,306,765
1897	16,536,062	9,537,532	4,369,558	1,383,625	43,752,944
1898	18,684,323	11,425,670	5,053,026	2,022,303	52,208,327

Församling	Rote.		Mankön	Qvinkön	Antal personer rotevis	Antal personer församlingsvis
	Benämning	N:r				
Adolf Fredrik	Tegnérsgroten	5	4,232	6,204	10,436	44,322
	Observatorieroten	6	5,449	6,597	12,046	
	Sabbatsbergsgroten	18	5,244	7,221	12,465	
	Norrstullsroten ...	22	4,575	4,800	9,375	
Jakob och	Jakobsroten	7	5,230	7,417	12,647	32,291
	Af Roslagsroten, qvartern Sparfven Kåkenhusen och Polacken	8	516	675	1,191	
Johannes	Roslagsroten, utom ofvannämnda qvarter	8	3,908	4,858	8,766	18,453
	Vanadisroten	21	4,959	4,728	9,687	
Katarina	Barnängsgroten ...	12	6,718	7,624	14,342	42,795
	Stadsgårdsgroten..	13	6,251	7,061	13,312	
	Skanstullsgroten ...	14	7,289	7,852	15,141	
Klara	Klara kyrkorote..	2	3,007	4,817	7,824	17,383
	Hötorgsgroten.....	3	3,820	5,739	9,559	
Kungsholmen	Kungsbrorogroten...	4	4,522	5,388	9,910	29,649
	Kronobergsgroten.	17	5,228	4,957	10,185	
	Stadshagsgroten....	23	4,775	4,779	9,554	
Ladugårdsländet (Östermalm)	Humlegårdsgroten.	9	5,609	8,257	13,866	60,860
	Nybrorogroten	10	4,793	8,159	12,952	
	Grefbrorogroten	11	6,683	9,353	16,036	
	Narvarogroten.....	20	9,337	8,669	18,006	
Maria Magdalena	Maria kyrkorote .	15	6,283	8,424	14,707	37,532
	Tantorogroten.....	16	5,680	5,855	11,535	
	Skinnarviksgroten.	19	5,184	6,106	11,290	
Storkyrkan	Storkyrkorogroten ...	1	5,128	6,544	11,672	11,672
Summa			124,420	152,084	276,504	276,504

Antalet personer, som vid 1898 års mantalsskrifning qvarstår i mantalsboken utan att hafva lemnat mantalssuppgift och hvilka ej — såsom förut skett — upptagits i mantalslängden såsom efterförda, enär deras vistelseort ej kunnat utrönas, utgöra 7,046, deraf mankön 4,223 och qvinkön 2,823.

Den kyrkoskrifna folk mängden vid 1897 års slut var: 288,602.
(131,286 af mankön, 157,316 af qvinkön.)

Folk mängdens storlek nedannämnda år:

År	Personer	År	Personer	År	Personer	År	Personer
1663	14,948	1860	109,878	1833	190,842	1890	245,317
1763	72,989	1865	126,180	1834	200,781	1891	248,051
1800	75,517	1870	133,597	1835	211,139	1892	249,246
1820	75,569	1875	144,974	1836	216,807	1893	252,937
1830	81,512	1880	168,019	1837	222,549	1894	259,304
1840	83,629	1881	174,706	1838	228,218	1895	267,100
1850	91,544	1882	182,358	1839	236,350	1896	274,611

*) Folk mängden vid 1898 års slut, se det i april utkommande supplementet.