

## Stockholms Skeppslista år 1894.

Fartyg à 20 ton och deröfver.

Förkortningar: S. = Skepp. S. S. = Skonert-skepp. B. = Brigg. Sk. = Skonert. G. = Galeas.  
Sl. = Slup. S. Å. = Skruf-ångare.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafvarens namn.
Ahlström, G. L.	Columba.	S. Å.	452	70	Roslin, O. S.
Ahlborg, K. A. (för Rederi-akt.-bol. Svea).	Svithiod.	»	405	180	Blomberg, Hj.
—	Gauthiod.	»	427	180	Rydell, Alb.
—	Svea.	»	826	170	Camitz, J.
—	Amsterdam.	»	712	110	Leverin, A.
—	Freja.	»	769	130	Thunell, A. F.
—	Bore.	»	353	120	Beskow, J. E.
—	L.Torstenson.	»	271	80	Åström, E. L.
Althainz, F.	Gottfried.	»	304	80	Gernand Ström, C.F.
Andersson, A.	Gustafva.	S.	313		Andersson, A.
—	Flink.	Sl.	77		Blomqvist, K.
Andersson, C. J.	Örskär.	S.	439		Sundqvist, F. M.
Backert, C. H. (för olika bolag).	Norrtelje.	S. Å.	76	80	Brandt, C.
—	Åkers kanal.	»	56	35	Wahlberg, J.
—	W. Lindberg.	»	66	40	Godberg, J. A.
—	Waxholm.	»	54	65	Hallander, C. J. M.
—	Dalarö Ström.	»	65	30	Vakant.
—	Eckholmen.	»	61	32	Lindberg, C. W.
—	Tessin.	»	50	40	Arfvidson, J. A.
—	Tenö.	»	55	30	Wahlberg, A. L.
—	Upland.	»	73	30	Wernström, J. M.
—	Siren.	»	35	20	Lundberg, A. J.
—	Ågir.	»	35	15	Forsberg, G.
—	Najaden.	»	27	20	Vakant.
—	Idun.	»	29	20	Palmgren, C. W.
—	Ran.	»	25	12	Söderman, J. E.
—	Sjöfröken.	»	43	35	Englund, L. F.
—	Sirius.	»	77	65	Wendel, F. L.
—	Victoria.	»	65	65	Ekebohm, D.
—	StrömmaKan.	»	65	30	Tillman, E.
—	Ljusterö.	»	47	20	Hamstedt, H.
—	Svan.	»	27	20	Olsson, J.
—	Ekerö.	»	67	35	Andersson, C. O.
—	Arla.	»	31	20	Hammargren, B.
—	Lärkan.	»	39	20	Forslind, C. G.
Blomberg, C.	Josefina.	Si.	46		Blomberg, C.
Blomqvist, C. F.	Delfin.	»	58		Blomqvist, L. F.
Blomqvist, L. G. G.	Augusta.	G.	67		Lundberg, A.
Boqvist, F.	Maria.	Sl.	43		Boqvist, F.
Brolin, L. G.	Allegro.	S. Å.	797	130	Åhman, C. W.
—	Presto.	»	813	130	Abenius, O.
—	Tellus.	»	770	130	Svedberg, A. F.
—	Atalanta.	»	726	120	Ekström, G. M.
—	Nautilus.	»	731	120	Svinhufvud, G. A. R.
—	Rex.	»	750	130	Gleerup, F. W.
—	Bergsund.	»	663	120	Aminoff, K. A.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Brolin, L. G.	Motala.	S. Å.	545	90	Neander, J. O.
—	Stockholm.	»	591	120	Ternström, S. E.
—	Dux.	»	750	130	Willborg, W. R.
Broomé, L.	Lovisa.	Sl	51		Blomqvist, G.
—	Maria.	»	83		Jansson, J.
Carlsson, O.	Gäddviken.	S. Å.	47	10	Borg, W. T.
Carlsson, A.	Charlotta.	Sl.	46		Carlsson, A.
Fahlgren, C. A.	Mathilda.	S	364		Reinhardt, S.
Fought, Chrl.	Sally.	»	1105		Forsberg, N. T.
—	Marguerite.	»	1199		Åsberg, O.
Fredholm, A.	Arla.	S. Å.	724	120	Fris, A.
—	Thyra.	»	1190	150	Ternström, W.
Fröberg, C. J.	Johanna.	Sl	35		Fröberg, C. J.
Förselius, G. (sjelf o. för olika bolag.)	Gripsholm.	S. Å.	78	45	Ekström, C. L.
—	Smedjeb. II.	»	42	10	Svanström, C.
—	Smedjeb. I.	»	42	10	Larsson, A.
—	Hillersjö.	»	73	45	Pettersson, F. O.
—	Ekolsund.	»	72	35	Olsson, P. E.
—	Smedjeb. III.	»	45	10	Sundholm, J.
—	Brage.	»	43	20	Ahlgren, A.
—	Strömsh. kan.	»	34	20	Leiman, J. F.
—	Pampus.	»	20	20	Johansson, J. P.
—	Framåt.	»	33	40	Wiklund, A.
—	Sandhamn.	»	28	38	Sjöström.
—	Gylfe.	»	23	30	Eriksson, A.
—	Tor.	»	39	40	Mattsson, J.
—	Oden.	»	21	30	Johansson, M. J.
—	Hermine.	S.	289		Pettersson, P.
—	Köping.	S. Å.	68	25	Wistrand, G.
—	Fagersta.	»	40	10	Hjerner, E.
—	Pius.	»	36	15	Bovin, C. A.
—	Surahammar.	»	43	16	Svensson, A.
—	Torshälla.	»	39	20	Sjöberg, O.
—	Blidösund.	»	65	30	Österman, J. A.
—	Kung Carl.	»	34	20	Östring, C. H.
—	Hallstahamr.	»	41	10	Johansson, J. P.
—	Nils.	»	37	10	Andersson, P.
Georgii, A. (för bo- laget Condoren).	Condoren.	»	888	130	Svensson, C. J.
—	Örnen.	»	913	120	Andersson, A. L.
—	Falken.	»	1055	140	v. Björnmark, A.E.A.
Gustafsson, John.	Alfred.	Sk.	68		Sellin, C. O.
—	Dockan.	»	58		Sundblad, J. E.
—	Habil.	»	89		Ringbom, W.
Hallwyl, W. von,	Nya Hällsvik.	S. Å.	80	40	Holm, J. A.
—	Nya Södertelje	»	48	35	Ramberg, J.
—	Ragnhild.	»	55	100	Österberg, O. P.
—	Trosa.	»	26	20	Stricker, C.
Heilborn, O.	Lincoln.	»	145	35	Hermelin, W.
Barfoed, J.	Catharina.	S.	582		Oom, J.
—	Svea.	»	599		Jakobsson, I.
—	E.W. Almqvist.	»	529		Andersson, N. P.
—	Rosa.	»	516		Nyman, A. V.
—	Thrine.	»	454		Jakobsson, J. A.
Jehander, C.	Svensksund.	S. Å.	22	35	Sjöblom, J.
Johansson, N. A.	Alert.	Sk.	159		Johansson, J. G.
Johnson, A.	Axel Johnson.	S. Å.	1116	150	Nordahl, H. E.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Johnson, A.	AnnieTherese	S. Å.	812	120	Ramström, C. O.
Lagergren, G. R.	Stella Maris.	S.	569		Ternström, R.
—	Medora.	»	851		Vakant.
Larsson, Ad.	C. v. Linné.	S. Å.	241	80	Lübeck, Edv.
Levin, K. G. E.	Arla.	»	161	50	Levin, K.
Liljewalch, E.	Belos.	»	185	160	Wright, J.
—	Hermes.	»	207	160	Cedergren, J. O. N.
—	Neptun.	»	185	80	Wolf, A.
—	Poseidon.	»	152	120	Höjer, A. F.
—	Hero.	»	47	60	Ewerlöf, F. J.
—	Argo.	»	46	60	Grundelius, C. A.
—	Eol.	»	90	60	Höggren, E. K. S.
Lindberg, C. J. S.	Oskar.	Sk.	107		Lindberg, C. J. S.
—	Helena.	Sl.	55		Fröberg, C.
Lindqvist, S.	Sofia.	»	48		Lindqvist.
Malmqvist, C. G.	Ebenezar.	Sl.	46		Malmqvist, C. G.
Naucler, O.	Gulleck.	»	49	50	Baumgardt, L. E.
—	Anthrax.	S. Å.	24	35	Söderblom, O.
Nyman, C. E.	Gust. II Adolf.	»	241	80	Dahlström, J. A.
—	Dana.	»	273	80	Johansson, E. O.
Olsson, E.	Jumbo.	»	68	16	Edlund.
Paton, N. (för Ryd- bergskastiftelsen).	A. Rydberg.	S.	144		Silfversparre, C.
Pettersson, C. A.	Karl o. Anna.	Sk.	114		Sjöberg, C.
Pettersson, C. G.	Eurydice.	Sl.	51		Pettersson, C. G.
Pettersson, G.	Ellida.	»	54		Pettersson, G.
Rossander, J. F.	Lidingö.	S. Å.	44	30	Fahlström, O. W.
—	Kyrkviken.	»	39	25	Höök, N.
Settervall, J. G. (för bolaget Södra Sverige).	Æolus.	»	467	240	Söderqvist, P.
—	Birger Jarl	»	478	200	Brandt, G.
—	Chapman.	»	367	120	Paulsson, A. F.
—	Drott. Sofia.	»	445	120	Ysberg, P.
—	Kon. Oscar.	»	304	100	Åberg, J. P.
—	Södra Sverige.	»	393	100	Bodman, H.
—	Skandia.	»	381	100	Sundell, O. H.
—	Svea.	»	375	100	Hjärne, G.
—	Hyperion.	»	370	120	Friberg, A.
—	Rhea.	»	362	120	Paulsson, E. L.
—	Nore.	»	191	70	Söderbergh, J. G.
—	Transit N:o 1	»	187	70	Paulsson, C. E.
—	Transit N:o 3	»	178	70	Lenqvist, E. T.
Slöör, F.	Joh. Tillberg.	»	287	50	Söderqvist, A. F.
—	Solide.	»	260	50	Winqvist, C. T.
—	Kattegatt.	»	331	50	Hernlund, K.
Thorén, H. E.	Frithiof.	Sl.	53		Fröberg.
—	Karl Johan.	»	39		Eriksson.
—	Venus.	»	51		Johansson, G.
Thorsell, E. B. (för Ångf.-Aktiebol. Göta Kanal.)	Astrea.	S. Å.	136	45	Vakant.
—	Ceres.	»	137	50	Öhlin, B. O.
—	Pallas.	»	138	50	Hansson, Henrik.
—	Motala Ström.	»	136	45	Svensson, C. A.
—	B. von Platen.	»	137	45	Vakant.
—	Juno.	»	134	60	Jacobsson, Rob.
—	Venus.	»	150	60	Larsson, O. F.
—	Göta Kanal II	»	108	30	Danielsén, K.
—	» IV.	»	110	30	Clausen, H. G.
—	» VI.	»	101	30	Hansson, Chr.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Thulin, C. G.	Clara Maria.	S.	821		Vakant.
—	John.	»	434		Westin, A. A.
—	Rurik.	S. Å.	269	100	Forsberg, E.
Turing, C.	Hilda.	Sl.	48		Turing, C.
Ullman, G. A.	Mary.	Sk.	68		Jansson, J. H.
Wahlqvist, C. J.	Carolina.	»	55		Pettersson, C. J.
Wallenberg, G. O.	Bur.	S. Å.	613	80	Bjarke, K. G.
(för bolag. Union).	Pan.	»	591	120	Johansson, A. G.
—	Tip.	»	958	130	Linder, C. A. M.
—	Jupiter.	S.	727		Vakant.
—	Adolf.	»	458		Sjöholm, J.
—	Lübeck.	S. Å.	228	50	Paulsson, D.
Westerlund, A.	Norden.	Sl.	44		Westerlund, A.
Westerlund, C. G.	Johanna.	»	48		Westerlund, C. G.
Wicander, C. O.	A. Wicander.	S. Å.	686	120	Odelmark, P.
»	H. Wicander.	»	1073	110	Edgren, H.

## Taxa å hamnafgifter i Stockholm att tjena till efter rättelse t. v. under år 1895,

intill dess Kongl. Maj:ts beslut i anledning af Stockholms stadsfullmäktiges underdåniga framställning med förslag till taxa å hamnafgifter i Stockholm blifver vederbörande till efter rättelse delgifvet.

## A) för fartyg.

För fartyg af mer än 10 tons afgiftspliktig dragtighet:

kommande direkt från utrikes ort, för hvarje ton ..... 10 öre,  
afgående direkt till utrikes ort för hvarje ton ..... 10 »

kommande från inrikes ort för hvarje ton 5 »  
afgående till inrikes ort för hvarje ton 5 »

För öppet segelfartyg af mer än 10 tons afgiftspliktig dragtighet enligt måtbref, utfärdadt den 1 April 1881 eller derafter:

kommande från inrikes ort, för hvarje ton 3 öre,  
afgående till inrikes ort ..... 3 »

För fartyg om 10 tons dragtighet och derunder utgår afgift som för 5 tons.

Afgift enligt denna taxa erlägges jemväl för passagerareångslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.

För ångfartyg, som på förut kungjorda tider en eller flere gånger i månaden besöker hamnen, skall nedsättning ega rum med två femtedelar, och för dylikt ångfartyg, som hvarje söknedag en gång ankommer till och en gång afgår från hamnen, äfvensom för passagerareångslupar, som besörja daglig passageraretrafik mellan bestämda platser eller pass, äfven om tillfälligtvis reservbåt insättes å dessa linier, med tre femtedelar af den afgift, som eljest skolat för fartyget utgå.

För fartyg, som under loppet af ett dygn gör flere resor, erlägges afgift endast en gång för ankommande och en gång för afgående om dygnet.

För fartyg, som endast passerar hamnområdet utan att derinom aflemna eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift.

## B) för varor, som till Stockholm sjöledes inkomma.

Alun, svafvel, vitriol och rödfärg	1 dkt 5 öre,
Asfalt, beck, harts och harpojs	1 » 5 »
Aska, pott.....	1 » 20 »
Barlk.....	1 hl 0,5 »
Bomull och shoddy.....	1 dkt 35 »
Brånvin och sprit, alla slag, samt punsch.....	1 hl 40 »
Fikon, mandel, plommon, sviskon och russin.....	1 dkt 45 »
Fisk, saltad eller inlagd, torr eller rökt: sill och strömming.....	1 hl 7 »
all annan.....	1 dkt 10 »
Fjäder.....	1 » 25 »
Fläsk.....	1 » 20 »
Frö.....	1 » 5 »
Färger, utom rödfärg.....	1 » 15 »
Garn af jute.....	1 » 10 »
do alla andra slag.....	1 » 50 »
Glas och porlän.....	1 » 25 »
Gryn, utom af spannmål.....	1 » 20 »
Gödningsämnen och benmjöl.....	1 » 5 »
Hampa, lin och blånor samt tågvirke och förspinningsgarn.....	1 » 25 »
Hudar, oberedda, våtsaltade.....	1 » 25 »
torra och beredda.....	1 » 60 »
Humle.....	1 » 50 »
Hö och halm.....	1 » 5 »
Jute.....	1 » 7 »
Kaffe.....	1 » 50 »
Kalk, kråta, gips, lera och cement	1 hl 0,5 »
Korkebarlk.....	1 dkt 25 »
Kreatur: hästar och hornboskap.....	1 st. 50 »
kalfvar, får och svin.....	1 » 10 »
Kött.....	1 dkt 20 »
Lerrör.....	1 » 2 »

Lumpor.....	1 dkt 5 öre
Måltärvaker, alla slag.....	1 hl 15 »
Mineralvatten.....	1 » 15 »

## Metaller:

Jern och stål: tack-, göt-, barlast-, skrot- samt smältstycken.....	1 dkt 1 öre,
valsadt och hammarräckt, valsade och smidda ämnen för vidare bearbetning samt plåt, spik, balkar, jernvägsskenor och rör	1 » 2 »
alla öfriga arbetade jernvaror...	1 » 10 »
Alla andra metaller.....	1 » 5 »

Oljor: mineral- och genom torrdestillation framställda.....	1 » 10 »
andra slag samt späck, tran, ister och stearin.....	1 » 35 »

Oljekakor.....	1 » 5 »
Ost.....	1 » 20 »
Papp och pappersmassa.....	1 » 10 »
Papper.....	1 » 20 »

Redskap och maskiner samt färdiga delar deraf.....	1 » 10 »
--	----------

Salpeter.....	1 » 20 »
Salt.....	1 hl 1,5 »

Sirup.....	1 dkt 25 »
Smör.....	1 » 25 »

Socker, raffineradt.....	1 » 45 »
oraffineradt.....	1 » 25 »

Soda.....	1 » 5 »
Spannmål, omalen och bönor.....	1 » 4 »

malen.....	1 » 7 »
Sten, trapp och plan.....	100 st. 50 »

Stenkol och koleks.....	1 dkt 2 »
Syror.....	1 » 25 »

Talg och olein.....	1 » 25 »
Tegel.....	1,000 st. 50 »

Tjära.....	1 hl 5 »
Tobak: arbetad, blad och stjekl..	1 dkt 50 »

arbetad, alla slag.....	1 kg 2 »
Trävaror: ved.....	1 kbm 2 »

alla andra slag, arbetade, sågade, tillhuggna eller hyllade.....	1 » 5 »
--	---------

Tändstieker.....	1 dkt 15 »
Ull.....	1 » 60 »

Vin, cider och bärsaft.....	1 » 50 »
-----------------------------	----------

Väfnader och strumpstolsarbeten, för hvilka tull ej i Stockholm erlägges. Väfnader af jute	1 » 15 »
--	----------

obekt och ofärgad.....	1 » 60 »
do: alla andra slag.....	1 » 60 »

För alla tullpliktiga varor, som här ofvan icke äro särskildt upptagna, erlägges i hamnafgift en procent af tullbeloppet.

Då den sammanlagda vigten, rymden eller mängden af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiften beräknande, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införes i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning icke uppgå till 10 öre, äro äfven fria från hamnafgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan att dervid föras öfver stadens kaj eller brygga, må afgiften icke utgå med mera än hälften af den här ofvan i taxan upptagna varna afgift.

Varor, som angivas till nederlag och för hvilka vid uppläggningen hamnafgift erlägges, äro vid förtullning eller öfverflyttning på annat nederlag från ny sådan afgift fria.

Varor, som enligt tullstadgan angivas till transitupplag, äro vid uppläggningen äfvensom vid reexport eller förflyttning till annat transitupplag befriade från hamnafgift, men deremot underkastade sådan afgift vid förtullning eller förflyttning på nederlag.

## Från hamnavgifter äro fria:

- a) fartyg, som utgått från hamnen, men för motvind, storm eller sjöskada måst det återvända, innan den tillämnade resan hunnit fullbordas, äfven som fartyg, som anlöpt hamnen endast för att afhjelpa liden skada och derefter utgår med samma last, som det vid inlöpandet innehade;  
 b) bogseringsfartyg, då de föra andra fartyg i släptåg;  
 c) fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara afsedat till dykeri- och bergningsföretag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgods och varor;  
 d) ångfartyg vid profnings- och besigtigningsresor;

- e) fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt privilegeradt segelsällskap, under förutsättning att fartyget icke användes till förande af handelsgods och varor;  
 f) kronans fartyg och varor; dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;  
 g) stadens fartyg och varor;  
 h) öppna roddbåtar samt de varor som å dem föras;  
 i) varor, som ej lossas inom hamnområdet;  
 k) tullpliktigt passagerargods, som af resande medföres;  
 l) tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnområdet.

[2879]

## Hyrkusk taxa,

gällande från och med den 1 januari 1875.

## Lega för körslor med tvåspända åkdon, afsedda för personbefordran.

A) Efter tid. 1:o) Inom tullarne.		Kr.	Öre
(Såsom sådana anses äfven f. d. vaktstugan vid Blåporten och vid Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen, Albano (adr. Roslagsgatan 50) och Albano jernvägsstation, Stockholms östra jernvägsstation, sjukhuset Sofiahemmet och Kungl. Svea Artilleriregementes kasernetablissemant, Hörstrandsgatan, Karlbergsvägen i hela dess utsträckning, Solnavägen, samt öfriga öster om Värta-jernvägens spår inom Adolf Fredriks församling belägna gator och gatudelar.			
För hel timme eller derunder .....		2	25
» hvarje efter första timmen börjad halftimme .....		1	—
2:o) Till Karlberg och Solna samt Haga slottspark och Kungl. Djurgården med Ladugårdsgärdet:			
För hel timme eller derunder .....		3	50
» hvarje efter första timmen börjad halftimme .....		1	50
Lemnas åkdonet å ställe utom staden skall, såvida åkdonet blifvit i staden upptaget, för hemfärden särskildt erläggas .....		1	—
B) Efter kurs. 1:o) Inom tullarne.			
(Såsom sådan anses äfven f. d. vaktstugan vid Blåporten.)			
För hvarje kurs .....		2	—
2:o) Utom tullarne. Till nedannämnda ställen:			

Annelund .....	4 50	Frösundavik .....	4 50
Bellmansro .....	3 20	Grönbrink .....	2 95
Berg, utom Horns tull .....	4 05	Gröndal på Djurgården .....	4 40
Biskopsudden .....	3 65	D:o utom Horns tull .....	3 20
Blochhustullen .....	5 40	Gungan .....	3 50
Charlottendal utom Hornstull .....	3 10	Haga, g:la, g:m 1:a Haga grind .....	3 40
Danviks hospital .....	2 55	Haga lustslott, genom d:o d:o .....	3 95
Danviks f. d. därhus .....	2 95	D:o d:o, genom 2:a Hagagrind .....	4 30
Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull .....	3 50	Hagalund .....	3 65
Djurgårdsbrunn genom Ladugårdsl. tull eller Carl XV:s port .....	3 95	Haga orangeribyggnad .....	4 05
Djurgårdsbrunn öfver Djurgården, förbi Manilla eller Rosendal .....	4 05	Hammarby .....	2 65
Drottningberget, genom Ladugårdsl. tull eller Carl XV:s port .....	3 10	Hasselbacken till Vårdshusbyggnaden .....	2 95
D:o, genom Fredrikshofs tull .....	3 50	Hornsberg .....	3 20
Drottningholm .....	7 50	Hägersten .....	5 70
Enskede .....	3 50	Jakobsdal .....	4 75
Finnbo .....	4 85	Jerfva .....	4 75
Fiskartorpet .....	3 65	Jerla .....	5 15
Fogelsången .....	3 40	Johannelund v. Ulfundaviken .....	5 40
Framnäs .....	2 65	Johannishof .....	2 95
F. d. Franska Vårdshuset .....	2 95	Karlberg, genom alléen .....	3 20
Frösunda, öfre .....	4 05	D:o, förbi Rörstrand .....	2 95
D:o nedre .....	4 40	Klubben, utom Horns tull .....	5 85
		Kristineberg .....	3 20
		Kruthuset vid Hund-udden .....	5 15
		Kräftriket .....	2 75
		Källhagen .....	2 65

Landtbr.-akad:s Experimentalfält, till åbyggnaderna .....	3 50	Rörstrand .....	2 75
Lidingöbro genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port .....	4 30	Sandsborg .....	4 30
Lidingöbro genom Fredrikshofs tull D:o, öfver Djurgården, förbi Manilla eller strandvägen förbi Framnäs och Sirishof .....	3 95	Sirishof .....	2 75
Liljeholmen .....	2 75	Skuggan, stora .....	4 05
Listonhill .....	3 95	Skuru herrgård och f. d. värdshus....	8 35
Långpannan .....	4 95	Solna kyrka .....	3 40
Manhem och Manilla, öfre) .....	3 95	Stallmästaregården .....	2 65
Marieberg .....	3 20	Stocksund .....	4 95
Nackanäs .....	4 75	Stora Sikla .....	3 95
Nockeby bro .....	6 50	Sundbyberg .....	5 70
Norrbacka .....	2 95	Tallkrogen .....	4 75
Nya kyrkogården utom Norrtull .....	3 10	Tegeludden .....	3 10
Nybohof .....	3 65	Tranebergs bro .....	3 40
Ropsten .....	3 50	Täcka udden på Djurgården .....	4 95
Rosendal .....	3 20	Ulfsunda .....	5 15
		Ulriksdal, genom Norrtull eller Roslagstull .....	5 50
		Vestberga, genom Horns tull .....	4 85
		Vidängen .....	4 95
		Ålkistan .....	4 40
		Årsta, genom Horns tull .....	4 85

Om vid kurskörning utom tullarne åkdonet efter inställelsen varder före färdens anträdande uppehållet utöfver en half timme, betalas för hvarje derefter börjad halftimme; hvarunder väntning sker, väntningspenningar med 60 öre. Väntningspenningar betalas äfven, såsom nu sagt är, i händelse den åkande under färden dröjernågonstädeslängre än en half timme. Begagnas vid kurskörning utom stadens tullar samma åkdon tillbaka, betalas, väntningspenningar oberäknade, för återresan hälften af hvad för framresan är stadgdadt. Hyrkusk är skyldig att verkställa hemtning från alla de ställen utom tullarne, dit han är pligtig att förätta körning, vare sig efter tid eller kurs; och betalas då lika mycket, som när körning sker från staden till dessa ställen.

#### C) Särskilda bestämmelser.

Flera än fyra fullväxta personer och ett barn under 10 år eller tre fullväxta personer och två barn under 10 år må ej utan hyrkuskens medgifvande inrymmas i åkdonet; dock må utöfver detta antal medföljande domestik taga plats på kuskbocken eller bakpå åkdonet. För medförda saker erlägges icke någon särskild afgift, när icke flera än två personer begagna åkdonet. Åro de åkande flera än två, betalas för hvarje tyngre persedel 20 öre, dock må ej mera än tillsammans 50 öre fordras för alla sakerna tillhoppa. För lättare persedlar, såsom nattsäckar, mindre kappsäckar, hattfodral och dylikt betalas ingen särskild afgift. Grind- eller bropenningar, som under färd med hyrvagn ifrågakomma, skola af den åkande betalas, och då dylik afgift af hyrkusken

utgifves för sådan hemtning, hvarom på förhand aftalats, skall densamma af den åkande godtgöras. Legans erläggande på förhand må af hyrkusken kunna fordras, när åkdonet tingas af person, som är för honom okänd, eller annan skäligen anledning härtill förefinnes. För körslor emellan klockan 11 på aftonen och kl. 6 på morgonen utgår legan med 50 procents förhöjning såväl vid körning efter tid som vid kurskörning, dock att förhöjningen icke beräknas för återfärd, dertill åkdonet tingats före eller vid framfärd, som blifvit fullbordad innan kl. 11 på aftonen. Med nu nämnda undantag skall den förhöjda betalningen äfven erläggas:

#### 1:o) Vid kurskörning.

- a) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- b) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

#### 2:o) Vid tidkörning, som varar endast en timme:

- a) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen,
- b) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

#### 3:o) Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

- a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

Om åkdon, som blifvit tingadt till kurs-

körning inom staden, efter inställelsen och före färdens anträdande, varder uppehållet utöfver en fjerdedelst timme, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning efter tid. Om den åkande, utom att hafva tingat körningen efter tid, färdas till endast ett ställe, betalas såsom för kurskörning; men om den åkande färdas till mera än ett ställe, utgår betalningen såsom för körning efter tid. Vid kurskörning beror det af körsvennen att till det uppgifna stället välja den närmaste eller lämpligaste vägen; och må han, under körningen, af den eller de åkande icke uppehållas vidare än som erfordras för någon af de åkandes afhemmande, för uppsläende eller nedfällande af suffletten eller för annat dylikt ändamål. Om anorlunda i följd af den åkandes påfordran sker, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning för körning efter tid. Sker återbud om tingad körning, sedan vagnen är förspänd, men innan den blifvit till afhemningsstället framkörd, betalas 75 öre. Har vagnen på bestämd tid blifvit vid afhemningsstället instäld utan att begagnas, erlägges 1 krona; dock må härom besked lemnas inom en fjerdedelst timme efter åkdonets framkomst. Derest så icke sker, betalas såsom för körning efter tid. Vid betalnings erläggande för de körningar utom

stadens tullar, hvilka ofvan omförmälas, bör i nedannämnde fall iakttagas:

att, då färden anträdes i staden, för att ske omedelbarligen efter tid utom stadens tullar, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega beräknas från det åkdonet till körning inställdes;

att, om åkdon begagnas först till kurskörning inom staden och omedelbart derpå till körning efter tid utom tullarne, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega utgår för hela körningen;

att, om åkdon begagnas först till körning efter tid inom staden och den åkande derefter färdas till ställe utom tullarne, betalningen beräknas särskildt för tidkörningen inom staden och särskildt för den derefter fortsatta körningen utom tullarne.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande hyrkuskreglemente, hvaraf äfvensom af taxan ett exemplar alltid bör af hyrkusken eller hans körsven på anfordran allmänheten tillhandahållas.

Legan för de körslor, som af hyrkuskarne verkställas med s. k. rustvagn eller annat för varuforsling afsedt tvåspändt fordon, äfvensom med enspändt åkdon, afsedt för personbefordran, utgår enligt de bestämmelser, som för motsvarande fall finnas meddelade i gällande åkaretaxor.

[2880]

## Åkaretaxa för personbefordran.

Gäller från 1 juni 1875.

A) Tidkörning.	För 1 eller 2 åkande*		För 3 eller 4 åkande*		B) Kurskörning.	För 1 eller 2 åkande*		För 3 eller 4 åkande*	
	Kr.	öre	Kr.	öre		Kr.	öre	Kr.	öre
1:o) Inom tullarne.					1:o) Inom tullarne.				
Anm. Såsom sådana anses Mariebergsgatan norr om Drottningholmssvägen, Rörstrandsgatan, Karlbergsvägen i hela dess utsträckning, Solnavägen, samt öfriga öster om Värtajernvägens spår inom Adolf Fredriks församl. belägna gator och gatudejar. Östra jernvägsstationen, Sofiahemmet, Svea Artilleris kasernetablissemant, La Blåporten v. Skogsinstitutet samt Bellmansro, Sirishof o. vägen m:n dessa ställen öster om Belvederen. Albano (adr. Roslagsg. 50) o. Albano jernvägsst. samt Bellevue.					(Se Anm. under A. 1:o)				
För hel timme eller derund.	1	25	1	50	För hvarje kurs .....	1	—	1	25
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	—	60	—	75	2:o) Utom tullarne.				
2:o) Utom tullarne.					Till eller från nedannämnda ställen:				
Utom tullarne är åkare ej skyldig köra bortom de ställen, som här nedan uppräknas under rubriken: kurskörning utom tullarne.					Biskopsudden .....	1	60	2	10
För hel timme ell. derund.	2	—	2	50	Blokkhustullen .....	2	—	2	50
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—	1	25	Charlottendal u. Horns t. ....	1	30	1	75
					Danviks hospital .....	1	10	1	45
					Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull .....	1	55	2	05
					Djurgårdsbrunn öfver Djurgården förbi Manilla eller Rosendal .....	1	80	2	35
					Djurgårdsbrunn genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port .....	1	70	2	25
					Drottningberget genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port .....	1	30	1	75
					Drottningberget genom Fredrikshofs tull .....	1	55	2	05

\* Mot droskuskus bestridande må åkdon ej upptagas af flera än två personer. Åka flera än två, betalas efter 2:a kolumnens pris. Ett barn under tio år ege dock att utan särskild afgift medfölja åkande.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.



	För 1 eller 2 åkande.		För 3 eller 4 åkande.			För 1 eller 2 åkande.		För 3 eller 4 åkande.	
	Kr.	öre	Kr.	öre		Kr.	öre	Kr.	öre
Eklund .....	1	50	1	95	Lidingöbro värdshus ge- nom Ladugårdslandstull eller Carl XV:s port ....	1	85	2	45
Enskede .....	1	55	2	05	Lidingöbro värdshus ge- nom Fredrikshofs tull.....	1	70	2	25
Experimentalf:ts byggnad .....	1	55	2	05	Lidingöbro värdshus öfver Djurgården, Manilla ell. strandvägen förbi Fram- näs och Sirishof .....	2	—	52	50
Finnboda slip .....	1	70	2	25	Liljeholmen .....	1	20	1	65
Fiskartorpet .....	1	60	2	10	Manilla .....	1	70	2	25
Fogelsången .....	1	45	1	95	Marieberg .....	1	35	1	85
Grönbrink .....	1	25	1	70	Norrbacka .....	1	25	1	70
Grändal å Djurgården ....	1	90	2	50	Nya kyrkogården.....	1	30	1	75
Grändal utom Horns tull	1	35	1	85	Nybohof, Stora .....	1	60	2	10
Gungan .....	1	55	2	05	Reimersholm .....	1	10	1	45
Haga, Gamla .....	1	45	1	95	Ropsten .....	1	55	2	05
Haga lustslott .....	1	70	2	25	Rosendal .....	1	35	1	85
Hagalund .....	1	60	2	10	Skjutbanan vid Hufvudsta	2	50	3	—
Haga orangeribyggnader	1	80	2	35	Skuggan, Stora .....	1	80	2	35
Hammarby .....	1	15	1	55	» Lilla .....	1	90	2	45
Hornsberg, Stora .....	1	35	1	85	Solna kyrka genom Norr- tull eller förbi Karlberg	1	50	1	95
» Lilla .....	1	35	1	85	Stallmästaregården .....	1	10	1	45
Hufvudsta, skjutbanan vid	2	50	3	—	Stora Sikla .....	1	70	2	25
Johannishof .....	1	25	1	70	Tegeludden .....	1	30	1	75
Karlberg genom Karlbergs- vägen .....	1	35	1	85	Tranebergsbro .....	1	45	1	95
Karlberg förbi Rörstrand	1	25	1	70	Värtagasverket .....	1	25	1	70
Kavallerietablissemnet ..	1	25	1	70	Värtahamnen .....	1	35	1	85
Konradsberg .....	1	35	1	85	Älktistan .....	2	—	2	50
Kristineberg utom Kungs- holms tull .....	1	35	1	85					
Kruthuset vid Hundudden	2	—	2	50					
Kräftriket .....	1	20	1	65					
Källhagen .....	1	15	1	55					

Kurskörning må kunna påfordras jemväl till alla de ställen utom tullarne, hvilka äro belägna hitom de nu uppräknade, invid de till dessa ledande vägar; och beräknas i sådana fall legan såsom till det närmast bortom belägna, i taxan utsatta ställe.

När för personbefordran afsedt åkdon är å station uppställt, får körning inom det område, för hvilket taxan gäller, icke vägras i andra fall än dem, som i §§ 32, 33 och 34 af gällande åkarreglemente omförmålas. Åkdonet må antingen upptagas å stationen eller derifrån till ställe inom tullarne hemtas af bud, som medföljer åkdonet.

Då åkdon upptages, ege den åkande att fritt förfoga öfver det s. k. *taxomärke*, som å åkdonet bör finnas anbragt, och som innehåller sammandrag af taxan samt åkdonets nummer jemte egarens namn och adress.

I händelse åkdon afhämtas från station utan att sedermera till körning begagnas, vare åkaren berättigad att för hinder och uppehåll undfå ersättning med 50 öre.

Körsolegan beräknas antingen efter kurs eller efter tid.

**Kurskörning** eger rum, när den åkande färdas allenast

a) från ställe inom tullarne till *ett enda* ställe inom eller utom tullarne; eller

b) från ställe utom tullarne till *ett enda* ställe inom tullarne.

Vid kurskörning ege droskkusken välja genast lämpliga väg, dock ej öfver tillfruset vattendrag, utan den åkandes begifvande.

Legan beräknas efter tid:

a) vid färd mellan två ställen utom tullarne;

b) när den åkande färdas till *flera än ett* ställe;

c) vid hvarje körning i öfrigt, som icke är att räkna till kurskörning;

d) när vid kurskörning åkdonet, utan droskkusken förvällande, blifvit, för hemtning till den åkande eller eljest för dennes räkning, uppehållet öfver en kvarts timme före färdens början eller öfver fem minuter efter dess slut, och

e) när vid kurskörning åkdonet under sjelfva färden måst för den åkandes räkning stanna längre än som erfordras för persons upp- eller urstigande, sjuflottens uppsläende eller annat dylikt ändamål.

I följd häraf är det alltid angeläget att den åkande och droskkusken på förhand äro ense om tiden, då åkdonet upptogs.

För transport af åkandes lättare effekter, såsom hattfodral, nattsäck, mindre kappsäck och dylikt, erlägges ej särskild betalning, men för hvarje tyngre persedel utgår afgift med 20 öre; dock må ej mera än tillhoppa 50 öre fordras för på en gång medförda effekter.

*Grind- och bropenningar*, som under färden ifrågakomma, skola af den åkande betalas.

Då vid tidkörning åkdon begagnas såväl inom som utom tullarne, beräknas den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega från det åkdonet upptogs.

För körslor mellan klockan 11 på aftonen och klockan sex på morgonen utgår legan med 50 procenters förhöjning såväl vid kurskörning som vid tidkörning.

Den förhöjda betalningen skall äfven erläggas:

1:o. Vid kurskörning:

a) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o. Vid tidkörning, som varar högst en timme:

a) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o. Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

a) för den halftimme af körningstiden som börjas före men slutas efter kl. 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter kl. 6 på morgonen.

För körslor med de åkdon, som af droskförman anvisas eller på dennes requisition inställas till personers fortskaffande från Centralbangården, utgår legan med 25 procenters förhöjning vid såväl kurs- som tidkörning. I afseende å dylika körslor ökas den sålunda förhöjda legan, vid nattkörning i nyss uppräknade fall, ytterligare med 50 procent. Deremot må det dröjsmål, som kan uppstå för reseeffektors utlemnande å banstationen, icke tagas i beräkning i fråga om legans belopp.

En hvar, som blifvit med körning betjnad, bör genast efter det körningen blifvit verkställd, erlägga den fastställda legan vid bötesansvar; och må, när den åkande icke fullgör hvad honom i berörda afseende rätteligen åligger, åkaren eller körsvennen för utbekommande af sin rätt derom göra anmälan hos patrullerande poliskonstapel eller å polisstation.

För den händelse körsvennen för körningen fordrar högre betalning, än taxan ut-sätter, eger den, som åkdonet betingat, att genast anmäla förhållandet för patrullerande poliskonstapel eller ock å polisstation, då, utan att den klagande sedermera varder besvärad med inställelse hos Öfverståthållare-embetet i annat fall, än när sådant oundgängligen erfordras, rättelse kommer att ske och den felaktige varder till ansvar befordrad.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande åkarreglemente, hvaraf, äfvensom af denna taxa, ett exemplar alltid skall af droskkusken medhafvas och på anfordran den åkande tillhandahållas.

[2881]

s. K. Gästgifveriskjuts

tingas å beställningsställe, Adolf Fredriks kyrkogata 2 o. 4, och erlägges med 2 kr. pr mil.

[2883]

Taxa för stadsbud, gällande

från och med den 1 januari 1878.

A) Efter kurs.	Kort. kurs*).		Läng. kurs*).	
	Kr.	Öre.	Kr.	Öre.
1:o För uppdrag utan börda eller med börda af högst 4,25 kg. vigt .....	—	25	—	40
För börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg. ....	—	50	—	75
För börda, som väger öfver 25,5 kg. till och med 51 kg., ehvad ett eller två stadsbud för uppdragets fullgörande anlitas	1	—	1	50

\*) Kortare kurs är: Uppdrag från ett ställe till ett annat inom samma stadsdel äfvensom ifrån Staden inom broarne till Norrmalm eller Södermalm eller tvärtom från någon af dessa malmar till Staden inom broarne. Hvarje annan kurs anses för längre kurs.

Såsom särskilda stadsdelar anses: 1) Staden inom broarne, 2) Södermalm, 3) Norrmalm med Kungsholmen, Östermalm, Skepps- och Kastellholmarne samt 4) Djurgården intill Sirishof och Bellmansro.

**Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottningatan.**

- eller för uppdraget i dess helhet tillhopa 1 krona; men om beskedet skall lemnas i *Norrmalm* eller bördan dit återföras (lika med *längre kurs*), utgår betalningen: i förra fallet för *återkursen* 40 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 15 öre samt i senare fallet för *återkursen* 75 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 50 öre.
- 3:0 Uppehålles stadsbud af den, som honom tingat, eller eljest för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets utträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämnde *kvarts timme börjad fjerdedels timme*..... — 15
- 4:0 Afsér uppdrag endast att från *ångbåt* eller *jernvägsstationens plattform* till *åkdon* eller *tvärtom* föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje *mansbörda* eller *derunder*.... — 10
- B) Efter tid.
- För *hel timme* eller *derunder* betalas åt hvarje stadsbud — 50
- » hvarje efter *hel timme börjad halftimme* betalas åt hvarje stadsbud..... — 25

## Taxa för sotning.

[2885]

- a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall ega rum å bestämda tider:

	För hvarje rökgång.	
i vindsvåning.....	20	öre.
i våning närmast under vindsbotten .....	25	»
i våning näst derunder .....	30	»
och så vidare med förhöjning för hvarje våning af .....	5	»

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdragen till större höjd än den eljest enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hör.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstenror ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåtrör äfvensom desammans nedtagande och återuppsättande; men om skorstensfejare kallas att så-

## C) Gemensamma bestämmelser.

- 1:0 Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.
- 2:0 Om för forslände af börda användes *vår* eller *kärra*, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd efter ty ofvan sagdt är.
- 3:0 Vid uppdrag till eller från *Djurgården* eger stadsbud, då ångslupskommunikation förefinnes och med fördel kan af stadsbud begagnas, undfå särskild godtgörelse för *ångslupsafgiften* för både fram- och återfärd, äfven om uppdraget afsér blott *framkurs*. I intet annat fall erlägges ångslupsafgift, likasom ej heller roddar- eller bropenningar eller annan dylik afgift.
- 4:0 Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar *flera särskilda kurser*, äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är fullt tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller vederbörande föreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall utgå.

dan rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstensröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den äa befinnes, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlägges ej heller särskild betalning.

b) För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande, lika i alla våningar: om rökgång till endast en eldstad sotas 75 öre om rökgång till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för hvar och en af dem..... 50 » och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af pannmursrör.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstensfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nemligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med 50 procents förhöjning utöfver taxan.

## Diverse underrättelser.

Församlingsgränserna och Rotedistriktsgränserna äro angifna å kartan.

**Valkretsarne för val af borgmästare,  
[2887] riksdagsmän och rådmän.**

*Första valkretsen:* Nikolai och Katarina: 1, 12, 13, 14 roten.

*Andra valkretsen:* Klara församling, Jakobs, Johannes, Skepps- och Kastellholmarne: 2, 3, 7, 8, 21 roten.

*Tredje valkretsen:* Adolf Fredriks församl. och Kungsbroroten: 5, 6, 18, 4 roten.

*Fjerde valkretsen:* Hedvig Eleonora förs. jemte Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20 roten.

*Femte valkretsen:* Maria församling och Kronobergsroten: 15, 16, 19, 17 roten.

**Valkretsarne för val af stadsfull-  
[2888] mäktige.**

*Första valkretsen:* Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarne: 1, 4, 17, 7 roten.

*Andra valkretsen:* Klara och Johannes församlingar jemte qv. Sparfven, Käkenhusen och Polacken i Jakobs församling: 2, 8, 8, 21 roten.

*Tredje valkretsen:* Jakobs församl. (med und. af ofvannämnda kvarter) och Adolf Fredriks församl.: 7, 5, 6, 18 roten.

*Fjerde valkretsen:* Hedvig Eleonora förs. m. Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20 roten.

*Femte valkretsen:* Maria och Katarina församlingar: 15, 16, 19—12, 13, 14 roten.

**[2890] Bevillningsberedningsdistrikten.**

- |          |        |       |                    |
|----------|--------|-------|--------------------|
| 1:a omf. | 1:a    | eller | Storkyrkoroten.    |
| 2:a »    | 2:a »  |       | Klara kyrkorote.   |
| 3:e »    | 3:e »  |       | Hötorgsroten.      |
| 4:e »    | 4:e »  |       | Kungsbroroten.     |
| 5:e »    | 5:e »  |       | Tegnérroten.       |
| 6:e »    | 6:e »  |       | Norrullsroten.     |
| 7:e »    | 7:e »  |       | Jakobsroten.       |
| 8:e »    | 8:e »  |       | Roslagsroten.      |
| 9:e »    | 9:e »  |       | Humlegårdsroten.   |
| 10:e »   | 10:e » |       | Nybroroten.        |
| 11:e »   | 11:e » |       | Kyrkoroten.        |
| 12:e »   | 12:e » |       | Barnängsroten.     |
| 13:e »   | 13:e » |       | Stadsgårdsroten.   |
| 14:e »   | 14:e » |       | Skanstullsroten.   |
| 15:e »   | 15:e » |       | Maria kyrkorote.   |
| 16:e »   | 16:e » |       | Tantoroten.        |
| 17:e »   | 17:e » |       | Kronobergsroten.   |
| 18:e »   | 18:e » |       | Sabbatsbergsroten. |
| 19:e »   | 19:e » |       | Skinnarviksroten.  |
| 20:e »   | 20:e » |       | Narvaroten.        |
| 21:a »   | 21:a » |       | Vanadisroten.      |

**[2891] Taxeringsnämndsdistrikten.**

*Första distriktet:* Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg samt Kungsholms församl.

*Andra distriktet:* Klara församling.

*Tredje distriktet:* Jakobs och Johannes församl. jemte Skepps- och Kastellholmarne.

*Fjerde distriktet:* Adolf Fredriks församl.

*Femte distriktet:* Hedvig Eleonora församling med Kungl. Djurgården.

*Sjette distriktet:* Maria församling.

*Sjunde distriktet:* Katarina församling.

**[2892] Läkaredistriktet.**

*Adolf Fredriks vestra distrikt,* omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt vester om Drottning- och Norrtullsgatorna.

*Adolf Fredriks östra distrikt,* omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt öster om Drottning- och Norrtullsgatorna.

*Jakobs distrikt,* omf. Jakobs församling.

*Johannes' distrikt,* omfattande Johannes' församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtabanan.

*Katarina norra distrikt* eller 13:de roten.

*Katarina vestra distrikt* eller 14:de roten.

*Katarina östra distrikt* eller 12:te roten.

*Klara distrikt,* omfattande Klara församling eller 2:dra och 3:dje rotarne samt den del af Adolf Fredriks församling, som ligger söder om Tegnérsgatan.

*Kungsholms distrikt,* omfattande Kungsholms församling eller 4:de o. 17:de rotarne.

*Maria östra distrikt,* omf. östra delen af Maria förs., med gränsskilnad, från norr räknadt, i St. Skinnarviksgatan, Tavastgatan och Timmermansgatan.

*Maria vestra distrikt,* omf. den öfriga delen af Maria församling.

*Nikolai distrikt,* omfattande Storkyrkoförsamlingen eller 1:sta roten.

*Östermalms vestra distrikt,* omfattande den del af Östermalm, som ligger vester om Nybrogatan.

*Östermalms östra distrikt,* omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanan.

**[2893] Hamnfogdedistriktet.**

För Hamnfogdarnes uppörd indelas hamnområdet tillsvidare i fem distrikt, benämnda: *Skeppsbro—Stadsgårdshamnen*, innefattan-

de sträckan från Norrbro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till östligaste udden af Hästholmen jemte sträckan utefter Hammarbysjö och Årstaviken till Långholmsbron;

*Munkbrohamnen*, från Riddarholmsbron till Slussen och derifrån till Långholmsbron, äfvensom Långholmen;

*Riddarholmshamnen*, sträckande sig rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

*Blasieholms- och Nybrohamnen*, från Norrbro rundt kring Blasieholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park samt vidare från nämnda trappa till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön till Älkistan och vid Brunnsviken jemte hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Fjäderholmarna;

*Skepps-, Kastell- och Kungsholms- hamnen*, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarnas hamn till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfriga stränder af Klaraviken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

### [2894] Skorstensfejaretrakterna.

*Första trakten*, Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

*Andra trakten*, Adolf Fredriks södra del, innefattande den del af Adolf Fredriks församling, som begränsas af Tunnelgatan, en i förlängningen af sagda gata till Klaraviken dragen rät linie till en punkt midt för Kammakaregatan, en derifrån till sistnämnda gata dragen rät linie, Dalagatan till Observatoriigatan, sistnämnda gata, Drottninggatan mellan Norrtulls- och Kungstensgatorna, Kungstensgatan till Saltmätaregatan, denna gata till Rensgatan, Rensgatan till Döbelngatan samt sistnämnda gata till Tunnelgatan.

*Tredje trakten*, Johannes' församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Oxtorgsgatan.

*Fjärde trakten*, Östermalms vestra: den del af Hedvig Eleonora församling, som är belägen vester om Sibyllegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

*Femte trakten*, Östermalms östra: den

återstående delen af Hedvig Eleonora församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af galärvarvet.

*Sjette trakten*, Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

*Sjunde trakten*, Klara församling med undantag af de delar, som tillagts första och tredje trakterna.

*Åttonde trakten*, Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galärvarvet.

*Nionde trakten*, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling, begränsade af Götgatan från Södermalms torg, Asögatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Vermdögatan till Hammarby sjö.

*Tionde trakten*, Södermalms vestra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatau, Timmermansgatan och Wolmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Årstaviken.

*Elfte trakten*, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

*Tolfte trakten*, Adolf Fredriks norra del, innefattande öfriga delar af Adolf Fredriks församling.

### [2895]

### Ordningsföreskrifter för Stockholm.

**Allmänna försäljningsplatser.** Öfverståthållareembetet bestämmer, hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplättna, egande bemälda Embete att dels bestämman särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakthållande af ordning och renlighet å saluplatserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i afseende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjeningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. A gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållareembetets tillstånd, försäljning bedrifvas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

**Annonsor, affischer** eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller

andra föremål utan egarens eller disponerans medgifvande.

**Badande.** Å vissa ställen vid huvudstadens stränder är äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbjudet ställe.

**Dam.** Afdamning eller piskning af mattor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspidande annorledes af dam å större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvarest olägenhet deraf kan försakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 maj till den 1 oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

**Hundar.** Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den åtföljer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, varde upptagne och afförd af polisbetjeningen till Kungl. Veterinärinstitutet och dödad, sedan 3 dagar förflutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

[2896] **Hundskatt** utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under januari-månad hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, skriftligen uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro. Blifver någon senare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader inom en kommun, erlågge för medförda hundar ingen afgift till samma kommun; och njute,

äfven om han längre qvadröjer, enahanda befrielse, i fall med qvitto styrkes, att skatt är för samma tid annorstädes betald. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlågge dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgild med kommunalutskylder.

**Kreatur.** Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrivas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underläten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrives, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats; böte egaren eller den, som eljest skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålls, ej heller fordras eller lemnas fränspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

[2897] **Kälkbacksåkning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: Landtmäteribacken samt de delar af Kronoberget, Observatorielunden, Vanadislunden; Humlegården, Hvita berget och Tantolunden samt af gator och andra platser, hvilka Öfverståthållarembetet efter samråd med Drätsel-nämndens 2. afdelning bestämmer och genom kungörelser anvisar. Å dessa anvisade platser får kälkåkning dock åkning, hvarom nu är fråga, icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med Öfverståthållarembetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbjudet att sådant hinder undandröja. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

**Nötkreatur.** Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med tøm eller ock,

sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre bospadskjur, såsom kalffvar, får och svin, få icke forslas annerledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras ut efter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der lifvig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådana allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturstransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

[2898] **Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspilling eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kärl samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheten ej spilles eller utrinnes, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspilling eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspilling, afskråden och slikt orenlighet, hvartil dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 8 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfningar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsmännen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållarembetet medelst särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelpningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnens aflassing. Öfverträ-

delse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handtverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen derstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande örena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt örenande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Örenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemtningssälle i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemtningssälle rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhemtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom hushållens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omslutna tunnkarl eller klosettkärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärnen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

**Reparationer.** Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är an-

svarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2899] **Renhållning af gator och gårdar.** Fastighetsegare böra, hvar för sin egendom, renhålla gator och andra allmänna platser med dertill hörande trottoarer, rännstenar och afloppstrummor samt gårdar och portgångar; och omfattar renhållningen utomhus för egendom vid gata eller gränd halva gatans eller grändens bredd utmed egendomen och för egendom vid torg eller öppen plats, den del af torget eller den öppna platsen, som ligger 7,126 meter närmast egendomen utefter densamma. Är allmän plats af den form eller ringa utsträckning, att dessa bestämmelser icke äro derå tillämpliga, bestämmes renhållningsskyldigheten af Öfverståthållarembetet. Renhållningsskyldig, som uppdragit renhållningen åt annan person eller inrättning, är fri från ansvaret för renhållningens fullgörande, så framt uppdraget grundar sig på skriftligt kontrakt, som blifvit af Öfverståthållarembetet godkänt, samt försedt med intyg härom, bevisligen delgifvet befälhafvaren inom det polisdistrikt, hvarinom renhållningen eger rum. Den, som för annans räkning åtagit sig sådan renhållning, må på eget ansvar den ombesörja. Blifver han oförmögen att ordentligt fullgöra sina åligganden härutinnan, eller eftersätter han dem så, att Öfverståthållarembetet finner honom icke böra vid renhållningsbestyret bibehållas, skall egaren själf ansvara för renhållningen, sedan Öfverståthållarembetet förstärkt ätt honom härom. Gator, gränder, torg och öppna platser, som äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, äfvensom trottoarer och broar skola, då de icke äro betäckta med snö eller is, dagligen rensopas och, i händelse af behof, från växande gräs befrias. Denna rengöring bör vara fullbordad under maj till och med september innan kl. 8 samt under öfriga månader innan kl. 10 f. m. Skulle härjemte af särskild anledning rengöring någonstades å annan tid af dagen erfordras, bör den äfven då verkställas. Under den tid, då nyssnämnda platser äro med snö eller is betäckta, behöfva de icke rengöras oftare än sådant i följd af töväder eller af annan orsak finnes vara nödigt. Den snö eller is, som för åkande eller gående kan vara till hinder eller olägenhet, skall dock, så fort sig göra låter, undanskottas eller upphuggas; börande likväl slädföre, då sådant i allmänhet finnes i staden, vidmakthållas; och må, för sådant ändamål å den

del af gata eller annan allmän plats, som är bar, annorstädes i närheten befintlig öfverflödig snö utbredas. Vid inträffande halka skall äfven, genom den renhållningsskyldiges försorg, å trottoarer eller, der sådana ej finnas, invid husen eller å annat lämpligt ställe af gata, gränd, torg eller öppen plats utströs sand eller annat dylikt, tjenligt ämne i så stor mängd, som till förekommande af olyckshändelser och beredande af bekvämlighet för fotgångare erfordras. Om våren, sedan Öfverståthållarembetet kungjort tiden, då gatu-isen skall helt och hållet upphuggas, bör sådant inom samma tid vara fullgjordt. Om rännstenar, afloppstrummor och urinkurar galler i tillämpliga delar hvad ofvanföre om nyssnämnda platser är stadgadt. Under maj till och med september böra dessutom rännstenar och afloppstrummor, så framt de ej af regn blifvit tillräckligt renskoljda eller annan omständighet gör sådant öfverflödigt, äfvensom urinkurar dagligen, genast efter verkstäl rengöring, med friskt vatten spolas; skolande rännstenar och afloppstrummor ständigt hållas i det skick, att flytande ämnen obehindradt kunna afrinna. De gator, vägar och andra allmänna platser, hvilka icke äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, skola tillika med der befintliga rännstenar, diken och afloppstrummor alltid hållas i det stånd, som erfordras för allmänna rörelsens obehindrade gång samt vidmakthållande af snygghet och sundhet derstädes. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2900] **Skyltar.** (Öfverståthållarembetets kungörelse 19/11 1894).

*Mom. 1.* Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden, må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

*Mom. 2.* Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall derjemte följande lända till efterrättelse:

a) Skylt skall säkert fastsättas.

b) Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank.

c) Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller derutöfver mer än en och en half meter samt vid gata af ringare bredd mer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter derom i särskildt fall gjord framställning, eger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utsprång.



d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareembetet, efter byggnadsnämndens hörande, dertill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt medföra synnerlig vanprydna, eger Öfverståthållareembetet, efter att hafva hört byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter uppsätts oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareembetet härutinnan beslutar.

f) I benämningen skylt innefattas här äfven skyltens fästen jemte dess öfriga tillbehör.

g) Beträffande skyltar, som redan nu äro uppsatta, skola ofvan gifna föreskrifter iakttagas från och med den 1 juli 1897.

**Sopplanstingsstationer** finnes å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra jernvägsstationen; å *Norrholm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra jernvägsstationen. Dessa stationer hållas tillämpliga för afläsning hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjemte den orenlighet, som uppsamlas å salutorgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna afläsnas jemväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätselnämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgräns framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledande från tomten. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomtägaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtägaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämd galler, försedd med vattenlös samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunns utloppsmynning kommer minst 1,485 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomten icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

**Stensprängning, skott och fyrverkeri.** Den, som i staden verkställer stenspräng-

ning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri böte 5—100 kr.

**Taksnö och is.** Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan förorsaka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvändig ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålles; börande husegaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olycksändelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

**Teatrar.** Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

**Trottoar.** Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstånga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börda, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans *venstra* sida.

**Tvättbryggor.** Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för

sådant ändamål äro upplättna, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

**Vakar.** Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållarembetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

**Vattenhemtning.** Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

**Ved.** Kol och ved må uppläggas i källare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,891 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon aflämnas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjälpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit det samma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

[2901] **Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för en hvar att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Osterlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med arbetsåkdon köra

fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbrös förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobs-gatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malmtorrgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmtorrgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmkilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Vallgatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och St Paulsgatan, Horskngatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Der genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemnas vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger, när någon är i vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemnas midten af densamma fri för personåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lassat af den beskaftenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket

icke får ske nödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej jemnar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liflig trafik råder. Är gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna varda meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undviks eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomten. Det är ej tillåtet att utan nödvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller ock större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körsior, vara försedt med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvar ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar* och *skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden

och der användas till körsior, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulens genomskärning är minst en och en tredjedels meter eller åkdonen hvila på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Handkärvar* eller andra fordon, som fortkaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig.

[2902] **Velocipedäkning.** (Öfverståthållareembetets kungörelse <sup>27/12</sup> 94).

a) Velocipedäkning får icke utan Öfverståthållareembetets tillstånd ega rum på annan plats än sådan, som är upplåten för körande eller ridande.

b) Velocipedäkning tillåtes ej heller på följande ställen:

*Vesterlånggatan*, gatukorsen inbegripna; *Riddarhusgränden*, *Arsenalsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Jakobstorg*; *Jakobsgatan*, mellan *Malmtorgsgatan* och *Vestra Trädgårdsgatan*; *Hamngatan* mellan *Malm-skilnadsgatan* och *Regeringsgatan*, *Slussbroarna*: *Gatukorset mellan Göt- och Hornsgatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att åka med långsam fart dels i gatuhörn, dels äfven der trängsel råder eller fara för sammanstötning eljest kan uppstå, så ock på följande ställen:

*Staden inom broarne* med undantag af *Skeppsbron*, platsen nedanför *Lejonbacken* och *Mynttorget*; *Norrbro*; *Gustaf Adolfs torg*; *Jakobstorg*; *Jakobsgatan*, vester om *Malmtorgsgatan*; *Arsenalsgatan*, mellan *Kungsträdgårdsgatan* och *Norra Blasieholmshamnen*; *Biblioteksgatan*; *Regeringsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Smålandsgatan*; *Malmtorgsgatan*; *Hamngatan*, öster om *Regeringsgatan*; *Lästmakaregatan*, mellan *Regeringsgatan* och *Oxtorget*; *Oxtorget*; *Oxtorgsgatan*; *Fredsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Drottninggatan*; *Drottninggatan*, mellan *Fredsgatan* och *Rådmansgatan*; *Djurgårdsbron*; *Slussgatorna*; *Brunnsbacken*; *Södermalms-torg*; *Götgatan*, mellan *Södermalms-torg* och *Högbergsgatan*; *Hornsgatan*, mellan *Södermalms-torg* och *Adolf Fredriks torg*.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med rask gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelse om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gäller ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen.

c) Enhvar, som åker velociped inom den

egentliga staden eller på Kungl. Djurgården söder om Djurgårdsbrunnsviken, skall dervid dels hafva velocipeden försedd med tydligt nummer, måladt på en bakom sadeln fästad plåt med minst åtta centimeter höga siffror af hvit färg på svart botten; samt dels vid färd under tid, då gatulykterna hållas tända, medföra tändt ljus i lykta, så anbragt, att skenet synes på afstånd, och skall numret vara tydligt måladt på matta sidoglas i lyktan med minst sex centimeter höga siffror.

Numret får icke under färd vara skyldt. Föreståndaren för polisens centralafdelning bestämmer det nummer, velociped skall föra, och lemnar derom skriftligt besked till egaren, när denne själf eller genom annan anmäler sig å afdelningens station samt uppgifver namn, yrke och adress.

d) Den, som färdas på velociped, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare, hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att, när fara för sammanstötning kan uppstå, gifva signal med ringklocka; samt att färdas varligt förbi hästar och stiga af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, äfvensom när det eljest är af behovet påkalladt, för undvikande af olyckshändelse.

e) Flere än två velocipeder få ej framdrivas i bredd, och är jemväl förbudet att vid färd på velociped onödigtvis eller för öfning åka annorledes än rakt framåt.

f) Det i § 3 ordningsstadgan för rikets städer gifna förbud att å gata, torg eller annan allmän plats köra ovarsamt samt att vid vändningar i gatuhörn eller vid färd mellan gård och gata köra annorlunda än med stor varsamhet skall ega tillämpning jemväl å velocipedåkning.

Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräfer, välja den gångbana, som är belägen på hans *venstra* sida.

[2904] Afståndet från Stortorget till:	Meter
Albano .....	3,628
Barnängen .....	3,159
Bellmans byst .....	3,944
Bergsund .....	4,210
Biskopsudden .....	4,795
Blockhustull .....	6,339
Blåporten .....	2,651
Charlottendal (utom Hornstull) .....	4,329
Danviks hospital .....	3,080
Danviks tull .....	2,900
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården) .....	5,062
D:o (genom Fredrikshofs tull) .....	4,685
D:o (genom Östermalms tull) .....	5,282

	Meter.
Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull) .....	3,750
Drottningberget (g. Fredrikshofs tull) .....	3,676
D:o (genom Östermalms tull) .....	3,901
Drottningholm (nya vägen) .....	11,790
Enskede .....	4,824
Experimentalfältet utom Roslagstull .....	4,860
Fiskartorpet .....	5,178
Fogelsången .....	4,810
Framnäs .....	3,043
Fredrikshofs tull .....	2,577
Frösunda, Stora .....	5,813
D:o Lilla .....	6,259
Grönbrink .....	4,175
Gröndal (på Djurgården) .....	5,686
Gröndal (utom Horns tull) .....	4,489
Gungan .....	4,677
Haga (Gamla) genom 1:a Haga grind .....	6,377
Haga lustlott genom första grind .....	5,255
Haga lustlott genom andra grind .....	5,730
Hagalund .....	5,308
Hammarby .....	3,717
Hammarby tull .....	2,390
Hasselbacken .....	3,325
Hornsberg .....	4,692
Hornstull .....	3,135
Hägersten .....	7,070
Jakobsdal .....	9,970
Johannishof .....	3,688
Jerfva .....	7,170
Järå .....	7,171
Karlberg (genom alléen) .....	4,475
D:o (Rörstrandsvägen) .....	4,121
Konradsberg .....	3,964
Kristineberg .....	4,469
Kräftriket .....	4,174
Kungsholms tull .....	3,060
Kyrkogården, nya .....	4,222
Källhagen .....	3,403
Lidingöbro (öfver Djurgården) .....	6,422
D:o (genom Fredrikshofs tull) .....	5,264
D:o (genom Östermalms tull) .....	5,831
Liljeholmen .....	3,527
Listonhill .....	4,943
Långholmen .....	4,365
Långpannan .....	8,227
Manhem .....	5,175
Manilla (öfre) .....	5,285
Marieberg .....	4,219
Nacka vårdshus .....	6,478
Nockeby bro .....	10,138
Norrbacka .....	3,913
Norrstull .....	3,512
Nybohof .....	4,139
Ropsten .....	4,999
Rosendals lustlott .....	3,889
Roslagstull .....	3,379
Rörstrand .....	3,367
Sabbatsberg .....	2,939
Sandsborg .....	5,427

	Meter.		Meter.
Sirishof .....	3,453	Ulfsunda .....	7,224
Skanstull .....	2,678	Ulriksdal (genom Norrtull) .....	8,654
Skuggan .....	5,684	Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Älkistan) .....	9,249
Skuru .....	12,277	Weylandts villa .....	4,234
Solna kyrka (genom Norrtull) .....	4,863	Värtan, hamnen vid densamma ....	4,095
Stallmästaregården .....	3,785	Älkistan .....	6,184
Stocksund .....	7,013	Östermalms tull .....	2,461
Stora Sickla .....	5,582	Drottninggatan, från Strömmen, till	
Sundbyberg .....	9,124	Tekniska högskolan .....	1,517
Tallkrogen .....	7,274	Götgatan, från Södermalmstorg ....	1,924
Tanto tull .....	2,944	Hornsgatan, från Södermalmstorg,	
Tegeludden .....	4,183	till Hornskroken .....	1,360
Tranebergsbro .....	4,913	Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs	
Täcka udden .....	5,745	torg, till Spårvägsbolagets egendom	1,280

## [2905]

## Höjder:

	Meter.		Meter.
(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till 3,95 meter öfver slusströskeln).		Klara kyrka, hjulet under tuppen	109,96
Adolf Fredriks kyrka, kulan .....	54,67	D:o åskledarens spets ....	114,57
Belvedären, öfversta räckets öfre kant	74,98	Kungsholms kyrka, korset .....	59,48
Brandtornet, kulan .....	54,96	Mariahissen, golfvet till balkongen	
Ersta kapell, korset .....	67,93	rundt om öfversta tornet .....	36,45
Hedvig Eleonora kyrka, korset .....	80,12	Maria kyrka, korset .....	72,96
Jakobs kyrka, korset .....	54,51	Observatorium, spetsen af tornet .....	60,87
Johannes' kyrka, korset .....	113,,23	Riddarholmkyrkan, korset .....	96,42
Dito, åskledarens spets .....	115,73	Skeppsholms kyrka, korset .....	52,26
Katarinahissen, skorstenens öfre kant	51,67	Storkyrkan, korset .....	73,88
Dito, öfversta räckets öfre kant.	47,24	Tyska kyrkan, hjulet under tuppen	97,25
Katarina kyrka, korset .....	104,46	Dito, åskledarens spets ....	101,45

## 2906] Tulluppbörden (den debiterade) i Stockholm

var 1855:	Kronor	2,811,053: —
» 1865:	»	4,348,936: —
» 1875:	»	9,982,306: —
» 1876:	»	10,201,420: —
» 1879:	»	9,093,483: —
» 1880:	»	10,391,143: —
» 1881:	»	10,656,093: —
» 1882:	»	11,178,636: —
» 1883:	»	11,513,409: —
» 1884:	»	11,925,482: —
» 1885:	»	11,316,532: —
» 1886:	»	10,887,357: —
» 1887:	»	10,267,691: —
» 1888:	»	12,690,997: —
» 1889:	»	13,893,237: —
» 1890:	»	13,795,090: —
» 1891:	»	12,801,505: —
» 1892:	»	14,188,143: —
» 1893:	»	14,049,665: —
» 1894:	»	14,970,238: —

## Den mantalsskrifna

[2908] Folkmängden i Stockholm vid 1893 års slut. \*)

Församling	Rote.		Mankön	Qvinkön	Antal personer rotevis	Antal personer församlingsvis
	Benämning	N:r				
Adolf Fredrik	Tegnérrotsen .....	5	5,254	7,244	12,498	} 42,832
	Norrtullsrotsen ...	6	6,486	7,829	14,315	
	Sabbatsbergsrot...	18	7,102	8,917	16,019	
Jakob	Jakobsrotsen .....	7	5,160	7,172	12,332	} 13,606
	Af Roslagsrotsen, qvarteren Sparfven Kåkenhusen och Polacken .....	8	} 566	} 708	(1,274)	
och	Roslagsrotsen, utom olvannämnda qvarter .....	8			3,909	4,888
Johannes	Vanadisrotsen .....	21	4,445	4,280	8,725	} 17,522
	Katarina	Barnängsrotsen ...	12	6,414	7,145	
Katarina	Stadsgårdsrotsen..	13	5,765	6,654	12,419	
		Skanstullsrotsen....	14	6,483	6,925	13,358
Klara	Klara kyrkorote..	2	3,121	5,084	8,205	} 17,602
	Hötorgsrotsen.....	3	3,700	5,697	9,397	
Kungsholmen	Kungsbrorotsen....	4	5,791	6,555	12,346	} 27,044
	Kronobergsrotsen.	17	7,622	7,076	14,698	
Ladugårdslandet (Östermalm)	Humlegårdsrotsen.	9	4,355	6,719	11,074	} 51,998
	Nybrorotsen .....	10	4,672	7,890	12,562	
	Kyrkorotsen .....	11	6,178	8,502	14,680	
	Narvarotsen.....	20	7,844	5,838	13,682	
Maria Magdalena	Maria kyrkorote.	15	5,080	7,056	12,136	} 32,002
	Tantorotsen.....	16	4,588	4,775	9,363	
	Skinnarviksrotsen.	19	4,818	5,685	10,503	
Storkyrkan	Storkyrkorotsen ...	1	4,736	6,259	10,995	10,995
Summa			114,039	138,898	252,937	<b>252,937</b>

Den kyrkoskrifna folkmängden vid 1893 års slut var: 257,037.

År 1663 var folkmängden	14,948	År 1881 var folkmängden	174,706
» 1763 » »	72,989	» 1883 » »	190,842
» 1800 » »	75,517	» 1884 » »	200,781
» 1820 » »	75,569	» 1885 » »	211,139
» 1830 » »	81,512	» 1886 » »	216,807
» 1840 » »	83,629	» 1887 » »	222,549
» 1850 » »	91,544	» 1888 » »	228,218
» 1860 » »	109,878	» 1889 » »	236,350
» 1865 » »	126,180	» 1890 » »	245,317
» 1870 » »	133,597	» 1891 » »	248,051
» 1875 » »	144,974	» 1892 » »	249,246
» 1880 » »	168,019		

\*) Folkmängden vid 1894 års slut, se det i april utkommande supplementet.