

Stockholms Skeppslista 1904.

Förkortningar: Å. = Ångfartyg. S. = Segelfartyg. E. F. = Elektriskt fartyg.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafvarens namn.
Ahlström, G. L.	Baltic	Å.	938	120	Roslin, O. S.
—	St. Erik	»	959	130	Knafve, L. P.
—	Ovidia	»	2522	270	Nordin, V.
—	Probus	»	985	162	Johansson, J. H.
—	Skärgården	»	58	30	Öhlin, C. E.
Althainz, F. G.	Gottfried	»	304	80	Rydström, A.
Arfvidsson, G. S.	Svan	»	32	20	Pettersson, J.
Backert, C. H. (sjelf och för olika bo- lag).	Norrtelje	»	213	200	Godberg, J. A.
—	Ekholmen	»	103	30	Andersson, C. O.
—	Tessin	»	55	40	Arfvidson, J. A.
—	Sirén	»	46	18	Lundberg, A. F.
—	Sjöfröken	»	64	35	Englund, L. F.
—	StrömmaKanal	»	82	30	Tillman, E.
—	Cæsar	»	122	80	Vakant.
—	Ekerö	»	91	35	Holtz, C. J.
Berggrens, D. & J., transportbol.	Hero	»	47	50	Wiklund, A. F.
Blomberg, A. H. (för Nya Rederi-akt- bol. Svea).	Svithiod	»	532	170	Beskow, J. E.
—	Gauthiod	»	544	170	Rosengren, H. E.
—	Freja	»	757	130	Thunell, A. F.
—	Bore	»	420	120	Åström, E. L.
—	Svea	»	465	100	Borg, J.
—	Uman	»	494	100	Olander, E.
Bromar, J. W.	Joh. Tillberg	»	267	50	Söderqvist, A.
Broms, O.	Anna	»	1740	258	Fris, Arne.
—	Johan	»	1724	233	Indebetou, E. A.
—	Max	»	1877	224	Lundmark, J. R.
Brydolf, H.	Engelbrekt	»	85	25	Dahlman, A.
Bäckström, C. P.	Luke Bruce	S.	295	—	Bäckström, C. P.
Carlsson, O. F.	Gäddviken	Å.	38	16	—
Cavalli-Holmgren, A. F.	Konung	»	—	—	—
—	Gustaf Vasa	»	117	80	Sällström, C. A.
—	Margaretha	»	58	20	Johansson, O.
—	Najaden	»	111	35	Pettersson, Carl B.
—	Prinsessan Ingeborg	»	123	120	v. Schewen, Bror.
Drakenberg, J.	Herakles	»	232	400	Grundelius, C. A.
—	Belos	»	180	160	Höggren, K. E. S.
—	Hermes	»	207	160	Richter, A.
—	Helios	»	155	160	Grönberger, P. O.
—	Neptun	»	185	90	Cedergren, J. O. N.
—	Poseidon	»	152	120	Höjer, E. F.
—	Argo	»	46	60	Edman, J. H. G.
—	Eol	»	94	60	Rundqvist, B. F.
—	Arne	»	151	35	Cederholm, P. G. R.
—	Mercur	»	84	60	Ohlsson, J. O. E.
—	Ditja	»	28	30	Strandlund, C. O.

Hufvudredare.	Fartygsnamn.	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Enberg, H. G.	Alice	Å.	313	50	Pettersson, Alb.
Engström, C. A. (för qvarnaktieb. »Tre Kronor»).	Tre Kronor	E. F.	26	12	Holmström, P.
Fredholm, A.	Thyra	Å.	1190	150	Ternström, A. W.
Frestadius, O. A.	Finnboda	»	39	20	Marström, A. J.
Frykholm, J. L.	Öland	»	156	80	v. Mühlenfels, R. V. C.
Förselius, G. (sjelf o. för olika bolag).	Gripsholm	»	117	45	Ekström, C. L.
—	Sigtuna	»	94	30	Vakant.
—	Uppland	»	118	30	Rickander, J. W.
—	Smedjeb. II	»	43	10	Andersson, P.
—	Smedjeb. I	»	42	10	Vakant.
—	Hillersjö	»	113	45	Östling, K.
—	Ekolsund	»	109	35	Olsson, P. E.
—	Smedjeb. III	»	45	10	Sundholm, J.
—	Brage	»	60	25	Andersson, O.
—	Strömsh.kanal	»	60	20	Vakant.
—	Framåt	»	33	40	Eriksson, A.
—	Sandhamn	»	28	35	Pettersson, G.
—	Thor	»	38	65	Roijen, O.
—	Köping	»	99	25	Wistrand, G. L.
—	Fagersta	»	40	10	Vakant.
—	Pius	»	37	16	Larsson, A.
—	Surahammar	»	43	16	Johansson, J. P.
—	Frey	»	67	20	Andersson, G. A.
—	Gunhild	»	69	37	Ahlgren, A.
—	Hallstaham:r	»	41	10	Öström, J.
—	Nils	»	44	10	Magnusson, C. M.
—	Maria I	»	97	40	Johansson, A.
—	Jumbo	»	57	16	Edlund, C. J.
—	Prins Carl	»	137	45	Thyselius, Åke.
—	August Fris	»	201	75	—
—	Säbyholm	»	67	30	Pettersson, C.
—	Arboga II	»	204	50	Sjödin, P. V.
—	Arboga III	»	50	10	Vakant.
—	Idun	»	42	20	Vakant.
—	Merkur	»	105	40	Vakant.
Georgii, A. (för bo- laget Condoren).	Gamen	»	1984	250	Andersson, A. L.
—	Örnen	»	868	125	Kähr, A.
—	Falken	»	968	120	Wetterström, C. H.
Glas, L. B. G.	Ellida	S.	198	—	Wall, K. A.
v. Hallwyl, W.	Nya Hällsvik.	Å.	128	40	Holm, J. A.
—	Trosa	»	73	35	Pettersson, S.
Heckscher, E.	Lidingö	»	65	30	Wedholm, C. L. W.
—	Kyrkviken	»	38	25	Söderman, C. J.
Hedin, C.	Norrfjäll	»	267	75	Krokstedt, C.
Johnson, A.	Annie Therese	»	698	130	Andersson, J. A.
—	Drott.n	»	—	—	—
—	Sophia	»	4145	400	Ramström, C. O.
—	Oscar II	»	2769	300	Peterson, E.
—	Kronpr.Gustaf	»	4153	425	Nordahl, H. E.
—	Oscar Fredrik	»	3377	450	Camp, V. G.
—	Nordstjernan	»	820	130	Hägwall, J.
Kauffman, K.	Frej	»	53	25	Vakant.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst kraft.	Befälhafv. namn.
Kjellander, E. A.	Nämdö	Å.	105	45	Svanström, P.
Liljewalch, E.	Olof	»	1337	180	Ternström, C. R.
Lindvall A.	Sigfrid	»	32	10	Tell, A.
Lundberg, G. A.	Gustaf	S.	119	—	Jansson, A.
—	Johan Fredrik	»	340	—	Östergren, A.
Lundberg, K. K. R.	Othilia	Å.	43	65	Skiweis, K. V.
Lundqvist, G. E.	Western	»	93	25	Lundqvist, G. E.
Löhr, H.	Höggarn	»	32	60	Vakant.
Machnow, H. L. O.	Trio	»	123	20	Ahrdahl, G. R.
Möller, Fr.	Kattegat	»	313	45	Hernlund, K.
Naclér, O.	Anthrax	»	24	30	Jonsson, V.
Nyman, C. E.	Gustaf Wasa	»	296	70	Svedberg, C. I.
—	Sydkusten	»	236	60	Dellgren, H.
Olsson, E. F.	Olaus Olsson	»	800	160	Rosborg, A.
Paton, N. (för Ryd- bergskastiftelsen).	A. Rydberg	S.	144	—	—
Rossander, J. F.	Lärkan	Å	39	20	Forslind, C. G.
Rönnow, A. (för Ängf.-Aktiebol. Göta Kanal.)	Astrea	»	142	45	v. Schoultz, O.
—	Ceres	»	177	50	Öhlin, B. O.
—	Pallas	»	178	50	Hanson, H. G.
—	Motala Ström	»	192	45	Svensson, C. A.
—	B. von Platen	»	177	45	Höglund, J. A.
—	Juno	»	161	60	v. Schoultz, O.
—	Venus	»	189	60	Jacobsson, C. R.
—	Göta Kanal II	»	100	30	Danielsén, K.
—	» IV	»	102	30	Clausen, H. G.
—	» VI	»	94	30	Hansson, J. Chr.
Setterwall, J. G. (för bolaget Södra Sverige).	Tropic	»	1460	—	Pettersson-Bruce, G. R.
—	Æolus	»	608	240	Paulsson, E. L.
—	Birger Jarl	»	615	180	Brandt, O. G.
—	Drott. Sofia	»	578	125	Friberg, A.
—	Kon. Oscar	»	477	100	Paulsson, A. F.
—	Skandia	»	470	100	Lengqvist, E. Th.
—	Svea	»	462	100	Hjärne, G. H. M.
—	Hyperion	»	456	120	af Klinteberg, S.
—	Rhea	»	439	120	Ohlsson, A. G.
—	Kolga	»	249	60	Mathson, E. A.
—	Nore	»	267	70	Söderbergh, J. G.
—	Titania	»	563	140	Morin, J. B.
—	Södra Sverige	»	575	150	Ysberg, P.
—	Transit N:o 1	»	210	70	Söderbergh, H. A.
—	Östersjön	»	375	70	Sundell, O. H.
—	Artemis	»	608	98	Johansson, G. V.
—	Irene	»	486	140	Svensson, M.
—	Vesta	»	407	80	Morin, B. A.
Sjödin, Joh.	Thule	S.	258	—	Eklöf, A. G.
—	Andreas	»	128	—	Edman, J. E.
—	Valdemar	»	184	—	Mattsson, M. T.
—	Viktor	»	603	—	Norberg, A.
Stockholms stad.	Isbrytaren	Å.	205	250	Ternström, J.
—	Vigor	»	27	30	Matsson, I.
Söderström, Ad.	Ägir	»	45	15	Palmgren, C. W.

Hufvudredare.	Fartygsnamn.	Slag.	Tons.	Häst-kraft.	Befälhafv. namn.
Ternström, S. E. (för Stockholms Ängf.-Rederi- aktiebolag).	Allegro	Å.	797	130	Aminoff, K. A.
	Presto	»	797	130	Abenius, O.
	Tellus	»	701	130	Svedberg, A. F.
	Atalanta	»	726	120	Hultgren, C.
	Nautilus	»	724	120	Svinhufvud, G. A. R.
	Rex	»	750	130	Ekström, G.
	Bergsund	»	663	75	Öhrwall, A. E. M.
	Motala	»	545	120	Toll, N. M. G.
	Stockholm	»	591	100	Lindhé, H.
	Dux	»	750	130	Neander J. O.
Thalin, F. Thulin, C. G.	Ludvig Peyron	»	1094	150	Näsholm, O. A.
	Fidelio	S.	1190	—	Palm, E.
	Augusta	»	136	—	Öhrlund, W. A.
	Bifrost	Å.	1608	150	Larsson, F.
Wallenberg, G. O. (för Rederiaktieb. Sverige—Konti- nenten m. fl. bo- lag.)	Erik	»	394	85	Pettersson, A. P.
	Rurik	»	335	100	Ekström, J. E. O.
	Nordstjernen	»	575	200	Ljungberg, C. E.
	Bur	»	614	75	Nordgren, S. P.
	Pan	»	591	100	Andersson, A. J.
	Ros	»	1728	224	Johansson, A. G.
Wicander, Hj. (för Wicanders Rede- riaktiebolag.)	Tip	»	958	130	Bjarke, K. G.
	Lübeck	»	212	50	Paulsson, D.
	Svea	»	993	826	Ljungberg, C. E.
	A. Wicander	»	705	120	Westling, O. J.
Willborg, R. W. (för Stockholms stuf- veribolag.)	H. Wicander	»	930	110	Falkenberg, K. Th.
	Ymer	»	2740	275	Edgren, A. H.
	Sigyn	»	1572	176	Schollin, C.
Öberg, N. J. Österlund, J. E.	Bull	»	40	30	Pettersson, K. A.
	Tor	»	89	60	Holmborg, C. G.
	Rickard	S.	225	—	Söderman, P. A.

[2877]

Diverse Taxor m. m.

Taxa å hamnavgifter i Stockholm.

A) för fartyg:

- 1:o) För fartyg af mera än 10 tons afgiftspliktig drägtighet skall med nedan stadgade undantag hamnavgift erlägg. m. följ. belopp f. hvarje t., näml.: då fartyg. kommer direkt fr. utrikes ort 10 öre, då fartyget afgår direkt till utrikes ort 10 » , då fartyget kommer från inrikes ort ... 5 » , då fartyget afgår till inrikes ort 5 » .
- För öppet segelfartyg af mera än 10 tons afgiftspliktig drägtighet erlägges hamnavgift, då fartyget kommer från eller afgår till inrikes ort, med 3 öre för hvarje ton.
- 2:o) För fartyg om 10 tons drägtighet och der- under utgår afgift som för fem tons.
- 3:o) Afgift enligt denna taxa erlägges jemväl för passagerarängslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.
- 4:o) För ångfartyg, som på förut kungjorda tider en eller flere gånger i månaden besöker hamnen,

skall nedsättning ega rum med två femtedelar och för ångfartyg, som likaledes på förut kungjorda tider hvarje söckendag minst en gång ankommer till och minst en gång afgår från hamnen, med tre femtedelar af den afgift, som eljest skolat för fartyget utgå. Denna nedsättning med tre femtedelar af eljest utgående afgift åtnjutes jemväl, om tillfälligtvis reservbåt insättes å sådant fartygs linie.

- 5:o) För fartyg, som under loppet af ett dygn mera än en gång besöker hamnen, äfvensom för ångslupar, som inom hamnen befordra passagerare, erlägges afgift endast en gång för ankommande och en gång för afgående om dygnet.
- 6:o) För fartyg, som endast passerar hamnområdet utan att der inom aflemla eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift.
- 7:o) För fartyg, som på en och samma resa besöker först Stockholm utan att här mottaga passa-

gerare eller gods och derefter plats i stadens närhet, belägen hitom Vaxholm—Oskar Fredriksborg å Saltsjösidan och Bockholmsund eller Skansholmen åt Mälarsidan, samt derifrån, utan att å sådan plats mottaga passagerare eller gods till Stockholm, återkommer till Stockholm, erlågges icke afgift vare sig vid afgången till eller vid återkomsten från ifrågakarande plats.

B) För varor, sjöledes inkommande från:

	Utrikes	Inrik.
	ort.	ort.
Alun, <i>svafvel, vitriol och rödfärg</i> 1 dct 5 ö., — ö.,		
Asfalt, <i>beck, harts och harpojs</i> 1 » 5 » — »		
Beck, se Asfalt.		
Benmjöl, se <i>Gödningssämnen.</i>		
Blånor, se <i>Hampa.</i>		
Bomull och <i>shoddy</i> 1 » 25 » — »		
Bresilja, se <i>Färger.</i>		
Brånvin och <i>sprit</i> , alla slag, samt		
<i>punsch</i> 1 hl 40 » 40 »		
Bårder, se <i>Papper.</i>		
Bärsaft, se <i>Vin.</i>		
Bönor, se <i>Spanmål</i> , omalen.		
Cement, se <i>Kalk.</i>		
Cementplattor, se <i>Sten, trapp.</i>		
Chokolad, se <i>Kaffe</i>		
Cider, se <i>Vin.</i>		
Fett, se <i>Oljor</i> , andra slag.		
Fikon, <i>mandel, plommon, sviskon,</i>		
<i>russin och korinter</i> 1 dct 45 ö., — ö.,		
Fisk, saltad eller inlagd, torr eller		
rökt:		
sill och strömming 1 hl 7 » 7 »		
all annan 1 dct 10 » 10 »		
Fjäder 1 » 25 » — »		
Fläsk och kött 1 » 15 » — »		
Foderkakor, se <i>Oljekakor.</i>		
Frö 1 » 5 » — »		
Färger, utom rödfärg, äfvensom		
bresilja och annat arbetadt färgrä		
1 » 15 » — »		
Färgrä, arbetadt, se <i>Färger.</i>		
Förspinningsgarn, se <i>Hampa.</i>		
Garn: af jute 1 » 10 » 10 »		
alla andra slag 1 » 35 » 35 »		
Gips, se <i>Kalk.</i>		
Glas, <i>porstin</i> och ej specificerade		
lervaror 1 » 20 ö. 20 ö.,		
<i>Gryn</i> , utom af spanmål 1 » 20 » 20 »		
Gödningssämnen och <i>benmjöl</i> 1 dct 5 ö. 5 ö.		
Halm, se <i>Hö.</i>		
Hampa, <i>lin, blånor</i> samt <i>tåg-</i>		
<i>virke</i> och <i>förspinningsgarn</i> .. 1 » 25 » — »		
Harpojs, se <i>Asfalt.</i>		
Harts, se <i>Asfalt.</i>		
Hudar, oberedda, våtsaltade 1 » 20 » — »		
torra och beredda 1 » 50 » 50 »		
Humle 1 » 50 » — »		
Hö och halm 1 » 5 » 5 »		
Ister, se <i>Oljor</i> , andra slag.		
Jute 1 » 7 » — »		
Kaffe, <i>kaffesurrogat, te, choko-</i>		
<i>lad</i> o. malen eller rivnen <i>kakao</i> 1 » 50 » — »		
Kaffesurrogat, se <i>Kaffe.</i>		
Kakao, se <i>Kaffe.</i>		
Kakel och <i>krumakarearbeten</i> .. 1 » 5 » — »		
Kalk, <i>krita, gips, lera</i> och <i>cement</i> 1 hl 0,5 » — »		
Kli, se <i>Spanmål</i> , omalen.		
Koks, se <i>Stenkol.</i>		
Korinter, se <i>Fikon.</i>		
Korkbarke 1 dct 25 » — »		
Krita, se <i>Kalk.</i>		
Kreatur: hästar och hornboskap .. 1 st. 50 » 50 »		
kalfvar, får och svin ... 1 » 10 » 10 »		
Krumakarearbeten, se <i>Kakel.</i>		
Kött, se <i>Fläsk.</i>		
Lera, se <i>Kalk.</i>		
Lerrör 1 dct 2 » — »		
Lervaror, ej specificerade, se <i>Glas.</i>		
Lin, se <i>Hampa.</i>		
Ljus 1 » 40 » — »		

Lump 1 dct 5 ö., — ö.,		
Måldrycker, alla slag 1 hl 15 » 15 »		
Mandel, se <i>Fikon.</i>		
Margarin, se <i>Smör.</i>		
Marmorplattor, se <i>Sten, trapp.</i>		
Maskiner, se <i>Redskap.</i>		
Maskin- och <i>vagnsmörja</i> samt		
<i>Vaselin</i> 1 dct 10 » — »		
Metaller:		
Jern och stål: tack-, göt-, ballast-,		
skrot- samt smältstycken 1 » 1 » — »		
D:o valsdad och hammarräckt, val-		
sade och smidda ämnen för vi-		
darare bearbetning samt plåt, spik		
balkar, jernvägsskenor och rör 1 » 2 » — »		
D:o alla öfriga arbetade jernv. 1 » 10 » 10 »		
Alla andra metaller, oädlade:		
oarbetade 1 » 5 » — »		
arbetade (rör, tråd m. m.) 1 » 10 » — »		
Mineralvatten 1 hl 15 » — »		
Olein, se <i>Talg.</i>		
Olje- och <i>Foderkakor</i> 1 dct 5 » — »		
Oljor: mineral- och genom torr- destillation framställda 1 » 5 » 5 »		
» andra slag samt späck, tran, ister, äfven konstgjord fett och stearin 1 » 25 » 25 »		
Ost 1 » 20 » — »		
Papp 1 » 10 » 10 »		
Papper, tapeter och bårder 1 » 20 » 20 »		
Plommon, se <i>Fikon.</i>		
Porstin, se <i>Glas.</i>		
Potatismjöl och <i>stärkelse</i> 1 » 10 » — »		
Pottaska 1 » 10 » — »		
Punsch, se <i>Brånvin.</i>		
Redskap och maskiner samt fär- diga delar af sådana 1 » 10 » 10 »		
Russin, se <i>Fikon.</i>		
Rödfärg, se <i>Alun.</i>		
Salpeter 1 » 20 » — »		
Salt 1 hl 1,5 ö. — ö.		
Shoddy, se <i>Bomull.</i>		
Sirup, alla slag 1 » 15 » 15 »		
Smör och <i>margarin</i> 1 » 25 » — »		
Socker, raffineradt 1 » 35 » 35 »		
orafineradt 1 » 25 » 25 »		
Soda 1 dct 5 » — »		
Spanmål, omalen, samt <i>kli, bönor,</i>		
<i>vicker</i> och <i>ärter</i> 1 » 4 » 4 »		
» malen 1 » 7 » 7 »		
Sprit, se <i>Brånvin.</i>		
Späcke, se <i>Oljor</i> , andra slag.		
Stearin, se <i>Oljor</i> , andra slag.		
Sten, trapp- och plan- samt cement- och marmorplattor 100 st. 50 » — »		
Stenkol och <i>koks</i> 1 dct 2 » 2 »		
Strumpstolsarbeten, se <i>Väfnader.</i>		
Stärkelse, se <i>Potatismjöl.</i>		
Svafvel, se <i>Alun.</i>		
Sviskon, se <i>Fikon.</i>		
Syror 1 » 25 » — »		
Såpa och <i>tål</i> 1 » 25 » — »		
Talg och <i>olein</i> 1 » 25 » 25 »		
Tapeter, se <i>Papper.</i>		
Te, se <i>Kaffe.</i>		
Tegel 1,000 st. 50 » 50 »		
Tjärä 1 hl 5 » 5 »		
Tobak, arbetad, blad och stjälk. 1 dct 50 » 50 »		
» arbetad, alla slag 1 kg 2 » 2 »		
Trävaror: ved 1 kbm 2 » 2 »		
» snickare- och tunnbin-		
darearbeten 1 dct 25 » — »		
» alla andra slag, oarbet-, sågade, tillhuggna eller hyflade 1 kbm 5 » — »		
Tvål, se <i>Såpa.</i>		
Tågvirke, se <i>Hampa.</i>		
Tändstickor och <i>tändsticksaskar</i> 1 dct 15 » — »		
Ull 1 » 50 » — »		
Vagnsmörja, se <i>Maskinsmörja.</i>		

Vaselin, se *Maskinsmörja*.

Vicker, se *Spannmål*, omlen.

Vin, eider och bärssaft 1 dcl 50 ö. — ö.,

Vitriol, se *Alun*.

Väfnader o. strumpstolsarbeten,

för hvilka tull ej i Stock-

holm erlägges:

af jute, oblekta, ofärgade 1 » 15 » 15 »

alla andra slag 1 » 40 » 40 »

Ärter, se *Spannmål*, omlen.

För alla här ofvan ej specificerade eller till dem ej hänförliga tullpliktiga varor erlägges i hamn- afgiften en procent af tullbeloppet.

Förestående varutaxa med tillhörande bestä- melse gäller jemväl för varor, hvilka från Norge sjöle- des inkomma och för hvilka på grund af gällande mel- lanrikslag tull ej erlägges eller tullindring åtnjutes.

Då den sammanlagda vigten, rymden eller mäng- den af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgifternas beräkning, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införas i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning ej uppgå till 10 öre, äro äfven fria från hamnavgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan att dervid föras öfver stadens kaj eller brygga, utgår afgiften med hälften af den här ofvan i taxan upp- tagna varuavgift.

Från hamnavgifter äro fria:

- a) fartyg, som utgått från hamnen, men för mot- vind, storm eller sjöskada måst det återvända, innan den tillämnade resan hunnit fullbordas,

- äfvensom fartyg, som anlöper hamnen endast för att afhjälpa liden skada och därefter utgår med samma last, som det vid inlöpanDET innehade; bogseringsfartyg, då de föra andra fartyg i släp- tåg och ej medhafva gods eller passagerare;
- c) fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara afsedt till dykeri- eller bergnings- företag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgods och varor;
- d) ångfartyg vid profnings- och besigtningssresor;
- e) fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt pri- vilegeradt segelsällskap, under förutsätt. att far- tyget icke används till för. af handelsgods o. varor;
- f) kronans fartyg och varor, dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;
- g) främmande maktens krigsfartyg;
- h) stadens fartyg, som användas för stadens räkning och stadens varor;
- i) öppna roddbåtar samt å dem förda varor, då dessa i vikt, rymd eller stycketal ej uppgå till fem gånger hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgifternas beräkning;
- k) varor, som ej lossas inom hamnområdet;
- l) varor från inrikes ort som lossas inom hamn- området och enligt skriftligt intyg af vederbö- rande fartygsbefäl inom fyra dagar efter hit- komsten här omlastas till annat fartyg för ome- delbar vidare befordran till annan hamn, vare sig de för ändamålet föras öfver stadens kaj eller brygga eller omedelbart omlastas.
- m) tullpliktigt passageraregods, som af res. medföres;
- n) tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnorr.

[2878 a] Taxa för stadsbud, gällande från och med den 1 juni 1900.

A) Vid betalning till stadsbud efter kurs anses Stockholm indeladt i 8 stadsdelar: 1) Staden inom broarne med tillhörande holmar, 2) Inre Södermalm (gräns: Mälaren—Ringvägen—Jernvägen—Timmermansgatan—Åsögatan—Rensstjernas gata—Saltsjön), 3) Yttre Södermalm, 4) Nedre Norrmalm (söder om Tegnérgatan) jemte Skepps- och Kastellholmarna, 5) Öfre Norrmalm (norr om Tegnérgatan), 6) Kungs- holmen, 7) Östermalm, 8) Djurgården, till Sirishof och Bellmansro. — Taxa I gäller för uppdrag mellan två ställen i samma eller angränsande (med bro förenad) stadsdel, taxa II för uppdrag från en stadsdel genom en annan till en tredje, taxa III för öfriga uppdrag.

	Taxa I	II	III
a) För uppdrag utan börda eller med börda af högst 4 kg vikt	Kr. 0,25	Kr. 0,40	Kr. 0,60
b) För börda, som väger öfver 4 men ej öfver 25 kg.	0,50	0,75	1,00
c) För börda, som väger öfver 25 men ej öfver 75 kg.	1,0	1,40	1,75

Innefattar uppdrag jemväl återkurs (till ut- gångspunkten eller annat ställe) betalas för åter- kursen half taxa för motsvarande enkel kurs, dock minst 25 öre. (Kursen och återkursen kunna alltså beräknas efter olika taxor.)

Genom bud, telefon eller på annat sätt kalladt stadsbuds inställelse på mer än 1/2 km. affägens plats ersättes med 25 öre.

Upphålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljes för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämnda kvarts timme börjad fjerdedels tim. 20 ö.

Afser uppdrag endast att från ångbåt eller jernvägsstation till personåtkon, eller omvänt,

föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje mansbörda eller derunder 25 öre, dock icke i något fall mera än 50 öre.

B) Betalning efter tid.

För hel timme eller derunder 75 öre.
För hvarje efter första timmen börjad half- timme 30 öre.

C) Gemensamma bestämmelser.

1) Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.

2) Om för forslande af börda användes sådant, dragkärria eller annat fordon, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd, på sätt ofvan är bestämdt.

3) Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar flera särskilda kurser, äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller stadsbuds- föreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall erläggas.

[2878 b] Taxa för sotning.

- a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall ega rum å bestämda tider:

	För hvarje rökgång:
i vindsvåning	20 öre.
i våning närmast under vindbottnen	25 »
i våning näst derunder	30 »
och så vidare med förhöjning för hvarje vå- ning af	5 »

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdraget till större höjd än den eljes enligt gäl- lande bestämmelser skulle innehafva, beräknas be- talningen för sotningen, med tillämpning af nu stad- gade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvar- till nämnda brandmur hör.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstens- rör ingår äfven ersättning för rensning af dit le-

dande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåttör äfvensom desamma nedtagande och återuppsättande; men om skorstensfejare kallas att sådan rensning verkställas utan sammanhang med sotning i skorstensröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken väning den än befinnes, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlägges ej heller särskild betalning.

b) *För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande*, lika i alla väningar: om rökgång till endast en eldstad sotas ... 75 öre

om rökgång till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för hvar och en af dem 50 öre och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af pannmursrör.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstensfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nemligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med 50 procent's förhöjning utöfver taxan.

Hyrkuskstaxa, gällande från och med den 1 maj 1900.

Genom Öfverståthållareembetets Reglemente för hyrkuskar i Stockholm är, liksom i fråga om droskor [2880] förbudet för körsvan att begära drickspenning, att röka tobak utan den åkandes medgifvande eller att för uppörelse stanna omedelbart framför ingången till bangårdar, teatrar och förelustelokaler så att tillträdet försväras. Priset för åkning är öfverlåtet å fritt allat, men för vanligast förekommande körturer hafva samtliga Stockholms hyrkusker förenat sig om nedanstående *Taxa*:

a) Visit- och Affärsåkning.	Kr.	Vid hemtning på Söder, för hvarje promenad, en kronas förhöjning.
För hel timme eller derunder.....	3:—	En halftimmes väntning fritt.
» hvarje påbörjad halftimme derefter	1: 50	
b) Kurskörning inom tullarne.*)		d) Kurskörning.
Enkel kurs mellan och inom stadsdelarne norr om Slussen; så ock inom Södermalm	2: 50	Normaltaxa till eller från nedannämnda ställen, med förhöjning af en krona för hvarje kurs dels från Söder till utom norra tullarne*) belägen plats, dels från norra stadsdelarne till utom södra tullarne*) belägen plats:
Enkel kurs från någon af stadsdelarne norr om Slussen till Söder eller tvärtom	3:—	
c) Promenadkörning.		
Inom tullarne*) per timme	4:—	Kr.
Lilla promenaden å Djurgården	5:—	Djurgårdsbrunn, öf-
Stora » å »	6:—	ver Gärdet
Största promenaden (öfver Parkudden).....	7:—	Djurgårdsbrunn, öf-
Djurgården, Lidingöbro, Gärdet, Värtan förbi Nya Gasverket och Sturevägen hem	8: 50	ver Djurgården ..
Djurgården, Gärdet, Skuggan, Ulriksdal, genom Haga hem.....	15:—	Djursholm, värds-
Nya Kyrkogården och åter	6:—	huset.....
Nya Kyrkogården och åter	6:—	9:—
Promenad i Haga.....	6:—	Djursholm, slottet
Solna, Nya Kyrkogården, genom Haga hem..	8:—	eller norr derom
Genom Haga till Ulriksdal och åter	10:—	10:—
Drottningholm och åter	15:—	Drottningholm
		Dufnäs
		Ekelund
		5:—
		Hornstull.....
		4:—

*) Gränserna för stadsdelar inom tullarne äro:

Å *Norr*: Värtajernvägens spår från Norra stambanan till Albano;

Å *Östermalm*: Valhallavägen, Karlavägen från Karlaplanen österut till Göta Lifgardes kasern och Skogsinstitutet, samt Strandvägen. Inom tullarne anses ligga: Albano jernvägsstation, Epidemijukhuset, Stockholms Östra jernvägsstation, Sofaheppet, Idrottsparken, Lifgardets till häst kasern, Generalstabens stall, Första Srea artilleriregementets kasern och Gustaf Adolfs kyrka.

Å *Södermalm*: Danviksbron, den s. k. Vallgraven vid slutet af Götgatan, Liljeholmsbron, Reimersholmsbron och Långholmsbron.

Å *Kungsholmen*: Mariebergsgatan mellan Fleminggatan och Drottningholmsvägen.

Gustaf Joulins Hyrkusker

— Etabl. år 1849 —

4 Brunkebergsgatan 4

Allm. tel. 4519, 45 26 & 53 66 Rikstel. 322 & 10 38

och vid

Hasselbacken

Allm. tel. 71 68

Rikstel. 22 54.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Kr.		Kr.	
Enskede	4: 50	Lidingöbro värds-	
Eugeniahemmet ...	4:—	hus, öfver Djur-	
Experimentalfältet ..	5:—	gården	6:—
Finnboda	5: 50	Lidingö kyrka.....	9:—
Fredriksdal	3:—	Liljeholmen	3:—
Prescati	5:—	Lindaringen, sadel-	
Frösunda, Stora ...	5: 50	platsen	5:—
Frösunda, Lilla	6:—	Listonhill	4:—
Frösundavik.....	6:—	Långholmen	3:—
Gasverket vid Vär-		Långpaman	9:—
tan	5:—	Löfholmen	4:—
Gröndal på Djur-		Manilla	4: 50
gården	5:—	Marieberg	4:—
Gröndal utom Horns		Midsommarkransen	5:—
tull	5:—	Nacka nya kyrka ...	5:—
Hagan	5:—	Nackanäs	5: 50
Huga, slottet eller		Nacka gamla kyrka	6:—
Koppartälten	5:—	Nockebybro	9:—
Hagalund, villasta-		nya kyrkogården ...	5:—
den	6:—	Nybohof, Stora ...	4: 50
Hammarby	4:—	Parkudden	5: 50
Hasselbacken	3:—	Reimersholm	3:—
Henriksborg	4:—	Rosten	5:—
Henriksdal	4:—	Rosendal	4:—
Hornsberg	4: 50	Rådan	10:—
Hufvudsta	6:—	Sandsborg	5: 50
Hägersten	6:—	Skuggan, på Norra	
Jakobsdal	7: 50	Djurgården	5:—
Jerfva, Neder.....	6: 50	Skurubro	10:—
Jerfva, Öfver	7: 50	Sköndalsbro	8:—
Johannelund	7:—	Solna kyrka	5:—
Johansdal, på Norra		Stallmästaregården.	3:—
Djurgården	5: 50	Stocksund, jernvä-	
Järila	6:—	gens hållplats....	6:—
Kaknäs, skjutbanan		Stora Siekla	4: 50
Karlbergs slott	4:—	Sundbybergs köping	7: 50
Kavallerietablis-		Södra Nya Begräf-	
mentet	4:—	ningsplatsen.....	5:—
Klubben, utom		Tallkrogen	6:—
Hornstull.....	8:—	Tomteboda	4:—
Kongl. Borgen, på		Tranebergsbro	5:—
Gärdet	4:—	Täcka Udden	5: 50
Konradsberg	4:—	Ulfssdal	7:—
Krematoriet	5: 50	Ulriksdal, genom	
Kristineberg, utom		Norr- eller Ros-	
Kungsholmstull..	4:—	lagstull.....	7:—
Kräfftriket	3: 50	Vintorviken	5: 50
Lidingöbro värds-		Värtahammen	5:—
hus, öfver Gärdet..	5:—	Älkistan	5: 50
		Ärstadal	5:—

e) Körning per mil.

För hvarje hel mil, räknad från Stortorget...	10:—
För hvarje derefter påbörjad kvartmil	2: 50
En timmes väntning fritt.	
Väntningspenningar derutöfver, per timme...	2:—
För återresa med samma skjuts, hälften af det	
för bortresan beräknade beloppet.	

f) Begravningskörningar.

För 11 kvagn efter ackord.

Till Norra Begravningsplatsen:

Från Norr, för tid af högst 2 1/2 timmar	6: 50
» Söder, » » » » 3 »	7: 50

Till Södra Begravningsplatsen:

Från Söder, för tid af högst 2 1/2 timmar	6: 50
» Norr, » » » » 3 »	7: 50

Tid derutöfver beräknas med en krona för hvarje påbörjad halftimme.

Sön- och Helgdagar 25 % förhöjning.

g) Rustvagnskörning.

Från tiden, då vagnen enligt beställning inställes, intill dess att den, efter omedelbar hemkörning, återkommer till hyrkuskverket, per timme kr. 3:—

Bestämmelser vid taxans tillämpning.

1) Vid tidkörning beräknas betalningen från åkdonets inställelse, der körningen skall börja, till dess återkomst till hyrkuskverket efter omedelbar hemkörning.

2) Väntningspenningar. Vid kurskörning utom tullarne medgifves vid framkomsten till målet en half timmes väntning fritt. För hvarje derutöfver påbörjad halftimme beräknas i väntningspenningar en krona, liksom ock för uppehåll af sammanlagdt mer än en halftimme under promenadåkning utom tullarne.

Begagnas vid kurskörning utom tullarne samma åkdon tillbaka, betalas väntningspenningar efter samma beräkning och dessutom half lega för återfärden.

Beställes åkdon utan att sedan begagnas, betalas för framkörningen efter taxan och derutöfver väntningspenningar för tid öfver en halftimme.

3) Förhöjning af taxan sker med 50 % för körning mellan kl. 11 e. m. och 7 f. m. Vid hemtning efter tidigare bortkörning tillämpas prisförhöjningen först kl. 12 på natten. — För bröllopsvagnar, extra eleganta åkdon, åkdon med gummihjul, äfvensom vid kapplöpningar, färder till julotta och andra större festligheter sätts priser efter öfverenskommelse.

4) Af för hyrkuskverket okänd person och på skäligen anledning fördras legans erläggande på förhand.

5) Grind- eller bropenningar gäldas af den åkande.

6) Utan särskildt medgifvande må, utom domestik på kuskbocken, ej flere personer än det antal, för hvilket åkdonet är afsedt (se nedan), inrymmas däri. — Skola reseffekter medföras, bör derom till sägas vid beställningen.

7) I åkdon så icke medtagas hundar ej heller smittosamt sjuke; sker det snare, är den vållande skyldig att ersätta rengöring, desinfektion samt eventuell karantänkostnad å 5 kr. pr dag och reparation.

Att märka vid beställning af hyrkuskåkdon:

Droska och Victoria, för två personer, äro öppna åkdon med sufflet.

Landå, för fyra personer, är öppet åkdon, som vid behof kan täckas ihop.

Char à banc, för 4 å 8 personer, är en öppen, omnibusliknande vagn utan tak.

Täckvagn, är täckt åkdon för fyra personer.

Kupé, är täckt åkdon för två personer.

Rysk släda, är öppen, för två personer förutom kusknen, som vanligen står bakpå.

Rack, är öppen släde för fyra personer.

Täcksläde, är för fyra personer.

Slädkupé, är täckt, för två personer.

Lickvagnar tillhandahållas i olika utstyrel och storlekar.

Barnlickvagn, är täckt landå, med plats för barnliket framtill, utanpå vagnen.

Rustvagn, är arbetsåkdon, afsedt för transport af möbler och andra skrymmande effekter.

TAXA I.				TAXA II.				TAXA III. **)			
Dagtaxa*) inom tullarne för 1—2 personer med gods af högst 15 kg.				Dagtaxa*) för 3—4 personer inom och 1—2 pers. utom tullarne med gods af högst 15 kg.				Dagtaxa*) för 1—4 pers. inom tullarne med gods öfver 15 kg. utom tullarne med eller utan gods.			
Droskåkning.		Slädåkning.		Droskåkning.		Slädåkning.		Droskåkning.		Slädåkning.	
Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris
1,000 m.	0: 50	min. s.		750 m.	0: 50	min. s.		500 m.	0: 50	min. s.	
1,500 »	0: 60	6 40	0: 50	1,125 »	0: 60	5	0: 50	750 »	0: 60	3 20	0: 50
2,000 »	0: 70	10	0: 60	1,500 »	0: 70	7 30	0: 60	1,000 »	0: 70	5	0: 60
2,500 »	0: 80	13 20	0: 70	1,875 »	0: 80	10	0: 70	1,250 »	0: 80	6 40	0: 70
3,000 »	0: 90	16 40	0: 80	2,250 »	0: 90	12 30	0: 80	1,500 »	0: 90	8 20	0: 80
3,500 »	1: 00	20 00	0: 90	2,625 »	1: 00	15	0: 90	1,750 »	1: 00	10	0: 90
4,000 »	1: 10	23 20	1: 00	3,000 »	1: 10	17 30	1: 00	2,000 »	1: 10	11 40	1: 00
4,500 »	1: 20	26 40	1: 10	3,375 »	1: 20	20	1: 10	2,250 »	1: 20	13 20	1: 10
5,000 »	1: 30	30	1: 20	3,750 »	1: 30	22 30	1: 20	2,500 »	1: 30	15	1: 20
5,500 »	1: 40	33 20	1: 30	4,125 »	1: 40	25	1: 30	2,750 »	1: 40	16 40	1: 30
6,000 »	1: 50	36 40	1: 40	4,500 »	1: 50	27 30	1: 40	3,000 »	1: 50	18 20	1: 40
6,500 »	1: 60	40	1: 50	4,875 »	1: 60	30	1: 50	3,250 »	1: 60	20	1: 50
7,000 »	1: 70	43 20	1: 60	5,250 »	1: 70	32 30	1: 60	3,500 »	1: 70	21 40	1: 60
7,500 »	1: 80	46 40	1: 70	5,625 »	1: 80	35	1: 70	3,750 »	1: 80	23 20	1: 70
8,000 »	1: 90	50	1: 80	6,000 »	1: 90	37 30	1: 80	4,000 »	1: 90	25	1: 80
8,500 »	2: 00	53 20	1: 90	6,375 »	2: 00	40	1: 90	4,250 »	2: 00	26 40	1: 90
9,000 »	2: 10	56 40	2: 00	6,750 »	2: 10	42 30	2: 00	4,500 »	2: 10	28 20	2: 00
9,500 »	2: 20	60	2: 10	7,125 »	2: 20	45	2: 10	4,750 »	2: 20	30	2: 10
10,000 »	2: 30			7,500 »	2: 30						
10,500 »	2: 40			7,875 »	2: 40						
11,000 »	2: 50			8,250 »	2: 50						
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje derafter börjad tid af 3 min. 20 sek.				o. s. v. med 10 öre mera för hvarje derafter börjad tid af 2 min. 30 sek.				o. s. v. med 10 öre mera för hvarje derafter börjad tid af 1 min. 40 sek.			

Taxa för väntning.

a) före början af en färd med droska: 50 öre för intill 10 minuter samt 10 öre för hvarje derafter börjad tid af 5 min.

b) under färd med droska: 10 öre för hvarje 5 minuter.

c) före början af en färd med släde: 50 öre för intill 6 minuter 40 sekunder samt 10 öre för hvarje derafter börjad tid af 3 minuter 20 sekunder.

d) under färd med släde: 10 öre för hvarje 3 minuter 20 sekunder.

Området inom tullarne begränsas af följande gator och platser jemte de s. k. tullarne: Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen; Värtajernvägens spår från Rörstrandsgatan norrut och österut inom Adolf Fredriks församling; Albano med adressnummer 50 vid Roslagsgatan och Albano jernvägsstation; Epidemisjukhuset;

Östra jernvägsstationen, Sofiahemmet, Idrottsparken. Lifgardets till häst kasern, Generalstabens stall och Första Svea artilleriregementets kasern; Ammunitionsförrådet & Ladugårdsgärdet; Kavallerietablissemnet; Sirishof och Bellmansro & Kungl. Djurgården samt vägen mellan dessa ställen.

[2881] Vid tillämpningen af ofvanstående taxametertaxor är hufvudsakligen följande att märka:

1) Ett barn under 10 år får medfölja åkande utan särskild betalning. Två barn under 10 år räknas som en person.

*) Som natt räknas tiden från kl. 12 på natten till kl. 7 på morgonen.

**) Taxa III gäller äfven, då färd med eller utan gods sker från jernvägsstation med åkdon, som är till tjänstgöring der anbefaldt. Sådant åkdon anvisas (i regel) af polisman medels bricka med droskans nummer, och droskusk må ej köra åt annan än den som afemnar sådan bricka.

2) Droskor skola vara tillgängliga för dagtjänstgöring under april—oktober kl. 7 f. m.—11 e. m. och under november—mars kl. 8 f. m.—11 e. m. samt för natttjänstgöring hela året kl. 11 e. m.—2 f. m.

3) Hvarje droska (eller släde vid slädföre) skall vara försedd med taxameter, d. v. s. en automatisk apparat, som för den åkande utvisar i en summa det belopp, hvarmed en fullbordad färd skall enligt taxa betalas.

4) Taxametern skall vara anbragt till höger antingen & kuskbockens baksida eller & släde utan kuskbock, & framskärmen, och dess siffertaflor skola ständigt vara synliga för den åkande.

5) Åkdon med taxameter skall äfven vara försedd med a) en på rörlig arm anbragt lyfta med ljusgrönt sken till belysning af taxameterns siffertafla; b) en metallfana med ordet ledig måladt i hvitt på röd botten; c) en metallskylt med ordet bestald måladt i gult på blå botten (att täcka fanan med); d) anslag om taxor och deras tillämpning fäst vid taxametern; e) en pryddig lyfta på hvar sida af kuskbocken med åkdonets nummer rödmåladt eller inbrändt & utsidan (dessa lyktor skola hållas tända vid färd under den tid, då gatubelysning eger rum); f) en väska med droskreglemente och taxor.

6) Taxametern skall inställas på för körningen tillämplig taxa och fanan med ordet ledig nedfällas, så snart åkdon blifvit upptaget eller hemtadt genom bud.

7) Så snart en färd afslutats, skall droskusk ställa taxametern på »kassa» samt med hänvisning till sifferskivan fordra betalning. När denna erlagts, skall apparaten ofördröjligen ställas på »tjänstgör ej» och fanan med ordet »ledig» uppressas.

8) Kommer rekvrireradt åkdon ej till användning, erlägges dock stadgad betalning dels för inställelsen (se nedan 16, B), dels för väntetiden.

9) Fordrar droskkusk högre betalning, än taxameteren utvisar, eger den, som begagnat droskan, att genast anmäla förhållandet för poliskonstapel eller å polisstation, dit droskkusen är skyldig att köra utan ersättning. Droskkusk må ej begära drickspengar.

10) Skola under en och samma färd olika taxor tillämpas, skall droskkusk, samtidigt med att taxameteren inställes på ny taxa, uttryckligen derom underrätta den åkande.

11) Kommer taxameter under färd i olag, må den åkande fordra färdens fortsättande mot betalning efter öfverenskommelse eller, om sådan ej kan träffas, enligt polismyndighets bedömning.

12) Droskkusk skall, såvida väglaget medgifver och trafik hinder ej möter, köra i jern traf och tillryggelägga minst 150 meter i minuten, så vida ej den åkande önskar färdas långsammare.

13) Droskkusk skall, om ej den åkande anger särskild väg, köra genaste lämpliga vägen, dock ej utan den åkandes tillstånd öfver tillfruset vattendrag.

14) Droskkusk må ej vid bangårdar, teatrar, förelustelselokaler eller andra ställen med stor trafik stanna för uppgörelse omedelbart framför ingången och därmed försvåra tillträdet till denna.

15) Droskkusk skall vara höfvtig och iakttaga ett städadt uppförande, må ej genom tilltal eller åtbörder erbjuda körning, må ej onödigtvis uppehålla den som beställt körning, ej heller röka tobak, så länge den åkande är i droskan, ej utan den åkandes medgifvande låta annan medfölja å åkdonet och ej under färd öfverlemna tyglar eller piska till annan.

16) Om skyldigheten att verkställa körning gäller hufvudsakligen följande:

A) Droskkusk kan vägra körning a) åt osnyggt klädda eller sybarligen öfverlastade personer; b) då han på grund af beställning är under färd eller håller med droskan å annan plats än droskstation, samt då han är under hemfärd efter dygnets tjänstgörings-tid, i hvilka båda fall skylen med ordet *bestäld* skall vara uppsatt; och c) då han är skyldig inställa droska vid centralbangården och innehar banmärke samt om körningen skulle antingen hindra inställelsen eller den påfordras till ställe utom tullarne.

B) Droska skall på tillsägelse genom medföljande bud inställas å plats inom tullarne och kan ifven rekvrireras genom telefon; i förra fallet skall taxameteren genast sättas i verksamhet och droskkusen sedan köra närmaste väg till inställelselokalen; i senare fallet sättes taxameteren i verksam-

het först vid framkomsten till inställelseorten, men droskkusk kan ej tvingas att inställa sig efter rekvisition på telefon och plågar derför betinga sig rätt till ersättning för vägen till inställelseorten.

C) Mot droskkuskens bestridande må djur icke upptagas i droska och å fyrsitsig droska ej mer än 4 personer samt i tvåsitsig ej mer än 2, hvarvid dock 2 barn under 10 år räknas såsom en person.

D) Med smittosam sjukdom behäftade personer eller lik få ej forslas i droska.

E) Effekter, som utan att skada åkdonet kunna anbringas antingen i det inre af droskan eller på kuskbocken, må medföras, men utan droskkuskens medgifvande får droska icke användas uteslutande till transport af saker.

17) Droskkusk är skyldig att verkställa körning till följande utom tullarne belägna ställen samt till alla, som ligga hitom dessa och vid de till dem ledande vägarne:

Bellevue,
Biskopsudden,
Blockhustullen,
Carlberg,
Charlottendal utom Horns tull,
Christineberg utom Kungsholms tull,
Conradsberg,
Danviks hospital,
Djurgårdsbrunn,
Drottningberget å Ladugårdsgärdet,
Ekelund,
Enskede,
Experimentalfältet,
Fiskartorpet,
Finnboda slip,
Fogelsången utom Horns tull,
Grönbrink utom Horns t.,
Gröndal å Kungl. Djurgården,
Gungan utom Skans tull,
Haga, Gamla,
Haga lustslott,
Hagalund,
Haga orangeribyggnader,
Hammarby,
Hornsberg, Stora, bryggeriet,
Hornsberg, Lilla,

Hufvudsta, skjutbanan,
Johannishof utom Skans t.
Kruthuset vid Hundudden,
Kräftriket,
Lidingöbro, världshuset,
Lidingöbro, vestra brofäst
Liljeholmen,
Lindarängen,
Manilla,
Marieberg,
Norrbäcka,
Nya kyrkogården, hela området,
Nybohof, Stora,
Reimersholm,
Ropsten,
Rosendal,
Skuggan, Stora,
Skuggan, Lilla,
Solna kyrka,
Stallmästaregården,
Stora Sikla,
Södra begravningsplatsen utom Skans tull,
Tegeludden,
Tomtebodan, institut för blinda,
Tranebergsbro,
Värtahamnen,
Värtagasverket,
Ålkistan.

18) Båter för förselser mot droskreglementet är i regel 5—20 kronor.

[2882] S. K. Gästgifveri-skjuts tingas å beställningsställe, Adolf Fredriks Kyrkogata 2 o. 4, och erlägges med 2 kr. per mil. Särskild betalning för åkdon.

Diverse underrättelser.

Församlingsgränserna och Rotedistriktsgränserna äro angifna å kartan.

Valkretsarne för val af borgmästare, riksdagsmän och rådmän.

Första valkretsen: Nikolai och Katarina: 1, 12, 13, 14, 25 roten.

Andra valkretsen: Klara församling, Jakobs, Johannes, Skepps- och Kastellholmarne: 2, 3, 7, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Adolf Fredriks församling, Kungsbroroten samt af Kronobergsroten kvarteren: Asplunden, Bergamoträdet, Fikon-

trädet, Plommonträdet, Skörden och Tegelslagaren: 5, 6, 18, 22, 4 och del af 17 roten.

Fjärde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. jemte Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20, 24 roten.

Femte valkretsen: Maria församling, Kronobergsroten med undantag af kvarteren: Asplunden, Bergamoträdet, Fikonträdet, Plommonträdet, Skörden och Tegelslagaren samt Stadshagsroten: 15, 16, 19, del af 17 roten och 23 roten.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Valkretsarne för val af stadsfullmäktige.

Första valkretsen: Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarne: 1, 4, 17, 7 roten.

Andra valkretsen. Klara och Johannes' församlingar jemte qv. Sparfven, Käkenhusen o. Polacken i Jakobs församling: 2, 3, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Jakobs församl. (med und. af ofvannämnda kvarter) och Adolf Fredriks församl.: 7, 5, 6, 18, 22 roten.

Fjärde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. m. Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20, 24 roten.

Femte valkretsen: Maria och Katarina församlingar: 15, 16, 19, 12, 13, 14, 25 roten.

[2890] Bevillningsberedningsdistrikten.

1:a omf.	1:a eller	Storkyrkoroten.
2:a »	2:a »	Klara kyrkorote.
3:e »	3:e »	Hötorgsroten.
4:e »	4:e »	Kungsbroroten.
5:e »	5:e »	Tegnérroten.
6:e »	6:e »	Observatorieroten.
7:e »	7:e »	Jakobsroten.
8:e »	8:e »	Roslagsroten.
9:e »	9:e »	Humlegårdsroten.
10:e »	10:e »	Nybroroten.
11:e »	11:e »	Grefbroroten.
12:e »	12:e »	Danviksroten.
13:e »	13:e »	Stadsgårdsroten.
14:e »	14:e »	Skanstullsroten.
15:e »	15:e »	Maria kyrkorote.
16:e »	16:e »	Tantoroten.
17:e »	17:e »	Kronobergsroten.
18:e »	18:e »	Sabbatsbergsroten.
19:e »	19:e »	Skinnarviksroten.
20:e »	20:e »	Narvaroten.
21:a »	21:a »	Vanadisroten.
22:a »	22:a »	Norrullsroten.
23:e »	23:e »	Stadshagsroten.
24:e »	24:e »	Karlaroten.
25:e »	25:e »	Barnängsroten.

[2891] Taxeringsnämndsdistrikten.

Första distriktet: Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg.

Andra distriktet: Klara församling.

Tredje distriktet: Jakobs och Johannes, församl. jemte Skepps- och Kastellholmarne.

Fjerde distriktet: Adolf Fredriks församl.

Femte distriktet: Den del af Hedvig Eleonora församling, som utgöres af 9:de och 10:de rotarna.

Sjette distriktet: Den del af Hedvig Eleonora församling, som utgöres af 11:te, 20:de och 24:de rotarna.

Sjunde distriktet: Maria församling.

Åttonde distriktet: Katarina församling.

Nionde distriktet: Kungsholms församl.

[2892] Läkaredistriktet.

Adolf Fredriks vestra distrikt omfattar den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt vester om Drottning- och Norrtullsgatorna.

Adolf Fredriks östra distrikt omfattar den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt öster om Drottning- och Norrtullsgatorna.

Jakobs distrikt omf. Jakobs församling.

Johannes' distrikt omfattar Johannes' församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtabanan.

Djurgårdens distrikt omfattande Djurgårdsstaden och Djurgårdsön söder om Djurgårdsbrunnsviken o. Djurgårdsbrunnskanalen, jemte Beckholmen och den del af Djurgårdens öfriga område, som ligger öster om vägen från kavallerietablissemnet till Lidningöbro vårdshus.

Katarina norra distrikt har till gränslinie Götgatan—Folkungag.—Renstjernas gata—Tjärnhofsg.—Erstag. och Stadsgården.

Katarina östra distrikt begränsas i vester af norra distriktets gräns från Stadsgården till Folkungag. och vidare af Folkungag., Nytorngsg. och Nytorget samt i sydvest af Vermdög.

Katarina södra distrikt omfattar den återstående sydvestra delen af Katarina förs.

Klara distrikt, omfattande Klara församling eller 2:a och 3:e rotarne samt den del af Adolf Fredriks församling, som ligger söder om Tegnérsgatan.

Kungsholms vestra distrikt, omfattande Kungsholms församling vester om Polhemsg.

Kungsholms östra distrikt, omf. Kungsholms församl. öster om Polhemsg.

Maria östra distrikt, omf. östra delen af Maria förs., med gränsskilnad, från norr räknadt, i St. Skinnarviksgatan, Tavastgatan och Timmermansgatan.

Maria vestra distrikt, omf. den öfriga delen af Maria församling.

Nikolai distrikt, omfattande Storkyrkoförsamlingen eller 1:a roten.

Östermalms vestra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger vester om Nybrogatan.

Östermalms östra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanan.

[2893] Hamnfogdedistriktet.

För Hamnfogdarnes uppörd indelas hamnområdet tillsvärade ifyra distrikt, benämnda:

Skeppsbro—Stadsgårdshamnen, innefattande sträckan från Norrbro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till östligaste udden af Håstholmen jemte sträckan utefter Hammarbysjö, Årstaviken och Mälaren till slussen;

Munkbro- och Riddarholmshamnen, sträckande sig från Slussen till Riddarholmen, derifrån rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

Blasieholms- och Nybrohamnen, från Norrbro rundt kring Blasieholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park samt vidare från nämnda trappa till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön och Värtan till Älkistan och vid Brunnsviken jemte hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Skepps-, Kastell- och Fjäderholmarna;

Kungsholmshamnen, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarnes hamn till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfriga stränder af Klaraviken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

[2894] Skorstensfejaretrakterna.

Första trakten, Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

Andra trakten, Adolf Fredriks södra del, innefattande den del af Adolf Fredriks församling, som begränsas af Tunnelgatan, en i förlängningen af sagda gata till Klaraviken dragen rät linie till en punkt midt för Kammakaregatan, en derifrån till sistnämnda gata dragen rät linie, Dalagatan till Observatoriigatan, sistnämnda gata, Drottninggatan mellan Norrtulls- och Kungstensgatorna, Kungstensgatan till Saltmästaregatan, denna gata till Rensgatan, Rensgatan till Döbelnsgatan samt sistnämnda gata till Tunnelgatan.

Tredje trakten, Johannes' församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Oxtorgsgatan.

Fjerde trakten, Östermalms vestra: den del af Hedvig Eleonora församling, som är belägen vester om Sibillegatan, Östermalms

torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

Femte trakten, Östermalms östra: den återstående delen af Hedvig Eleonora församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af Galärvarfvet.

Sjette trakten, Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

Sjunde trakten, Klara församling.

Åttonde trakten, Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galärvarfvet.

Nionde trakten, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling, begränsade af Götgatan från Södermalms-torg, Asögatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Vermdögatan till Hammarby sjö.

Tionde trakten, Södermalms vestra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatan, Timmermansgatan och Wolmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Årstaviken.

Elfte trakten, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

Tofte trakten, Adolf Fredriks norra del, innefattande öfriga delar af Adolf Fredriks församling.

[2895]**Ordningsföreskrifter för Stockholm.**

Allmänna försäljningsplatser. Stadsfullmäktige bestämma hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplättna, men Öfverståthållarembetet eger att dels bestämma särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakt-hållande af ordning och renlighet å salu-platserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i afseende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjenin-gen på stället meddelas, böte 2—20 kr. A-gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållarembetets tillstånd, försäljning be-drivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offent-

liga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponerarens medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbjudet ställe.

Dam. Afdamning eller piskning af mattor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspidande annorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvarst olägenhet deraf kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 maj till den 1 oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

Hundar. Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den åtföljer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjeningen till stadens hundstall, N:o 66 Östermalmsgatan, samt vid Kungl. Veterinärinstitutet dödad, sedan 3 dagar förflutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

[2896] **Hundskatt** utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under tiden 17—31 januari hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, dels skriftligen enligt fastställt formulär i stadskassan uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro, dels samtidigt erlägga skatten, hvarvid qvitto och skattemärke erhålles. Blifver någon se-

nare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla och då betala skatten. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader i Stockholm, behöver ej der erlägga skatt för medförd hund, ej heller vid längre vistelse för annorstädes beskattad hund, men bör, om han vill ha denne skattfriad för åtgärder mot hundar utan skattemärken, göra anmälan i stadskassan och deponera skatt för året, men eger att återfå beloppet mot återlemnande af qvitto och märke, sedan han styrkt sin rätt till skattefrihet. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst riktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlägges dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsskill med kommunalutskylder. Då skattemärke förkommit, kan nytt få lösas med 25 öre.

Kreatur. Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrivas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underläten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrives, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats; böte egaren eller den, som eljes skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålles, ej heller fodras eller lemnas frånspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

[2897] **Kälkbacksåkning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nämligen: *Landtmätersbacken* och *Humlegården*, dels stora allén från Floras kulle till Linnéstoden, dels vestra allén från Engelbrektsgatan till Linnéstoden och dels östra allén från Sturegatan till nämnda stod. *Vanadiskunden* från vattenledningsreservoiren till Döbelnsgatan och vidare denna gata till Surbrunnsgatan. *Saltmätaregatan* från höjden vid Marqvardsgatan till Kungstensgatan. Allén vid nordöstra sidan af *Observatorieplanen* från Observatoriegatan

till Kungstensgatan. *Tegnérslunden*, dock att åkningen ej får fortsättas å angränsande gator. *Vasaparken* dels de tre vägar, som från höjden midtför kvarteret *Kamelian* leda österut med fortsättning inåt parken, och dels den höjd, som utgör fortsättning af den mellersta af vägarna vid *Dalagatan*. Nedre delen af *Fabriksgränden*. Den oplanterade delen af *Kronobergsparken*, från södra sidan af parkens krön i riktning mot *Handtverkaregatan*, *Guldgränden*, *Tantolunden*, *Kapellgränden* från huset N:o 9 österut till *Östgötagatan*, *Högbergsgatan* från *Häcklefjällsgränden* västerut till *Nytorrgsgatan* samt *Banbrinken* från *Högbergsgatan* till södra *Bangården*. Å dessa för kalkåkning anvisade platser får dock åkning, hvarom nu är fråga, icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med *Öfverståhållare*embetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbudet att sådant hinder undanröjda. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

Nötkreatur. Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller och hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med två eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras ut efter *Drottninggatan*, *Fredsgatan* eller *Biblioteksgatan* eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der liflig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådana allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturtransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Burar och annan redskap, som i staden eller å dess område användes för forsling af fjäderfå eller dess förvaring vid hamn, jernvägsstation eller allmän saluplats, skola vara tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga.

[2898] **Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdes-

ämnen, kreatursspilling eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kår samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheter ej spilles eller utrinner, äfvensom att hafva fordonet eller kårlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspilling eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspilling, afskräden och slikt orenlighet, hvar till dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 8 f. m. under maj till och med septem-ber månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfnin-gar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af *Öfverståhållare*embetet medels särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelpningsstäl-len, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnernas aflassning. Öfverträ-delse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, dödadjur, sopor, affall från fabriker och handtverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen derstädes, ej heller få de utkas-tas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stin-kande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt ore-nande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträ-fad köld må i rännstenar och afloppstrum-mor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf upp-

kommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemsställning i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemsställning rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhemsställningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom husvärdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omsluta tunnkärl eller klosettkärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadsgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

Reparationer. Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2900] **Skyltar.** (Öfverståthållareembetets kungörelse ¹⁰/₁₁ 1894).

Mom. 1. Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden, må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

Mom. 2. Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall derjemte följande lända till efterrättelse:

- Skylt skall säkert fastsättas.
- Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank.
- Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller derutöfver mer än en och en

half meter samt vid gata af ringare bredd mer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter derom i särskildt fall gjord framställning, eger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utsprång.

d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareembetet, efter byggnadsnämndens hörande, dertill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt medföra synnerlig vanprydna, eger Öfverståthållareembetet, efter att hafva hört byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter uppsättes oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareembetet härutinnan beslutar.

f) I benämningen skylt inefattas häräfvén skyltens fästen jemte dess öfriga tillbehör.

Sopplastingstationer finnes å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra jernvägsstationen; å *Norrmalm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra jernvägsstationen. Dessa stationer hållas tillämpliga för aflässning hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjemte den orenlighet, som uppsamlas å salutorgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna afläsa jemväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätsel-nämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighetens afledande från tomt. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomt egaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätsel-nämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomt egaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomt anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätsel-nämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brun-nens utloppsmynning kommer minst 1,488 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomt icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätsel-nämnden godkännes.

Stensprängning, skott och fyrverkeri. Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri böte 5—100 kr.

Taksnö och is. Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan försäka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls; börande husegaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olycks-händelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

Teatrar. Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas å allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarrer eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

Trottoar. Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstånga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börda, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans *venstra* sida.

Tvättbryggor. Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplätta, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

Vakar. Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållareambetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

Vattenhemtning. Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

Ved. Kol och ved må uppläggas i källare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,891 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon aflasas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjelpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit dot-samma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

[2901] **Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för *en hvar* att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skär-gårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken. Munkbro- och Mälartorgen å

de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobsgatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malm-torgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malm-torgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malm-skilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Vallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och St Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Der genom anslag eller anordnes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger, när någon är i vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för personåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, uttryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att kör-

svennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lemna tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liflig trafik råder. Är gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som på denna myndighet kunna vara meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undviks eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomt. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller ock större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedt med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäfver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvar och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror.

Skylden skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar* och *skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden och der användas till körslor, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulens genomskärning är minst en och en tredjedels meter eller åkdonen hvilat på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Handkärros* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig.

[2902] **Velocipedåkning.** (Öfverståthållare-embetets kungörelse $\frac{3}{10}$ 97).

a) Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållare-embetet får velocipedåkning på allmän plats ega rum allenast på körbanan och följaktligen icke på väg, som enligt der uppsatt anslag är afsedd uteslutande för ridt.

b) Velocipedåkning tillåtes ej heller på följande ställen:

Vesterlånggatan, gatukorsen inbegripna; *Jakobsgatan*, mellan *Malmtorgsgatan* och *Vestra Trädgårdsgatan*; *Hamngatan*, mellan *Malmiskilnads-gatan* och *Regeringsgatan*; *Slussbroarna*, *Gatukorset* mellan *Göt- och Hornsgatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att åka med långsam fart dels i gatuhörn och invid gångbana, dels äfven der trängsel råder eller fara för sammanstötning eljes kan uppstå, så ock på följande ställen:

Staden inom broarna, med undantag af *Skeppsbron*, platsen nedanför *Lejonbacken* och *Mynttorget*; *Norrbro*; *Gustaf Adolfs torg*; *Jakobstorg*; *Jakobsgatan*, vester om *Malmtorgsgatan*; *Arsenalsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Jakobstorg*; samt mellan *Kungsträdgårdsgatan* och *Norra Blasieholmshamnen*; *Biblioteksgatan*; *Regeringsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Smålandsgatan*; *Malmtorgsgatan*; *Hamngatan*, öster om *Regeringsgatan*; *Lästmaharegatan*, mellan *Regeringsgatan* och *Oxtorget*; *Oxtorget*; *Oxtorgsgatan*; *Fredsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Drottninggatan*; *Drottninggatan*, mellan *Fredsgatan* och *Rådmanngatan*; *Djurgårdsbron*; *Slussgatorna*; *Brunnsbacken*; *Södermalms-torg*; *Götgatan*, mellan *Södermalms-torg* och *Högbergsgatan*; *Hornsgatan*, mellan *Södermalms-torg* och *Adolf Fredriks torg*.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med rask gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelser om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gäller ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen.

c) Vid färd inom den egentliga staden eller på *Kungl. Djurgården* söder om *Djurgårdsbrunnsviken*, skall på velocipeden finnas:

1:o bakom sadeln tydligt nummer, anbragt bakåt på svart, stadigt fästad plåt med hvita upprättstående siffror, minst åtta centimeter höga, öfverallt minst sju millimeter breda och med minst sju millimeters afstånd så väl mellan hvarje siffras jemnlöpande delar som mellan de särskilda siffrorna; samt dessutom under den del af dygnet, då gatulykterna hållas tända;

2:o vid eller framom styrstången:

dels i velocipedens längdriktning, tydligt nummer, anbragt å hvardera sidan på svart, stadigt fästad plåt med siffror efter föreskriften i punkt 1:o, dock att mätten må kunna inskränkas till motsvarande 6 och 5; dels äfven lykta med tändt ljus, hvars sken tydligt synes på afstånd och på begge sidorna fullständigt belyser sist nämnda nummer.

Numret får icke under färden vara skyldt. Föreståndaren för polisens centralafdelning bestämmer det nummer, velocipeden skall föra, och lemnar derom skriftligt besked till egaren, när denne själf eller genom annan anmäler sig å afdelningens station samt uppgifver namn, yrke och adress.

d) Den, som färdas på velociped, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare, hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att, när fara för sammanstötning kan uppstå, gifva signal med ringklocka; samt att färdas varligt förbi hästar och stiga af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, äfvensom när det eljes är af behofvet påkalladt, för undvikande af olyckshändelse.

e) Flere än två velocipeder få ej framdrivas i bredd, och är jemväl förbjudet att vid färd på velociped onödigtvis eller för öfning åka annorledes än rakt framåt.

f) Det i § 3 Ordningsstadgan för rikets städer gifna förbud att å gata, torg eller annan allmän plats köra ovarsamt samt att vid vändningar i gatuhörn eller vid färd mellan gård och gata köra annorlunda än med stor varsamhet skall ega tillämpning jemväl å velocipedåkning.

	Meter.		Meter.
[2903] Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräfvär, välja den gångbana, som är belägen på hans <i>venstra</i> sida.		Lidingöbro (öfver Djurgården)	6,422
		D:o (genom Fredrikshofs tull).....	5,264
		D:o (genom Östermalms tull)	5,831
		Lifgardets till häst nya kasernbyggnad, till porten	3,250
		— (från Valhallavägen).....	650)
[2904] Afståndet från Stortorget till:		Liljeholmen	3,527
Albano	3,628	Listonhill	4,943
Barnängen.....	3,159	Långholmen	4,365
Bellmans byst	3,944	Långpannan	8,227
Bergsund	4,210	Manhem	5,175
Biskopsudden	4,795	Manilla (öfre)	5,285
Blockhustull	6,339	Marieberg	4,219
Blåporten	2,651	Nacka värdshus	6,478
Charlottendal (utom Hornstull)	4,329	Nockeby bro.....	10,138
Danviks hospital.....	3,080	Norra begravningsplatsen, grinden n:r 5 ..	4,512
Danviks tull	2,900	Norrbacka	3,913
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården)	5,062	Norrull	3,512
D:o (genom Fredrikshofs tull).....	4,685	Nybohof.....	4,139
D:o (genom Östermalms tull)	5,282	Ropsten	4,999
Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull)	3,750	Rosendals lustslott	3,889
Drottningberget (g. Fredrikshofstull)	3,676	Roslagstull	3,379
D:o (genom Östermalms tull)	3,901	Rörstrand	3,367
Drottningholm (nya vägen).....	11,790	Sabbatsberg	2,939
Enskede	4,824	Sandsborg	5,427
Experimentalfältet utom Roslagstull	4,860	Sirishof	3,453
Fiskartorget	5,178	Skanstull	2,678
Fogelsången	4,810	Skuggan.....	5,684
Framnäs	3,043	Skuru	12,277
Fredrikshofs tull	2,577	Solna kyrka (genom Norrtull).....	4,863
Frösunda, Stora	5,813	Stallmästaregården	3,785
D:o Lilla	6,259	Starrbäcks ekbacke se Lifgardets till häst nya kasern.	
Grönbrink	4,175	Stocksund	7,013
Gröndal (på Djurgården).....	5,686	Stora Sickla	5,582
Gröndal (utom Horns tull).....	4,489	Sundbyberg	9,124
Gungan	4,677	Södra begravningsplatsen, grinden n:r 1, cirka	5,180
Haga (Gamla) genom 1:a Haga grind	6,377	Tallkrogen	7,274
Haga lustslott genom första grind	5,255	Tanto tull	2,944
Haga lustslott genom andra grind	5,730	Tegeludden	4,183
Hagalund	5,308	Tranebergsbro	4,913
Hammarby	3,717	Fäcka udden	5,745
Hammarby tull	2,390	Ulfunda	7,224
Hasselbacken	3,325	Ulriksdal (genom Norrtull)	8,054
Hornsberg	4,692	Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Älkistan)	9,249
Hornstull	3,135	Weylandts villa	4,234
Hägersten	7,070	Yärtan, hamnen vid densamma	4,095
Jakobsdal	3,970	Älkistan	6,184
Johannishof	3,688	Östermalms tull	2,461
Jerfva	7,170	Drottninggatan, från Strömmen, till Tekniska högskolan	1,517
Järla	7,171	Götgatan, från Södermalmstorg	1,924
Karlberg (genom alléen)	4,475	Hornsgatan, från Södermalmstorg, till Hornskroken	1,360
D:o (Rörstrandsvägen).....	4,121	Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs torg, till Spårvägsbolagets egendom	1,280
Konradsberg	3,964		
Kristineberg	4,469		
Kräftriket	4,174		
Kungsholms tull	3,060		
Kyrkogården, nya	4,222		
Källhagen	3,403		

[2905]

Höjder:

	Meter.		Meter.
(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till 3,95 meter öfver slusströskeln.)		Kungsholms kyrka, korset	59,48
Adolf Fredriks kyrka, kulan	54,67	Mariahissen, golfvet till balkongen	
Belvedären, öfversta räckets öfre kant	74,98	runtt om öfversta tornet.....	36,45
Brandtornet, kulan.....	54,96	Maria kyrka, korset	72,98
Ersta kapell, korset	67,93	Observatorium, spetsen af tornet....	60,87
Hedvig Eleonora kyrka, korset.....	80,12	Riddarholmskyrkan, korset.....	96,42
Jakobs kyrka, korset	54,51	Skeppsholms kyrka, korset.....	52,26
Johannes kyrka, korset	113,23	Storkyrkan, korset.....	73,88
Dito, åskledarens spets....	115,73	Tyska kyrkan, hjulet under tuppen	97,25
Katarinahissen, skorstenens öfre kant	51,67	Dito, åskledarens spets	101,45
Dito, öfversta räckets öfre kant.	47,24	Vattentornet vid Mosebacke borg:	
Katarina kyrka, korset.....	104,46	till tornsockelns underkant.....	46,55
Klara kyrka, hjulet under tuppen	109,96	till tornets högsta spets	80,73
D:o åskledarens spets	114,57	till vattenytans högsta höjd i ci- sternen	76,55

[2906]

Tulluppbörden (den debiterade).

År	för Stockholm	för Göteborg	för Malmö	för Norrköping	för hela riket
1855	3,876,457	4,432,735	571,082	586,022	12,004,543
1865	4,640,336	5,229,582	969,081	533,381	13,999,556
1875	9,485,627	7,129,180	2,181,654	867,204	24,391,997
1876	10,061,356	7,812,370	2,195,252	868,410	26,175,870
1879	9,097,835	6,931,729	2,354,541	943,795	25,003,252
1880	10,514,681	7,365,224	2,335,685	839,463	27,622,164
1881	10,929,042	7,999,425	2,557,791	1,044,255	29,849,639
1882	11,184,063	7,839,857	2,733,489	1,166,863	31,108,483
1883	11,519,558	8,804,427	3,067,905	1,123,627	33,509,452
1884	11,929,401	8,551,250	2,770,639	1,274,331	33,837,744
1885	11,939,036	8,911,317	2,647,646	1,816,949	33,123,190
1886	10,890,802	8,252,332	2,688,846	1,355,980	32,238,528
1887	10,273,091	7,795,324	2,479,332	1,253,462	30,704,333
1888	12,694,733	8,690,665	3,015,355	1,732,876	37,722,664
1889	13,901,773	9,538,323	3,323,850	1,854,602	42,475,962
1890	13,806,336	9,017,730	4,050,798	1,807,178	42,675,131
1891	12,377,559	8,287,644	3,673,487	1,897,746	38,012,541
1892	12,808,052	7,846,825	4,102,382	1,727,619	37,297,733
1893	12,843,500	8,074,559	4,524,101	1,356,951	37,111,961
1894	13,644,544	8,373,126	4,252,928	1,694,119	38,681,960
1895	13,992,030	9,238,384	3,909,915	1,680,826	39,466,186
1896	15,415,568	8,995,801	4,436,339	1,522,543	42,306,765
1897	16,536,062	9,537,532	4,369,558	1,383,625	43,752,944
1898	18,684,323	11,425,370	5,053,026	2,022,308	52,208,327
1899	21,374,433	13,143,620	5,840,098	1,963,857	60,400,413
1900	21,339,008	11,242,306	6,433,144	2,029,433	57,730,061
1901	17,781,789	10,234,766	5,341,966	1,529,633	49,684,861
1902	20,232,664	10,528,489	6,729,839	2,345,733	55,859,717

[2908] **Folkmägnen i Stockholm vid 1902 års slut*).**

(Antalet af alla efter 1903 års mantalsskrifning i mantalsboken kvarstående. †)

Församling.	Rote.		Mankön.	Qvinkön.	Antal personer rotevis.	Antal personer församlingsvis.
	Benämning	Nr				
Adolf Fredrik	Tegnérroten	5	4,867	6,835	11,702	} 54,183
	Observatorieroten	6	5,752	6,895	12,647	
	Sabbatsbergroten	18	5,400	7,642	13,042	
	Norr tullstroten ...	22	8,144	8,648	16,792	
Jakob och Johannes	Jakobsroten	7	5,705	7,455	13,160	} 14,361
	Af Roslagsroten, kvarteren Sparfven, Käkenhusen och Polacken	8	581	670	1,201	
Johannes	Roslagsroten, utom ofvannämnda kvarter	8	3,943	4,912	8,855	} 18,708
	Vanadisroten	21	5,079	4,769	9,848	
Katarina	Danviksroten	12	5,855	6,395	12,250	} 45,998
	Stadsgårdsroten ..	13	6,309	6,692	13,001	
	Skanstullsroten ...	14	5,668	6,030	11,698	
	Barnängsroten ...	25	4,338	4,711	9,049	
Klara	Klara kyrkorote ..	2	2,988	4,642	7,630	} 17,392
	Hötorgsroten	3	4,095	5,667	9,762	
Kungsholmen	Kungsbroroten ...	4	4,740	5,805	10,545	} 36,783
	Kronobergsroten ..	17	6,988	6,575	13,563	
	Stadshagsroten ...	23	6,291	6,384	12,675	
Ladugårdslandet (Östermalm)	Humlegårdsroten ..	9	6,333	9,467	15,800	} 66,840
	Nybroten	10	4,865	8,574	13,439	
	Grefbroten	11	5,262	7,607	12,869	
	Narvaroten	20	6,765	5,742	12,507	
	Karlaroten	24	4,980	7,245	12,225	
Maria Magdalena	Maria kyrkorote ..	15	6,473	8,496	14,969	} 38,800
	Tantoroten	16	6,086	6,089	12,175	
	Skinnarviksroten ..	19	5,341	6,315	11,656	
Storkyrkan	Storkyrkoroten ...	1	5,554	6,501	12,055	12,055
Summa			138,352	166,763	305,115	305,115

Den kyrkoskrifna folkmägnen vid 1902 års slut var: 305,819.
(138,362 af mankön, 167,457 af qvinkön.)

Folkmägnens storlek nedannämnda år:

År	Personer	År	Personer	År	Personer	År	Personer
1663	14,948	1865	126,180	1889	236,350	1897	276,504
1763	72,989	1870	133,597	1890	245,317	1898	291,580
1800	75,517	1875	144,974	1891	248,051	1899	297,148
1820	75,569	1880	168,019	1892	249,246	1900	301,050
1830	81,512	1885	211,139	1893	252,937	1901	301,695
1840	83,629	1886	216,807	1894	259,304	—	—
1850	91,544	1887	222,549	1895	267,100	—	—
1860	109,878	1888	228,218	1896	274,611	—	—

*) Folkmägnen vid 1903 års slut, se Supplement II.

†) I dessa summor ingår ett antal af 10,648 personer, deraf 6,678 mankön och 3,970 qvinkön, som icke till 1903 års mantalsskrifning lemnat uppgift, men hvilka ännu ej kunnat öfverföras till boken öfver obefintliga.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.