

## Stockholms Skeppslista år 1893.

Förkortningar: S. = Skepp. S. S. = Skon.Skepp. B. = Brigg. Sk. = Skonert. G. = Galeas.  
Sl. = Slup. S. Å. = Skrufångare.

Hufvudredare.	Fartygs-namn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafvarens namn.
Ahlström, G. L.	»Columba».	S. Å.	471	70	Roslin, O. S.
Ahlborg, K. A., (för Rederi.-Akt.-Bol. Svea).	Svithiod.	»	438	170	Nilsson, A.
—	Gauthiod.	»	444	170	Rydell, Alb.
—	Svea.	»	869	170	Camitz, J.
—	Amsterdam.	»	750	110	Leverin, A.
—	Freja.	»	852	130	Thunell, A. F.
—	Bore.	»	362	100	Beskow, J. E.
—	Lenn. Torst.	»	280	80	Blomberg, A. H.
Althainz, F.	Gottfried.	»	339	80	Sjögren, E. L.
Andersson, O.	Emma.	Sl.	57		
Andersson, A.	Flink.	»	77		Blomqvist, K.
Andersson, C. J.	Örskär.	S.	439		Sundqvist, F. M.
Backert, C. H., (för olika bolag).	Nortelje.	S. Å.	76	80	Hägglund, C. F.
—	Akers kanal.	»	50	35	Gutke, F. G.
—	W. Lindberg.	»	68	40	Godberg, J. A.
—	Waxholm.	»	54	65	Hallander, C. M.
—	Dalarö Ström.	»	64	30	Flygare, M. A. O.
—	Ekholmen.	»	61	32	Lindberg, W.
—	Tessin.	»	55	40	Arfvidson, J. A.
—	Tenö.	»	53	30	Wahlberg, A.
—	Upland.	»	73	30	Jansson, F.
—	Siren.	»	45	20	Lundberg, A.
—	Ägir.	»	35	15	Forsberg, G.
—	Najaden.	»	27	20	Andersson, C.
—	Idun.	»	27	20	Palmgren, C. W.
—	Ran.	»	25	12	Söderman, J. E.
—	Sjöfröken.	»	23	35	Englund, L. F.
—	Sirius.	»	60	65	Wendel, F. L.
—	Victoria.	»	65	65	Ekebom, D.
—	StrömmaKan.	»	45	30	Tillman, A.
—	Ljusterö.	»	47	20	Hamnstedt, H.
—	Svan.	»	28	20	Jakobsson, A.
Barfoed, J.	Catharina.	S.	605		Oom, J.
—	Svea.	»	599		Jakobsson, J.
—	E. W. Almqvist.	»	520		Myra, C. A.
—	Rosa.	»	516		Nyman, A. V.
—	Thrine.	»	454		Jakobsson, J. A.
—	Mathilda.	»	401		Andersson, N. P.
Blomberg, C.	Elisabeth.	Sl.	35		Carlsson, W.
Broman, J. H.	Kyrkviken.	S. Å.	40	25	Vakant.
Broman, J. H.	Lidingö.	»	31	15	Fahlström, O. W.
Carlsson, O.	Gäddviken.	»	44	10	Andersson, J.
Carlsson, A.	Charlotta.	Sl.	47		Carlsson, A.
Cervin, C. G.	Brage.	S. Å.	34	20	Östring, C. H.
Fredholm, A.	Arla.	»	789	120	Fris, A.
—	Thyra.	»	1405	120	Ternström, W.

Hufvudredare.	Partyg:namn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Förselius, G., (sjelf o. förolika bolag.)	Gripsholm.	S. Å.	78	45	Ekström, C. L.
—	Smedjeb. II.	»	39	10	Svanström, C.
—	Smedjeb. I.	»	28	10	Svensson, A.
—	Olga.	Sk.	98		Jansson, P.
—	Hillersjö.	S. Å.	123	45	Pettersson, F. O.
—	Ekolsund.	»	72	35	Nyman, A. E.
—	Säbyholm.	»	67	35	Olsson, P. E.
—	Smedjeb.n:r 3.	»	44	10	Larsson, A.
—	Brage.	»	43	20	Sjögren, A. W.
—	Strömsh. kan.	»	34	20	Leiman, J. F.
—	Pampus.	»	21	20	Johansson, J. P.
—	Framåt.	»	31	40	Wiklund, A.
—	Sandhamn.	»	28	38	Mattsson, J.
—	Gylfe.	»	23	30	Eriksson, A.
—	Tor.	»	38	40	Johansson, M.
—	Oden.	»	21	30	Wistrand, G.
—	Leufsta.	Sk.	194		Vakant.
—	Hermine.	S.	287		Pettersson, P.
Georgii, A. (för bo- laget Condoren).	Condoren.	S. Å.	947	30	Svensson, C. J.
Grönstedt, F. K.	Örnen.	»	790	120	v. Björnmark. A. E. A.
Hallwyl, W. von.	Öster Åker.	»	39	20	Pettersson, J.
—	Nya Hällsvik.	»	80	40	Holm, J. A.
—	Trafik.	»	70	30	Lindh, J.
—	NyaSödertelje	»	57	35	Hagelberg, C.
—	Ragnhild.	»	53	100	Österberg, O. P.
—	Trosa.	»	26	20	Vakant.
Heilborn, O.	Mexico.	B.	580		Åkerlund, E.
—	Lincoln.	S. Å.	151	35	Hermelin, W.
Jehander, C.	Svenskund.	»	22	35	Sjöblom, J.
Jonsson, A.	Axel Johnson.	»	1160	150	Nordahl, H. E.
—	AnneiTherese	»	812	120	Ramström, C. O.
Lagergren, G. R.	Stella Maris.	S.	569		Stewenius, H. W.
—	Medora.	»	770		Ternström, R.
Larsson, Ad.	C. v. Linné.	S. Å.	246	80	Lübeck, Edv.
Levin, K. G. E.	Arla.	»	185	50	Levin, K.
Liljevalch, E.	Belos.	»	185	160	Wright, J.
—	Hermes.	»	207	160	Ewerlöf, F. J.
—	Neptun.	»	149	80	Grundelius, C. A.
—	Poseidon.	»	116	120	Wolff, A.
—	Hero.	»	55	60	Westman, G. H.
—	Argo.	»	46	60	Höjer, A. F.
—	Eol.	»	90	60	Cedergren, J. O. N.
Liberg, L. L.	Garibaldi.	»	65	30	Jansson, F. G. W.
Malmqvist, C. G.	Elisabeth.	Sl.	50		Malmqvist, C. G.
Naucler, O.	Gullegh.	»	49	50	Baumgardt, C. E.
—	»Anthrax».	S. Å.	24	35	Vakant.
Nyman, C. E.	Gust. II Adolf.	»	314	80	Dahlström, J. A.
Paton, N. (för Ryd- bergska stiftelsen).	A. Rydberg.	S.	144		Silfversparre, C.
Pettersson, C.	Blidösund.	S. Å.	47	30	Österman, J. A.
Pettersson, C. G.	Eurydice.	Sl.	51		Pettersson, C. G.
Pettersson, G.	Ellida.	»	54		Pettersson, G.
Peyron, L.	Allegro.	S. Å.	845	130	Åhman, C. W.
—	Presto.	»	844	130	Abenius, O.
—	Tellus.	»	799	130	Svedberg, A. F.
—	Atalanta.	»	767	120	Ekström, G. M.
—	Nautilus.	»	763	120	Svinhufvud, G. A. R.

Hufvudredare.	Fartyg-namn	Slag.	Tons.	Häst-kraft.	Befälhafv. namn.
Peyron, L.	Rex.	S. Å.	726	180	Gleerup, F. W.
—	Bergsund.	»	693	120	Aminoff, K. A.
—	Motala.	»	677	90	Neander, J. O.
—	Stockholm.	»	625	120	Ternström, S. E.
—	Dux.	»	625	180	Willborg, W. R.
Settervall, J. G.	Eolus.	»	620	240	Söderqvist, P.
(för bolaget Södra	Chapman.	»	438	120	Paulsson, A. F.
Sverige).	Drottn. Sofia.	»	404	100	Bengtson, B.
—	Kon. Oscar.	»	396	100	Åberg, J. P.
—	Södra Sverige.	»	393	100	Mattsson, E.
—	Skandia.	»	381	100	Ysberg, P.
—	Syea.	»	375	100	Bodman, H.
—	Hyperion.	»	370	120	Friberg, A.
—	Rhea.	»	362	120	Paulsson, E. L.
—	Dana.	»	276	80	Paulsson, C. E.
—	Nore.	»	260	70	Söderbergh, J. G.
—	Transit N:o 1	»	260	70	Hjärne, G. H. M.
—	Transit N:o 3	»	260	70	Liljeqvist, E.
Slöör, F.	Joh. Tillberg.	»	287	50	Regnell, C. W.
—	Solide.	»	222	50	Söderqvist, A. F.
—	Kattegatt.	»	320	50	Hernlund, K.
Sandberg, P. J.	Audalia.	S.	366		Vakant.
Tempelman, Georg,	Göta Kanal I.	S. Å.	106	25	Tyden, M. F.
(för Akt.-Bol. La	» III.	»	107	25	Hedin, A. G.
Plata).	» V.	»	124	30	Höglund, A.
Thorsell, E. B., (för	Astrea.	»	136	45	Öhlin, B. O.
Motala Ströms	Ceres.	»	137	50	Svensson, C. A.
Akt.-Bol.)	Pallas.	»	137	50	Hansson, H.
—	Motala Ström.	»	137	45	Larsson, O. F.
—	Baltz. v. Plat.	»	137	30	Johansson, J. P.
—	Juno.	»	135	60	Jakobsson, R.
—	Venus.	»	127	60	Blixt, T.
—	Göta Kanal II	»	107	25	Danielsen, K.
—	» IV.	»	108	25	Claussen, H. G.
—	» VI.	»	101	30	Hansson, C.
Thulin, C. G.	Hilda.	Sk.	60		Jansson, E. J.
—	Clara Maria.	S.	791		Granberg, A. W.
—	»John».	»	427		Mattsson, M.
—	Rurik.	S. Å.	320	100	Forsberg, E.
Wahlqvist, C. J.	Carolina.	Sk.	54		Pettersson, C. J.
Wallenberg, G. O.,	Bur.	S. Å.	648	80	Nordgren, S. P.
(för bolag. Union).	Pan.	»	612	100	Johansson, A. G.
—	Tip.	»	1016	120	Linder, C. A. M.
—	Jupiter.	S.	720		Bjarcke, K. J.
—	Jacob.	»	556		Vakant.
—	Adolf.	»	460		Sjöholm, J.
—	Lübeck.	S. Å.	228	50	Paulsson, D.
Wicander, C. O.	A. Wicander.	»	716	120	Odelmark, P.
—	H. Wicander.	»	1073	140	Mesterton, H. C.

## Diverse Taxor m. m.

Taxa å hamnafgifter i Stockholm  
att tjena till efterrättelse intill slutet af år 1893.

## A) för fartyg.

För fartyg af mer än 10 tons afgiftspliktig dräghet:  
kommande direkt från utrikes ort, för  
hvarje ton ..... 10 öre,  
afgående direkt till utrikes ort, för hvarje  
ton ..... 10 »  
kommande från inrikes ort, för hvarje ton 5 »  
afgående till inrikes ort, för hvarje ton 5 »

För öppet segelfartyg af mer än 10 tons afgiftspliktig dräghet enligt måtbref, utfärdadt den 1 April 1881 eller derefter:

kommande från inrikes ort, för hvarje ton 3 öre,  
afgående till inrikes ort ..... 3 »  
För fartyg om 10 tons dräghet och derunder utgår afgift som för 5 tons.

Afgift enligt denna taxa erlägges jemväl för passagerarengslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.

För ångfartyg, som på förut kungjorda tider en eller flere gånger i månaden besöker hamnen, skall nedsättning ega rum med två femtedelar och för dylikt ångfartyg, som hvarje söcknedag en gång ankommer till och en gång afgår från hamnen, äfvensom för passagerarengslupar, som besörja daglig passageraretrafik mellan bestämda platser eller pass, äfven om tillfälligtvis reservbåt insättes å dessa linier, med tre femtedelar af den afgift, som eljest skolat för fartyget utgå.

För fartyg, som under loppet af ett dygn gör flere resor, erlägges afgift endast en gång för ankommande och en gång för afgående om dygnet.

För fartyg, som endast passerar hamnområdet utan att derinom allemna eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift.

## B) för varor, som till Stockholm sjöledes inkomma.

Alun, svafvel, vitriol och rödfärg	1 dct 5 öre,
Asfalt, beck, harts och harpajs	1 » 5 »
Aska, pott.....	1 » 20 »
Bark.....	1 hl 0,5 »
Bomull och shoddy.....	1 dct 35 »
Brännvin och sprit, alla slag, samt punch.....	1 hl 40 »
Fikon, mandel, plommon, svtskon och russin.....	1 dct 45 »
Fiske, saltad eller inlagd, torr eller rökt: sill och strömming.....	1 hl 7 »
all annan.....	1 dct 40 »
Fjäder.....	1 » 25 »
Fläsk.....	1 » 20 »
Frö.....	1 » 5 »
Färger, utom rödfärg.....	1 » 15 »
Garn af jute.....	1 » 10 »
do alla andra slag.....	1 » 50 »
Glas och porlän.....	1 » 25 »
Gryn, utom af spanmål.....	1 » 20 »
Gödningsämnen och benmjöl.....	1 » 5 »
Hampa, lin och blånor samt tågvirke och förspinningsgarn.....	1 » 25 »
Hudar, beredda, våtsaltade.....	1 » 25 »
torra och beredda.....	1 » 60 »
Humle.....	1 » 50 »
Hö och halm.....	1 » 5 »
Jute.....	1 » 7 »
Kaffe.....	1 » 50 »
Kalk, krita, gips, lera och cement	1 hl 0,5 »
Korkbark.....	1 dct 25 »
Kreatur: hästar och hornboskap..	1 st. 50 »
kalfvar, får och svin.....	1 » 10 »
Kött.....	1 dct 20 »
Lerrör.....	1 » 2 »
Lumpor.....	1 » 5 »

Maltdrycker, alla slag.....	1 hl 15 öre.
Mineralvatten.....	1 » 15 »
Metaller:	
Jern och stål: tack-, göt-, barlast-, skrot- samt smältstycken.....	1 dct 1 öre,
valsadt och hammarräckt, valsade och smidda ämnen för vidare bearbetning samt plåt, spik, balkar, jernväggskenor och rör	1 » 2 »
alla öfriga arbetade jernvaror...	1 » 10 »
Alla andra metaller.....	1 » 5 »
Oljor: mineral- och genom torrdestillation framställda.....	1 » 10 »
andra slag samt späck, tran, ister och stearin.....	1 » 35 »
Oljekakor.....	1 » 5 »
Ost.....	1 » 20 »
Papp och pappersmassa.....	1 » 10 »
Papper.....	1 » 20 »
Redskap och maskiner samt färdiga delar deraf.....	1 » 10 »
Salpeter.....	1 » 20 »
Salt.....	1 hl 1,5 »
Sirup.....	1 dct 25 »
Smör.....	1 » 25 »
Socker, raffineradt.....	1 » 45 »
oraffineradt.....	1 » 25 »
Soda.....	1 » 5 »
Spanmål, omalen och bönor.....	1 » 4 »
malen.....	1 » 7 »
Sten, trapp och plan.....	100 st. 50 »
Stenkol och kokes.....	1 dct 2 »
Syror.....	1 » 25 »
Talg och olein.....	1 » 25 »
Tegel.....	1,000 st. 50 »
Tjära.....	1 hl 5 »
Tobak: oarbetad, blad och stjelk..	1 dct 50 »
arbetad, alla slag.....	1 kg 2 »
Trävaror: ved.....	1 kbm 2 »
alla andra slag, oarbete- tade, sågade, tillhuggna eller hyllade.....	1 » 5 »
Tändstickor.....	1 dct 15 »
Ull.....	1 » 60 »
Vin, cider och bärsaft.....	1 » 50 »
Väfnader och strumpstolsarbeten, för hvilka tull ej i Stockholm erlägges. Väfnader af jute obehk och ofärg.....	1 » 15 »
do: alla andra slag.....	1 » 60 »
För alla tullpliktiga varor, som här ofvan icke äro särskildt upptagna, erlägges i hamnafgift en procent af tullbeloppet.	
Då den sammanlagda vigten, rymden eller mängden af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiftens beräkning, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införes i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning icke uppgå till 10 öre, äro äfven fria från hamnafgift.	
För varor, som lossas inom hamnområdet utan att dervid föras öfver stadens kaj eller brygga, må afgiften icke utgå med mera än hälften af den här ofvan i taxan upptagna varuafgift.	
Varor, som angivas till nederlag och för hvilka vid upplagningen hamnafgift erlägges, äro vid förtullning eller öfverflyttning på annat nederlag från ny sådan afgift fria.	
Varor, som enligt tullstadgan angivas till transitupplag, äro vid upplagningen äfvensom vid re-export eller förflyttning till annat transitupplag befriade från hamnafgift, men deromt underkastade sådan afgift vid förtullning eller förflyttning på nederlag.	
<b>Från hamnafgifter äro fria:</b>	
a) fartyg, som utgått från hamnen, men för motvind,	

- storm eller sjöskada måst dit återvända innan den tillämnade resan hunnit fullbordas, äfven som fartyg, som anlöpt hamnen endast för att afhjelpa liden skada och derefter utgår med samma last, som det vid inlöpandet innehade;
- bogseringsfartyg, då de föra andra fartyg i släptåg;
- c) fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara afsedt till dykeri- och bergningsföretag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgods och varor;
- d) ångfartyg vid profnings- och besigtningssesor;
- e) fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt privilegeradt segelsällskap, under förutsättning att fartyget icke användes till förande af handelsgods och varor;
- f) kronans fartyg och varor; dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;
- g) stadens fartyg och varor;
- h) öppna roddbåtar samt de varor som å dem föras;
- i) varor, som ej lossas inom hamnområdet;
- k) tillfulligt passagerareregods, som af resande medföres;
- l) tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnområdet.

## Hyrkusktaxa,

gällande från och med den 1 Januari 1874.

Lega för Körslor med tvåspända åkdon, afsedda för personbefordran.

		Kr.	Öre
<i>A) Efter tid.</i>			
1:o) Inom tullarne.			
(Såsom sådan anses äfven grinden vid Blåporten och Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen, Albano (adr. Roslagsgatan 50) och Albano jernvägsstation, Stockholms östra jernvägsstation, sjukhuset Sofahemmet och Kungl. Svea Artilleriregementes kasernetablissemant.			
För hel timme eller derunder .....		2	25
» hvarje efter första timmen börjad halftimme .....		1	—
2:o) Till Karlberg och Solna samt Haga slottspark och Kungl. Djurgården med Ladugårdsgärdet:			
För hel timme eller derunder .....		3	50
» hvarje efter första timmen börjad halftimme .....		1	50
Lemnas åkdonet å ställe utom staden skall, såvida åkdonet blifvit i staden upptaget, för hemfärden särskildt erläggas .....		1	—
<i>B) Efter kurs.</i>			
1:o) Inom tullarne.			
(Såsom sådan anses äfven grinden vid Blåporten.)			
För hvarje kurs.....		2	—
2:o) Utom tullarne.			
Till nedannämde ställen:			
Annelund .....	4 50	Frösunda, nedre.....	4 40
Bellmansro .....	3 20	Frösundavik .....	4 50
Berg, utom Horns tull .....	4 05	Grönbrink .....	2 95
Biskopsudden .....	3 65	Gröndal på Djurgården .....	4 40
Blochhustullen .....	5 40	D:o utom Horns tull .....	3 20
Charlottendal utom Hornstull .....	3 10	Gungan .....	3 50
Christineberg.....	3 20	Haga, g:la, g:m 1:a Haga grind .....	3 40
Danviks hospital .....	2 55	Haga lustslott, genom d:o d:o.....	3 95
Danviks f. d. därhus .....	2 95	D:o d:o, g:m 2:a Haga grind .....	4 30
Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull .....	3 50	Hagalund .....	3 65
Djurgårdsbrunn g:m Ladugårdsl. tull eller Carl 15:s port .....	3 95	Haga orangeribyggnad .....	4 05
Djurgårdsbrunn öfver Djurgården, förbi Manilla eller Rosendal .....	4 05	Hammarby .....	2 65
Drottningberget, g:m Ladugårdslands tull eller Carl 15:s port.....	3 10	Hasselbacken till Vårdshusbyggnaden .....	2 95
D:o, genom Fredrikshofs tull .....	3 50	Hornsberg .....	3 20
Drottningholm .....	7 50	Hägersten .....	5 70
Enskede .....	3 50	Jakobsdal .....	4 75
Finnbo .....	4 85	Jerfva .....	4 75
Fiskartorpet .....	3 65	Jerla .....	5 15
Fogelsången .....	3 40	Johannelund v. Ulfsvandaviken .....	5 40
Framnäs .....	2 65	Johannishof .....	2 95
F. d. Franska Vårdshuset.....	2 95	Karlberg, genom alléen .....	3 20
Frösunda, öfre .....	4 05	D:o, förbi Rörstrand .....	2 95
		Klubben, utom Horns tull.....	5 85
		Kruthuset vid Hund-udden .....	5 15
		Kräftriket .....	2 75
		Källhagen .....	2 65

Landtbr.-akad:s Experimentalfält, till åbyggnaderna	3 50	Rörstrand .....	2 75
Lidingöbro g:m Ladugårdslands tull eller Carl 15:s port .....	4 30	Sandsborg .....	4 30
Lidingöbro genom Fredrikshofs tull	3 95	Sirishof .....	2 75
D:o, öfver Djurgården, förbi Manilla eller strandvägen förbi Framnäs och Sirishof .....	4 75	Skuggan, stora .....	4 05
Liljeholmen .....	2 75	Skuru herrgård och f. d. värdshus....	8 35
Listonhill .....	3 95	Solna kyrka .....	3 40
Långpannan .....	4 95	Stallmästaregården .....	2 65
Manhem och Manilla, öfre) .....	3 95	Stockund .....	4 95
Marieberg .....	3 20	Stora Sikla .....	3 95
Nackanäs .....	4 75	Sundbyberg .....	5 70
Nockeby bro .....	6 50	Tallkrogen .....	4 75
Norrbacka .....	2 95	Tegeludden.....	3 10
Nya kyrkogården utom Norrtull.....	3 10	Tranebergs bro .....	3 40
Nybohof .....	3 65	Täcka udden på Djurgården.....	4 95
Ropsten .....	3 50	Ulsunda .....	5 15
Rosendal .....	3 20	Ulriksdal, genom Norrtull eller Roslagstull .....	5 50
		Vestberga, genom Horns tull .....	4 85
		Vidängen .....	4 95
		Ålkistan .....	4 40
		Årsta, genom Horns tull .....	4 85

Om vid kurskörning utom tullarne åkdonet efter inställelsen varder före färdens anträdande uppehållet utöfver en half timme, betalas för hvarje derefter börjad half timme, hvarunder väntning sker, väntningspenningar med 60 öre. Väntningspenningar betalas äfven, såsom nu sagdt är, i händelse den åkande under färden dröjernågonstadeslängre än en half timme. Begagnas vid kurskörning utom stadens tullar samma åkdon tillbaka, betalas, väntningspenningar oberäkade, för återresan hälften af hvad för framresan är stadgadt. Hyrkusk är skyldig att verkställa hemtning från alla de ställen utom tullarne, dit han är pligtig att förrätta körning, vare sig efter tid eller kurs; och betalas då lika mycket, som när körning sker från staden till dessa ställen.

### C) Särskilda bestämmelser.

Flera än fyra fullväxta personer och ett barn under 10 år eller tre fullväxta personer och två barn under 10 år må ej utan hyrskuskens medgifvande inrymmas i åkdonet; dock må utöfver detta antal medföljande domestik taga plats på kuskbocken eller bakpå åkdonet. För medförda saker erlägges icke någon särskild afgift, när icke flera än två personer begagna åkdonet. Åro de åkande flera än två, betalas för hvarje tyngre persedel 20 öre, dock må ej mera än tillsammans 50 öre fordras för alla sakerna tillhoppa. För lättare persedlar, såsom nattsäcker, mindre kappsäcker, hattfodral och dylikt betalas ingen särskild afgift. Grind- eller bropenningar, som under färd med hyrvagn ifrågakomma, skola af den åkande betalas, och då dylik afgift af hyrskusken

utgifves för sådan hemtning, hvarom på förhand aftalats, skall densamma af den åkande godtgöras. Legans erläggande på förhand må af hyrskusken kunna fordras, när åkdonet tingas af person, som är för honom okänd, eller annan skälig anledning härtill förefinnes. För körslor emellan klockan 11 på aftonen och kl. 6 på morgonen utgår legan med 50 procent förhöjning såväl vid körning efter tid som vid kurskörning, dock att förhöjningen icke beräknas för återfärd, dertill åkdonet tingats före eller vid framfärd, som blifvit fullbordad innan kl. 11 på aftonen. Med nu nämnda undantag skall den förhöjda betalningen äfven erläggas:

#### 1:o) Vid kurskörning.

a) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

#### 2:o) Vid tidkörning, som varar endast en timme:

a) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen,

b) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

#### 3:o) Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

a) för den half timme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den half timme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

Om åkdon, som blifvit tingadt till kurs-

körning inom staden, efter inställelsen och före färdens anträdande, varder uppehållet utöfver en fjerdedelens timme, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning efter tid. Om den åkande, utan att hafva tingat körningen efter tid, färdas till endast ett ställe, betalas såsom för kurskörning; men om den åkande färdas till mera än ett ställe, utgår betalningen såsom för körning efter tid. Vid kurskörning beror det af körsvennen att till det uppgifna stället välja den närmaste eller lämpligaste vägen; och må han, under körningen, af den eller de åkande icke uppehållas vidare än som erfordras för någon af de åkandes afemnande, för uppsläende eller nedfällande af sulletten eller för annat dylikt ändamål. Om anorlunda i följd af den åkandes påfordran sker, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning för körning efter tid. Sker återbud om tingad körning sedan vagnen är förspänd, men innan den blifvit till afhentningsstället framkörd, betalas 75 öre. Har vagnen på bestämd tid blifvit vid afhentningsstället instald utan att begagnas erlägges 1 krona; dock må härom besked lemnas inom en fjerdedelens timme efter åkdonets framkomst. Derest så icke sker, betalas såsom för körning efter tid. Vid betalnings erläggande för de körningar utom

stadens tullar, hvilka ofvan omförmålas, bör i nedannämde fall iakttagas:

att, då färdens anträdes i staden, för att ske omedelbarligen efter tid utom stadens tullar, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega beräknas från det åkdonet till körning inställdes;

att, om åkdon begagnas först till kurskörning inom staden och omedelbart derpå till körning efter tid utom tullarne, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega utgår för hela körningen;

att, om åkdon begagnas först till körning efter tid inom staden och den åkande derefter färdas till ställe utom tullarne, betalningen beräknas särskildt för tidkörningen inom staden och särskildt för den derefter fortsatta körningen utom tullarne.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande hyrkuskreglemente, hvaraf äfvensom af taxan ett exemplar alltid bör af hyrkusken eller hans körsven på anfordran allmänheten tillhandahållas.

Legan för de körslor, som af hyrkuskarne verkställas med s. k. rustvagn eller annat för varuforsling afsedt tvåspändt fordon, äfvensom med enspändt åkdon, afsedt för personbefordran, utgår enligt de bestämmelser, som för motsvarande fall finnas meddelade i gällande åkaretaxor.

### Åkaretaxa för personbefordran.

Gäller från 1 Juni 1875.

A) Tidkörning. 1:o) Inom tullarne. Anm. Såsom sådana anses Mariebergsgatan norr om Drottningholmssvägen, ändpunkterna af vägen mellan Karlbergsvägen och Rörstrandens fabrik, Östra jernvägsstationen, Sofiahemmet, Svea Artilleris kasernetablissemant, La Blåporten v. Skogsinstitutet samt Bellmansro, Sirishof o. vägen m:m dessa ställen öster om Belvedären, Albano (adr. Roslagsg. 50) o. Albano jernvägsst. samt Bellevue.	För 1 eller 2 åkande*		För 3 eller 4 åkande*		2:o) Utom tullarne. Till eller från nedannäm- da ställen:	För 1 eller 2 åkande*		För 3 eller 4 åkande*	
	Kr.	öre	Kr.	öre		Kr.	öre	Kr.	öre
För hel timme eller derund.	1	25	1	50	Biskopsudden .....	1	60	2	10
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	—	60	—	75	Bloekhus-tullen .....	2	—	2	50
2:o) Utom tullarne. Utom tullarne är åkare ej skyldig köra bortom de ställen, som här nedan uppräknas under rubriken: kurskörning utom tullarne.	2	—	2	50	Charlottendal u. Horns t. Christineberg utom Kungsholms tull .....	1	30	1	75
För hel timme ell. derund.	2	—	2	50	Danviks hospital .....	1	35	1	85
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—	1	25	Djurgårdsbrunn g:m Fredrikshofs tull .....	1	10	1	45
B) Kurskörning. 1:o) Inom tullarne. (Se Anm. under A. 1:o)	1	—	1	25	Djurgårdsbrunn g:m Fredrikshofs tull .....	1	55	2	05
För hvarje kurs .....	1	—	1	25	Djurgårdsbrunn öfver Djurgården förbi Manilla eller Rosendal .....	1	80	2	35
					Djurgårdsbrunn genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port .....	1	70	2	25
					Drottningberget genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port .....	1	30	1	75
					Drottningberget g:m Fredrikshofs tull .....	1	55	2	05
					Eklund .....	1	50	1	95
					Enskede .....	1	55	2	05

\*) Mot droshuskus bestridande må åkdon ej upptagas af flera än två personer. Åka flera än två, betalas efter 2:a kolumnens pris. Ett barn under tio år ege dock att utan särskild afgift medfölja åkande.

**Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.**

	För 1 eller 2 åkande.		För 3 eller 4 åkande.			För 1 eller 2 åkande.		För 3 eller 4 åkande.	
	Kr.	öre	Kr.	öre		Kr.	öre	Kr.	öre
Experim: talf: t. byggnad.	1	55	2	05	nom Ladugårdslandstull eller Carl XV:s port ....	1	85	2	45
Pinboda slip .....	1	70	2	25	Lidingöbro värds hus ge- nom Fredrikshofs tull....	1	70	2	25
Fiskartorpet .....	1	60	2	10	Lidingöbro värds hus öfver Djurgården, Manilla ell. strandvägen förbi Fram- näs och Sirishof .....	2	—	2	50
Fogelsången .....	1	45	1	95	Liljeholmen .....	1	20	1	65
Grönbrink .....	1	25	1	70	Manilla .....	1	70	2	25
Gröndal å Djurgården ....	1	90	2	50	Marieberg .....	1	35	1	85
Gröndal utom Horns tull	1	35	1	85	Norrbacka .....	1	25	1	70
Gungan .....	1	55	2	05	Nya kyrkogården.....	1	30	1	75
Haga, gamla .....	1	45	1	95	Nybohof, Stora .....	1	60	2	10
Haga lustslott .....	1	70	2	25	Reimersholm.....	1	10	1	45
Hagalund .....	1	60	2	10	Ropsten .....	1	55	2	05
Haga orangeribyggnader	1	80	2	35	Rosendal .....	1	35	1	85
Hammarby.....	1	15	1	55	Skuggan, Stora .....	1	80	2	35
Hornsberg, Stora .....	1	35	1	85	» Lilla .....	1	90	2	45
» Lilla .....	1	35	1	85	Solna kyrka genom Norr- tull eller förbi Karlberg	1	50	1	95
Johannishof .....	1	25	1	70	Stallmästaregården .....	1	10	1	45
Karlberg genom Karlbergs- vägen .....	1	35	1	85	Stora Sikla .....	1	70	2	25
Karlberg förbi Rörstrand	1	25	1	70	Tegeludden .....	1	30	1	75
Kavallerietablissemnet ..	1	25	1	70	Tranebergsbro .....	1	45	1	95
Konradsberg .....	1	35	1	85	Älkistan .....	2	—	2	50
Kruthuset vid Hundudden	2	—	2	50					
Kräftriket .....	1	20	1	65					
Källhagen .....	1	15	1	55					
Lidingöbro värds hus ge-									

Kurskörning må kunna påfordras jemväl till alla de ställen utom tullarne, hvilka äro belägna hitom de nu uppräknade, invid de till dessa ledande vägar; och beräknas i sådana fall legan såsom till det närmast bortom belägna, i taxan utsatta ställe.

När för personbefordran afsedt åkdon är å station uppställt, får körning inom det område, för hvilket taxan gäller, icke vägras i andra fall än dem, som i §§ 32, 33 och 34 af gällande åkarreglemente omförmålas. Åkdonet må antingen upptagas å stationen eller derifrån till ställe inom tullarne hemtas af bud, som medföljer åkdonet.

Då åkdon upptages, ege den åkande att fritt föfoga öfver det s. k. *taxemärke*, som å åkdonet bör finnas anbragt, och som innehåller sammandrag af taxan samt åkdonets nummer jemte egarens namn och adress.

I händelse åkdon afhemtas från station utan att sedermera till körning begagnas, vare åkaren berättigad att för hinder och uppehåll undfå ersättning med 50 öre.

Körslölekan beräknas antingen efter **kurs** eller efter **tid**.

**Kurskörning** eger rum, när den åkande färdas allenast

a) från ställe inom tullarne till *ett enda* ställe inom eller utom tullarne; eller

b) från ställe utom tullarne till *ett enda* ställe inom tullarne.

Vid kurskörning ege droskkusken välja genast lämpliga väg, dock ej öfver tillfruset vattendrag, utan den åkandes begifvande.

Legan beräknas efter **tid**:

a) vid färd mellan två ställen utom tullarne;

b) när den åkande färdas till *flera än ett* ställe;

c) vid hvarje körning i öfrigt, som icke är att räkna till kurskörning;

d) när vid kurskörning åkdonet, utan droskkusens förvällande, blifvit, för hemtning till den åkande eller eljest för dennes räkning, uppehållet öfver en kvarts timme före färdens början eller öfver fem minuter efter dess slut, och

e) när vid kurskörning åkdonet under sjelfva färden måst för den åkandes räkning stanna längre än som erfordras för persons upp- eller urstigning, sufflettens uppsläende eller annat dylikt ändamål.

I följd häraf är det alltid angeläget att den åkande och droskkusken på förhand äro ense om tiden, då åkdonet upptogs.

För transport af åkandes *lättare effekter*, såsom hattfödrag, nattsäck, mindre kappsäck och dylikt, erlægges ej särskild betalning, men för *hvarje tyngre* persedel utgår,



afgift med 20 öre; dock må ej mera än tillhoppa 50 öre fordras för på en gång medförda effekter.

*Grind- och bropenningar*, som under färden ifrågakomma, skola af den åkande betalas.

Då vid tidkörning åkdon begagnas såväl inom som utom tullarne, beräknas den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega från det åkdonet upptogs.

För körslor mellan *klockan 11 på aftonen* och *klockan sex på morgonen* utgår legan med 50 procent *förhöjning* såväl vid kurskörning som vid tidkörning.

Den förhöjda betalningen skall äfven erläggas:

1:o. *Vid kurskörning:*

a) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o. *Vid tidkörning, som varar högst en timme:*

a) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o. *Vid tidkörning, som varar längre än en timme:*

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

För körsler med de åkdon, som af droskförman anvisas eller på dennes requisition

#### s. k. Gästgiveriskjuts

tingas å beställningsställe, Adolf Fredriks kyrkogata 2 o. 4, och erläggas med 2 kr. pr mil.

#### Taxa för Stadsbud,

gällande från och med den 1 Januari 1878.

A) Efter kurs.	Kort. kurs*).		Läng. kurs*).	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
1:o För uppdrag utan börda eller med börda af högst 4,25 kg. vigt .....	—	25	—	40
För börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg. ....	—	50	—	75
För börda, som väger öfver 25,5 kg. till och med 51 kg., ehvad ett eller två stadsbud för uppdragets fullgörande anlitas	1	—	1	50

\* Kortare kurs är: Uppdrag från ett ställe till ett annat inom samma stadsdel äfvensom ifrån Staden inom broarne till *Norrmalm* eller *Södermalm* eller tvärtom från någon af dessa malmar till Staden inom broarne. Hvarje annan kurs anses för längre kurs.

Såsom särskilda stadsdelar anses: 1) Staden inom broarne, 2) *Södermalm*, 3) *Norrmalm* med *Kungsholmen*, *Östermalm*, *Skepps-* och *Kastelholmarne* samt 4) *Djurgården* intill *Sirishof* och *Bellmansro*.

inställas till personers fortskaffande från *Centralbangården*, utgår legan med 25 procent *förhöjning* vid såväl kurs- som tidkörning. I afseende å dylika körslor ökas den sålunda förhöjda legan, vid nattkörning i nyss uppräknade fall, *ytterligare med 50 procent*. Derom må det dröjsmål, som kan uppstå för reseeffektens utlemnande å banstationen, icke tagas i beräkning i fråga om legans belopp.

En hvar, som blifvit med körning betjenad, bör genast efter det körningen blifvit verkställd, erlægga den fastställda legan vid bötesansvar; och må, när den åkande icke fullgör hvad honom i berörda afseende rätteligen åligger, åkaren eller körsvennen för utbekommande af sin rätt derom göra anmälan hos patrullerande poliskonstapel eller å polisstation.

För den händelse körsvennen för körningen fordrar högre betalning, än taxan utsätter, eger den, som åkdonet betingat, att genast anmäla förhållandet för patrullerande poliskonstapel eller ock å polisstation, då, utan att den klagande sedermera varder besvärad med inställelse hos Öfverståthållare-embetet i annat fall, än när sådant oundgängligen erfordras, rättelse kommer att ske och den felaktige varder till ansvar befordrad.

*Närmare bestämmelser återfinnas i gällande åkarereglemente, hvaraf, äfvensom af denna taxa, ett exemplar alltid skall af droskkusken medhafvas och på anfordran, den åkande tillhandahållas.*

2:o Innefattar uppdrag jemväl *återkurs*, betalas särskildt för *återkursen*, enligt ofvan stadgade grunder, allt efter beskaffenheten af det uppdrag och längden af den väg, som *återkursen* afser.

Till exempel: Om ett stadsbud sändes med börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg. från *Norrmalm*, till *Södermalm* (lika med *Längre kurs*) med uppdrag derjämte att sedermera i staden inom broarne lemna besked angående uppdragets fullgörande (lika med *Kortare kurs*). erläggas: för *framkursen* 75 öre och för *återkursen* 25 öre,

eller för uppdraget i dess helhet tillhoppa 1 krona; men om beskedet skall lemnas å *Normalm* eller bördan dit återföras (lika med *längre kurs*), utgår betalningen: i förra fallet för återkursen 40 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 15 öre samt i senare fallet för återkursen 75 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 50 öre.

	Kr.	öre.
3:0 Upphålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljest för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets utträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämde kvarts timme börjad fjerdedels timme.....	—	15
4:0 Afer uppdrag endast att från ångbåt eller jernvägsstationens plattform till åkdon eller tvärtom föra passagerares reseffekter, erlægges för hvarje mansböroda eller derunder....	—	10
<i>B) Efter tid.</i>		
För hel timme eller derunder betalas åt hvarje stadsbud	—	50
» hvarje efter hel timme börjad halftimme betalas åt hvarje stadsbud.....	—	25

## C) Gemensamma bestämmelser.

- 1:0 Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.
- 2:0 Om för forslande af böroda användas bår eller kårra, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till börodans tyngd efter ty ofvan sagdt är.
- 3:0 Vid uppdrag till eller från *Djurgården* eger stadsbud, då ångslupskommunikation förefinnes och med fördel kan af stadsbud begagnas, undfå särskild godtgörelse för ångslupsafgiften för både fram- och återfärd, äfven om uppdraget afser blott framkurs. I intet annat fall erlægges ångslupsafgift, likasom ej heller roddar- eller bropenningar eller annan dylik afgift.
- 4:0 Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar flera särskilda kurser, äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är fullt tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller vederbörande föreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall utgå.

## Taxa för Sotning.

- a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall ega rum å bestämda tider:
- |   | För hvarje rökgång. |
|---|---------------------|
| i vindsvåning.....                                      | 20 öre.             |
| i våning närmast under vindbotten .....                 | 25 »                |
| i våning näst derunder .....                            | 30 »                |
| och så vidare med förhöjning för hvarje våning af ..... | 5 »                 |
- Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdragen till större höjd än den eljest enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hörer.
- Anm. 2. I betalning för sotning af skorstenför ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåtrör äfvensom desamma nedtagande och återuppsättande; men om skorstensfejare kallas att så-

- dan rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstensröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den än befinner, 30 öre.
- Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlægges ej heller särskild betalning.
- b) För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande, lika i alla våningar: om rökgång till endast en eldstad sotas 75 öre om rökgångar till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för hvar och en af dem..... 50 »
- och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af pannmursrör.
- Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstensfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nemligen från 1 april till 1 nov. utgår betalningen med 50 procents förhöjning utöfver taxan.

## Diverse underrättelser.

Församlingsgränserna och Rotedistriktsgränserna äro angifna å kartan.

### Valkretsarne för Val af Borgmästare, Riksdagsmän och Rådmän.

*Första valkretsen:* Nikolai och Katarina 1, 12, 13, 14 roten.

*Andra valkretsen:* Klara församling, Jakobs, Johannis, Skepps- och Kastellholmarne 2, 3, 7, 8, 21 roten.

*Tredje valkretsen:* Adolf Fredriks församling och Kungsholms Östra rote 5, 6, 18, 4 roten.

*Fjerde valkretsen:* Hedvig Eleonora förs. jemte Kgl. Djurgården 9, 10, 11, 20 roten.

*Femte valkretsen:* Maria församling och Kungsholms Västra rote 15, 16, 19, 17 roten.

### Valkretsarne för Val af Stadsfullmäktige.

*Första valkretsen:* Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarne 1, 4, 17, 7 roten.

*Andra valkretsen:* Klara och Johannis församlingar jemte qv. Sparfven, Käkenhausen och Polacken i Jakobs församling 2, 3, 8, 21 roten.

*Tredje valkretsen:* Jakobs församl. (med und. af ofvannämnda kvarter) och Adolf Fredriks församl. 7, 5, 6, 18 roten.

*Fjerde valkretsen:* Hedvig Eleonora förs. m. Kgl. Djurgården 9, 10, 11, 20 roten.

*Femte valkretsen:* Maria och Katarina församlingar 15, 16, 19—12, 13, 14 roten

### Bevillningsberedningsdistrikten.

- |          |     |                                  |
|----------|-----|----------------------------------|
| 1:a omf. | 1:a | eller Storkyrkoroten.            |
| 2:a      | »   | 2:a » Klara södra rote.          |
| 3:e      | »   | 3:e » Klara norra rote.          |
| 4:e      | »   | 4:e » Kungsholms östra rote.     |
| 5:e      | »   | 5:e » Adolf Fred. södra rote.    |
| 6:e      | »   | 6:e » Adolf Fred. östra rote.    |
| 7:e      | »   | 7:e » Jakobsrote.                |
| 8:e      | »   | 8:e » Roslagsroten.              |
| 9:e      | »   | 9:e » Humlegårdsroten.           |
| 10:e     | »   | 10:e » Nybroroten.               |
| 11:e     | »   | 11:e » Kyrkoroten.               |
| 12:e     | »   | 12:e » Katarina östra rote.      |
| 13:e     | »   | 13:e » Katarina norra rote.      |
| 14:e     | »   | 14:e » Katarina vestra rote.     |
| 15:e     | »   | 15:e » Maria södra rote.         |
| 16:e     | »   | 16:e » Maria vestra rote.        |
| 17:e     | »   | 17:e » Kungsholms vestra rote.   |
| 18:e     | »   | 18:e » Adolf Fredr. vestra rote. |
| 19:e     | »   | 19:e » Maria norra rote.         |
| 20:e     | »   | 20:e » Narvaroten.               |
| 21:a     | »   | 21:a » Vanadisroten.             |

### Taxeringsnämndsdistrikten.

*Första distriktet:* Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg samt Kungsholms församl.

*Andra distriktet:* Klara församling.

*Tredje distriktet:* Jakobs och Johannis församlingar jemte Skepps- och Kastellholmarne.

*Fjerde distriktet:* Adolf Fredriks församl.

*Femte distriktet:* Hedvig Eleonora församling med Kungl. Djurgården.

*Sjette distriktet:* Maria Magdalena församling.

*Sjunde distriktet:* Katarina församling.

### Läkaredistriktet.

*Adolf Fredriks vestra distrikt*, omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt vester om Drottning- och Norrtullsgatorna.

*Adolf Fredriks östra distrikt*, omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt öster om Drottning- och Norrtullsgatorna.

*Jakobs distrikt*, omf. Jakobs församling.

*Johannis distrikt*, omfattande Johannis församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtabanan.

*Katarina norra distrikt* eller 13:de roten.

*Katarina vestra distrikt* eller 14:de roten.

*Katarina östra distrikt* eller 12:te roten.

*Klara distrikt*, omfattande Klara församling eller 2:dra och 3:dje rotarne samt den del af Adolf Fredriks församling, som ligger söder om Tegnérsgatan.

*Kungsholms distrikt*, omfattande Kungsholms församling eller 4:de o. 17:de rotarne.

*Maria östra distrikt* omf. östra delen af Maria förs., med gränsskilnad, från norr räknadt, i St. Skinnarviksgatan, Tavastgatan och Timmermansgatan.

*Maria vestra distrikt* omf. den öfriga delen af Maria församling.

*Nikolai distrikt*, omfattande Storkyrkoförsamlingen eller 1:sta roten.

*Östermalms vestra distrikt*, omfattande den del af Östermalm, som ligger vester om Nybrogatan.

*Östermalms östra distrikt*, omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanan.

### Hamnfogdedistriktet.

För Hamnfogdarnes uppörd indelas hamnområdet tillsvidare i sex distrikt, benämnda: *Skeppsbro—Stadsårdshammen*, innefattan-

de sträckan från Norrbro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till ostligaste udden af Hästholmen jemte sträckan utefter Hammarbysjö och Årstaviken till Långholmsbron;

*Munkbrohamnen*, från Riddarholmsbron till Slussen och derifrån till Långholmsbron, äfvensom Långholmen;

*Riddarholmshamnen*, sträckande sig rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

*Blasieholmshamnen*, från Norrbro rundt kring Blasiolholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park äfvensom Skepps- och Kastellholmarna;

*Nybrohamnen*, från trappan vid Nybron framför Berzelii park till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön till Älktan och vidare vid Brunnsviken samt hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Fjäderholmarna;

*Kungsholms hamnen*, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarna och Tegelbacken till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfrige stränder af Klaraviken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

### Skorstensfejaretrakterna.

*Första trakten*, Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

*Andra trakten*, Adolf Fredriks södra del, innefattande den del af Adolf Fredriks församling, som begränsas af Tunnelgatan, en i förlängningen af sagda gata till Klaraviken dragen rät linie till en punkt midt för Kammakaregatan, en derifrån till sistnämnda gata dragen rät linie, Dalagatan till Observatoriegatan, sistnämnda gata, Drottninggatan mellan Norrtulls- och Kungstengatorna, Kungstengatan till Saltmätaregatan, denna gata till Rensgatan, Rensgatan till Döbelnsgatan samt sistnämnda gata till Tunnelgatan.

*Tredje trakten*, Johannis församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Öxtorgsgatan.

*Fjärde trakten*, Östermalms vestra: den del af Hedvig Eleonora församling, som är belägen vester om Sibyllegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

*Femte trakten*, Östermalms östra: den

återstående delen af Hedvig Eleonora församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af galärvarvet.

*Sjette trakten*, Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

*Sjunde trakten*, Klara församling med undantag af de delar, som tillagts första och tredje trakterna.

*Åttonde trakten*, Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galärvarvet.

*Nionde trakten*, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling, begränsade af Göthgatan från Södermalms-torg, Åsögatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Wermdögatan till Hammarby sjö.

*Tionde trakten*, Södermalms vestra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatau, Timmermansgatan och Wolmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Årstaviken.

*Elfte trakten*, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

*Tolfte trakten*, Adolf Fredriks norra del, innefattande öfriga delar af Adolf Fredriks församling.

### Ordningsföreskrifter för Stockholm.

**Allmänna försäljningsplatser.** Öfverståhållare-Embetet bestämmer, hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplättna, egande bemålde Embete att dels bestämma särskilda af nämde platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakt-hållande af ordning och renlighet å salu-platserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i afseende å åkdonns och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjeningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. Ågator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståhållare-Embetets tillstånd, försäljning bedrivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

**Annonser, affischer** eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller

andra föremål utan egarens eller disponerarens medgifvande.

**Badande.** Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbudet ställe.

**Dam.** Afdamning eller piskning af matör, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspridande annorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvarest olägenhet deraf kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 Maj till den 1 Oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

**Hundar.** Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den ät-följer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragte. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, varde upptagande och afförd af polisbetjeningen till Kongl. Veterinärinstitutet och dödad, sedan 3 dagar förflutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

**Hundskatt** utgöres årligen med 15 kr. för hvarje sådant djur. Under Januari månad hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, skriftligen uppgifva huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro. Blifver någon senare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader inom en kommun, erlågge för medförda hundar ingen afgift till samma kommun; och njute,

äfvén om han längre qvadröjer, enahanda befrielse i fall med qvitto styrkes att skatt är för samma tid annorstädes betald. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlågge dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgild med kommunalutskylder.

**Kreatur.** Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrivas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stadnar man, då kreatur i stad framdrives, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats, böte egaren eller den, som eljest skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålles; ej heller fordras eller lemnas fränspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

**Kalkbacksäkning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: 1) Landtmäteribacken; 2) Artillerigatan emellan Kronqvarnsgränden och Carlavägen; 3) Skepparegatan från Linnégatan nedåt Kommandörsgatan; 4) Salmätaregatan från höjden vid Marquardsgatan till Kungstensgatan; 5) Allén vid nordöstra sidan af Observatorieplanen från Observatoriegatan till Kungstensgatan; 6) Nedre delen af Fabriksgränden; 7) Bergsgatan från Bergsgränden till Scheelegatan; 8) Guldgränden; 9) Tavastgatan från huset n:o 22 vid samma gata ned till Timmermansgatan; 10) Bondegatan från höjden ofvanom Borgmästaregatan åt ömse sidor. Å dessa anvisade platser får kalkäkning dock icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med Öfverståthållare-embetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, må sådant hinder ej undanrödjas. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

**Nötkreatur.** Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock

hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med töm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boscapsdjur, såsom kalvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras utefter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der liffig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådan allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturtransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anlända till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

**Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspilling eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kärl samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheten ej spilles eller utrinnes, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspilling eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspilling, afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 8 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skoland, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfningar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållare-

Embetet medelst särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelpningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnenas aflassing. Öfverträdelse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handtverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen derstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under Maj till och med September månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt orenande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemtningställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemtningställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhemtningen uppkommer, böte 2—100 kr. Inom hvarje egendom skola, genom husvärdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omsluta tunnkärl eller klosett-kärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

**Reparationer.** Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

**Renhållning af gator och gårdar.** Fastighetsegare böra, hvar för sin egendom, renhålla gator och andra allmänna platser med dertill hörande trottoarer, rännstenar och afloppstrummor samt gårdar och portgångar; och omfattar renhållningen utomhus för egendom vid gata eller gränd halftva gatans eller grändens bredd utmed egendomen och för egendom vid torg eller öppen plats, den del af torget eller den öppna platsen, som ligger 24 fot, närmast egendomen utefter densamma. Ar allmän plats af den form eller ringa utsträckning, att dessa bestämmelser icke äro derå tillämpliga, bestämmes renhållningsskyldigheten af Öfverståthållare-Embete. Renhållningsskyldig, som uppdragit renhållningen åt annan person eller inrättning, är fri från ansvaret för renhållningens fullgörande, så framt uppdraget grundar sig på skriftligt kontrakt, som blifvit af Öfverståthållare-embetet godkänt, samt försedd med intyg härom, bevisligen delgifvet befälhavaren inom det polisdistrikt, hvarinom renhållningen eger rum. Den, som för annans räkning åtagit sig sådan renhållning, må på eget ansvar den ombesörja. Blifver han oförmögen att ordentligt fullgöra sina åligganden härutinnan, eller eftersätter han dem så, att Öfverståthållare-Embete finner honom icke böra vid renhållningsbestyret bibehållas, skall egaren sjelf ansvara för renhållningen, sedan Öfverståthållare-Embete förständigat honom härom. Gator, gränder, torg och öppna platser, som äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, äfvensom trottoarer och broar skola, då de icke äro betäckta med snö eller is, dagligen rensopas och, i händelse af behof, från växande gräs befrias. Denna rengöring bör vara fullbordad under Maj till och med September innan kl. 8 samt under öfrige månader innan kl. 10 f. m. Skulle härjemte af särskild anledning rengöring någonstades å annan tid af dagen erfordras, bör den äfven då verkställas. Under den tid, då nyssnämnda platser äro med snö eller is betäckta, behöfva de icke rengöras oftare än sådant i följd af töväder eller af annan orsak finnes vara nödigt. Den snö eller is, som för åkande eller gående kan

vara till hinder eller olägenhet, skall dock, så fort sig göra låter, undanskottas eller upphuggas; börande likväl slädföre, då sådant i allmänhet finnes i staden, vidmakthållas; och må, för sådant ändamål å den del af gata eller annan allmän plats, som är bar, annorstädes i närheten befintlig öfverflödig snö utbredas. Vid inträffande halka skall äfven, genom den renhållningsskyldiges försorg, å trottoarer eller, der sådana ej finnas, invid husen eller å annat lämpligt ställe af gata, gränd, torg eller öppen plats utströfs sand eller annat dylikt, tjenligt ämne i så stor mängd, som till förekommande af olyckshändelser och beredande af bekvämlighet för fotgängare erfordras. Om våren, sedan Öfverståthållare-Embete kungjort tiden, då gatu-isen skall helt och hållet upphuggas, bör sådant inom samma tid vara fullgjord. Om rännstenar, afloppstrummor och urinkurar galler i tillämpliga delar hvad ofvanföre om nyssnämnda platser är stadgadt. Under Maj till och med September böra dessutom rännstenar och afloppstrummor, så framt de ej afregn blifvit tillräckligt renskölda eller annan omständighet gör sådant öfverflödigt, äfvensom urinkurar dagligen, genast efter verkställd rengöring, med friskt vatten spolais; skolande rännstenar och afloppstrummor ständigt hållas i det skick, att flytande ännen obehindradt kunna afrinna. De gator, vägar och andra allmänna platser, hvilka icke äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, skola tillika med der befintliga rännstenar, diken och afloppstrummor alltid hållas i det stånd, som erfordras för allmänna rörelsens obehindrade gång samt vidmakthållande af snygghet och sundhet derstädes. Brytes häremot, böte 5—100 kr. Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätselnämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledande från tomt. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomt-egaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtegaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brun-

nens utloppsmynning kommer minst 5 fot under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomtens icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

**Stensprängning, skott och fyrverkeri.** Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri bötes 5—100 kr.

**Tak-snö och is.** Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan förorsaka fara för dem, som fördas förbi; dock må det icke utan nödvändig tvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls; börande husegaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olycks-händelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

**Teatrar.** Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

**Trottoar.** Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstånga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börd, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beska-

fenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans venstra sida.

**Vättbryggor.** Ej må någon vättva, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplåtta, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

**Vakar.** Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållare-embetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

**Vattenhemtning.** Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

**Ved.** Kol och ved må uppläggas i källare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 3 fot, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon afläsnas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjälpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillse såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit det samma förättas. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

**Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för *en hvar* att *köra* eller *rida* fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brin-



ken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skepsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbrös förlängning, Norrebro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobs-gatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malmtorsgatan, Arsenalgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmtorsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmskilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Vallgatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och St: Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Der genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger när någon är i vägen att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för personåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lassat af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lemnar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liflig trafik råder. År gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna varda meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikas eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomt. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lassat kan falla af, eller och större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedt med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvar ett och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda

ordningsnummer, anbragt på skylden med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylden skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Handkärror* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig.

Ingen får färdas med *velociped* på annan allmän plats än sådan, som är upplåten för körande eller ridande. Den, som färdas med *velociped* åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att så väl i gatuhörnen som eljest, när fara för sammanstötning kan uppstå, färdas sakta och gifva signal med ringklocka; att färdas varligt förbi hästar samt stiga af *velocipeden* vid möte med häst, som visar sig orolig, och då det eljest är af behofvet påkalladt för undvikande af olyckshändelse; samt att efter mörkets inbrott medföra tändt ljus i lykta, så anbragt att skenet synes på afstånd.

Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör *gående* företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräver, välja den gångbana, som är belägen på hans venstra sida.

**Afståndet från Stortorget till:**

	Meter
Albano .....	3,628
Barnängen.....	3,159
Bellmans byst .....	3,944
Bergsund .....	4,210
Biskopsudden .....	4,795
Blockhustull .....	6,339
Blåporten .....	2,651
Charlottendal (utom Hornstull) .....	4,329
Christineberg .....	4,469
Danviks hospital.....	3,080
Danviks tull.....	2,900
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården) .....	5,062
D:o (genom Fredrikshofs tull).....	4,685
D:o (gen. Östermalms tull).....	5,282
Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull) .....	3,750
Drottningberget (g. Fredrikshofs tull) .....	3,676
D:o (genom Östermalms tull) .....	3,901
Drottningholm (nya vägen).....	11,790
Enskede.....	4,824
Experimentalfältet utom Roslagstull .....	4,860
Fiskartorpet.....	5,178
Fogelsången .....	4,810
Framnäs .....	3,043
Fredrikshofs tull.....	2,577
Frösunda, Stora .....	5,813
D:o Lilla .....	6,259

	Meter
Grönbrink .....	4,175
Gröndal (på Djurgården).....	5,686
Gröndal (utom Horns tull).....	4,489
Gungan .....	4,677
Haga (gamla) genom 1:a Haga grind .....	6,377
Haga lustslott genom första grind .....	5,255
Haga lustslott genom andra grind .....	5,730
Hagalund .....	5,308
Hammarby .....	3,717
Hammarby tull .....	2,390
Hasselbacken .....	3,325
Hornsberg.....	4,692
Hornstull .....	3,135
Hägersten .....	7,070
Jakobsdal .....	9,970
Johannishof .....	3,688
Jerfa.....	7,170
Järla .....	7,171
Karlberg (genom alléen) .....	4,475
D:o (Rörstrandsvägen).....	4,121
Konradsberg..	3,964
Kräftriket.....	4,174
Kungsholms tull .....	3,060
Kyrkogården, nya .....	4,222
Källhagen .....	3,403
Lidingöbro (öfver Djurgården) .....	6,422
D:o (genom Fredrikshofs tull).....	5,264
D:o (genom Östermalms tull) .....	5,831
Liljeholmen .....	3,527
Listonhill .....	4,943
Långholmen .....	4,365
Långpannan.....	8,227
Manhem.....	5,175
Manilla (öfre) .....	5,285
Marieberg .....	4,219
Nacka värdshus .....	6,478
Nockeby bro.....	10,138
Norrbacka .....	3,913
Norrtull.....	3,512
Nybohof.....	4,139
Ropsten .....	4,999
Rosendals lustslott.....	3,889
Roslagstull .....	3,379
Rörstrand .....	3,367
Sabbatsberg .....	2,939
Sandsborg .....	5,427
Sirishof .....	3,453
Skanstull .....	2,678
Skuggan.....	5,684
Skuru .....	12,277
Solna kyrka (genom Norrtull).....	4,863
Stallmästaregården.....	3,785
Stocksund .....	7,013
Stora Sickla .....	5,582
Sundbyberg .....	9,124
Talkrogen.....	7,274
Tanto tull.....	2,944
Tegeludden .....	4,183
Tranebergsbro .....	4,913

Täcka udden .....	5,745	Kungsholms kyrka, korset .....	59,48
Ulfunda .....	7,224	Mariahissen, golfvat till balkongen	
Ulriksdal (gen. Norrtull) .....	8,654	runt om öfversta tornet.....	36,45
Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Älkistan)	9,249	Maria kyrka, korset .....	72,96
Weylandts villa .....	4,234	Observatorium, spetsen af tornet....	60,87
Värtan hamnen vid densamma ...	4,095	Riddarholmskyrkan, korset.....	96,42
Älkistan .....	6,184	Skeppsholms kyrka, korset.....	52,26
Östermalms tull .....	2,461	Storkyrkan, korset.....	73,88
Drottninggatan, från Strömmen, till		Tyska kyrkan, hjulet under tuppen	97,25
Tekniska högskolan .....	1,517	Dito, åskledarens spets ...	101,45
Götgatan, från Södermalmstorg ....	1,924	Östermalms kyrka, korset .....	80,12
Hornsgatan, från Södermalmstorg,			
till Hornskroken .....	1,360		
Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs			
torg, till Spärvägsbolagetsegendom	1,280		

**Höjder:**

(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till		
3,95 meter öfver slusströskeln).	Meter.	
Adolf Fredriks kyrka, kulan .....	54,67	
Belvedären, öfversta räcket's öfre kant	74,98	
Brandtornet, kulan.....	54,96	
Ersta kapell, korset .....	67,93	
Jakobs kyrka, korset .....	54,51	
Johannes' kyrka, korset .....	113,23	
Dito, åskledarens spets....	115,73	
Katarinahissen, skorstenens öfre kant	51,67	
Dito, öfversta räcket's öfre kant.	47,24	
Katarina kyrka, korset.....	104,46	
Klara kyrka, hjulet under tuppen	109,96	
Dito, åskledarens spets.....	114,57	

**Tulluppbörden i Stockholm**

var 1855: Kronor	2,811,053: —
» 1865: »	4,348,936: —
» 1875: »	9,982,306: —
» 1876: »	10,201,420: —
» 1879: »	9,093,483: —
» 1880: »	10,391,143: —
» 1881: »	10,656,093: —
» 1882: »	11,178,636: —
» 1883: »	11,513,409: —
» 1884: »	11,925,482: —
» 1885: »	11,316,532: —
» 1886: »	10,887,357: —
» 1887: »	10,267,691: —
» 1888: »	12,690,997: —
» 1889: »	13,893,237: —
» 1890: »	13,795,090: —
» 1891: »	12,801,505: —
» 1892: »	14,188,143: —

**Folkmängden i Stockholm vid 1891 års slut.\***

Adolf Fredriks södra rote (5 roten).....	12,340	
» vestra rote (18 roten).....	15,281	
» östra rote (6 roten) .....	14,377	41,998.
Jakobs norra rote med Johannes (8 roten) .....	18,086	
» södra rote (7 roten).....	12,440	30,526**
Katarina norra rote (13 roten).....	11,778	
» vestra rote (14 roten) .....	12,892	
» östra rote (12 roten).....	13,537	38,207.
Klara norra rote (3 roten) .....	9,525	
» södra rote (2 roten).....	8,912	18,437.
Kungsholms vestra rote (17 roten) .....	14,421	
» östra rote (4 roten).....	12,216	26,637.
Maria norra rote (19 roten).....	10,128	
» södra rote (15 roten).....	11,897	
» vestra rote (16 roten) .....	9,003	31,023.
Storkyrkoroten (1 roten) .....		11,310.
Östermalm, Humlegårdsroten (9 roten).....	10,978	
» Nybroroten (10 roten).....	12,556	
» Kyrkoroten (11 roten).....	13,797	
» Narvaroten (20 roten).....	12,577	49,908.
		<b>Summa 248,051.</b>

\* Folkmängden vid 1892 års slut, se det i april utkommande supplementet.

\*\* Deraf till Jakobs församl. .... 13,711  
Johannes' ..... 16,815 30,526.

År 1663 var folkmängden	14,948	År 1880 var folkmängden	168,019
» 1763 » » »	72,989	» 1881 » » »	174,706
» 1800 » » »	75,517	» 1883 » » »	190,842
» 1820 » » »	75,569	» 1884 » » »	200,781
» 1830 » » »	81,512	» 1885 » » »	211,139
» 1840 » » »	83,629	» 1886 » » »	216,807
» 1850 » » »	91,544	» 1887 » » »	222,549
» 1860 » » »	109,878	» 1888 » » »	228,218
» 1865 » » »	126,180	» 1889 » » »	236,350
» 1870 » » »	133,597	» 1890 » » »	245,317
» 1875 » » »	144,974		

## Jernvägsunderrättelser.

### a) Om befordring af resande, resgods och hundar.

*Biljettförsäljningen* vid Stockholms stationer börjar: för snälltåg, person- och blandade tåg å Statsbanan 1 timme och å Stockholm-Vesterås-Bergslagsbanan  $\frac{1}{2}$  timme samt för lokal- och godståg minst 15 minuter före tågets utsatta afgångstid och slutar 2 minuter före hvarje bantågs afgång.

Som biljetter till stationer vid enskilda jernvägar samt tur- och returbiljetter till längre bort belägna statsbanestationer ej finnas tryckta utan måste utskrifvas, bör köpare af dylik biljett, för att med visshet kunna påräkna erhålla sådan, derom framställa begäran senast 15 minuter före resp. tågs afgång.

*Anmärkning mot oriktig biljett och vezlång skall genast, innan biljettköparen lemnar luckan, framställas, emedan intet afseende derå sedermera fästes.*

För barn under 3 år erlägges ingen afgift, då barnet begagnar samma plats, som medföljande äldre person. För barn mellan 3 och 12 års ålder erlägges half afgift, dock ej under 50 öre i första, 30 öre i andra och 20 öre i 3:dje klassens vagn å Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg resp. 50, 35 och 25 öre.

Resande (und. å s. k. söndags tur- och returbiljett) eger att afbryta sin resa vid en mellanliggande station och derifrån fortsätta till den i biljetten angifna bestämmelsestationen samma eller följande dag med annat bantåg, med vilkor att vid afstignandet å mellanstationen biljetten uppvisas för stationsföreståndaren för att af honom förses med påskrift om uppehållet. Polleteradt resgods utlemnas dock ej å uppehållsstationen, utan befordras direkt till bestämmelsestationen.

*Tur- och returbiljetter* till pris motsvarande  $1\frac{1}{2}$  gång afgiften för enkel blandadt tågs biljett säljas året om mellan Stockholm och alla stationer vid statens jernvägar äfvensom till de flesta stationer vid de enskilda jernvägarne samt berättiga äfven till resa

med snälltåg (undantagandes de under sommarmånaderna å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2). Giltighetstiden, minst 4 dagar, är beroende af afståndet.

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

*Direkta biljetter* (öfver flera befordringsleder) försäljas mellan Stockholm och följande städer i utlandet: Aachen, Altona, Berlin, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Karlsbad, Kiel, Kristiania, Köln, Köpenhamn, Leipzig, London, Lübeck, Paris och Wien.

*Månadsbiljetter*, gällande för å biljetten namngifven persons resor hvilka dagar som helst, under ett visst antal månader å en viss bansträcka, erhållas å stationerna efter förut gjord requisition.

*Familjebiljetter*, gällande för 50 enkla resor, försäljas vid Stockholms Centralstation till alla stationer å linierna Elfsjö-Sparreholm, Karlberg-Värtan och Järfva-Upsala.

*Kombinerade biljetter*, hvilka efter den resandes egen önskan kunna sammansättas antingen för rundresor eller resor tur- och retur öfver samma sträckor, kunna efter