

Stockholms Skepplista år 1887.

Förkortningar: S. = Skepp. S. S. = Skon.Skepp. B. = Brigg. Sk. = Skonert. Sl. = Slup.
H. Å. = Hjulångare. S. Å. = Skrufångare.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafvarens namn.
Abrahamson, A.	Activ.	Sl.	33		Abrahamsson, A.
Ahlborg, K. A., (för Rederi.-Akt.-Bol. Svea).	Svithiod.	H. Å.	392	180	Nilsson, A.
—	Gauthiod.	»	392	180	Rydell, Alb.
—	Svea.	S. Å.	869	170	Silfversparre, C.
—	Amsterdam.	»	750	110	Leverin, A.
—	Vale.	»	571	30	Camitz, C. G. J.
—	Freja.	»	852	130	Bjuggren, G.
—	Bore.	»	362	100	Beskow, J. E.
Andersson, A.	Flink.	»	77		Blomqvist, K.
Backert, C. H., (för olika bolag).	Roslagen.	»	117	45	Svensson, C. H.
—	Norrtelje.	»	76	80	Hägglund, C. F.
—	W. Lindberg.	»	68	40	Godberg, J. A.
—	Waxholm.	»	66	65	Hallander, C. M.
—	Dalarö Ström.	»	64	30	Flygare, M. A. O.
—	Ekholmen.	»	61	32	Lindberg, W.
—	Vingåker	»	58	40	Vakant.
—	Tessin.	»	55	40	Arfvidson, J. A.
—	Tenö.	»	53	30	Regnell, C. G. A.
—	Uppland.	»	51	30	Jansson, F.
—	Siren.	»	35	20	Vakant.
—	Agir.	»	35	15	Forsberg, G.
—	Stafsås.	»	33	20	Dillman, F. G.
—	Najaden.	»	27	20	Andersson, C.
—	Idun.	»	27	20	Lindqvist, G. A.
—	Ran.	»	25	12	Palmgren, E. W.
—	Sjöfröken.	»	23	35	Englund, L. F.
—	Sirius.	»	60	65	Wendel, F. L.
—	Victoria.	»	60	65	Ekeboin, D.
—	Ströma Kan.	»	45	30	Eriksson, A. G.
Backman, U.	Svan.	»	28	20	Jakobsson, A.
Blomberg, C.	Elisabeth.	Sl.	35		Carlsson, W.
Blomqvist, K.	Carl.	»	72		Turing, C. G.
—	Klarina.	»	57		Blomqvist, K.
Boman, E. R.	Teckla.	S. Å.	690	100	Söderström, L. A.
Broman, J. H.	Kyrkviken.	»	40	25	Jansson, E. A.
—	Lidingö.	»	31	15	Nordeman, C.
Bromé, L.	Petrolea.	»	744	130	Hertz, A. F.
Burg, von der, J. J.	Murena.	»	56	25	Vakant.
Carlsson, O.	Gäddviken.	»	44	10	
Carlsson, A.	Charlotta.	Sl.	47		Carlsson, A.
Carlstedt, N. J.	Amalia.	»	55		Andersson, E.
Cleve, R. F.	Alfred.	Sk.	68		Sehlin, C. O.
—	Dockan.	»	58		Lindbom, W.
Edlund, A. T.	Ellida.	H. Å.	140	100	Vakant.
Fredholm, Alb.	Arko.	S. Å.	789	120	Fredholm, Alb.
Fries, A.	Östanå 1.	»	59	20	Drougge, E. A.
—	Östanå 2.	»	70	35	Brandt, C. J.
Förselius, G., (sjelf o. för olika bolag.)	Solide.	»	283	50	Nilsson, A.
—	Gripsholm.	»	78	45	Ekström, C. L.
—	Smedjeb. II.	»	39	10	Holmgren, P.
—	Smedjeb. I.	»	28	10	Hedlund, J.
—	Framåt.	»	28	40	Wiklund, J.
—	Sandhamn.	»	28	38	Mattsson, J.
—	Gylfe.	»	23	30	Eriksson, A.

Hufvudredare.	Fartyg:namn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Förselins, G.	Tor.	S. Å.	22	40	Blomqvist, J. P.
—	Oden.	»	21	30	
—	Leufsta.	Sk.	194		Lindström, C. A. M.
—	Nils Magnus.	»	187		Andersson, A.
—	Hilda.	B.	223		Pettersson, P.
—	Hermine.	S.	287		Sehlin, J. F.
—	Svanen.	S. S.	151		Roman, L. M.
—	Elin.	Sk.	142		Jansson, P.
Grönstedt, F. K.	Öster Åker.	S. Å.	33	20	Pettersson, J.
Herlitz, A. F.	Albert.	S. Å.	587	120	Åhman, C. W.
—	Kattegat.	»	320	45	Jönsson, P.
—	Betty.	»	270	60	Sjögren, E. L.
Hjort, G.	Lovisa.	Sl.	51		Blomqvist, G.
Jehander, C.	Svensksund.	S. Å.	22	35	Sjöblom, J.
Johansson, N. A.	Bengt.	Sk.	156		Johansson, J. G.
Johnson, A. & C:o.	W. T. Marshall.	S. Å.	489	80	Jepsson, N. M.
Jönsson, A.	Frithiof.	Sl.	79		Jönsson, A.
Kempe, W. H.	N. Södertelje.	S. Å.	87	35	
—	Nya Hällsv.	»	80	40	Holm, J. A.
—	Hällsviken II.	»	73	30	Carlsson, E. N.
—	Ragnhild.	»	98	100	Österberg, O. P.
Kjellin, H.	Emma.	»	57		Kjellin, H.
Lagergren, G. R.	Stella Maris.	S.	569		Stenius, H. W.
—	Medora.	»	770		Nordenfeldt, C. W.
—	Ottolina.	»	1250		Ternström, A. W.
Larsson, Ad.	C. v. Linné.	S. Å.	290	80	Lübeck, Edv.
Liljevalch, E.	Harold.	»	1314	140	Skantze, H.
—	Zeus.	»	790	90	Back, G. A.
—	Belos.	»	185	160	Wright, J.
—	Hermes.	»	157	150	Höjer, A. F.
—	Neptun.	»	149	80	Ewerlöf, F. J.
—	Poseidon.	»	116	120	Wiksell, J. T.
—	Hero.	»	55	60	Toren, J. B.
—	Argo.	»	41	50	Widoff, A. G.
—	Eol.	»	90	60	Borg, S. E. C.
Lundberg, G. F.	Lofö.	»	26	20	Lundberg, G.
Lundin, J.	Åkers kanal.	»	50	35	Gutke, F. G.
Malmqvist, C. G.	Elisabeth.	Sl.	50		Malmqvist, C. G.
Michaëli, J.	Brage.	S. Å.	39	20	Östring, C. H.
Naucier, O.	Gullegh.	»	49	50	Baumgardt, C. E.
Paton, N. (för Ryd- bergskastiftelsen).	A. Rydberg.	S.	144		Silversparre, C.
Pettersson, C.	Ljusterö.	S. Å.	65	30	Lindberg, J. C.
Peyron, L.	Allegro.	»	845	130	Sahlsberg, Th.
—	Presto.	»	844	130	Abenius, O.
—	Tellus.	»	799	130	Brolin, G.
—	Atalanta.	»	767	120	Ekström, G. M.
—	Nautilus.	»	763	120	Svinhufvud, G. A. R.
—	Rex.	»	726	130	Gleerup, F. W.
—	Bergsund.	»	693	120	Aminoff, K. A.
—	Motala.	»	677	90	Neander, J. O.
—	Stockholm.	»	625	120	Ternström, S. E.
—	Dux.	»	625	130	Willborg, W. R.
Schwieler, J.	Kurir.	S. Å.	213	35	Sydow, H., von.
Settervall, J. G.	Eolus.	»	620	240	Söderqvist, P.
(för bolaget Södra Sverige).	Chapman.	»	438	120	Paulsson, A. T.
	Drottn. Sofia.	»	404	100	Bengtson, B.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
—	Kon. Oscar.	S. Å.	396	100	Åberg, J. P.
—	Södra Sverige.	»	393	100	Brandt, G.
—	Skandia.	»	381	100	Ysberg, P.
—	Swea.	»	375	100	Bodman, H.
—	Hyperion	»	370	120	Friberg, A.
Settervall, J. G.	Rhea.	»	362	120	Paulsson, E. L.
—	Dana.	»	276	80	Vakant.
—	Nore.	»	260	70	Söderbergh, J. G.
—	Transit N:o 1	»	260	70	Lönegren, W. R.
—	Transit N:o 3	»	260	70	Paulsson, C. E.
Slöör, F.	Joh. Tillberg.	»	241	50	Regnell, C. W.
—	Linné.	»	202	30	Törnqvist, C. L.
Söderberg, J. G.	Ulrika.	S.	300		Olsson, O.
Thorsell, E. B.	Ceres.	S. Å.	137	50	Samsioe, C. R.
—	Pallas.	»	137	50	Höglund, A.
—	Motala Ström.	»	137	45	Larsson, O. F.
—	Baltz. v. Plat.	»	137	30	Hansson, H.
—	Juno.	»	135	60	Johansson, J. F.
—	Venus.	»	127	60	Blixt, T.
Thulin, C. G.	Hilda.	Sk.	60		Jansson, E.
Ullman, G.	Olga.	»	67		Vakant.
Wahlqvist, C. J.	Carolina.	»	54		Pettersson, C. J.
Wallenberg, G. O. (för bolag. Union).	Bur.	S. Å.	648	80	Pettersson, C. L.
—	Pan.	»	612	100	Linder, C. A. M.
—	Jupiter.	S.	720		Johansson, J. P.
—	Jacob.	»	556		Johansson, A. G.
—	Anna.	»	516		Uddenberg, A.
—	Adolf.	»	460		Sjöholm, J.
Wallenberg, K. A.	Lübeck.	S. Å.	228	50	Paulsson, D.
—	Hillersjö.	»	111	35	Vakant.
—	Ekolsund.	»	72	35	Nyman, A. E.
—	Brage.	»	43	20	Pettersson, F. O.
—	Svartsjöl:det.	»	39	20	Hjort, I. E.

Diverse Taxor m. m.

Hyrkuskntaxa,

gällande från och med den 1 Januari 1874.

Lega för Körslor med tvåspända åkdon, afsedda för personbefordran.

	Kr.	Öre
<i>A) Efter tid.</i>		
1:o) Inom tullarne.		
(Såsom sådan anses äfven grinden vid Blåporten).		
För hel timme eller derunder	2	25
» hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—
2:o) Till Karlberg och Solna samt Haga slottspark och Kungl. Djurgården med Ladugårdsgärdet:		
För hel timme eller derunder	3	50
» hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	50
Lemnas åkdonet å ställe utom staden skall, såvida åkdonet blifvit i staden upp- taget, för hemfärden särskildt erläggas	1	—
<i>B) Efter kurs.</i>		
1:o) Inom tullarne.		
(Såsom sådan anses äfven grinden vid Blåporten).		
För hvarje kurs.....	2	—

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

2:o) Utom tullarne.
Till nedannämde ställen:

Albano	2 65	Karlberg, genom alléen	3 20
Annelund	4 50	D:o, förbi Rörstrand	2 95
Bellmansro	3 20	Klubben, utom Horns tull	5 85
Berg, utom Horns tull	4 05	Kruthuset vid Hund-udden	5 15
Biskopsudden	3 65	Kräftriket	2 75
Blockhustullen	5 40	Källhagen	2 65
Charlottendal utom Hornstull	3 10	Landtbr.-akad:s Experimentalfält, till	
Christineberg	3 20	åbyggnaderna	3 50
Danviks hospital	2 55	Lidingöbro g:m Ladugårdslands tull	
Danviks f. d. därhus	2 95	eller Carl 15:s port	4 30
Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs		Lidingöbro genom Fredrikshofs tull	3 95
tull	3 50	D:o, öfver Djurgården, förbi Manilla	
Djurgårdsbrunn g:m Ladugårds l. tull		eller strandvägen	4 75
eller Carl 15:s port	3 95	Liljeholmen	2 75
Djurgårdsbrunn öfver Djurgården, för-		Listonhill	3 95
bi Manilla eller Rosendal	4 05	Långpannan	4 95
Drottningberget, g:m Ladugårdslands		Manhem och	
tull eller Carl 15:s port	3 10	Manilla, öfre	3 95
D:o, genom Fredrikshofs tull	3 50	Marieberg	3 20
Drottningholm	7 50	Nackanäs	4 75
Enskede	3 50	Nockeby bro	6 50
Finnbo	4 85	Norrbacka	2 95
Fiskartorpet	3 65	Nya kyrkogården utom Norrtull	3 10
Fogelsången	3 40	Nybohof	3 65
Framnäs	2 65	Ropsten	3 50
F. d. Franska Vårdshuset	2 95	Rosendal	3 20
Frösunda, öfre	4 05	Rörstrand	2 75
D:o, nedre	4 40	Sandsborg	4 30
Frösundavik	4 50	Sirishof	2 75
Grönbrink	2 95	Skuggan, stora	4 05
Gröndal på Djurgården	4 40	Skuru herrgård och f. d. vårdshus	8 35
D:o utom Horns tull	3 20	Solna kyrka	3 40
Gungan	3 50	Stallmästaregården	2 65
Haga, g:la, g:m 1:a Haga grind	3 40	Stocksund	4 95
Haga lustslott, genom d:o d:o	3 95	Stora Sikla	3 95
D:o d:o, g:m 2:a Haga grind	4 30	Sundbyberg	5 70
Hagalund	3 65	Talkrogen	4 75
Haga orangeribyggnad	4 05	Tegeludden	3 10
Hammarby	2 65	Tranebergs bro	3 40
Hasselbacken till Vårdshusbyggnaden	2 95	Täcka udden på Djurgården	4 95
Hornsberg	3 20	Ulfunda	5 5
Hägersten	5 70	Ulriksdal, genom Norrtull eller Ros-	
Jakobsdal	4 75	lagstull	5 50
Jerfva	4 75	Vestberga, genom Horns tull	4 85
Jerla	5 15	Vidängen	4 95
Johannelund v. Ulfundaviken	5 40	Ålkistan	4 40
Johannishof	2 95	Årsta, genom Horns tull	4 85

Om vid kurskörning utom tullarne åkdonet efter inställelsen varder före färdens anträdande uppehållet utöfver en half timme, betalas för hvarje derefter börjad halfimme, hvarunder väntning sker, väntningspennningar med 60 öre. Väntningspennningar betalas äfven, såsom nu sagdt är, i händelse den åkande under färdens dröjerna gönstädeslängre än en half timme. Begagnas vid kurskörning utom stadens tullar samma åkdon till-

baka, betalas, väntningspennningar oberäkade, för återresan hälften af hvad för framresan är stadgadt. Hyrkusk är skyldig att verkställa hemtning från alla de ställen utom tullarne, dit han är pligtig att förrätta körning, vare sig efter tid eller kurs; och betalas då lika mycket, som när körning sker från staden till dessa ställen.

C) Särskilda bestämmelser.

Flera än fyra fullväxta personer och ett

barn under 10 år eller tre fullväxta personer och två barn under 10 år må ej utan hyrkuskens medgifvande inrymmas i åkdonet; dock må utöfver detta antal medföljande domestik taga plats på kuskbocken eller bakpå åkdonet. För medförda saker erlägges icke någon särskild afgift, när icke flera än två personer begagna åkdonet. Åro de åkande flera än två, betalas för hvarje tyngre persedel 20 öre, dock må ej mera än tillsammans 50 öre fordras för alla sakerna tillhopa. För lättare persedlar, såsom nattsäckar, mindre kappsäckar, hattfodral och dylikt betalas ingen särskild afgift. Grind- eller broppenningar, som under färd med hyrvagn ifrågakomma, skola af den åkande betalas, och då dylik afgift af hyrkusken utgifves för sådan hemtning, hvarom på förhand aftalats, skall densamma af den åkande godtgöras. Legans erläggande på förhand må af hyrkusken kunna fordras, när åkdonet tingas af person, som är för honom okänd, eller annan skälig anledning härtill förefinnes. För körslor emellan klockan 11 på aftonen och kl. 6 på morgonen utgår legan med 50 procents förhöjning såväl vid körning efter tid som vid kurskörning, dock att förhöjningen icke beräknas för återfärd, dertill åkdonet tingats före eller vid framfärd, som blifvit fullbordad innan kl. 11 på aftonen. Med nu nämnda undantag skall den förhöjda betalningen äfven erläggas:

1:o) Vid kurskörning.

a) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o) Vid tidskörning, som varar endast en timme:

a) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o) Vid tidskörning, som varar längre än en timme:

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

Om åkdon, som blifvit tingadt till kurskörning inom staden, efter inställelsen och före färdens anträddande, varder uppehållet utöfver en fjerdedelens timme, är hyrku-

sken berättigad att åtnjuta betalning efter tid. Om den åkande, utan att hafva tingat körningen efter tid, färdas till endast ett ställe, betalas såsom för kurskörning; men om den åkande färdas till mera än ett ställe, utgår betalningen såsom för körning efter tid. Vid kurskörning beror det af körsvennen att till det uppgifna stället välja den närmaste eller lämpligaste vägen; och må han, under körningen, af den eller de åkande icke uppehållas vidare än som erfordras för någon af de åkandes afseende, för uppsläende eller nedfällande af suffletten eller för annat dylikt ändamål. Om anorlunda i följd af den åkandes påfordran sker, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning för körning efter tid. Sker återbud om tingad körning sedan vagnen är förspänd, men innan den blifvit till afhemtningssället framkörd, betalas 75 öre. Har vagnen på bestämd tid blifvit vid afhemtningssället instäld utan att begagnas erlägges 1 krona; dock må härom besked lemnas inom en fjerdedelens timme efter åkdonets framkomst. Derest så icke sker, betalas såsom för körning efter tid. Vid betalnings erläggande för de körningar utom stadens tullar, hvilka ofvan omförmälas, bör i nedannämde fall iakttagas:

att, då färden anträdes i staden, för att ske omedelbarligen efter tid utom stadens tullar, den för tidskörning utom tullarne bestämda högre lega beräknas från det åkdonet till körning inställdes;

att, om åkdon begagnas först till kurskörning inom staden och omedelbart derpå till körning efter tid utom tullarne, den för tidskörning utom tullarne bestämda högre lega utgår för hela körningen;

att, om åkdon begagnas först till körning efter tid inom staden och den åkande derefter färdas till ställe utom tullarne, betalningen beräknas särskildt för tidskörningen inom staden och särskildt för den derefter fortsatta körningen utom tullarne.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande hyrkuskgreglemente, hvaraf äfvensom af taxan ett exemplar alltid bör af hyrkusken eller hans körsven på anfordran allmänheten tillhandahållas.

Legan för de körslor, som af hyrkuskarne verkställas med s. k. rustvagn eller annat för varuforsling afsedt tvåspändt fordon, äfvensom med enspändt åkdon, afsedt för personbefordran, utgår enligt de bestämmelser, som för motsvarande fall finnas meddelade i gällande åkaretaxor.

Åkaretaxa
för personbefordran.
Gäller från 1 Juni 1875.

A) Tidskörning.	För 1 eller 2		För 3 eller 4		För 1 eller 2		För 3 eller 4	
	åkande*		åkande*		åkande*		åkande*	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
1:o) Inom tullarne. Anm. Såsom sådana anses här jemväl de från staden till Kgl. Djurgårdens område ledande portar, ändpunkterna af vägen mellan Karlsbergsallén och Rörstrandsfabrik samt den punkt å Flemingsgatan, der bivägen mot Kungsholms tull vidtager								
För hel timme eller derund.	1	25	1	50				
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	—	60	—	75				
2:o) Utom tullarne. Utom tullarne är åkare ej skyldig köra bortom de ställen, som här nedan uppräknas under rubriken: kurskörning utom tullarne.								
För hel timme ell. derund.	2	—	2	50				
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—	1	25				
B) Kurskörning.								
1:o) Inom tullarne. (Se Anm. under A. 1:o)								
För hvarje kurs	1	—	1	25				
2:o) Utom tullarne. Till eller från nedannämnda ställen:								
Albano	1	10	1	45				
Bellevue.....	1	10	1	45				
Biskopsudden	1	60	2	10				
Blockhustullen	2	—	2	50				
Charlottendal u. Horns t.	1	30	1	75				
Christineberg utom Kungsholms tull	1	35	1	85				
Danviks hospital	1	10	1	45				
Djurgården intill Sirishof och Bellmansro.....	1	25	1	70				
Djurgårdsbrunn g:m Fredrikshofs tull.....	1	55	2	05				
Djurgårdsbrunn öfver Djurgården förbi Manilla eller Rosendal	1	80	2	35				
Djurgårdsbrunn genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port	1	70	2	25				
Drottningberget genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port.....	1	30	1	75				
Drottningberget g:m Fredrikshofs tull	1	55	2	05				
Eklund	1	50	1	95				
Enskede					1	55	2	05
Experimentalft till byggnaderna	1	55	2	05				
Fiskartorpet	1	60	2	10				
Fogelsången	1	45	1	95				
Grönbrink	1	25	1	70				
Gröndal å Djurgården ...	1	90	2	50				
Gröndal utom Horns tull	1	35	1	85				
Gungan	1	55	2	05				
Haga, gamla.....	1	45	1	95				
Haga lustslott	1	70	2	25				
Hagalund	1	60	2	10				
Haga orangeribyggnader	1	80	2	35				
Hammarby.....	1	15	1	55				
Hornsberg, Stora	1	35	1	85				
« Lilla	1	35	1	85				
Johannishof	1	25	1	70				
Karlberg genom allén ...	1	35	1	85				
Karlberg förbi Rörstrand	1	25	1	70				
Konradsberg	1	35	1	85				
Kruthuset vid Hundudden	2	—	2	50				
Kräftriket	1	20	1	65				
Källhagen	1	15	1	55				
Lidingöbro genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port	1	85	2	45				
Lidingöbro genom Fredrikshofs tull	1	70	2	25				
Lidingöbro öfver Djurgården, Manilla ell. strandvägen	2	—	2	50				
Liljeholmen	1	20	1	65				
Manilla	1	70	2	25				
Marieberg	1	35	1	85				
Norrbacka	1	25	1	70				
Nya kyrkogården.....	1	30	1	75				
Nybohof, Stora	1	60	2	10				
Reimersholm	1	10	1	45				
Ropsten	1	55	2	05				
Rosendal	1	35	1	85				
Skuggan, Stora	1	80	2	35				
« Lilla	1	90	2	45				
Solna kyrka genom Norrtull eller förbi Karlberg	1	50	1	95				
Stallmästaregården	1	10	1	45				
Stora Sikla	1	70	2	25				
Tegeludden	1	30	1	75				
Tranebergsbro	1	45	1	95				
Ålkistan	2	—	2	50				

* Mot droskkusks bestridande må åkdon ej upptagas af flera än två personer. Åka flera än två, betalas efter 2:a kolumnens pris. Ett barn under tio år ege dock att utan särskild afgift medfölja åkande.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Kurskörning må kunna påfordras jemväl till alla de ställen utom tullarne, hvilka äro belägna hitom de nu uppräknade, invid de till dessa ledande vägar; och beräknas i sådana fall legan såsom till det närmast bortom belägna, i taxan utsatta ställe.

När för personbefordran afsedt åkdon är å station uppställt, får körning inom det område, för hvilket taxan gäller, icke vägras i andra fall än dem, som i §§ 32, 33 och 34 af gällande åkareglemente omförmålas.

Då åkdon upptages, ege den åkande att fritt förfoga öfver det s. k. *taxemärke*, som å åkdonet bör finnas anbragt, och som innehåller sammandrag af taxan samt åkdonets nummer jemte egarens namn och adress.

I händelse åkdon afhemtats från station utan att sedermera till körning begagnas, vare åkaren berättigad att för hinder och uppehåll undfå ersättning med 50 öre.

Körsolegan beräknas antingen efter **kurs** eller efter **tid**.

Kurskörning eger rum, när den åkande färdas allenast

- a) från ställe inom tullarne till *ett enda* ställe inom eller, utom tullarne; eller
- b) från ställe utom tullarne till *ett enda* ställe inom tullarne.

Vid kurskörning ege droskkusken välja genast lämpliga väg, dock ej öfver tillfruset vattendrag, utan den åkandes begifvande.

Legan beräknas **efter tid**:

- a) vid färd mellan två ställen utom tullarne;
- b) när den åkande färdas till *flera än ett* ställe;
- c) vid hvarje körning i öfrigt, som icke är att räkna till kurskörning;
- d) när vid kurskörning åkdonet, utan droskkusens förvållande, blifvit, för hemtning till den åkande eller eljest för dennes räkning, uppehållet öfver en quartstimme före färdens början eller öfver fem minuter efter dess slut, och
- e) när vid kurskörning åkdonet under sjelfva färden måst för den åkandes räkning stanna längre än som erfordras för persons upp- eller urstigande, sutflettens uppsläende eller annat dylikt ändamål.

I följd häraf är det alltid angeläget att den åkande och droskkusken på förhand äro ense om tiden, då åkdonet upptogs.

För transport af åkandes *lättare effekter*, såsom hattfodral, nattsäck, mindre kappsäck och dylikt, erlägges ej särskild betalning, men för *hvarje tyngre* persedel utgår afgift med 20 öre; dock må ej mera än tillhops 50 öre fordras för på en gång medförda effekter.

Grind- och bropenningar, som under fär-

den ifrågakomma, skola af den åkande betaltas.

Då vid tidkörning åkdon begagnas såväl inom som utom tullarne, beräknas den för tidkörning utom tullarne bestämda högre legan från det åkdonet upptogs.

För körslor mellan *klockan 11 på aftonen* och *klockan sex på morgonen* utgår legan med 50 procent's förhöjning såväl vid kurskörning som vid tidkörning.

Den förhöjda betalningen skall äfven erläggas:

1:o. *Vid kurskörning:*

- a) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- b) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o. *Vid tidkörning, som varar högst en timme:*

- a) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- b) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o. *Vid tidkörning, som varar längre än en timme:*

- a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

- b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

För körslor med de åkdon, som af droskförman anvisas eller på dennes requisition inställas till personers fortskaffande från Centralbangården, utgår legan med 25 procent's förhöjning vid såväl kurs- som tidkörning. I afseende å dylika körslor ökas den sålunda förhöjda legan, vid nattkörning i nyss uppräknade fall, *ytterligare med 50 procent*. Deremot må det drojsmål, som kan uppstå för reseffekters utlemnande å banstationen, icke tagas i beräkning i fråga om legans belopp.

En hvar, som blifvit med körning betjnad, bör genast efter det körningen blifvit verkställd, erlægga den fastställda legan vid bötesansvar; och må, när den åkande icke fullgör hvad honom i berörda afseende rätteligen åligger, åkaren eller körsvennen för utbekommande af sin rätt derom göra anmälan hos patrullerande poliskonstapel eller å polisvaktkontroller.

För den händelse körsvennen för körningen fordrar högre betalning, än taxan utsätter, eger den, som åkdonet betingat, att genast anmäla förhållandet för patrullerande poliskonstapel eller ock å polisvaktkontor, då, utan att den klagande sedermera varder besvärad med inställelse hos Öfverståthållare-embetet i annat fall, än när så-

dant oundgängligen erfordras, rättelse kommer att ske och den felaktige varder till ansvar befordrad.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande åkarerreglemente, hvaraf äfvensom af denna taxa, ett exemplar alltid skall af åroshuskusen medhafvas och på anfordran, den åkande tillhandahållas.

s. k. Gästgifveriskjuts

tingas å beställningsställe, N:o 2 o. 4 Adolf Fredriks kyrkogata och erlægges med 2 kr. pr mil.

Taxa för Stadsbud,

gällande från och med den 1 Januari 1878.

	Kortkurs*).		Längkurs*).		3:o	Kr.	öre.
	Kr.	öre.	Kr.	öre.			
<i>A) Efter kurs.</i>							
1:o För uppdrag utan börda eller med börda af högst 10 skålp. vigt.....	—	25	—	40	3:o Upphålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljest för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämde <i>quarts</i> timme börjad <i>fjerdedels</i> timme.....	—	15
För börda, som väger öfver 10 skålpund till och med 60	—	50	—	75	4:o Afser uppdrag endast att från ångbåt eller jernvägsstationens plattform till åkdon eller tvärtom föra passagerares reseffekter, erlægges för hvarje mansbörda eller derunder....	—	10
För börda, som väger öfver 60 till och med 120 skålpund, ehvad ett eller två stadsbud för uppdragets fullgörande anlitas	1	—	1	50	<i>B) Efter tid.</i>		
2:o Innefattar uppdrag jemväl återkurs, betalas särskildt för återkursen, enligt ofvan stadgade grunder, allt efter beskaffenheten af det uppdrag och längden af den väg, som återkursen afser. Till exempel: Om ett stadsbud sändes med börda, som väger öfver 10 till och med 60 skålpund, från <i>Norrmalm</i> till <i>Södermalm</i> (lika med <i>Längre kurs</i>) med uppdrag derjämte att sedermera i <i>staden inom broarne</i> lemna besked angående uppdragets fullgörande (lika med <i>Kortare kurs</i>). erlægges: för <i>framkursen</i> 75 öre och för <i>återkursen</i> 25 öre, eller för uppdraget i dess helhet tillhoppa 1 krona; men om beskedet skall lemnas å <i>Norrmalm</i> eller bördan dit återföras (lika med <i>längre kurs</i>), utgör betalningen: i förra fallet för <i>återkursen</i> 40 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 15 öre samt i senare fallet för <i>återkursen</i> 75 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 50 öre.					För <i>hel timme</i> eller <i>derunder</i> betalas åt hvarje stadsbud	—	50
					« hvarje efter <i>hel timme</i> börjad <i>halftimme</i> betalas åt hvarje stadsbud.....	—	25
					<i>C) Gemensamma bestämmelser.</i>		
					1:o Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.		
					2:o Om för forslande af börda användas bår eller kårra, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd efter ty ofvan sagdt är.		
					3:o Vid uppdrag till eller från <i>Djurgården</i> eger stadsbud, då ångslupskommunikation förefinnes och med fördel kan af stadsbud begagnas, undfå särskild godtgörelse för ångslupsafgiften för både fram- och återfärd, äfven om uppdraget afser blott <i>framkurs</i> . I intet annat fall erlæg-		

*) Kortare kurs är: Uppdrag från ett ställe till ett annat inom samma stadsdel äfvensom ifrån *Staden inom broarne till Norrmalm eller Södermalm eller tvärtom från någon af dessa malmar till Staden inom broarne*. Hvarje annan kurs anses för längre kurs.

Såsom särskilda stadsdelar anses: 1) *Staden inom broarne*, 2) *Södermalm*, 3) *Norrmalm med Kungsholmen, Östermalm, Skepps- och Kastellholmarne* samt 4) *Djurgården* intill *Sirishof* och *Bellmansro*.

ges ångslupsavgift, likasom ej heller roddar- eller bropenningar eller annan dylik afgift.

4:o Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar flera särskilda kurser,

äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är fullt tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller vederbörande föreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall utgå.

Taxa för Sotning.

a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall ega rum å bestämda tider:

	För hvarje rökgång.	
i vindsvåning.....	20 öre.	
i våning närmast under vindsbotten	25 »	
i våning näst derunder	30 »	
och så vidare med förhöjning för hvarje våning af	5 »	

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdragen till större höjd än den eljest enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hör.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstenror ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåtrör äfvensom desamma nedtagande och återuppsättande; men om skorstenfejare kallas att så-

dan rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstenröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den än befinnes, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlägges ej heller särskild betalning.

b) För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande, lika i alla våningar: om rökgång till endast en eldstad

sotas	75 öre
om rökgångar till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för hvar och en af dem	50 »

och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af pannmursrör.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstenfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, utgår betalningen med 50 procents förhöjning utöfver taxan.

Diverse underrättelser.

Valkretsarne för Val af Borgmästare, Riksdagsmän, Rådmän och Stadsfullmäktige.

Första valkretsen: Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarna.

Andra valkretsen: Klara församling.

Tredje valkretsen: Jakobs och Adolf Fredriks församlingar.

Fjerde valkretsen: Johannis och Östermalms församlingar jemte Kgl. Djurgården.

Femte valkretsen: Maria och Katarina församlingar.

Bevillningsberedningsdistrikten.

1:a omf.	1:a eller	Storkyrkoroten.
2:a »	2:a »	Klara södra rote.
3:e »	3:e »	Klara norra rote.

4:e omf.	4:e eller	Kungsholms östra rote.
5:e »	5:e »	Adolf Fred. södra rote.
6:e »	6:e »	Adolf Fred. östra rote.
7:e »	7:e »	Jakobs södra rote.
8:e »	8:e »	Jakobs norra rote med Johannis församling.
9:e »	9:e »	Östermalms vestra rote.
10:e »	10:e »	Österm:s mellersta rote.
11:e »	11:e »	Östermalms östra rote med K. Djurgården.
12:e »	12:e »	Katarina sydöstra rote.
13:e »	13:e »	Katarina norra rote.
14:e »	14:e »	Katarina sydväst. rote.
15:e »	15:e »	Maria södra rote.
16:e »	16:e »	Maria vestra rote.
17:e »	17:e »	Kungsholms vestra rote.
18:e »	18:e »	Adolf Fredr. vestra rote.
19:e »	19:e »	Maria norra rote.

Taxeringsnämndsdistrikten.

Första distriktet: Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg.

Andra distriktet: Klara församling.

Tredje distriktet: Jakobs och Johannes församlingar jemte Skepps- och Kastellholmarne.

Fjerde distriktet: Adolf Fredriks och Kungsholms församlingar.

Femte distriktet: Östermalms församling med Kungl. Djurgården.

Sjette distriktet: Maria Magdalena församling.

Sjunde distriktet: Katarina församling.

Läkaredistrikten.

Adolf Fredriks södra distrikt, omfattande södra delen af Adolf Fredriks församling, med gränsskilnad i Kungstengatan, Dalagatan, Odengatan och S:t Eriksgatan.

Adolf Fredriks norra distrikt, omfattande den öfriga delen af Adolf Fredriks församling.

Jakobs distrikt, omf. Jakobs församling.

Johannis distrikt, omfattande Johannis församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtabanan.

Katarina norra distrikt eller 13:de roten.

Katarina sydvestra distr. eller 14:de roten.

Katarina sydöstra distr. eller 12:te roten.

Klara distrikt, omfattande Klara församling eller 2:dra och 3:dje rotarne.

Kungsholms distrikt, omfattande Kungsholms församling eller 4:de o. 17:de rotarne.

Maria östra distrikt omf. östra delen af Maria förs., med gränsskilnad, från norr räknadt, i St. Skinnarviksgatan, Tavastgatan och Timmermansgatan.

Maria vestra distrikt omf. den öfriga delen af Maria församling.

Nikolai distrikt, omfattande Storkyrkoförsamlingen eller 1:sta roten.

Östermalms vestra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger väster om Nybrogatan.

Östermalms östra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanan.

Hamnfogdedistrikten.

För Hamnfogdarnes uppbörd indelas hamnområdet tillsvidare i sex distrikt, benämnda:

Skeppsbro—Stadsgårdshamnen, innefattande sträckan från Norrbro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till östligaste udden af Håstholmen jemte sträck-

kan utefter Hammarbysjö och Årstaviken till Långholmsbron;

Munkbrohamnen, från Riddarholmsbron till Slussen och derifrån till Långholmsbron, äfvensom Långholmen;

Riddarholmshamnen, sträckande sig rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

Blasiiholmshamnen, från Norrbro rundt kring Blasiiholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park äfvensom Skepps- och Kastellholmarne;

Nybrohamnen, från trappan vid Nybron framför Berzelii park till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön till Älkistan och vidare vid Brunnsviken samt hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Fjäderholmarne;

Kungsholmshamnen, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarna och Tegelbacken till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfrige stränder af Klara-viken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

Skorstensfejaretrakterna.

Första trakten: Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen väster om Vasagatan.

Andra trakten: Adolf Fredriks församling.

Tredje trakten: Johannis församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Oxtorgsgatan.

Fjerde trakten, Östermalms vestra: den del af Östermalms församling, som är belägen väster om Sibyllegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

Femte trakten, Östermalms östra: den återstående delen af Östermalms församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af galärvarvet.

Sjette trakten: Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarne.

Sjunde trakten: Klara församling med undantag af de delar, som tillagts första och tredje trakterna.

Åttonde trakten: Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarne jemte Galärvarvet.

Nionde trakten, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling,

begränsade af Göthgatan från Södermalms-torg, Falkenbergsgatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Wermdögatan till Hammarby sjö.

Tionde trakten, Södermalms vestra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalms-torg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatan, Timmermansgatan och Vollmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Årstaviken.

Elfte trakten, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

Ordningsföreskrifter för Stockholm.

Allmänna försäljningsplatser. Överståthållare-Embetet bestämmer, hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upp-låta, egande bemålde Embete att dels bestämma särskilda af nämde platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakthållande af ordning och renlighet å salu-platserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i af-seende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjening-på stället meddelas, böte 2—20 kr. Å gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Överståthållare-Embetes tillstånd, försäljning bedrivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid huvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgaf lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbjudet ställe.

Dam. Afdamning eller piskning af mat-tor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspridande annorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvarest olägenhet deraf kan försäkas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 Maj till den 1 Oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

Hundar. Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den åtföljer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragte. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjeningen till Kongl. Veterinär-institutet och dödad, sedan 3 dagar förflutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

Hundskatt utgöres årligen med 10 kr. för hvarje sådant djur. Under Januari månad hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, skriftligen uppgifva huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro. Blifver någon senare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader inom en kommun, erlägga för medförda hundar ingen afgift till samma kommun; och njute, äfven om han längre qvardröjer, enahanda befrielse i fall med qvitto styrkes att skatt är för samma tid annorstädes betald. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlägga dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgild med kommunalutskylder.

Kreatur. Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller

från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrifvas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stadnar man, då kreatur i stad framdrifves, behörigen dermed å gata eller annan allmän plats, böte egaren eller den, som eljest skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålls, ej heller fodras eller lemnas fränspänd vid åkdonet anorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

Kalkbacksåkning må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: 1) Landtmäteribacken; 2) Artillerigatan emellan Kronqvärnsgränden och Carlavägen; 3) Skepparegatan från Linnégatan nedåt Kommendörsgatan; 4) Saltmätaregatan från höjden vid Marquardsgatan till Kungstensgatan; 5) Allén vid nordöstra sidan af Observatorieplanen från Observatoriegatan till Kungstensgatan; 6) Nedre delen af Fabriksgränden; 7) Bergsgatan från Bergsgränden till Schéelegatan; 8) Guldränden; 9) Tavastgatan från huset n:o 22 vid samma gata ned till Timmermansgatan; 10) Bondegatan från höjden ofvanom Borgmästaregatan åt ömse sidor. Å dessa anvisade platser får kalkåkning dock icke ega rum natttid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med Öfverståthållare-embetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, må sådant hinder ej undanröjas. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

Nötkreatur. Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen kofas med tön eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalvar, får och svin, få icke forslas anorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras utefter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan

allmän plats, der liffig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådant allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturstransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Orenlighet. Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspilling eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kärl samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheten ej spilles eller utrinnes, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspilling eller damning med förolägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspilling, afskräden och slik orenlighet, hvar till dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 8 f. m. under maj till och med septem-ber månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skoland, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten här af förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfnings uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållare-Embetet medelst särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnenas afläsning. Öfverträdelse här af straffas med 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handtverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas på isen derstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Använt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11

e. m. till kl. 7 f. m. under Maj till och med September månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt orenande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemtningssälle i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemtningssälle rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhemtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom hushållningsförsorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omslutna tunnkärl eller klosett-kärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadsgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärnen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser försas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

Reparationer. Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

Renhållning af gator och gårdar. Fastighetsegare böra, hvar för sin egendom, renhålla gator och andra allmänna platser med dertill hörande trottoarer, rännstenar och afloppstrummor samt gårdar och portgångar; och omfattar renhållningen utomhus för egendom vid gata eller gränd halva gatans eller grändens bredd utmed egendo-

men och för egendom vid torg eller öppen plats, den del af torget eller den öppna platsen, som ligger 24 fot, närmast egendomen utefter densamma. Ar allmän plats af den form eller ringa utsträckning, att dessa bestämmelser icke äro derå tillämpliga, bestämmas renhållningsskyldigheten af Öfverståthållare-Embetet. Renhållningsskyldig, som uppdragit renhållningen åt annan person eller inrättning, är fri från ansvaret för renhållningens fullgörande, så framt uppdraget grundar sig på skriftligt kontrakt, som blifvit af Öfverståthållare-embetet godkänt, samt försedt med intyghärom, bevisligen delgifvet befälhafvaren inom den polisbevakningstrakt, hvarinom renhållningen eger rum. Den, som för annans räkning åtagit sig sådan renhållning, må på eget ansvar den ombesörja. Blifver han oförmögen att ordentligt fullgöra sina åligganden härutinnan, eller eftersätter han dem så, att Öfverståthållare-Embetet finner honom icke böra vid renhållningsbestyret bibehållas, skall egaren sjelf ansvara för renhållningen, sedan Öfverståthållare-Embetet förstärkt på honom härom. Gator, gränder, torg och öppna platser, som äro sten-satta, makadamiserade eller med asfalt belagda, äfvensom trottoarer och broar skola, då de icke äro betäckta med snö eller is, dagligen rensas och, i händelse af behof, från växande gräs befrias. Denna rengöring bör vara fullbordad under Maj till och med September innan kl. 8 samt under öfrige månader innan kl. 10 f. m. Skulle härjemte af särskild anledning rengöring någonstades å annan tid af dagen erfordras, bör den äfven då verkställas. Under den tid, då nyssnämnda platser äro med snö eller is betäckta, behöfva de icke rengöras oftare än sådant i följd af töväder eller af annan orsak finnes vara nödigt. Den snö eller is, som för åkande eller gående kan vara till hinder eller olägenhet, skall dock, så fort sig göra låter, undanskottas eller upphuggas; börande likväl slädföre, då sådant i allmänhet finnes i staden, vidmakt-hållas; och må, för sådant ändamål å den del af gata eller annan allmän plats, som är bar, annorstädes i närheten befintlig öfverflödig snö utbredas. Vid inträffande halka skall äfven, genom den renhållningsskyldiges försorg, å trottoarer eller, der sådana ej finnas, invid husen eller å annat lämpligt ställe af gata, gränd, torg eller öppen plats utströs sand eller annat dylikt, tjenligt ämne i så stor mängd, som till förekommande af olyckshändelser och beredande af bekvämlighet för fotgängare erfordras. Om våren, sedan Öfverståthållare-Embetet

kungjort tiden, då gatu-isen skall helt och hållet upphuggas, bör sådant inom samma tid vara fullgjordt. Om rännstenar, afloppstrummor och urinkurar gällur i tillämpliga delar hvad ofvanföre om nyssnämnda platser är stadgad. Under Maj till och med September böra dessutom rännstenar och afloppstrummor, så samt de ej af regn blifvit tillräckligt rensköjda eller annan omständighet gör sådant öfverflödigt, äfvensom urinkurar dagligen, genast efter verkställd rengöring, med friskt vatten spolås; skolande rännstenar och afloppstrummor ständigt hållas i det skick, att flytande ämnen obehindradt kunna afriinna. De gator, vägar och andra allmänna platser, hvilka icke äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, skola tillika med der befintliga rännstenar, diken och afloppstrummor alltid hållas i det stånd, som erfordras för allmänna rörelsens obehindrade gång samt vidmakthållande af snygghet och sundhet derstädes. Brytes häremot, böte 5—100 kr. Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätselnämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtröns framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörlledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledande från tomt. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomt-egaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomt-egaren tillkänna. Ofvannämnda rörlledning skall utgå från en i tomt anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunns utloppsmynning kommer minst 5 fot under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomt icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

Stensprängning, skott och fyrverkeri. Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri, böte 5—100 kr.

Tak-snö och is. Tak och rännen å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan försaka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls; börande husegaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olycks-händelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

Teatrar. Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kongl. Teatrarne må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar äga rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kongl. Teatrarne salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, vid bot af 2—10 kr.

Trottoar. Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstånga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börda, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans venstra sida.

Tvättbryggor. Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplätta, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

Vakar. Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållare-embetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom

utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

Vattenhemtning. Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

Ved. Kol och ved må uppläggas i källare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 3 fot, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon aflossas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjelpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som lätit detsamma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

Åkande, ridande och gående. Det är förbjudet för *en hvar* att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärsgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slotsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrebro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakoksgatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malmtorgsgatan, Arsenalgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regerings-

gatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmtorgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmskilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Wallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och St: Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för personåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatunymning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lemnar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade för-

bud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liflig trafik råder. Ar gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna vara meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikes eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomt. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lassat kan falla af, eller öck större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedt med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäfver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvart och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Handkär-er* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig. Ingen får färdas med *velociped* på annan allmän plats än sådan, som är uppläten för körande eller ridande. Den, som färdas med *velociped*, åligger: att vid möte med åkdon eller rytare hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att så väl i gatuhörens som eljest, när fara för sammanstötning kan uppstå, färdas sakta och gifva signal med ringklocka; att färdas varligt förbi hästar samt stiga af *velocipeden* vid möte med häst, som visar sig orolig, och då det eljest är af behofvet påkalladt för undvikande af olycks-händelse; samt att efter mörkrets inbrott

medföra tändt ljus i lykta, så anbragt, att skenet synes på afstånd. Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräfver, välja den gångbana, som är belägen på hans venstra sida.

Afståndet från Stortorget till:

	Meter
Albano	3,628
Barnängen.....	3,159
Bellmans byst	3,944
Bergsund	4,210
Biskopsudden	4,795
Blochustull	6,339
Blåporten	2,651
Charlottendal (utom Hornstull)	4,329
Christineberg	4,469
Danviks hospital.....	3,080
Danviks tull.....	2,900
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården)	5,062
D:o (genom Fredrikshofs tull).....	4,685
D:o (gen. Östermalms tull)	5,282
Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull)	3,750
Drottningberget (g. Fredrikshofstull)	3,676
D:o (genom Östermalms tull)	3,901
Drottningholm (nya vägen).....	11,790
Enskede.....	4,824
Experimentalfältet utom Roslagstull	4,860
Fiskartorpet.....	5,178
Fogelsången	4,810
Framnäs	3,043
Fredrikshofs tull.....	2,577
Frösunda, Stora	5,813
D:o Lilla	6,259
Grönbrink	4,175
Gröndal (på Djurgården).....	5,686
Gröndal (utom Horns tull).....	4,489
Gungan	4,677
Haga (gamla) genom 1:a Haga grind	6,377
Haga lustlott genom första grind	5,255
Haga lustlott genom andra grind	5,730
Hagalund	5,308
Hammarby	3,717
Hammarby tull	2,390
Hasselbacken	3,325
Hornsberg.....	4,692
Hornstull	3,135
Hägersten.....	7,070
Jakobsdal	9,970
Johannishof	3,688
Jerfva.....	7,170
Järla	7,171
Karlberg (genom alléen)	4,475
D:o (Rörstrandsvägen)	4,121
Konradsberg.....	3,964
Kräftriket	4,174
Kungsholms tull	3,060
Kyrkogården, nya	4,222
Källhagen	3,403

	Meter.		Meter.
Lidingöbro (öfver Djurgården)	6,422	Jakobs kyrka, korset	54,51
D:o (genom Fredrikshofs tull).....	5,264	Katarinahissen, skorstenens öfre kant	51,67
D:o (genom Östermalms tull)	5,831	D:o, öfversta räcket's öfre kant.	47,24
Liljeholmen	3,527	Katarina kyrka, korset.....	104,46
Listonhill	4,943	Klara kyrka, hjulet under tuppen	109,96
Långholmen	4,365	D:o, åskledarens spets	114,57
Långpannan.....	8,227	Kungsholms kyrka, korset	59,48
Manhem.....	5,175	Mariahissen, golfvet till balkongen	
Manilla (öfre)	5,285	rundt om öfversta tornet.....	36,45
Marieberg	4,219	Maria kyrka, korset	72,96
Nacka vårdshus	6,478	Observatorium, spetsen af tornet....	60,87
Nockeby bro.....	10,138	Riddarholmskyrkan, korset.....	96,42
Norrbacka	3,913	Skeppsholms kyrka, korset.....	52,26
Norrtull	3,512	Storkyrkan, korset.....	73,88
Nybohof.....	4,139	Tyska kyrkan, hjulet under tuppen	97,25
Ropsten	4,999	D:o, åskledarens spets	101,45
Rosendals lustslott.....	3,889	Östermalms kyrka, korset	80,12
Roslagstull	3,379		
Rörstrand	3,367		
Sabbatsberg	2,939		
Sandsborg	5,427		
Sirishof	3,453		
Skanstull	2,678		
Skuggan.....	5,684		
Skuru	12,277		
Solna kyrka (genom Norrtull).....	4,863		
Stallmästaregården.....	3,785		
Stocksund	7,013		
Stora Sickla	5,582		
Sundbyberg	9,124		
Talkrogen	7,274		
Tanto tull.....	2,944		
Tegeludden	4,183		
Tranebergsbro	4,913		
Täcka udden	5,745		
Ulfunda	7,224		
Ulriksdal (gen. Norrtull)	8,654		
Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Älkistan)	9,249		
Weylandts villa	4,234		
Wärtan, hamnen vid densamma ...	4,095		
Älkistan	6,184		
Östermalms tull	2,461		

Folkmängden i Stockholm vid 1886 års slut.

Adolf Fredriks södra rote....	10,658		
" " vestra " " " "	9,463		
" " östra " " " "	13,158	33,279	
Jakobs n:a rote m. Johannis	13,782		
" södra rote	12,531	26,313	
Katarina norra rote	11,115		
" sydvestra rote	11,004		
" sydöstra " " " "	12,006	34,125	
Klara norra rote	9,321		
" södra " " " "	9,323	18,644	
Kungsholms vestra rote	11,907		
" östra " " " "	9,085	20,992	
Maria norra rote	9,623		
" södra " " " "	10,738		
" vestra " " " "	8,971	29,332	
Storkyrkoroten.....		11,933	
Östermalms mellersta rote	14,100		
" vestra " " " "	12,819		
" östra " " " "	14,270	42,189	
		S:a	216,807

Drottninggatan, från Strömmen, till	
Tekniska högskolan	1,517
Göthgatan, från Södermalmstorg	1,924
Hornsgatan, från Södermalmstorg,	
till Hornskroken	1,360
Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs	
torg, till Spårvägsbolagets egendom	1,280

Höjder:

(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till	
3,95 meter öfver slusströskeln).	
	Meter.
Adolf Fredriks kyrka, kulan	54,67
Belvedären, öfversta räcket's öfre kant	74,98
Brandtornet, kulan.....	54,96
Ersta kapell, korset	67,93

År 1663 var folkmängden	14,948
« 1763 « «	72,989
« 1800 « «	75,517
« 1820 « «	75,569
« 1830 « «	81,512
« 1840 « «	83,629
« 1850 « «	91,544
« 1860 « «	109,878
« 1865 « «	126,180
« 1870 « «	133,597
« 1875 « «	144,974
« 1880 « «	168,019
« 1881 « «	174,706
« 1883 « «	190,842
« 1884 « «	200,781
« 1885 « «	211,139

Tulluppbörden i Stockholm

var 1855:	Kronor	2,811,053: —
« 1865:	«	4,348,936: —
« 1875:	«	9,982,306: —
« 1876:	«	10,201,420: —
« 1879:	«	9,093,483: —
« 1880:	«	10,391,148: —

var 1881:	Kronor	10,656,098: —
« 1882:	«	11,178,636: —
« 1883:	«	11,513,409: —
« 1884:	«	11,925,482: —
« 1885:	«	11,316,532: —
« 1886:	«	10,887,357: —
« 1887:	«	10,267,691: —

Jernvägsunderrättelser.**a) Om befordring af resande, resgods och hundar.**

Biljettförsäljningen vid Stockholms stationer börjar: för snälltåg, person- och blandade tåg 1 timme samt för lokal- och godståg minst 15 minuter före tågets utsatta afgångstid och slutar 2 minuter före hvarje bantågs afgång.

Anmärkning mot oriktig biljett och växling skall genast, innan biljettköparen lennar luckan, framställas, emedan intet afseende derå sedermera fästes.

För barn under 3 år erlägges ingen afgift, då barnet begagnar samma plats, som medföljande äldre person. För barn mellan 3 och 12 års ålder erlägges half afgift, dock ej under 50 öre i första, 30 öre i andra och 20 öre i 3:dje klassens vagn.

Resande (und. å s. k. söndags tur- och returbiljett) eger att afbryta sin resa vid en mellanliggande station och derifrån fortsätta till den i biljetten angifna bestämmelsestationen samma eller följande dag med annat bantåg, med vilkor att vid afstignandet å mellanstationen biljetten uppvisas för stationsföreståndaren för att af honom försees med påskrift om uppehållet. Polleteradt resgods utlemnas dock ej å uppehållsstationen, utan befordras direkt till bestämmelsestationen.

Tur- och returbiljetter (und. s. k. söndags tur- och returbiljett) säljas året om mellan Stockholm och alla stationer hit om Katrineholm, Krylbo och (å Vesteråsbanan) Enköping, samt gälla fr. o. m. den dag biljetten köpts t. o. m. näst påföljande söknedag och berättiga äfven till resa med snälltåg.

Dylika biljetter med 8 å 14 dagars giltighet säljas under sommaren till de flesta kuststäderna samt några andra orter.

Direkta biljetter (öfver flera befordringsleder) försäljas mellan Stockholm och följande städer på kontinenten: Altona, Berlin, Bremen, Breslau, Danzig, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Kiel, London, Königsberg, Leipzig, Köln, Lübeck, Magdeburg, München, Paris och Wien.

Månadsbiljetter, gällande för å biljetten namngifven persons resor hvilka dagar som helst, under ett visst antal månader å en

viss bansträcka, erhållas å stationerna efter förut gjord requisition.

Expeditionerna för emottagande af resgods öppnas och stängas samtidigt med biljettluckorna; och bör resgods aflemnas minst 10 minuter före tågets utsatta afgångstid. Vid resgodsets inlemnande åligger egaren att tillika aflemna biljetten för att märkas. Sedan vigten blifvit i expeditionen uttrönt och liqvíd erlagd för möjligen befintlig öfvervigt utöfver den medgifna frivigten (25 kilogram för den som erlagt full biljettlösen och 15 kg. för barn, som erlagt half afgift), återfås biljetten och erhålles kontramärke, försedt med samma nummer, som är åsatt resgodspersedlarne. *Från resgods, som inlemnas, böra äldre resgodsmärken vara borttagna, emedan sådana lätt förändra felsändning.* Resgods utlemnas på bestämmelsestationen till den resande eller hans ombud mot återställande af erhållna kontramärken.

För effekter, som af resande medtagas i vagnen, ansvarar icke jernvägsförvaltningen. Frakten för hundar skall alltid erläggas å afsändningsstationen.

b) Rörande transport af åkdon, lik, hästar och boskaps kreatur

är att iakttaga, att vagn bör derför requireras på afsändningsstationen 24 timmar förut, derest egaren önskar att transporten skall med bestämt bantåg verkställas. I fråga varande transportföremål böra i god tid hållas färdiga å bangården. Frakten kan betalas vare sig på afsändnings- eller mottagningsstationen, undantagande förlik, för hvilka frakten alltid skall erläggas på afsändningsstationen. Vid transport af lik skall vederbörlig begravningsattest företes och skall lik, såvida icke behörigt intyg om detsammes balsamering företes, vara inneslutet i lufttät kista eller lår.

c) Om transport af gods.

Gods indelas för transport å jernväg i *paket-, il- och fraktgods.*

De båda förra slagen befordras med det ordinarie bantåg, som snarast efter inlemnandet bör framkomma till bestämmelseorten. Med *nattsnälltåg* försändes dock sådant