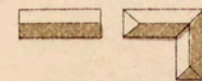
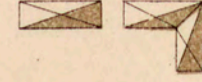
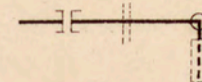


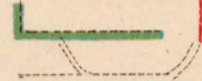
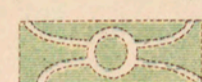
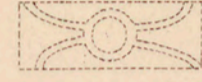
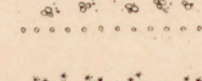

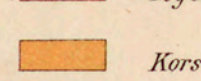



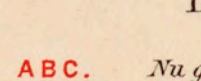


# FÖRKLARINGAR:

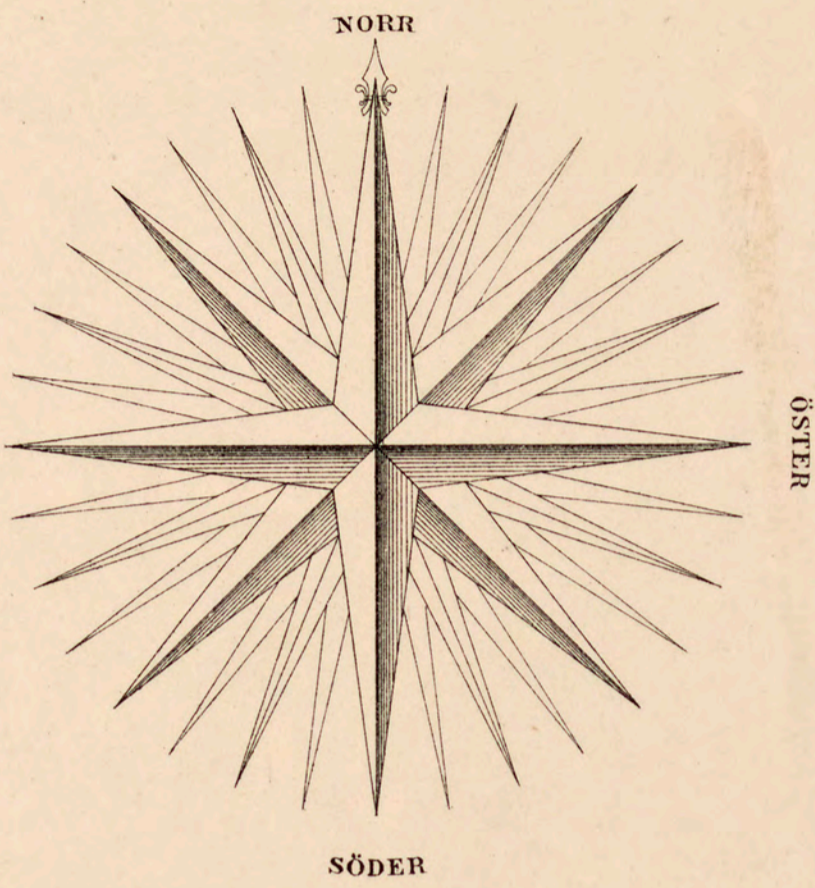
-  Bohningshus eller hus med eldstad.
-  Uthus eller hus utan eldstad.
- 1 2 3* ..... Adressnummer.
- I II III* ..... Tomtnummer enligt 1810 års nummerordning.
- \* ..... Brandskåp.
-  Jernvägsspår med vägöfvergång, vägundergång, vändskåpa samt jernvägstunnel.
-  Spårväg och Spårvägsvexel.
-  Trappor.
-  Gångbro till Elevatorn (Hissen).
-  Fastställd gatubnie.
-  Vägar.
-  Parker eller offentliga promenadplatser.
-  Låftråd.
-  Bartråd.

## Byggnadsmaterial:

-  Tegel.
-  Korsvirke och tegel, reveteradt trä o. d.
-  Trä.
-  Jern, galvaniserad plåt o. d.

## De olika stilarne beteckna:

- ABC.** Nu gällande kvartersnamn. Hit hörande tomtnummer betecknas sålunda: I II III.
- ABC.** Förutvarande kvartersnamn, som endast gälla tills vidare. Hit hörande tomtnummer betecknas sålunda: I II III.
- A b c...** Nya gatunamn föreslagna i Beredningsutskottets utlåtande och memorial nr 218 af den 16 Oktober 1884.



(Blad VI)



(Blad II.)

Grav. af Herm. Markman. Juli 1884

Skala 1:3000

Central-Tryckeriet, Stockholm.

