

Förkortningar: S. = Skepp. S. S. = Skon. Skepp. B. = Brigg. Sk. = Skonert. Sl. = Slup.
H. Å. = Hjulångare. S. Å. = Skrufångare.

Hufvudredare.	Fartyg:namn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafvarens namn.
Abrahamson, A.	Activ.	Sl.	33		Abrahamsson, A.
Adde, E. A.	V:a O'Campo.	S. Å.	94	20	Adde, E. A.
Ahlborg, K. A., (för Rederi.-Akt.-Bol. Svea).	Svithiod.	H. Å.	392	180	Nilsson, A.
—	Ganthiod.	»	392	180	Rydell, Alb.
—	Svea.	S. Å.	869	170	Silversparre, C.
—	Amsterdam.	»	750	110	Leverin, A.
—	Vale.	»	571	80	Camitz, C. G. J.
—	Freja.	»	852	130	Bjuggren, G.
—	Bore.	»	362	100	Beskow, J. E.
Andersson, A.	Flink.	»	77		Blomqvist, K.
Backert, C. H., (för olika bolag).	Roslagen.	»	117	45	Svensson, C. H.
—	Norrtelje.	»	76	80	Hägglund, C. F.
—	W. Lindberg.	»	68	40	Godberg, J. A.
—	Waxholm.	»	66	65	Hallander, C. M.
—	Dalarö Ström.	»	64	30	Alexandersson, A.
—	Ekholmen.	»	61	32	Lindberg, W.
—	Vingåker.	»	58	40	Vakant.
—	Tessin.	»	55	40	Arvidson, J. A.
—	Tenö.	»	53	30	Regnell, C. G. A.
—	Uppland.	»	51	30	Jansson, F.
—	Şiren.	»	35	20	Flygare, O.
—	Å gir.	»	35	15	Forsberg, G.
—	Stafsnäs.	»	33	20	Dillman, F. G.
—	Najaden.	»	27	20	Andersson, C.
—	Idun.	»	27	20	Lindqvist, G. A.
—	Ran.	»	25	12	Palmgren, E. W.
—	Sjöfröken.	»	23	35	Englund, L. F.
—	Sirius.	»	60	65	Wendel, F. L.
—	Victoria.	»	60	65	Ekeboim, D.
—	Ströma Kan.	»	45	30	Eriksson, A. G.
Backman, U.	Svan.	»	28	20	Jakobsson, A.
Blomberg, C.	Elisabeth.	Sl.	35		Carlsson, W.
Blomqvist, K.	Carl.	»	72		Turing, C. G.
—	Klarina.	»	57		Blomqvist, K.
Broman, J. H.	Kyrkviken.	S. Å.	40	25	Jansson, E. A.
—	Lidingö.	»	31	15	Nordeman, C.
Burg, von der, J. J.	Murena.	»	56	25	Svanström, G. F.
Carlsson, O.	Gäddviken.	»	44	10	
Carlsson, A.	Charlotta.	Sl.	47		Carlsson, A.
Carlstedt, N. J.	Amalia.	»	55		Andersson, E.
Cleve, R. F.	Alfred.	Sk.	68		Sehlin, C. O.
—	Dockan.	»	58		Lindboim, W.
Edlund, A. T.	Ellida.	H. Å.	140	100	Vakant.
Fries, A.	Östanå 1.	S. Å.	59	20	Drougge, E. A.
—	Östanå 2.	»	70	35	Brandt, C. J.
Förselius, G., (sjelf o. för olika bolag.)	Solide.	»	283	50	Nilsson, A.
—	Gripsholm.	»	78	45	Ekström, C. L.
—	Smedjeb. II.	»	39	10	Holmgren, P.
—	Smedjeb. I.	»	28	10	Hedlund, J.
—	Framåt.	»	28	40	Wiklund, J.
—	Sandhamn.	»	28	38	Mattsson, J.
—	Gylfe.	»	23	30	Eriksson, A.
—	Tor.	»	22	40	Blomqvist, J. P.
—	Oden.	»	21	30	

Hufvudredare.	Partyg-namn	Slag.	Tons.	Häst-kraft.	Befälhafv. namn.
Förselius, G.	Leufsta.	Sk.	194		Lindström, C. A. M.
—	Nils Magnus.	»	187		Bure, C. E.
—	Hilda.	B.	228		Pettersson, P.
—	Mina.	»	157		Lindström, C.
—	Hermine.	S.	287		Sehlin, J. F.
—	Svanen.	S. S.	151		Vakant.
—	Elin.	Sk.	142		Jansson, P.
Grönstedt, F. K.	Öster Åker.	S. Å.	33	20	Pettersson, J.
Herlitz, L. W.	Thecla.	S. Å.	713	105	Söderström, L. A.
—	Albert.	»	587	120	Åhman, C. W.
—	Kattegat.	»	320	45	Jönsson, P.
—	Betty.	»	270	60	Sjögren, E. L.
Hjort, G.	Lovisa.	Sl.	51		Blomqvist, G.
Holmgren, A. M.	Arla.	S. Å.	167	50	Kylén, J. A.
Jehander, C.	Svensksund.	»	22	35	Sjöblom, J.
Johnson, A. & C:o.	W. T. Marshall.	»	489	80	Jeppsson, N. M.
Jönsson, A. A.	Frithiof.	Sl.	79		Jönsson, A.
Kempe, W. H.	N. Södertelje.	S. Å.	87	35	Österberg, O. P.
—	Nya Hällsv.	»	80	40	Holm, J. A.
—	Hällsviken II.	»	73	30	Carlsson, E. N.
Kjellin, H.	Emma.	»	57		Kjellin, H.
Larsson, Ad.	C. v. Linné.	»	290	80	Lübeck, Edv.
Liljevalch, E.	Harold.	»	1314	140	Skantze, H.
—	Zeus.	»	790	90	Back, G. A.
—	Belos.	»	185	160	Edlind, V. R.
—	Hermes.	»	157	150	Carlsson, L. A.
—	Neptun.	»	149	80	Wright, J.
—	Poseidon.	»	116	120	Wiksell, J. T.
—	Hero.	»	55	60	Toren, J. B.
—	Postiljonen.	»	33	20	Widoff, A. G.
Lundberg, G. F.	Lofö.	»	26	20	Lundberg, G.
Lundin, J.	Åkers kanal.	»	50	35	Gutke, F. G.
Malmqvist, C. G.	Elisabeth.	Sl.	59		Malmqvist, C. G.
Michaëli, J.	Brage.	S. Å.	30	20	Östring, C. H.
Naucier, O.	Gullegh.	»	49	50	Baugardt, C. E.
Paton, N. (för Ryd- bergskastifvelsen).	A. Rydberg.	S.	144		Silfversparre, C.
Pettersson, C.	Ljusterö.	S. Å.	65	30	Lindberg, J. C.
Peyron, L.	Allegro.	»	845	130	Sahlsberg, Th.
—	Presto.	»	844	130	Abenius, O.
—	Tellus.	»	799	130	Brolin, G.
—	Atalanta.	»	767	120	Ekström, G. M.
—	Nautilus.	»	763	120	Svinhufvud, G. A. R.
—	Rex.	»	726	130	Gleerup, F. W.
—	Bergsund.	»	693	120	Aminoff, K. A.
—	Motala.	»	677	90	Willborg, W. R.
—	Stockholm.	»	625	120	Werner, J.
—	Dnx.	»	625	130	Rönblom, Z.
Schwieler, J.	Kurir.	S. Å.	213	35	Sydow, H., von.
Settervall, J. G.	Eolus.	»	620	240	Söderqvist, P.
(för bolaget Södra Sverige).	Chapman.	»	488	120	Paulsson, A. T.
—	Drott'n. Sofia.	»	404	100	Bengtson, B.
—	Kon. Oscar.	»	396	100	Åberg, J. P.
—	Södra Sverige.	»	393	100	Brandt, G.
—	Skandia.	»	381	100	Öhlin, G. A.
—	Swea.	»	375	100	Bodman, H.
—	Hyperion.	»	370	120	Friberg, A.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Hufvudredare.	Fartyg:namn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Settervall, J. G.	Rhea.	S. Å.	362	120	Paulsson, E. L.
—	Dana.	»	276	80	Lönegren, B. W.
—	Nore.	»	260	70	Söderbergh, J. G.
—	Transit N:o 1	»	260	70	Söderbergh, C. F.
—	Transit N:o 3	»	260	70	Paulsson, C. E.
Slöör, F.	Joh. Tillberg.	»	241	50	Walter, N. A., v.
—	Linné.	»	202	30	Törnqvist, C. L.
Söderberg, J. G.	Ulrika.	S.	300		Olsson, O.
Thorsell, E. B.	Ceres.	S. Å.	137	50	Samsioe, C. R.
—	Pallas.	»	137	50	Höglund, A.
—	Motala Ström.	»	137	45	Larsson, O. F.
—	Baltz. v. Plat.	»	137	30	Hansson, H.
—	Juno.	»	135	60	Johansson, J. F.
—	Venus.	»	127	60	Blixt, T.
—	Wadstena.	»	122	45	Eriksson, J.
Thulin, C. G.	Hilda.	Sk.	60		Jansson, E.
Ullman, G.	Olga.	»	67		Vakant.
Wahlqvist, C. J.	Carolina.	»	54		Pettersson, C. J.
Wallenberg, G. O. (för bolag. Union).	Bur.	S. Å.	648	80	Pettersson, C. L.
—	Pan.	»	612	100	Linder, C. A. M.
—	Jupiter.	S.	720		Johansson, J. P.
—	Jacob.	»	556		Johansson, A. G.
—	Anna.	»	516		Uddenberg, A.
—	Adolf.	»	460		Vakant.
Wallenberg, K. A.	Lübeck.	S. Å.	228	50	Paulsson, D.
—	Hillersjö.	»	111	35	Vakant.
—	Ekolsund.	»	72	35	Nyman, A. E.
—	Brage.	»	43	20	Pettersson, F. O.
—	Svartsjöl:det.	»	39	20	Hjort, I. E.

Diverse Taxor m. m.

Hyrkusk taxa,

gällande från och med den 1 Januari 1874.

Lega för Körslor med tvåspända åkdon, afsedda för personbefordran.

	Kr.	Öre
<i>A) Efter tid.</i>		
1:o) Inom tullarne.		
(Såsom sådan anses äfven grinden vid Blåporten).		
För hel timme eller derunder	2	25
» hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—
2:o) Till Karlberg och Solna samt Haga slottspark och Kungl. Djurgården med Ladugårdsgården:		
För hel timme eller derunder	3	50
» hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	50
Lemnas åkdonet å ställe utom staden skall, såvida åkdonet blifvit i staden upp- taget, för hemfärden särskildt erläggas	1	—
<i>B) Efter kurs.</i>		
1:o) Inom tullarne.		
(Såsom sådan anses äfven grinden vid Blåporten).		
För hvarje kurs.....	2	—

Brand- och Lifförsäkrings-Ak?ebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

2:o) Utom tullarne. Tull för att föra in till staden
Till nedannämde ställen:

Albano	2 65	Karlberg, genom alléen	3 20
Annelund	4 50	D:o, förbi Rörstrand	2 95
Bellmansro	3 20	Klubben, utom Horns tull	5 85
Berg, utom Horns tull	4 05	Kruthuset vid Hund-udden	5 15
Biskopsudden	3 65	Kräftriket	2 75
Blockhustullen	5 40	Källhagen	2 65
Charlottendal utom Hornstull	3 10	Landtbr.-akad:s Experimentalfält, till	
Christineberg	3 20	äbyggnaderna	3 50
Danviks hospital	2 55	Lidingöbro g:m Ladugårdslands tull	
Danviks f. d. därhus	2 95	eller Carl 15:s port	4 30
Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs		Lidingöbro genom Fredrikshofs tull	3 95
tull	3 50	D:o, öfver Djurgården, förbi Manilla	
Djurgårdsbrunn g:m Ladugårds l. tull		eller strandvägen	4 75
eller Carl 15:s port	3 95	Liljeholmen	2 75
Djurgårdsbrunn öfver Djurgården, för-		Listonhill	3 95
bi Manilla eller Rosendal	4 05	Långpannan	4 95
Drottningberget, g:m Ladugårdslands		Manhem och	
tull eller Carl 15:s port	3 10	Manilla, öfre	3 95
D:o, genom Fredrikshofs tull	3 50	Marieberg	3 20
Drottningholm	7 50	Nackanäs	4 75
Enskede	3 50	Nockeby bro	6 50
Finbo	4 85	Norrbacka	2 95
Fiskartorpet	3 65	Nya kyrkogården utom Norrtull	3 10
Fogelsången	3 40	Nybohof	3 65
Framnäs	2 65	Ropsten	3 50
F. d. Franska Vårdshuset	2 95	Rosendal	3 20
Frösunda, öfre	4 05	Rörstrand	2 75
D:o, nedre	4 40	Sandsborg	4 30
Frösundavik	4 50	Sirishof	2 75
Grönbrink	2 95	Skuggan, stora	4 05
Gröndal på Djurgården	4 40	Skuru herrgård och f. d. vårdshus	8 35
D:o utom Horns tull	3 20	Solna kyrka	3 40
Gungan	3 50	Stallmästaregården	2 65
Haga, g:la, g:m 1:a Haga grind	3 40	Stocksund	4 95
Haga lustlott, genom d:o d:o	3 95	Stora Sikla	3 95
D:o d:o, g:m 2:a Haga grind	4 30	Sundbyberg	5 70
Hagalund	3 65	Talkrogen	4 75
Haga orangeribyggnad	4 05	Tegeludden	3 10
Hammarby	2 65	Tranebergs bro	3 40
Hasselbacken till Vårdshusbyggnaden	2 95	Täcka udden på Djurgården	4 95
Hornsberg	3 20	Ulfunda	5 5
Hägersten	5 70	Ulriksdal, genom Norrtull eller Ros-	
Jakobsdal	4 75	lagstull	5 50
Jeriva	4 75	Vestberga, genom Horns tull	4 85
Jerla	5 15	Vidången	4 95
Johannelund v. Ulfundaviken	5 40	Ålkistan	5 40
Johannishof	2 95	Arsta, genom Horns tull	4 85

Om vid kurskörning utom tullarne åkdo-
net efter inställelsen varder före färdens an-
trädande uppehållet utöver en half timme,
betalas för hvarje derefter börjad halftimme,
hvarunder väntning sker, väntningspenning-
ar med 60 öre. Väntningspenningar beta-
las äfven, såsom nu sagdt är, i händelse den
åkande under färdens dröjerna gånstades län-
gre än en half timme. Begagnas vid kurskör-
ning utom stadens tullar samma åkdon till-

baka, betalas, väntningspenningar oberäk-
nade, för återresan hälften af hvad för fram-
resan är stadgådt. Hyrskusk är skyldig att
verkställa hemtning från alla de ställen utom
tullarne, dit han är pliktig att förrätta kör-
ning, vare sig efter tid eller kurs; och
betalas då lika mycket, som när körning
sker från staden till dessa ställen.

C) Särskilda bestämmelser.

Flera än fyra fullväxta personer och ett

barn under 10 år eller tre fullväxta personer och två barn under 10 år må ej utan hyrskuskens medgifvande inrymmas i åkdonet; dock må utöfver detta antal medföljande domestik taga plats på kuskbocken eller bakpå åkdonet. För medförda saker erlägges icke någon särskild afgift, när icke flera än två personer begagna åkdonet. Åro de åkande flera än två, betalas för hvarje tyngre persedel 20 öre, dock må ej mera än tillsammans 50 öre fordras för alla sakerna tillhoppa. För lättare persedlar, såsom nattsäcker, mindre kappsäcker, hattsfödral och dylikt betalas ingen särskild afgift. Grind- eller bropenningar, som under färd med hyrvagn ifrågakomma, skola af den åkande betalas, och då dylikt afgift af hyrskusen utgifves för sådan hemtning, hvarom på förhand aftalats, skall densamma af den åkande godtgöras. Legans erläggande på förhand må af hyrskusen kunna fordras, när åkdonet tingas af person, som är för honom okänd, eller annan skäligen anledning härtill förefinnes. För körslor emellan klockan 11 på aftonen och kl. 6 på morgonen utgår legan med 50 procents förhöjning såväl vid körning efter tid som vid kurskörning, dock att förhöjningen icke beräknas för återfärd, dertill åkdonet tingats före eller vid framfärd, som blifvit fullbordad innan kl. 11 på aftonen. Med nu nämnda undantag skall den förhöjda betalningen äfven erläggas:

1:o) Vid kurskörning.

a) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o) Vid tidkörning, som varar endast en timme:

a) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o) Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

Om åkdon, som blifvit tingadt till kurskörning inom staden, efter inställelsen och före färdens anträdande, varder uppehållet utöfver en fjerdedelstimmig, är hyrku-

skan berättigad att åtnjuta betalning efter tid. Om den åkande, utan att hafva tingat körningen efter tid, färdas till endast ett ställe, betalas såsom för kurskörning; men om den åkande färdas till mera än ett ställe, utgår betalningen såsom för körning efter tid. Vid kurskörning beror det af körsvennen att till det uppgifna stället välja den närmaste eller lämpligaste vägen; och må han, under körningen, af den eller de åkande icke uppehållas vidare än som erfordras för någon af de åkandes aflemnande, för uppsläende eller nedfallande af suffletten eller för annat dylikt ändamål. Om anorlunda i följd af den åkandes påfordran sker, är hyrskusen berättigad att åtnjuta betalning för körning efter tid. Sker återbud om tingad körning sedan vagnen är förspänd, men innan den blifvit till afhemningsstället framkörd, betalas 75 öre. Har vagnen på bestämd tid blifvit vid afhemningsstället instald utan att begagnas erlägges 1 krona; dock må härom besked lemnas inom en fjerdedelstimmig efter åkdonets framkomst. Derest så icke sker, betalas såsom för körning efter tid. Vid betalnings erläggande för de körningar utom stadens tullar, hvilka ofvan omförmälas, bör i nedannämde fall iakttagas:

att, då färden anträdes i staden, för att ske omedelbarligen efter tid utom stadens tullar, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega beräknas från det åkdonet till körning instaldes;

att, om åkdon begagnas först till kurskörning inom staden och omedelbart derpå till körning efter tid utom tullarne, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega utgår för hela körningen;

att, om åkdon begagnas först till körning efter tid inom staden och den åkande derefter färdas till ställe utom tullarne, betalningen beräknas särskildt för tidkörningen inom staden och särskildt för den derefter fortsatta körningen utom tullarne.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande hyrskuskreglemente, hvaraf äfvensom af taxan ett exemplar alltid bör af hyrskusen eller hans körsven på anfordran allmänheten tillhandahållas.

Legan för de körslor, som af hyrskuskarne verkställas med s. k. rustvagn eller annat för varuforsling afsedt tvåspändt fordon, äfvensom med enspändt åkdon, afsedt för personbefordran, utgår enligt de bestämmelser, som för motsvarande fall finnas meddelade i gällande åkaretaxor.

Åkaretaxa för personbefordran. Gäller från 1 Juni 1875.

A) Tidkörning.		För 1		För 3		För 1		För 3		
		eller 2		eller 4		eller 2		eller 4		
1:o) Inom tullarne.		åkande*		åkande*		åkande*		åkande*		
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
Anm. Såsom sådana anses här jemväl de från staden till Kgl. Djurgårdens område ledande portar, ändpunktarna af vägen mellan Karlbergsgallén och Rörstrands fabrik samt den punkt å Flemingsgatan, der bivägen, mot Kungsholms tull vidtager										
För heltimme eller derund.	1	25	1	50	Enskede	1	55	2	05	
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	—	60	—	75	Experimentalt: till byggnaderna	1	55	2	05	
2:o) Utom tullarne.										
Utom tullarne är åkare ej skyldig köra bortom de ställen, som här nedan uppräknas under rubriken: kurskörning utom tullarne.										
För hel timme ell. derund.	2	—	2	50	Fiskartorpet	1	60	2	10	
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—	1	25	Fogelsången	1	45	1	95	
B) Kurskörning.										
1:o) Inom tullarne.										
(Se Anm. under A. 1:o)										
För hvarje kurs	1	—	1	25	Grönbrink	1	25	1	70	
2:o) Utom tullarne.										
Till eller från nedannämnda ställen:										
Albano	1	10	1	45	Gröndal å Djurgården ...	1	90	2	50	
Bellevue	1	10	1	45	Gröndal utom Horns tull	1	35	1	85	
Biskopsudden	1	60	2	10	Gungan	1	55	2	05	
Blockhustullen	2	—	2	50	Haga, gamla	1	45	1	95	
Charlottendal u. Horns t.	1	30	1	75	Haga lustslott	1	70	2	25	
Christineberg utom Kungsholms tull	1	35	1	85	Hagalund	1	60	2	10	
Danviks hospital	1	10	1	45	Haga orangeribyggnader	1	80	2	35	
Djurgården intill Sirishof och Bellmansro	1	25	1	70	Hammarby	1	15	1	55	
Djurgårdsbrunn g:m Fredrikshofs tull	1	55	2	05	Hornsberg, Stora	1	35	1	85	
Djurgårdsbrunn öfver Djurgården förbi Manilla eller Rosendal	1	80	2	35	« Lilla	1	35	1	85	
Djurgårdsbrunn genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port	1	70	2	25	Johannishof	1	25	1	70	
Drottningberget genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port	1	30	1	75	Karlberg genom allén ...	1	35	1	85	
Drottningberget g:m Fredrikshofs tull	1	55	2	05	Karlberg förbi Rörstrand	1	25	1	70	
Eklund	1	50	1	95	Konradsberg	1	35	1	85	
					Kruthuset vid Hundudden	2	—	2	50	
					Kräftriket	1	20	1	65	
					Källhagen	1	15	1	55	
					Lidingöbro genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port	1	85	2	45	
					Lidingöbro genom Fredrikshofs tull	1	70	2	25	
					Lidingöbro öfver Djurgården, Manilla ell. strandvägen	2	—	2	50	
					Liljeholmen	1	20	1	65	
					Manilla	1	70	2	25	
					Marieberg	1	35	1	85	
					Norrbacka	1	25	1	70	
					Nya kyrkogården	1	30	1	75	
					Nybohof, Stora	1	60	2	10	
					Reimersholm	1	10	1	45	
					Ropsten	1	55	2	05	
					Rosendal	1	35	1	85	
					Skuggan, Stora	1	80	2	35	
					« Lilla	1	90	2	45	
					Solna kyrka genom Norrtull eller förbi Karlberg	1	50	1	95	
					Stallmästaregården	1	10	1	45	
					Stora Sikla	1	70	2	25	
					Tegeludden	1	30	1	75	
					Tranebergsbro	1	45	1	95	
					Alkistan	2	—	2	50	

* Mot dröskuskas bestridande må åkdon ej upptagas af flera än två personer. Åka flera än två, betalas efter 2:a kolumnens pris. Ett barn under tio år ege dock att utan särskild afgift medfölja åkande.

Kurskörning må kunna påfordras jemväl till alla de ställen utom tullarne, hvilka äro belägna hitom de nu uppräknade, invid de till dessa ledande vägar; och beräknas i sådana fall legan såsom till det närmast bortom belägna, i taxan utsatta ställe.

När för personbefordran afsedt åkdon är å station uppställt, får körning inom det område, för hvilket taxan gäller, icke vägras i andra fall än dem, som i §§ 32, 33 och 34 af gällande åkareglemente omförmälas.

Då åkdon upptages, ege den åkande att frift föfoga öfver det s. k. *taxemärke*, som å åkdonet bör finnas anbragt, och som innehåller sammandrag af taxan samt åkdonets nummer jemte egarens namn och adress.

I händelse åkdon afhentats från station utan att sedermera till körning begagnas, vare åkaren berättigad att för hinder och uppehåll undfå ersättning med 50 öre.

Körsolegan beräknas antingen efter **kurs** eller efter **tid**.

Kurskörning eger rum, när den åkande färdas allenast

a) från ställe inom tullarne till *ett enda* ställe inom eller utom tullarne; eller

b) från ställe utom tullarne till *ett enda* ställe inom tullarne.

Vid kurskörning ege droskkusken välja genast lämpliga väg, dock ej öfver tillfruset vattendrag, utan den åkandes begifvande.

Legan beräknas **efter tid**:

a) vid färd mellan två ställen utom tullarne;

b) när den åkande färdas till *flera än ett* ställe;

c) vid hvarje körning i öfrigt, som icke är att räkna till kurskörning;

d) när vid kurskörning åkdonet, utan droskkusken förvällande, blifvit, för hemtning till den åkande eller eljest för dennes räkning, uppehållet öfver en kvarts timme efter färdens början eller öfver fem minuter efter dess slut, och

e) när vid kurskörning åkdonet under sjelfva färden måst för den åkandes räkning stanna längre än som erfordras för persons upp- eller urstigande, sufflettens uppsläende eller annat dylikt ändamål.

I följd häraf är det alltid angeläget att den åkande och droskkusken på förhand öro ense om tiden, då åkdonet upptogs.

För transport af åkandes *lättare effekter*, såsom hattfodral, nattsäck, mindre kappsäck och dylikt, erlägges ej särskild betalning, men för *hvarje tyngre* persedel utgår afgift med 20 öre; dock må ej mera än tillhoppa 50 öre fordras för på en gång medförda effekter.

Grind- och bropenningar, som under färden

ifrågakomma, skola af den åkande betalas.

Då vid tidkörning åkdon begagnas såväl inom som utom tullarne, beräknas den för tidkörning utom tullarne bestämde högre lega från det åkdonet upptogs.

För körslor mellan *klockan 11 på aftonen* och *klockan sex på morgonen* utgår legan med 50 *procents förhöjning* såväl vid kurskörning som vid tidkörning.

Den förhöjda betalningen skall äfven erläggas:

1:o. *Vid kurskörning*:

a) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o. *Vid tidkörning, som varar högst en timme*:

a) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o. *Vid tidkörning, som varar längre än en timme*:

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

För körslor med de åkdon, som af droskförman anvisas eller på dennes requisition inställas till personers fortskaffande från Centralbangården, utgår legan med 25 *procents förhöjning* vid såväl kurs- som tidkörning. I afseende å dylika körslor ökas den sålunda förhöjda legan, vid nattkörning i nyss uppräknade fall, *ytterligare med 50 procent*. Deremot må det dröjsmål, som kan uppstå för reseeffektors utlemnande å banstationen, icke tagas i beräkning i fråga om legans belopp.

En hvar, som blifvit med körning betjenad, bör genast efter det körningen blifvit verkställd, erlägga den fastställda legan vid bötesansvar; och må, när den åkande icke fullgör hvad honom i berörda afseende rätteligen åligger, åkaren eller körsvennen för utbekommande af sin rätt derom göra anmälan hos patrullerande poliskonstapel eller å polisvaktkontor.

För den händelse körsvennen för körningen fordrar högre betalning, än taxan utsätter, eger den, som åkdonet betingat, att genast anmäla förhållandet för patrullerande poliskonstapel eller ock å polisvaktkontor, då, utan att den klagande sedermera varder besvärad med inställelse hos öfverståthållare-embetet i annat fall, än när sådant ondgånghigen erfordras, rättelse kom-

mer att ske och den felaktige varder till ansvar befördrad.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande åkarreglemente, hvaraf, äfvensom af

denna taxa, ett exemplar alltid skall af äroskickshen medhafvas och på anfordran, den åkande tillhandahållas.

s. K. Gästgifveriskjuts

tingas å beställningsställe, N:o 2 o. 4 Adolf Fredriks kyrkogata och erlägges med 2 kr. pr mil.

Taxa för Stadsbud,

gällande från och med den 1 Januari 1878.

	Kortkurs*).		Längkurs*).		3:o	Kr.	öre.
	Kr.	öre.	Kr.	öre.			
A) Efter kurs.							
1:o För uppdrag utan börda eller med börda af högst 10 skålp. vigt	—	25	—	40	3:o Upphålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljest för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämde kvarts timme börjad fjerdedels timme	—	15
För börda, som väger öfver 10 skålpund till och med 60	—	50	—	75	4:o Afser uppdrag endast att från ångbåt eller jernvägsstationens plattform till åkdon eller tvärtom föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje mansbörda eller derunder ...	—	10
För börda, som väger öfver 60 till och med 120 skålpund, ehvad ett eller två stadsbud för uppdragets fullgörande anlitas	1	—	1	50	B) Efter tid.		
2:o Innefattar uppdrag jemväl återkurs, betalas särskildt för återkursen, enligt ofvan stadgade grunder, allt efter beskaffenheten af det uppdrag och längden af den väg, som återkursen afser. Till exempel: Om ett stadsbud sändes med börda, som väger öfver 10 till och med 60 skålpund, från <i>Norrmalm</i> , till <i>Södermalm</i> (lika med <i>Långre kurs</i>) med uppdrag derjämte att sedermera i staden inom <i>broarne</i> lemna besked angående uppdragets fullgörande (lika med <i>Kortare kurs</i>), erlägges: för framkursen 75 öre och för återkursen 25 öre, eller för uppdraget i dess helhet tillhopa 1 krona; men om beskedet skall lemnas å <i>Norrmalm</i> eller bördan ditt återföras (lika med <i>långre kurs</i>), utgör betalningen: i förra fallet för återkursen 40 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 15 öre samt i senare fallet för återkursen 75 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 50 öre.							
För hel timme eller derunder betalas åt hvarje stadsbud — 50							
« hvarje efter hel timme börjad halftimme betalas åt hvarje stadsbud..... — 25							

C) Gemensamma bestämmelser.

- 1:o Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.
- 2:o Om för forslande af börda användas bår eller härra, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd efter ty ofvan sagdt är.
- 3:o Vid uppdrag till eller från *Djurgården* eger stadsbud, då ångslupskommunikation förefinnes och med fördel kan af stadsbud begagnas, unfå särskild godtgörelse för ångslupsafgiften för både fram- och återfärd, afven om uppdraget afser blott framkurs. I intet annat fall erläg-

*) Kortare kurs är: Uppdrag från ett ställe till ett annat inom samma stadsdel äfvensom ifrån Staden inom broarne till *Norrmalm* eller *Södermalm* eller tvärtom från någon af dessa malmar till Staden inom broarne. Hvarje annan kurs anses för längre kurs.

Såsom särskilda stadsdelar anses: 1) Staden inom broarne, 2) *Södermalm*, 3) *Norrmalm* med *Kungsholmen*, *Östermalm*, *Skepps- och Kastellholmarna* samt 4) *Djurgården* intill *Sirishof* och *Bellmansro*.

Å inbetalda belopp godtgöres ränta från inbetalningsdagen. Om före kreditivtidens utgång nytt kreditiv erhållits, får öfverföring till detta af kapitalskuld å det äldre kreditivet ske utan all afgift derför.

Afbetalningsslån.

Ansökningar om nya lån emottagas alla söknedagar af kamreren.

Anmälan om afbetalning eller slutliqvid emottages af registratören, aflemnas derefter till bokhållarne för ränteträkning och sedermera till kassören, som emottager betalningen och meddelar qvitto öfver densamma.

Medels emottagande på upp- och afskrifnings-samt på depositionsräkning emot ränta.

Insättningar och uttag såväl på depositions-räkning af 100 kronor och der utöver, äfven i brutna tal, som på upp- och afskrifnings-räkning å hvilket jemnt eller brutet tal som helst få ske i bankkontoret alla söknedagar. Högsta insättningsbeloppet bestämes af Fullmäktige.

Räntan, som bestämes af fullmäktige, utgår för upp- och afskrifnings-medel från och med nästa helgfria dag efter insättningen, för depositionsmedel från insättningsdagen.

Riksbankens kontor å Norrmalm.

Malmtorgsgatan 6 A, en tr. upp, hålles öppet under riksbankens förräntnings-tid hvarje helgfria dag för depositions-, folioräknings-, upp- och afskrifnings- samt kreditivrörelse, äfvensom för försäljning af vaxlar i utländskt mynt och postvaxlar.

Valkretsarne för Val af Borgmästare, Riksdagsmän, Rådmän och Stadsfullmäktige.

Första valkretsen: Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarna.

Andra valkretsen: Klara församling.

Tredje valkretsen: Jakobs och Adolf Fredriks församlingar.

Fjerde valkretsen: Johannis och Östermalms församlingar jemte Kgl. Djurgården.

Femte valkretsen: Maria och Katarina församlingar.

Bevillningsberedningsdistriktet.

- 1:a omf. 1:a eller Storkyrkoroten.
2:a » 2:a » Klara södra rote.
3:e » 3:e » Klara norra rote.

4:e		Kungsholms östra rote.
5:e		Adolf Fred. södra rote.
6:e	» 6:e »	Adolf Fred. norra rote.
7:e	» 7:e »	Jakobs södra rote.
8:e	» 8:e »	Jakobs norra rote med Johannis församling.
9:e	» 9:e »	Östermalms västra rote.
10:e	» 10:e »	Österm:s mellersta rote.
11:e	» 11:e »	Östermalms östra rote med K. Djurgården.
12:e	» 12:e »	Katarina sydöstra rote.
13:e	» 13:e »	Katarina norra rote.
14:e	» 14:e »	Katarina sydvest. rote.
15:e	» 15:e »	Maria östra rote.
16:e	» 16:e »	Maria västra rote.
17:e	» 17:e »	Kungsholms västra rote.

Taxeringskomitédistriktet.

Första distriktet: Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsgård.

Andra distriktet: Klara församling.

Tredje distriktet: Jakobs och Johannis församlingar jemte Skepps- och Kastellholmarna.

Fjerde distriktet: Adolf Fredriks och Kungsholms församlingar.

Femte distriktet: Ladugårdslands församling med Kungl. Djurgården.

Sjette distriktet: Maria Magdalena församling.

Sjunde distriktet: Katarina församling.

Läkaredistriktet.

Adolf Fredriks södra distrikt, omfattande södra delen af Adolf Fredriks församling, med gränsskilnad i Kungstengsgatan, Dalagatan, Odengatan och St Eriksgatan.

Adolf Fredriks norra distrikt, omfattande den öfriga delen af Adolf Fredriks församling.

Jakobs distrikt, omf. Jakobs församling.

Johannis distrikt, omfattande Johannis församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtahamnen.

Katarina norra distrikt eller 13:de roten.

Katarina västra distrikt eller 14:de roten.

Katarina östra distrikt eller 12:te roten.

Klara distrikt, omfattande Klara församling eller 2:dra och 3:dje rotarne.

Kungsholms distrikt, omfattande Kungsholms församling eller 4:de o. 17:de rotarne.

Östermalms västra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger väster om Nybrogatan.

Östermalms östra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanen.

ges ångslufsafgift, häller
roddar- eller bropen annan
dylik afgift. 4:0 Om uppdrag, som icke är tingadt efter
tid, innefattar flera särskilda kurser,

äfvensom i andra fall, då denna taxa
icke är fullt tillämplig, må på öfver-
enskommelse med stadsbud eller veder-
börande föreståndare bero, efter hvil-
ken grund betalningen skall utgå.

Taxa för Sotning.

a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall
ega rum å bestämda tider:

	För hvarje rökgång
i vindsvåning.....	20 öre.
i våning närmast under vindsbotten	25 »
i våning näst derunder	30 »
och så vidare med förhöjning för hvarje våning af	5 »

Ann. 1. I afseende å sådan skorsten, som
står utmed grannes brandmur och i
följd deraf är uppdragen till större höjd
än den eljest enligt gällande bestä-
melser skulle inneha, beräknas be-
talningen för sotningen, med tillämp-
ning af nu stadgade grunder, efter
antalet våningar i det hus, hvartill
nämnda brandmur hör.

Ann. 2. I betalning för sotning af skorstens-
rör ingår äfven ersättning för rensning
af dit ledande, till jernspisel eller jern-
kamin hörande plåtrör äfvensom desam-
mas nedtagande och återuppsättande;
men om skorstensfejare kallas att så-

dan rensning verkställa utan samman-
hang med sotning i skorstensröret,
betalas för hvarje spisel eller kamin, i
hvilken våning den än befinnes, 30 öre.

Ann. 3. För rengöring af rökhufl erlagges
ej heller särskild betalning.

b) För sotning af rökgång till sådan eld-
stad, som begagnas uteslutande till rums
uppvärmande, lika i alla våningar:
om rökgång till endast en eldstad
sotas 75 öre
om rökgång till två eller flera eld-
städer på samma gång sotas, för
hvar och en af dem 50 »
och gäller hvad här ofvan under lit. b)
stadgadt är jemväl i fråga om sotning af
pannmursrör.

Ann. Om sotning af rökgång till sådan
eldstad, som uteslutande för rums
uppvärmande begagnas, måste, utan
att skorstensfejaren dertill gifvit an-
ledning, verkställas å annan tid af
året än den, som i § 3 mom. 2 fin-
nes bestämd, utgår betalningen med
50 procent förhöjning utöfver taxan.

Diverse underrättelser.

Upplysningar rörande Riksbanken.

Vexeldiskontering samt utlåning emot hy-
potek af löpande forskrifning, aktier, pu-
blika papper eller vägförda effekter.

Vexlar och öfriga länehandlingar emottas
af en kamrerare i bankkontoret hvar-
je söknedag under riksbankens förrättnings-
tid kl. 10—13.

Anmälningssedel erfordras endast i det
fall, att sökanden begagnar ombud.

Vexel, hvarå minst 15 dagars diskonto
beräknas, skall vid valutans erhållande öf-
verlätas till riksbanken eller ordres.

Betalning till riksbanken af diskonterade
vexlar eller lån emottages hvarje söknedag
under riksbankens förrättningstid af veder-
börande kassör, som dervid återställer vexel
eller länhandling.

Kassakreditiv.

För sökande härtill inlemnas kontrakt en-
ligt tryckt formulär tillika med afskrift der-
af, den för kreditivet erbjudna säkerheten,
firma för invisningarna och, derest sökan-
den begagnar, ombud, anmälningssedel.
Dessa handlingar emottagas under riksban-
kens förrättningstid af kamreraren.

Kreditivafgiften erlagges efter krediti-
vets beviljande till kassören vid kredi-
tivkassan.

Invisningar, hvilka få ställas äfven å
brutna tal, inlösas, och inbetalningar emot-
tagas af kreditivkassören under riksban-
kens förrättningstid.

Vexelblanketter för uttag tillhandhål-
las kreditivtagare mot behörigt qvitto,
utan afgift.

Maria östra distrikt.

Maria västra distrikt.

Nikolai distrikt, omfattande Storkyrkoförsamlingen eller I:sta roten.

Hamnfogdedistriktet.

För Hamnfogdarnes uppörd indelas hamnområdet tillsvidare i sju distrikt, benämnda: *Skeppsbrohamnen*, innefattande sträckan från Norrbo till Slussen äfvensom Strömparterren;

Stadsgården, från Slussen till ostligaste udden af Hästholmen samt Fjäderholmarna och stadens vatten i Hammarbysjö;

Munkbrohamnen, från Riddarholmsbron till Slussen och derifrån till och med Ragvaldsbro;

Riddarholmshamnen, sträckande sig rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand, äfvensom från Ragvaldsbro omkring Långholmen till Liljeholmsbron och vidare till slutet af stadens område inom Årstaviken;

Blasiholmshamnen, från Norrbo rundt kring Blasiholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park äfvensom Skepps- och Kastellholmarna;

Nybrohamnen, från trappan vid Nybron framför Berzelii park till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön till Älkan och vidare vid Brunnsviken samt hamnen vid Stallmästaregården;

Kungsholmshamnen, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda baderna och Tegelbacken till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfrige stränder af Klaraviken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

Skorstensfejaretrakterna.

Första trakten: Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

Andra trakten: Adolf Fredriks församling.

Tredje trakten: Johannis församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Barnhusträdgårdsgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Oxtorgsgatan.

Fjärde trakten, Östermalms vestra: den del af Östermalms församling, som är belägen vester om Sibyllegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

Femte trakten, Östermalms östra: den

återstående delen af Östermalms församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af galärvarvet.

Sjette trakten: Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

Sjunde trakten: Klara församling med undantag af de delar, som tillagts första och tredje trakterna.

Åttonde trakten: Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galärvarvet.

Nionde trakten, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling, begränsade af Göthgatan från Södermalms-torg, Falkenbergsgatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Wermdögatan till Hammarby sjö.

Tionde trakten, Södermalms vestra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatan, Timmermansgatan och Vollmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Årstaviken.

Elfte trakten, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

Ordningsföreskrifter för Stockholm.

Allmänna försäljningsplatser. Öfverståthållare-Embetet bestämmer, hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplätta, egande bemälda Embete att dels bestämna särskilda af nämde platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakt-hållande af ordning och renlighet å salu-platserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillägselser, honom i afseende å åkdnos och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjeningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. Å gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållare-Embetets tillstånd, försäljning bedrivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadsgäld lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbudet ställe.

Dam. Afdämning eller piskning af mattor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspridande annorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser; hvarest olägenhet deraf kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 Maj till den 1 Oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

Hundar. Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den åtföljer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragte. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, värde upptagen och afförd af polisbetjeningen till Kongl. Veterinärinstitutet och dödad, sedan 3 dagar förlutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

Hundskatt utgöres årligen med 10 kr. för hvarje sådant djur. Under Januari månad hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, skriftligen uppgifva huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro. Blifver någon senare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader inom en kommun, erlægge för medförda hundar ingen afgift till samma kommun; och njute, äfven om han längre qvadröjer, enahanda befrielse i fall med qvitto styrkes att skatt

är för samma tid annorstädes betald. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlægge dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är olika utmätningssköld med kommunalutskylder.

Kreatur. Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrivas; eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva oförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stadnar man, då kreatur i stad framdrives, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats; böte egaren eller den, som eljest skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålls, ej heller fördras eller lemnas fränspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

Kalkbäckning må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: 1) Landtmäteribacken; 2) Artillerigatan emellan Kronvarnsgränden och Carlavägen; 3) Skepparegatan från Linnégatan nedåt Kommandörsgatan; 4) Saltmätaregatan från höjden vid Marquardsgatan till Kungstensgatan; 5) Allén vid nordöstra sidan af Observatorieplanen från Observatoriegatan till Kungstensgatan; 6) Nedre delen af Fabriksgränden; 7) Bergsgatan från Bergsgränden till Schéelegatan; 8) Guldgränden; 9) Tavastgatan från huset n:o 22 vid samma gata ned till Timmermansgatan; 10) Bondegatan från höjden ofvanom Borgmästaregatan åt ömse sidor. Å dessa anvisade platser får kalkbäckning dock icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med Öfverståhållare-embetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, må sådant hinder ej undanröjas. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

Nötkreatur. Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män

samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med töm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalvfar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras utefter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der lifvig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådan allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturtransporter må nödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Orenlighet. Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspillning eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kärl samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheten ej spilles eller utrinnes, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspillning eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspillning, afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 8 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten här af förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfnings uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd på annans tomt, anvisas af Öfverståthållaren. Embetet medelst särskild kungörelse. Den,

som vill begagna sådana afstjelningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnenas afläsning. Öfverträdelse här af straffas med 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen derstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under Maj till och med September månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt orenande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummur icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemtningställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemtningställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhemtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom hvarvärdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omsluta tunnkärl eller klosett-kärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stad-gård ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärnen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. fränden 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

Reparationer. Då yttre reparation å hus

pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

Renhållning af gator och gårdar. Fastighetsegare böra, hvar för sin egendom, renhålla gator och andra allmänna platser med dertill hörande trottoarer, rännstenar och afloppsstrummor samt gårdar och portgångar; och omfattar renhållningen utomhus för egendom vid gata eller gränd halva gatans eller grändens brödd utmed egendomen och för egendom vid torg eller öppen plats, den del af torget eller den öppna platsen, som ligger 24 fot, närmast egendomen utefter densamma. Är allmän plats af den form eller ringa utsträckning, att dessa bestämmelser icke äro derå tillämpliga, bestämmes renhållningsskyldigheten af Öfverståthållare-Embete. Renhållningsskyldig, som uppdragit renhållningen åt annan person eller inrättning, är fri från ansvaret för renhållningens fullgörande, så framt uppdraget grundar sig på skriftligt kontrakt, som blifvit af Öfverståthållare-embetet godkänt, samt försedd med intyghärom, bevisligen delgifvet befälhafvaren inom den polisbevakningstrakt, hvarinom renhållningen eger rum. Den, som för annans räkning åtagit sig sådan renhållning, må på eget ansvar den ombesörja. Blifver han oförmögen att ordentligt fullgöra sina åligganden härutinnan, eller eftersätter han dem så, att Öfverståthållare-Embete finner honom icke böra vid renhållningsbestyret bibehållas, skall egaren sjelf ansvara för renhållningen, sedan Öfverståthållare-Embete förstärkt honom härom. Gator, gränder, torg och öppna platser, som äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, äfvensom trottoarer och broar skola, då de icke äro betäckta med snö eller is, dagligen rensopas och, i händelse af behöf, från växande gräs befrias. Denna rengöring bör vara fullbordad under Maj till och med September innan kl. 8 samt under öfrige månader innan kl. 10 f. m. Skulle härjemte af särskild anledning rengöring någonstädes å annan tid af dagen erfordras, bör den äfven då verkställas. Under den tid, då nyssnämnda platser äro med snö eller is betäckta, behöfva de icke rengöras oftare än sådant i följd af tövåder eller af annan orsak finnes vara nödigt. Den snö eller is, som för åkande eller gående kan vara till hinder eller olägenhet, skall dock,

så fort sig göra låter; undanskottas eller upphuggas; börande likväl slädföre, då sådant i allmänhet finnes i staden, vidmakthållas; och må, för sådant ändamål å den del af gata eller annan allmän plats, som är bar, anorastades i närheten befintlig öfverflödig snö utbredas. Vid inträffande halka skall äfven, genom den renhållningsskyldiges försorg, å trottoarer eller, der sådana ej finnas, invid husen eller å annat lämpligt ställe af gata, gränd, torg eller öppen plats utströs sand eller annat dylikt, tjenligt ämne i så stor mängd, som till förekommande af olyckshändelser och beredande af bekvämlighet för fotgängare erfordras. Om varen, sedan Öfverståthållare-Embete kungjort tiden, då gatu-isen skall helt och hållet upphuggas, bör sådant inom samma tid vara fullgjordt. Om rännstenar, afloppsstrummor och urinkurar gällas i tillämpliga delar hvad ofvanföre om nyssnämnda platser är stadgadt. Under Maj till och med September böra dessutom rännstenar och afloppsstrummor, så framt de ej af regn blifvit tillräckligt rensköljda eller annan omständighet gör sådant öfverflödigt, äfvensom urinkurar dagligen, genast efter verkställd rengöring, med friskt vatten spolade; skolande rännstenar och afloppsstrummor ständigt hållas i det skick, att flytande ämnen obehindradt kunna afrinna. De gator, vägar och andra allmänna platser, hvilka icke äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, skola tillika med der befintliga rännstenar, diken och afloppsstrummor alltid hållas i det stånd, som erfordras för allmänna rörelsens obehindrade gång samt vidmakthållande af snygghet och sundhet derstädes. Brytes häremot, böte 5—100 kr. Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätselnämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledning från tomt. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomt-egaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomt-egaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunnens utloppsmynning kommer minst 5 fot

under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomten icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

Stensprängning, skott och fyrverkeri. Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri, böte 5—100 kr.

Tak-snö och is. Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan försaka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls; börande husegaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olyckshändelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

Teatrar. Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kongl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kongl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, vid bot af 2—10 kr.

Trottoar. Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstånga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börda, hvilken till följd af sin storlek, osynlighet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den

trottoar, som är belägen på hans venstra sida.

Tvättbryggor. Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplättna, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

Vakar. Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållare-embetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

Vattenhemtning. Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

Ved. Kol och ved må uppläggas i källare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 3 fot, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon aflossas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjälpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillse såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit det samma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

Åkande, ridande och gående. Det är förbjudet för en hvar att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å

de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med arbetsåkdon köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshammnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbrös förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakogsgatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malmstorgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungs-trädgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmstorgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmkilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Wallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och St Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för personåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lassat af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket

icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället värder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatunymning eller i gatukors eller så långt fram i gatubörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrammet ej lemnar tillräcklig plats för öbehindrad färd med åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liffig trafik råder. År gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna vara meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikes eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tonten. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lassat kan falla af, eller öck större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedt med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvar och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. Handkärör eller andra fordon, som förtskaffas med handkraft, få icke skjutas

fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig. Ingen får färdas med velociped på annan allmän plats än sådan, som är uppläten för körande eller ridande. Den, som färdas med velociped, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att så väl i gatuhörnen som eljest, när fara för sammanstötning kan uppstå, färdas sakta och gifva signal med ringklocka; att färdas varligt förbi hästar samt stiga af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, och då det eljest är af behöfvat påkalladt för undvikande af olycks-händelse; samt att efter mörkrets inbrott medföra tändt ljus i lykta, så anbragt, att skenet synes på afstånd. Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräfer, välja den gångbana, som är belägen på hans venstra sida.

Afståndet från Stortorget till:

Albano	Meter	3,628
Barnängen	3,159	
Bellmans byst	3,944	
Bergsund	4,210	
Biskopsudden	4,795	
Blockhustull	6,339	
Blåporten	2,651	
Charlottendal (utom Hornstull)	4,329	
Christineberg	4,469	
Danviks hospital	3,080	
Danviks tull	2,900	
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården)	5,062	
D:o (genom Fredrikshofs tull)	4,685	
D:o (gen. Östermalms tull)	5,282	
Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull)	3,750	
Drottningberget (genom Fredrikshofs tull)	3,676	
D:o (genom Östermalms tull)	3,901	
Drottningholm (nya vägen)	11,790	
Enskede	4,824	
Experimentalfältet utom Roslagstull	4,860	
Fiskartorget	5,178	
Fogelsången	4,810	
Framnäs	3,043	
Fredrikshofs tull	2,577	
Frösunda, Stora	5,813	
D:o Lilla	6,259	
Grönbrink	4,175	
Gröndal (på Djurgården)	5,686	
Gröndal (utom Horns tull)	4,489	
Gungan	4,677	
Haga (gamla) genom 1:a Haga grind	5,377	
Haga lustslott genom första grind	5,255	

Meter	5,730
Haga lustslott genom andra grind	5,308
Hagalund	3,717
Hammarby	2,390
Hammarby tull	3,325
Hasselbacken	4,692
Hornsberg	3,135
Hornstull	7,070
Hägersten	9,970
Jakobsdal	3,688
Johannishof	7,170
Jerfa	7,171
Järla	4,475
Karlberg (genom alléen)	4,121
D:o (Rörstrandsvägen)	3,964
Konradsberg	4,174
Kräftriket	3,060
Kungsholms tull	4,222
Kyrkogården, nya	3,403
Källhagen	6,422
Lidingöbro (öfver Djurgården)	5,264
D:o (genom Fredrikshofs tull)	5,831
D:o (genom Östermalms tull)	3,527
Liljeholmen	4,943
Listonhill	4,365
Långholmen	8,227
Långpannan	5,175
Manhem	5,285
Manilla (öfre)	4,219
Marieberg	6,478
Nacka vårdshus	10,138
Nockeby bro	3,913
Norrbacka	3,512
Norrull	4,139
Nybohof	4,999
Ropsten	3,889
Rosendals lustslott	3,379
Roslagstull	3,367
Rörstrand	2,939
Sabbatsberg	5,427
Sandsborg	3,453
Sirishof	2,678
Skanstull	5,684
Skuggan	12,277
Skuru	4,863
Solna kyrka (genom Norrtull)	3,785
Stallmästaregården	7,013
Stockund	5,582
Stora Sickla	9,124
Sundbyberg	7,274
Talkrogen	2,944
Tanto tull	4,183
Tegeludden	4,913
Tranebergsbro	5,745
Täcka udden	7,224
Ulfsunda	8,654
Ulriksdal (gen. Norrtull)	9,249
Ulriksdal (genom Roslagstull förbi	4,234
Älkistan)	
Weylandts villa	

Wärtan, hamnen vid densamma ...	4,095	Transport	99,222
Älkistan	6,184	Klara norra rote.....	9,207
Östermalms tull	2,461	„ södra „.....	9,476
		Kungsholms västra rote	11,257
Drottninggatan, från Strömmen, till Tekniska högskolan	1,517	„ östra „	8,897
Göthgatan, från Södermalmstorg	1,924	Maria vestra rote	13,984
Hornsgatan, från Södermalmstorg, till Hornskroken	1,360	„ östra „	15,100
Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs torg, till Spärvägsbolagets egendom	1,280	Storkyrkoroten.....	12,422
		Östermalms mellersta rote	14,098
		„ vestra „	12,862
		„ östra „	14,615
			41,575

S:a 211,139

Höjder:

(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till 3,95 meter öfver slussröskeln).

Meter.

Adolf Fredriks kyrka, kulan	54,67
Belvederen, öfversta räckets öfre kant	74,98
Brandtornet, kulan.....	54,96
Hissen, skorstenens öfre kant.....	51,67
Do, öfversta räckets öfre kant.	47,24
Jakobs kyrka, korset	54,51
Katarina kyrka, korset.....	104,46
Kungsholms kyrka, korset	59,48
Maria kyrka, korset	72,96
Observatorium, spetsen af tornet....	59,42
Riddarholmskyrkan, korset.....	96,42
Skeppsholms kyrka, korset.....	52,26
Storkyrkan, korset.....	73,88
Östermalms kyrka, korset	80,12

År 1663 var folkmängden	14,948
« 1763 « «	72,989
« 1800 « «	75,517
« 1820 « «	75,569
« 1830 « «	81,512
« 1840 « «	83,629
« 1850 « «	91,544
« 1860 « «	109,878
« 1865 « «	126,180
« 1870 « «	133,597
« 1875 « «	144,974
« 1880 « «	168,019
« 1881 « «	174,706
« 1883 « «	190,842
« 1884 « «	200,781

Tulluppbörden i Stockholm

var 1855: Kronor	2,811,053: —
« 1865: «	4,348,936: —
« 1875: «	9,982,306: —
« 1876: «	10,201,420: —
« 1879: «	9,093,483: —
« 1880: «	10,391,143: —
« 1881: «	10,656,093: —
« 1882: «	11,178,636: —
« 1883: «	11,513,409: —
« 1884: «	11,925,482: —
« 1885: «	11,316,532: —
« 1886 «	10,887,357 —

Folkmängden i Stockholm vid 1884 års slut.

Adolf Fredriks norra rote....	17,749	
„ södra „	12,367	30,116
Jakobs n:a rote m. Johannis	12,735	
„ södra rote	12,645	25,380
Katarina norra rote	10,054	
„ sydvästra rote ...	10,666	
„ sydöstra „	13,066	33,726
Transport	99,222	