

# H. Taxor och ordningsföreskrifter.

[4877] Utdrag ur Taxa å hamnafgifter i Stockholm för 1914—1918.

## A) För fartyg (båtar, prämar).

1:o) Hamnafgift erlägges hvarje gång både vid ankommande och afgående:

a) för fartyg af 10 tons nettodräktighet eller därutöfver:

da det ankommer omedelbart från eller afgår omedelbart till  
 utrikes ort för hvarje ton ..... 10 öre,  
 inrikes ort för öppet segelfartyg pr ton 3 ,  
 inrikes ort för annat fartyg pr ton ... 5 ,

b) för fartyg af mindre än 10 tons netto dräktighet:  
 da det ankommer omedelbart från eller afgår omedelbart till  
 utrikes ort för stycket ..... 20 öre  
 inrikes ort för stycket ..... 50 ,

Anm. Brutet tal af ton beräknas icke.

2:o) Den, som med egna eller förhyrda fartyg tillhandahåller allmänheten reguljära linjeförbindelser mellan Stockholms hamn och viss annan ort efter på förhand uppgjord och af hamnstyrelsen godkänd plan, erlägger för å linjen insatta fartyg:

a) 60 procent af den under 1:o) stadgade afgift:  
 vid fart på inrikes orter eller vid Östersjön, Kattegat och Skagerack belägna orter intill Ska-gens—Lindesnäs, då något af fartygen å den angifna linjen minst två gånger i månaden ankommer till och afgår från Stockholm,

vid fart på längre bort belägna orter intill Dover och Calais å ena sidan samt Skottlands nordligaste punkt och Stadt Odde på Norges västkust å andra sidan, då något af fartygen å den angifna linjen minst en gång i månaden ankommer till och afgår från Stockholm, samt

vid fart på afägsnare inom Europa, dock ej i Grekland eller vid Aegeiska och Svarta hafven eller vid sunden dem emellan belägna orter, då sådan ankomst och afgång inträffar minst en gång hvar sjätte vecka;

b) 10 öre pr ton enligt fartygets handlingar lossat eller lastat gods (en ton räknas efter omständigheterna lika med 1 000 eller 1 016 kg. eller med en kub.-meter eller 40 eng. kub.-f., hvarjämte en standard trävaror räknas lika med 2 1/2 ton) vid fart på i Grekland eller vid Aegeiska och Svarta hafven eller vid sunden dem emellan eller utom Europa belägna orter, då något af fartygen minst en gång varannan månad ankommer till och afgår från Stockholm, dock att afgiften, på detta sätt beräknad, hvarken vid ankomsten eller vid afgången får öfverstiga 60 procent eller understiga 25 procent af den under 1:o) stadgade afgift.  
 Hvad i denna punkt är sagt gälla äfven, då flera förena sig om uppehållande af viss ångbåtslinje.

3:o) För fartyg, som under loppet af minst en månad i regelbunden fart på viss linje hvarje söckendag minst en gång ankommer till och afgår från hamnen, erlägges endast 40 procent af den under 1:o) stadgade afgift.

För fartyg, som under viss del af året kommer i åtnjutande af här ofvan i denna punkt medgifven nedsättning i hamnafgifter och under annan del af året i fart å samma linje minst tre gånger i veckan ankommer till och afgår från hamnen, erlägges under sistnämnda tid 60 procent af den under 1:o) stadgade afgift.

Fartyg, som tillfälligtvis insattes jämte eller i stället för ordinarie fartyg å linje, hvarom i

denna punkt sägs, åtnjuter samma nedsättning som det ordinarie fartyget.

4:o) Ansökan om nedsättning i hamnafgiften, efter hvad nu är sagt, skall, åtföljd af plan (turlista), ingifvas till hamnstyrelsen, som pröfvar huruvida enligt planen de för nedsättningens åtnjutande föreskrifna villkoren äro för handen.

Varder, efter det nedsättning i hamnafgiften medgifvits, för nedsättningen gällande villkor icke fullgjorda, skall utöfver erlagd afgift ytterligare betalas hvad i hamnafgiften brister enligt ofvanstående bestämmelser.

5:o) Afgift enligt denna taxa erlägges jämväl för passagerarfartyg, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.

6:o) För fartyg, som under loppet af ett dygn mera än en gång besöker hamnen, äfvensom för sådana fartyg, som inom hamnen befordra passagerare, erlägges afgift endast en gång för ankommande och en gång för afgående om dygnet.

7:o) För fartyg, som endast passerar hamnområdet utan att därinom aflämnas eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift. Sådan nedsättning i hamnafgiften må åtnjutas äfven då för stussens passerande fartyget måst lättas genom lossning af gods, under vil-lkor dock att det sålunda lossade godset, utan ändring af destinationsorten, af fartyget själf vidare befordras.

8:o) För fartyg, som besöker först Stockholm utan att här mottaga passagerare eller gods och därefter plats i stadens närhet, belägen vid eller hitom Vaxholm—Oscar-Fredriksborg—Baggens-stäket å Saltsjösidan och Boekholmsund eller Skansholmen å Mälarensidan, samt därifrån, utan att å sådan plats mottaga passagerare eller gods till Stockholm, omedelbart återkommer till Stockholm, erlägges icke afgift vare sig vid afgången till eller vid återkomsten från ifrågakande plats.

9:o) Från hamnafgift för fartyg äro befriade:

a) båtar (farkoster) af tre tons nettodräktighet eller därunder;

b) fartyg, som tillhör kronan, eller som af kronan förhyrts samt är bemannadt med kronans folk och förer örlogsflytt, så ock fartyg, som tillhör främmande nations örlogsflootta;

c) följande fartyg, då de icke begagnas till att mot afgift föra passagerare eller varor, nämligen:

fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt privilegierat segelsällskap;

fartyg, som genom inredning eller utrustning visas vara afsett till dykeri- och bärningsföretag äfvensom verkstadsfartyg och pontonkranar;

bogseringsfartyg, då det bogserar annat fartyg samt dessutom vid färd omedelbart före eller efter införande till eller utförande från hamnen af annat fartyg;

fartyg vid prof- och besiktningresa;

d) fartyg, som till följd af storm, sjöskada, för undergående af reparation eller för trängande nöd anlöper hamnen eller efter utgående från hamnen för motvind eller på grund af annat dylikt hinder dit återvänder, innan den tillämnade resan fullbordats, under förutsättning att fartyget icke där lossar andra varor än dem, som i fartyget åter intagas, och ej heller i öfrigt intager andra varor än skeppsförnödenheter för fartygets be-hof, såsom proviant och kol, samt ej heller af-lämnar eller mottaget passagerare;

e) fartyg, som anlöper hamnen allenast för in- tagande af proviant, kol eller skeppsförnödenheter för fartygets behof, men utan att därstädes in- taga annat gods eller lossa och ej heller afläm- na eller mottager passagerare;  
f) stadens fartyg, som användes för stadens räk- ning.

**B) För varor, som lossas i hamnen och föras öfver hamninnrättningen tillhörig kaj eller brygga.**

Kommande från Utrikes Inrik. ort. ort.

Alun .....	det 55.	— 5.
Asfalt .....	» 5 »	— »
Beck .....	» 5 »	— »
Benmjöl, se Gödningsämnen.		
Blomsterlökar och blomsterrötter	» 30 »	— »
Bly, se Metaller.		
Blånor, se Hampa.		
Bomull .....	» 25 »	— »
» affall och trassel .....	» 5 »	— »
Brännvin, se Spritvaror.		
Bårder, se Pappersarbeten.		
Bärsaft, se Vin.		
Böner, se Spannmål, omalen.		
Cement .....	» 1 »	1 »
Cementplattor, se Sten.		
Chlorsalpeter (natriumnitrat) .....	» 5 »	5 »
Chokolad .....	» 50 »	— »
Choklad .....	» 15 »	— »
Dref och drefmat .....	» 25 »	10 »
Fett ej spec. ....	» 45 »	— »
Fisk, saltad, inlagd, torr eller kött sill och strömming .....	» 5 »	5 »
» all annan .....	» 10 »	10 »
Fjäder .....	» 25 »	— »
Flott, se Ister.		
Fläsk, se Kött.		
Foderkakor, hela och krossade, samt fodermjöl .....	» 5 »	5 »
Fruktsaft, se Vin.		
Frö, hamp-, lin-, rof- och raps- o. andra slag, ej hänförliga till spannmål .....	» 5 »	5 »
Färger och färgningsämnen:		
Indigo, kochenilj, anilin .....	» 15 »	— »
målarfärger o. alla andra slag	» 15 »	— »
rödfärg .....	» 5 »	5 »
Förspinningsgarn, se Tågvirke.		
Garn: jute .....	» 10 »	10 »
» alla andra slag .....	» 35 »	20 »
Gips .....	» 1 »	1 »
Glas, buteljer, flaskor, oslipade	» 20 »	5 »
fönster, spegel- o. andra slag	» 20 »	20 »
Glycerin .....	» 25 »	10 »
grögrön .....	» 7 »	7 »
» andra slag .....	» 20 »	10 »
Guttaperka och kautschuk:		
oarb. o. affall .....	» 10 »	— »
skodon .....	» 100 »	— »
andra slag .....	» 50 »	— »
Gödningsämnen:		
benmjöl, natriumnitrat, kalciumnitrat, ammoniumsulfat, superfosfat, tomasfosfat, fälld kalciumfosfat, kalisalter äfvensom andra ej specificerade .....	» 5 »	5 »
Halm, arbetad .....	» 5 »	5 »
Hampa .....	» 15 »	— »
Harpajs, se Harts.		
Harts och Harpajs .....	» 5 »	— »
Hudar och skinn:		
oberedda, färska eller vätsaltade	» 20 »	— »
torra .....	» 30 »	— »
beredda .....	» 50 »	50 »
affall .....	» 5 »	— »

Hamle .....	det 50.	50.
Hö .....	» 5 »	5 »
Ister och flott, äfven konstgjord	» 25 »	— »
Jute .....	» 7 »	— »
Järn, se Metaller.		
Kaffe och kaffesurrogat .....	» 50 »	— »
kakao, malen eller rifven .....	» 50 »	— »
Kakaoböner .....	» 25 »	— »
Kakel, se Lervaror.		
Kalium: kali kolsyrat (pottaska, ka- liumkarbonat) .....	» 10 »	5 »
kaliunnitrat (salpeter) .....	» 20 »	5 »
» i andra föreningar, ej spec. och ej hänförliga till gödningsämnen	» 10 »	5 »
Kalk: osläckt eller släckt .....	» 1 »	1 »
Kautschuk, se Guttaperka.		
Kemikalier; råvaror ej spec. ....	» 10 »	5 »
Kli, se Spannmål, omalen.		
Knallhattar (tändhattar) .....	» 100 »	— »
Koks, se Kol.		
Kol: Sten-, koks och briketter .....	» 2 »	2 »
Konserver; kött af nötkostaf eller får .....	» 15 »	10 »
» andra slag ej spec. ....	» 50 »	10 »
Konstull (shoddy) .....	» 25 »	— »
Koppar, se Metaller.		
Korinter .....	» 45 »	— »
Korkebark .....	» 25 »	— »
Korkmattor se Linoleum.		
Kreatur: hästar och stor boskap, kalvfar, får och svin ...	st. 50 »	— »
» .....	» 10 »	— »
Kreatursfoder, ej specificerad .....	det 5 »	5 »
Krita, omalen, malen eller slammad	» 1 »	1 »
Krumkakararbeten, se Lervaror.		
Kött och Fläsk .....	» 15 »	— »
Lera: eldfast och aman .....	» 1 »	1 »
Lervaror: tegel: eldfast, äfvensom mur, cement, kalksand-, fasad- o. taktegel m. m. (oglaserade) samt trottoarsten m. m. ... 1.000 fasad- tak- m. m. glaserade ...	st. 50 »	50 »
» .....	» 75 »	75 »
» golf- och väggplattor enfärgade och oglaserade .....	det 10 »	10 »
» golf- och väggplattor flerfärgade eller glaserade .....	» 15 »	15 »
» porslin, fajans och lervaror ej specificerade .....	» 20 »	20 »
» kakel och krumkakarogods, ...	» 5 »	5 »
» rör o. brunnar .....	» 2 »	2 »
» .....	» 15 »	— »
Lin, alla slag .....	» 25 »	10 »
Linoleum (korkmattor) .....	» 40 »	— »
Ljus, .....	» 5 »	— »
Lump .....	» 5 »	— »
Majs, se Spannmål.		
Malt, se Spannmål malen.		
Maltårtycker » fat .....	hl 15 »	15 »
» på andra kärl .....	» 15 »	15 »
» .....	det 45 »	— »
Mandel .....	» 25 »	10 »
Margarin, se Smör.		
Marmor, se Sten.		
Maskin- och ragnssmjörja .....	» 25 »	10 »
Maskiner, redskap och verktyg samt färdiga delar af sådana .....	» 10 »	10 »
Melass: fast eller flytande, ej hänförlig till sirap samt melassfoder	» 5 »	5 »
Metaller: järn och stål:		
tack-, ballast-, skrot- .....	» 1 »	— »
mangan-, krom- och wolfram ...	» 10 »	— »
göten och smältstycken .....	» 1 »	— »
valsadt och hammarräckt, smidt eller valsadt för vidare bearbetning, rör, plåt, spik, söm, balkar och järnvägsskenor .....	» 2 »	— »
hästskor, bult, muttrar o. nagel- gjutgods, .....	» 10 »	10 »
» .....	» 10 »	10 »
plåtkärl .....	» 10 »	10 »
tråd, valsad eller dragen .....	» 10 »	10 »
» alla öfriga arbetade järnvaror	» 10 »	10 »
» andra slag, oäldla: järn	» 10 »	10 »
» oarbetade samt skrot .....	» 5 »	— »

arbetade: plåt, rör, stänger, spik, tråd, bult och duk.....	det 10 ö., 10 ö.
Mjöl, se Spannmål, malen.	
<b>Natrium:</b>	
natron kolsyradt (soda, natriumkarbonat) .....	» 5 » »
klornatrium(koksalt) oraffineradt	hl 1,5 » —
klornatrium (koksalt) raffineradt	det 1,5 » —
<b>Natriumnitrat</b> se <b>Chilesalpeter.</b>	
<b>Natrium:</b> i andra föreningar, ej spec. och ej hänförliga till gödningsämnen .....	» 10 » 5 »
<b>Olein</b> och andra ej särskildt nämnda oljesyror .....	» 25 » 10 »
<b>Objekakor,</b> se <b>Foderkalkor.</b>	
<b>Öjor:</b> af djur eller växtämnen ... fossila eller mineral- och genom torrdestillation framställda, ej spec. ....	» 25 » 10 »
<b>Ost:</b> .....	» 5 » 5 »
<b>Papp:</b> i ark och rullar .....	» 20 » —
<b>Papper:</b> omslags-, tapet- o. tidnings skrif- och andra slag .....	» 10 » 5 »
<b>Pappersarbeten:</b> påsar och kuvert .....	» 20 » 5 »
papperstapeter och bårder.....	» 20 » 10 »
<b>Paraffin</b> .....	» 10/10 » 10 »
<b>Plommon,</b> torkade.....	af tullbelop. » 10/10 » 20 »
<b>Porlän,</b> se <b>Lervaror.</b>	det 25 ö. 10 »
<b>Potatismjöl,</b> se <b>Stärkelse.</b>	» 45 » —
<b>Pottaska,</b> se <b>Kalium.</b>	
<b>Punsch,</b> se <b>Spritvaror.</b>	
<b>Redskap,</b> se <b>Maskiner.</b>	
<b>Rismjöl,</b> se <b>Gryn af ris.</b>	
<b>Russin</b> .....	» 45 » —
<b>Salpeter,</b> se <b>Kalium.</b>	
<b>Salt,</b> oraffineradt .....	hl 1,5 » —
raffineradt .....	det 1,5 » —
<b>Shoddy,</b> se <b>Konstull.</b>	
<b>Sirup,</b> alla slag .....	» 15 » 15 »
<b>Skinn,</b> se <b>Hudar.</b>	
<b>Smör:</b> naturligt och konstgjordt (margarin) .....	» 25 » —
<b>Snickeriarbeten,</b> se <b>Trävaror.</b>	
<b>Socker:</b> oraffineradt .....	» 25 » 25 »
raffineradt .....	» 35 » 35 »
<b>Soda,</b> se <b>Natrium.</b>	
<b>Sojabönor</b> .....	» 4 » 4 »
<b>Spannmål:</b> omalen, alla slag, och kli malen och malt .....	» 4 » 4 »
<b>Spritoaror:</b> brännvin och sprit, alla slag samt punsch .....	» 7 » 7 »
<b>Späck,</b> se <b>Talg.</b>	hl 50 » 40 »
<b>Stearin</b> .....	det 25 » 10 »
<b>Sten:</b> arbetad: marmor i block .....	» 10 » —
arbetad: slip- och kvarnsten trapp- och plansten samt cement- och marmorplattor .....	» 10 » —
st. 50 » —	» 10 » —
<b>Strumpstofs-gods,</b> se <b>Väfnader.</b>	
<b>Stål,</b> se <b>Metaller.</b>	
<b>Stärkelse</b> och <b>potatismjöl.</b>	» 10 » 7 »
<b>Superfosfat,</b> se <b>Gödningsämnen.</b>	
<b>Svafvel</b> och <b>svafvelblomma</b> .....	» 5 » —
<b>Seiskon</b> .....	» 45 » —
<b>Syror</b> .....	» 25 » —
<b>Såpa</b> .....	» 25 » —
<b>Säckar:</b> nya, af oblekt och ofärgad juteväf .....	» 25 » 15 »
af blekt eller färgad juteväf... af annan väfnad.....	» 50 » 25 »
» 100 » 25 »	
<b>Talg,</b> <b>späck</b> och <b>tran</b> .....	» 25 » 10 »
<b>Tapeter,</b> pappers-, se <b>Pappersarbeten.</b>	
<b>Te</b> .....	» 50 » —
<b>Tegel,</b> se <b>Lervaror.</b>	
<b>Tenn,</b> se <b>Metaller.</b>	
<b>Terpentinolja</b> och <b>terpentsprit</b> .....	» 25 » 10 ,,
<b>Tjära</b> .....	» 5 » 5 ,,

<b>Tobak:</b> arbetad, .....	st. 50 ö., 50 ö.
arbetad: cigarrer och cigarreretter	kg 5 » 1,5 ,,
andra slag .....	» 5 » 1 ,,
<b>Tran,</b> se <b>Talg.</b>	
<b>Trävaror,</b> se <b>Väfnader.</b>	
<b>Trävaror:</b>	
ved .....	kbm 5 » 2 »
snickeriarbeten och tunnbindarearbeten .....	det 25 » — »
andra slag, arbetade, sågade, tillhuggna eller hyflade .....	kbm 5 » — ,,
<b>Teål,</b> .....	det 25 ,, — ,,
<b>Tegvirke</b> och <b>förspinningsgarn</b> .....	» 25 ,, — ,,
<b>Tändsticker</b> och <b>tändstickeraskar</b> .....	» 15 » — »
<b>Ull</b> .....	» 30 ,, — ,,
affall .....	» 25 ,, — ,,
<b>Vagnsmörja,</b> se <b>Maskinsmörja.</b>	
<b>Vaselin</b> .....	» 25 ,, 10 ,,
<b>Verktyg,</b> se <b>Maskiner.</b>	
<b>Vicker</b> och <b>pelusker</b> .....	» 4 ,, 4 »
<b>Vin</b> och saft .....	» 60 ,, 40 ,,
och ,, .....	100 liter 50 ,, 40 ,,
<b>Vitriol</b> .....	det 5 ,, — ,,
<b>Väfnader</b> och <b>strumpstofs-gods:</b>	
af siden, hel- och half .....	» 150 ,, 100 ,,
ylle, bomull-, linne, hamp- och ramie .....	» 100 ,, 25 ,,
kokos och jute, oblekta, ofärgade .....	» 25 ,, 15 ,,
kokos och jute, blekta, färgade .....	» 50 ,, 25 ,,
alla andra slag .....	» 100 ,, 25 ,,
<b>Zink,</b> se <b>Metaller.</b>	
<b>Agg</b> .....	» 20 ,, — ,,
» .....	1000 st. 10 ,, — ,,
<b>Arter</b> se <b>Spannmål.</b>	

- 2:o) För tullpliktiga varor, ej hänförliga till de här ofvan specificerade, erlägges i hamnavgift en procent af tullbeloppet.
- 3:o) Vid afgiftsberäkningen uppkommande brutet tal af öre uteslutas.
- 4:o) Varor, som från inrikes ett införas i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning ej uppgå till 15 öre, äro fria från hamnavgift. Sådan afgiftsfrihet åtnjutes dock icke, om flera småpartier af varor utaf samma slag med en och samma lägenhet hitkomma för en och samma mottagares räkning och de sammanlagda afgifternas summa öfverstiger 15 öre
- 5:o) För varor, som lossas i hamn utan att därvid föras öfver hamninrättningen tillhörig kaj eller brygga, erlägges half afgift, därest ej varorna, enligt hvad nedan stadgas, äro fria från hamnavgift.
- 6:o) Varor, som i Stockholm angifvas till nederlag och för hvilka vid uppläggnigen hamnavgift erlägges, äro vid förtullning eller öfverflyttning på annat nederlag eller reexport från ny sådan afgift fria.
- 7:o) Varor, som enligt tullstadgan angifvas till omedelbar transitoförsändelse, transitoupplag eller frilagor, äro vid uppläggnigen äfvensom vid reexport eller förflyttning till annat transitoupplag eller frilagor befriade från hamnavgift, men däremot underkastade sådan afgift vid förtullning eller öfverflyttning på nederlag.
- 8:o) Från hamnavgift för varor äro befriade:
  - a) försvarsverket tillhöriga varor äfvensom de öfriga kronans varor, som icke äro afsedda att användas vid bedrivande af industriell eller därtill jämförlig verksamhet;
  - b) postförsändelser;
  - c) passagerares reseffekter;
  - d) varor, som lossas från sådant fartyg, varom förmläses under A. 9:o d) häröfvan och åter utföras med samma fartyg;
  - e) varor, som komma från inrikes ort och lossas inom hamnområdet samt enligt skriftligt intyg af vederbörande fartygsbefäl här omkastas till annat fartyg inom sex dygn efter det fartygets ankomst, som hitört varan, för att omedelbar

**Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.**

vidare befordras till annan hamn, vare sig de för ändamålet föras öfver stadens kaj eller brygga eller omedelbart omlastas. Sådant intyg skall, för att gälla, senast näst påföljande söckendag

efter nämnda tidrymids utgång vara aflämnat till vederbörande hamnfogde; tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnområdet.

### [4878] Taxa för stadsbud, gällande från och med den 1 juni 1900.

A) Vid betalning till stadsbud efter kurs anses Stockholm indeladt i 8 stadsdelar: 1) Staden inom broarne med tillhörande holmar, 2) Inre Södermalm (gräns: Mälaren—Ringvägen—Järnvägen—Timmermangatan—Åsögatan—Renstjernasgatan—Saltsjön), 3) Ytre Södermalm, 4) Nedre Norrmalm (söder om Tegnersgatan) jämte Skepps- och Kastellholmarna, 5) Öfre Norrmalm (norr om Tegnersgatan), 6) Kungsholmen, 7) Östermalm, 8) Djurgården, till Sirishof och Bellmansro. — Taxa I gäller för uppdrag mellan två ställen i samma eller angränsande (med bro förenad) stadsdel, taxa II för uppdrag från en stadsdel genom en annan till en tredje, taxa III för öfriga uppdrag.

	Taxa I	II	III
	Kr.	Kr.	Kr.
a) För uppdrag utan börda eller med börda af högst 4 kg vikt	0,25	0,40	0,60
b) För börda, som väger öfver 4 men ej öfver 25 kg	0,50	0,75	1,00
c) För börda, som väger öfver 25 men ej öfver 75 kg	1,0	1,40	1,75

Innefattar uppdrag jämväl återkurs (till utgångspunkten eller annat ställe) betalas för återkursen half taxa för motsvarande enkel kurs, dock minst 25 öre. (Kursen och återkursen kunna alltså beräknas efter olika taxor.)

Genom bud, telefon eller på annat sätt kalladt stadsbuds inställelse på mer än  $\frac{1}{2}$  km. aflägsen plats ersättes med 25 öre.

Upphålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljes för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämnda kvarts timme börjad fjärdedels tim. 20ö.

Afser uppdrag endast att forsla passagerares reseffekter från ångbåt eller järnvägsstation till

personåtkdon, eller omvänt, eller inom stationens område, t. ex. mellan två tåg, erläggas 25 öre för börda om högst 50 kg, och 50 öre för tyngre. Skall tidsuppehåll göras mellan hämtning på ett tåg och aflämnande på ett annat, erläggas ytterligare ersättning med 25 öre.

#### B) Betalning efter tid.

För hel timme eller därunder 75 öre.  
För hvarje efter första timmen börjad halftimme 30 öre.

#### C) Gemensamma bestämmelser.

1) Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.

2) Att för forslande af börda användes bår, dragkärra eller annat fordon, inverkar ej på betalningen, som beräknas efter bördarns tyngd.

3) Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar flera särskilda kurser, äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är tillämplig, må öfverenskommelse om betalningsgrunden göras med stadsbud eller stadsbuds-föreståndare.

### [4879]

### Taxa för sotning.

a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1' skall äga rum på bestämda tider: För hvarje rökgång:

vindsvåning .....	20 öre
1 våning närmast under vindsbotten .....	25 »
i våning näst därunder .....	30 »
o. s. v. med förhöjning för hvarje våning af 5 »	

Ann. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd däraf är uppdragen till större höjd än den eljes enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvar till nämnda brandmur hör.

Ann. 2. I betalning för sotning af skorsten-rör ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till järnspisel eller järnkamin hörande plåtrör äfvensom desammas nedtagande och återuppsättande; men om skorstenstjefare kallas att sådan rensning verkställa utan sammanhang med sotning

i skorstenröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den än befintnes, 30 öre.

Ann. 3. För rengöring af rökhufl erläggas ej heller särskild betalning.

b) För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande, lika i alla våningar:

om rökgång till endast en eldstad sotas ... 75 öre om rökgång till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för hvar och en af dem .....

50 öre och gäller hvad här ofvan under litt. b) stadgad är jämväl i fråga om sotning af pannmursrör.

Ann. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstenstjefaren därtill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nämligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med 50 procent för höjning utöfver taxan.

## Taxametertaxor och bestämmelser för droskväsendet.

A. För föremobil (3-hjulig bil) eller icke heltäckt droska.						B. För 4-hjulig automobil eller heltäckt åkdon						C. För åkning med släde. (Beräkning efter tid).					
TAXA I. Dagtaxa <sup>1</sup> inom tullarne för 1—2 pers.		TAXA II. <sup>2</sup> Dagtaxa <sup>1</sup> inom tullarne för 3—4 pers.		TAXA III. <sup>3</sup> Dagtaxa <sup>1</sup> utom tullarne för 3—4 pers.		TAXA I. Dagtaxa <sup>1</sup> inom tullarne för 1—2 pers.		TAXA II. <sup>4</sup> Dagtaxa <sup>1</sup> inom tullarne för 3—4 pers.		TAXA III. <sup>5</sup> Natt-taxa <sup>1</sup> utom tullarne för 3—4 pers.		TAXA I. <sup>6</sup> Dagtaxa <sup>1</sup> inom tullarne för 1—2 pers.		TAXA II. <sup>7</sup> Dagtaxa <sup>1</sup> utom tullarne för 1—2 pers.		TAXA III. <sup>8</sup> Dagtaxa <sup>1</sup> utom tullarne för 3—4 pers.	
Väglängd intill	Pris	Väglängd intill	Pris	Väglängd intill	Pris	Väglängd intill	Pris	Väglängd intill	Pris	Väglängd intill	Pris	Åkning intill	Pris	Åkning intill	Pris	Åkning intill	Pris
800 m.	0: 50	600 m.	0: 50	400 m.	0: 50	600 m.	0: 50	400 m.	0: 50	300 m.	0: 50	min. sek.		min.		min. sek.	
1,200 »	0: 60	900 »	0: 60	600 »	0: 60	900 »	0: 60	600 »	0: 60	450 »	0: 60	5 20	0: 50	4	0: 50	2 40	0: 50
1,600 »	0: 70	1,200 »	0: 70	800 »	0: 70	o. s. v.		o. s. v.		600 »	0: 70	8	0: 60	6	0: 60	4	0: 60
2,000 »	0: 80	1,500 »	0: 80	1,000 »	0: 80					750 »	0: 80	10 40	0: 70	8	0: 70	5 20	0: 70
2,800 »	0: 90	1,800 »	0: 90	1,200 »	0: 90					900 »	0: 90	13 20	0: 80	10	0: 80	6 40	0: 80
3,200 »	1: 00	2,100 »	1: 00	1,400 »	1: 00					1,050 »	1: 00	16	0: 90	12	0: 90	8	0: 90
3,600 »	1: 10	2,400 »	1: 10	1,600 »	1: 10					1,200 »	1: 10	18 40	1: 00	14	1: 00	9 20	1: 00
4,000 »	1: 20	2,700 »	1: 20	1,800 »	1: 20					1,350 »	1: 20	21 20	1: 10	16	1: 10	10 40	1: 10
4,400 »	1: 30	3,000 »	1: 30	2,000 »	1: 30					1,500 »	1: 30	24	1: 20	18	1: 20	12	1: 20
4,800 »	1: 50	3,600 »	1: 40	2,200 »	1: 40					1,650 »	1: 40	26 40	1: 30	20	1: 30	13 20	1: 30
5,200 »	1: 60	3,900 »	1: 50	2,400 »	1: 50					1,800 »	1: 50	29 20	1: 40	22	1: 40	14 40	1: 40
5,600 »	1: 70	4,200 »	1: 60	2,600 »	1: 60					1,950 »	1: 60	32	1: 50	24	1: 50	16	1: 50
6,000 »	1: 80	4,500 »	1: 70	2,800 »	1: 70					2,100 »	1: 70	34 40	1: 60	26	1: 60	17 20	1: 60
6,400 »	1: 90	4,800 »	1: 80	3,000 »	1: 80					2,250 »	1: 80	37 20	1: 70	28	1: 70	18 40	1: 70
6,800 »	2: 00	5,100 »	1: 90	3,200 »	1: 90					2,400 »	1: 90	40	1: 80	30	1: 80	20	1: 80
7,200 »	2: 10	5,400 »	2: 00	3,400 »	2: 00					2,550 »	2: 00	42 40	1: 90	32	1: 90	21 20	1: 90
7,600 »	2: 20	5,700 »	2: 10	3,600 »	2: 10					2,700 »	2: 10	45 20	2: 00	34	2: 00	22 40	2: 00
8,000 »	2: 30	6,000 »	2: 20	3,800 »	2: 20					2,850 »	2: 20	48	2: 10	36	2: 10	24	2: 10
8,400 »	2: 40	6,300 »	2: 30	4,000 »	2: 30					3,000 »	2: 30	50 40	2: 20	38	2: 20	25 20	2: 20
8,800 »	2: 50	6,600 »	2: 40	4,200 »	2: 40					3,150 »	2: 40	53 20	2: 30	40	2: 30	26 40	2: 30
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väg- längd af 400 m.		o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väg- längd af 300 m.		o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väg- längd af 200 m.						3,300 »	2: 50	o. s. v. med 10 öre mera för hvarje därefter börjad väg- längd af 150 m.		o. s. v. med 10 öre mera för hvarje därefter börjad tid af 2 min.		o. s. v. med 10 öre mera för hvarje därefter börjad tid af 1 min. 20 sek.	
300 m.						200 m.											

<sup>1</sup> Som natt räknas tiden från kl. 12 på natten till kl. 7 f. m.

<sup>2</sup> Gäller äfven som dagtaxa utom tullarne för 1—2 pers.

<sup>3</sup> Gäller äfven som nattaxa inom eller utom tullarna samt för färd med de droskar, som beordrats till järnvägsstationen.

<sup>4</sup> Gäller äfven som dagtaxa utom tullarne för 1—4 pers. och som nattaxa inom tullarne för 1—4 pers. eller utom tullarne för 1—2 pers., äfvensom för färd med de droskar, som beordrats till järnvägsstationen (såvida ej Taxa III bör tillämpas).

<sup>5</sup> Gäller äfven som taxa för fler än 4 pers. dag eller natt inom eller utom tullarne.

<sup>6</sup> Gäller för icke heltäckt släde.

<sup>7</sup> Gäller äfven inom tullarne för 1—2 pers. i heltäckt släde samt för 3—4 personer.

<sup>8</sup> Gäller äfven för 1—4 pers. inom eller utom tullarne om natten samt för färd med de slädar, som beordrats till järnvägsstationen.

## Väntpenar.

A. Vid användning af föremobil eller icke heltäckt droska betalas för väntan före färden intill 8 minuter 50 öre och sedan (äfven under färden) 10 öre för hvar påbörjad 4-minutersperiod.

B. Vid användning af 4-hjulig automobil eller heltäckt åkdon betalas för väntan före färden intill 4 minuter 50 öre och sedan (äfven under färden) 10 öre för hvarje påbörjad 2-minutersperiod.

C. Vid användning af släde betalas för väntan före färden intill 5 min. 20 sek. 50 öre, och sedan (äfven under färden) 10 öre för hvar påbörjad period af 2 min. 40 sek.

Vid tillämpningen af ofvanstående taxametertaxor är följande att märka:

1) Ett barn under 10 år får medfölja åkande utan särskild betalning. Två barn under 10 år räknas som en person.

2) Gods öfver 15 kg. räknas som en person.

3) Fordrar droskkusk högre betalning än taxameter utvisar, äger den, som begagnat droskan, att genast anmäla förhållandet för polis-konstapel eller å polisstation, dit droskkuskens är skyldig att köra utan ersättning. Droskkusk må ej begära dricks-pengar.

4) Skola under en och samma färd olika taxor tillämpas, skall droskkusk, samtidigt med att taxameter inställas på ny taxa, uttryckligen därom underrätta den åkande.

5) Droskkusk skall, om ej den åkande anger särskild väg, köra genaste lämpliga vägen, dock ej utan den åkandes tillstånd öfver tillfruset vattendrag.

6) Droskkusk skall efter körning undersöka om de resande kvarglömt några resefektter i droskan och genast återställa dessa. Kan ej detta ske skola effekterna ofördröjligen afnåmas å närmaste polistation.

7) Om skyldigheten att verkställa körning gäller hufvudsakligen följande:

a) Droskkusk kan vägra körning a) åt osnyggt klädda eller synbarligen öfverlastade personer; b) då han på grund af beställning är under färd eller håller med droskan å annan plats än droskstation, samt då han är under hemfärd efter dygnets tjänstgörings-tid, i hvilka båda fall skylten med ordet *beställd* skall vara uppsatt; och c) då han är skyldig inställa droska vid centralbangården och innehar banmärke samt om körningen skulle antingen hindra inställelsen eller den påfordras till ställe utom tullarne.

b) Droska skall på tillsägelse genom medföljande bud inställas å plats inom tullarne och kan äfven rekvreras genom telefon till droskstationen; och skall taxametern genast sättas i verksamhet och droskkuskens sedan köra *närmaste väg* till inställelseorten. Droskkusk kan ej tvingas att inställa sig efter rekvisition pr telefon.

c) Mot droskkuskens bestridande må djur icke upptagas i droska och å fyrstisig droska ej mer än 4 personer samt i tvåstisig ej mer än 2, hvarvid dock 2 barn under 10 år räknas såsom en person.

d) Med smittosom sjukdom behäftade personer eller lik få ej forslas i droska.

e) Effekter, som utan att skada åkdonet kunna anbringas antingen i det inre af droskan eller på kuskbocken, må medföras, men utan droskkuskens medgivande får droska icke användas uteslutande till transport af saker.

8) Droskkusk med öppen eller heltäck droska, släde eller fanomobil är skyldig att verkställa körning till följande utom tullarne belägna ställen samt till alla, som ligga hitom dessa och vid de till dem ledande vägarne:

Bellevue,  
Biskopsudden,  
Blockhusudden,  
Charlottendal utom  
Hornstull,  
Danviks hospital,  
Djurgårdsbrunn,  
Drottningberget å Ladu-  
gårdsgärdet,  
Ekelund,  
Enskede,  
Experimentalfältet,  
Fiskartorget,  
Finnboda slip,  
Fågelsången utom Horns-  
tull.  
Grönbrink utom Hornst.,  
Gröndal å Kungl. Djur-  
gården,  
Gungan utom Skanstull,  
Haga, Gamla,  
Haga lustslott,  
Hagalund,  
Haga orangeribyggnader,  
Hammarby,  
Hornsberg, Stora, brygge-  
riet,  
Hornsberg, Lilla,  
Hufvudsta, skjutbanan,  
Johannishof utom Skanst.  
Karlberg,  
Konradsberg,

Kristineberg utom  
Kungsholms tull,  
Kruthuset vid Hund-  
udden,  
Krafterik  
Lidingöbro, värds-huset,  
Lidingöbro, västra brofäst  
Liljeholmen,  
Lindgårngen,  
Manilla,  
Marieberg,  
Norrbäcka,  
Nya kyrkogården, hela  
området,  
Nybohof, Stora,  
Rejmersholm,  
Ropsten,  
Rosendal,  
Skuggan, Stora,  
Skuggan, Lilla,  
Solna kyrka,  
Stallmästaregården,  
Stora Sikla,  
Södra begravningsplatsen  
utom Skanstull,  
Tegeludden,  
Tomteboden, institut för  
blinda,  
Tranebergsbro,  
Värta-hamnen,  
Värtagasverket,  
Ål-kistan.

9) Droskkusk med fyrhjulig automobil är skyldig att, därest icke naturhinder, såsom snöstorm, farlig isgata eller dylikt, förefinnes, verkställa körning till plats inom Stockholms område samt till sådana inom Bromma, Solna, Danderyds, Lidingö och Nacka församlingar belägna platser, till hvilka för automobil uppläten väg leder, äfvensom till Drottningholm, Spånga kyrka, Saltsjöbaden samt Huddinge kyrka och villastad.

[4882]

[Hyrkusk-taxa, gällande från och med den 1 jan. 1908.]

Genom Öfverståthållareämbetets Reglemente för hyrkuskar i Stockholm är. liksom i fråga om droskar (4880) förbudet för körven att begära dricks-penningar, att röka tobak utan den åkandes med-gifvelse eller att för uppgörelse stanna omedelbart framför ingången till bangårdar, teatrar och för-lustelokal, så att tillträdet försvåras. Priset för åkning är öfverlåtet å fritt aftal, men för vanligast förekommande körturer hafva Stockholms hyrkusker-foren sig om nedanstående Taxa, gällande åk-don för två personer (droska, viktoria, kupé, rysk släde, slädkupé) eller för fyra personer (landå, täckt vagn, rack, täcksläde).

a) Visittåkning (helt korta afbrott) eller Promenad-åkning, inom tullarne.\*

Kr. 5:—  
För första heltimmen eller därunder..... 5:—  
,, hvarje påbörjad halftimme därefter... 2: 50

b) Visitt- och affärsåkning inom tullarne.\*

Kr. 4:—  
För hel timme eller därunder..... 4:—  
,, hvarje påbörjad halftimme därefter..... 2:—

c) Kurskörning inom tullarne.\*

Enkel kurs 1) mellan och inom stadsdelarna

2) mellan Slussen, 2) inom Södermalm, 3) mellan Söder och staden inom broarna 3:—  
Enkel kurs mellan Söder och norra stadsdelarna inom Scheelegatan, Kungsgatan och Storgatan ..... 3: 50  
Enkel kurs mellan Söder och norra stadsdelarna utanför Scheelegatan, Kungsgatan och Storgatan..... 4:—  
Anm. För hämtning efter kl. 12, beställd vid bortkörningen, höjes kurspriset med 1 kr., och vid väntning beräknas körningen efter tid.

**Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.**

## c) Promenadäkning.

För följande 15 till sin riktning bestämda promenader, hvilkas nr kunna användas vid beställningen, gälla här angifna kurspris, dock med 1 kr. höjning, då hämtning sker å Söder för promenad utom norra tullarna eller å Norr för promenad utom södra:

- 1) *Lilla promenaden å Djurgården*: förbi Nordiska Museet, Bellmansro och Rosendal samt Djurgårdens norra strandväg åter, eller tvärtom..... 6:—
- 2) *Stora promenaden å Djurgården*: Norra strandvägen utefter Djurgårdsbrunnsviken, förbi Rosendal, Djurgårdsbrunn, Manilla, Bellmansro, Hasselbacken o. s. v. eller tvärtom..... 7:—
- 3) *Största promenaden å Djurgården*: Lika med nr 2: men med utsträckning från Djurgårdsbrunn, längs Djurgårdsbrunnskanalen, förbi Parkudden, omkring Blockhusudden, förbi Täckas Udden och Manilla..... 8:—
- 4) *Promenad öfver Djurgården, Djurgårdsbrunn, Lidingöbro värds hus, Ladugårdsgärdet till Värtahamnen*, förbi Nya Gasverket, Sofiavägen till Valhallavägen o. s. v. .... 10:—
- 5) *Promenad öfver Djurgården, Ladugårdsgärdet, Värtahamnen*, förbi Nya Gasverket, Fiskartorpet, Stora Skuggan, Landbruksakademiens experimentalfält och Bergianska trädgården till *Ulriksdal* och hem Norrtullsvägen genom Hagaparken, förbi Stallmästaregården och Eugeniagemmet..... 18:—
- 6) *Promenad genom Skanstull förbi Enskede, Örby, Brännkyrka, Västberga, Liljeholmen och Hornstull*..... 14:—
- 7) *Promenad till Södra Kyrkogården och åter*..... 7: 50
- 8) *Promenad till Norra Kyrkogården och åter*..... 7: 50
- 9) *Promenad i Hagaparken*, förbi Haga lustslott..... 7: 50
- 10) *Promenad förbi Karlberg* (Krigsskolan), Tomtebodas (Blindinstitutet), Solna kyrka och Norra begravningsplatsen, genom Hagaparken, förbi Stallmästaregården, eller tvärtom..... 9:—
- 11) *Promenad genom Hagaparken* förbi Hagalund o. s. v. till *Ulriksdal*, med fortsättning genom Ulriksdals allé, förbi Stock-sund, Roslagsvägen förbi Älktan, Bergianska trädgården, Landbruksakademiens Experimentalfält, Kräftriket, Albano, eller tvärtom..... 12:—
- 12) *Promenad i barrskog*, förbi Östra station, Riksmarskalksvägen, Mellanvägen, förbi Uggleviksskällan, Harvägen och Sofiavägen, eller tvärtom..... 5:—
- 13) *Promenad i Uggleviksskogen*: Sturevägen, förbi Idrottsparken, Tennispaviljongen och Liffgardets till häst kasern, Storängsvägen, Fiskartorpsvägen, Ugglevägen, Mellanvägen o. Riksmarskalksvägen till Östra station..... 7:—
- 14) *Promenad öfver Norra Djurgården*, Sturevägen och Gasverksvägen, förbi Elektricitetsverket och Nya Gasverket, Fiskartorpsvägen, förbi Fiskartorpet, Stora Skuggan, Skidlöpningsbacken och Mål-skjutningsbanan till Landbruksakademi-

ens *experimentalfält* o. åter Roslagsvägen förbi Kräftriket, antingen in genom Roslagsstull eller Drottning Kristinas väg till Östra station..... 12:—

15) *Åktur till Drottningholm*, förbi bl. a. Stock-holms sjukhem, Stockholms Hospital (Konradsuset) och Kristineberg (Erimu-rarebarnhuset), och åter..... 18:—

## e) Kurskörning utom tullarna.

Normaltaxa till eller från nedannämnda ställen, med förhöjning af en krona för hvarje kurs dels från Söder till plats utom norra tullarna\*\*\*) dels från norra stadsdelarna till plats utom södra tullarna\*\*).

	Kr.	Kr.
Bellmansro..... 4:—	Kräftriket..... 4:—	
Bergianska Trädgården..... 6: 50	Kungsholms villastad..... 8: 50	
Bergshamma..... 7:—	Lidingöbro värds hus, öfver Gärdet..... 6:—	
Biskopsudden..... 5: 50	Lidingöbro värds hus, öfver Djurgården..... 7:—	
Blockhusudden..... 7:—	Lidingö kyrka..... 11:—	
Brännkyrka kyrka..... 8:—	Lidingö Villastad..... 9:—	
Djurgårdsbrunn, öfver Gärdet..... 5: 50	Liljeholmen..... 4:—	
Djurgårdsbrunn, öfver Djurgården..... 6:—	Långpannan..... 10:—	
Djursholm, värds huset..... 11:—	Löfholmen..... 6:—	
Djursholm, slottet eller norr därom..... 12:—	Manilla..... 5: 50	
Drottningholm..... 12:—	Marieberg..... 4: 50	
Dufnäs..... 12:—	Nacka nya kyrka..... 8:—	
Ekelund..... 6:—	Nackanäs..... 6: 50	
Enskede..... 6:—	Nacka gamla kyrka..... 8:—	
Experimentalfältet..... 6:—	Nya kyrkogården..... 6:—	
Finnboda..... 7:—	Parkudden..... 6: 50	
Freskatö..... 6:—	Ropsten..... 5: 50	
Frösunda, Stora..... 6: 50	Rosendal..... 4: 50	
Frösunda, Lilla..... 7:—	Sandsoggen..... 6:—	
Frösundavik..... 7:—	Skuggan, på Norra Djurgården..... 6:—	
Gasverket vid Värtan..... 5: 50	Skurubro..... 18: 50	
Gröndal..... 6:—	Solna kyrka..... 6:—	
Haga, slottet eller Koppartälten..... 6:—	Stallmästaregården..... 8: 50	
Hagalund, villastaden..... 8:—	Stocksund järnvägens hållplats..... 8:—	
Hammarby..... 4: 50	Stora Sikla..... 5: 50	
Hasselbacken..... 3: 50	Storängen..... 10:—	
Hengården..... 6:—	Sundbybergs köping..... 9:—	
Henriksborg..... 5:—	Södertörns villastad..... 12:—	
Henriksdal..... 4: 50	Södra Begravningsplatsen..... 6:—	
Hornsberg..... 5:—	Tomteboda..... 5: 50	
Hufvudsta..... 8:—	Tranebergsbro..... 6:—	
Hägersten..... 7: 50	Täckas Udden..... 6: 50	
Järfva, Neder..... 7: 50	Ulfunda..... 8: 50	
Järfva, Öfver..... 8: 50	Ulriksdal, genom Norrtull..... 9:—	
Järå..... 8:—	Ulriksdal, genom Roslagsstull..... 9: 50	
Kaknäsk, skjutbanan..... 5: 50	Valdemarsudde..... 4: 50	
Karlbergs slott..... 4: 50	Vinterviken..... 5: 50	
Kavallerietablissemmentet..... 4: 50	Värtahamnen..... 6: 50	
Konradsberg..... 4: 50	Älktan..... 7:—	
Krematoriet..... 7:—	Årstadal..... 6:—	
Kristineberg, utom Kungsholmstull..... 4: 50		

## \*) Gränserna för stadsdelar inom tullarna äro:

Å *Norr*: Värtajärnvägens spår från Norra stambanan till Albano.

Å *Östermalm*: Valhallavägen, Karlavägen från Karlaplan österut till Göta Liffgardes kasern och Skogsinstitutet, samt Strandvägen. Inom tullarna anses ligga: Albano järnvägsstation, Epidemisjukhuset, Stockholms Östra järnvägsstation, Sofahemmet, Idrottsparken, Liffgardets till häst kasern, Generalstabens stall, Första Svea artilleriegementes kasern och Gustaf Adolfs kyrka.

Å *Södermalm*: Danviksbron, den s. k. Valgraven vid slutet af Götgatan, Liljeholmsbron, Reymerholmsbron och Långholmsbron.

Å *Kungsholmen*: Mariebergsgatan mellan Flemingsgatan och Drottningholmsvägen.

\*\*) Sön- och helgdagar 2 kr. mera. Öfvertid 2 kr. pr halftimme. För kransvagn och barnlikvagn 1 kr. mera än för vanlig vagn.





	Meter		Meter.
Hagalund .....	5,308	Rosendals lustslott .....	3,889
Hammarby .....	3,717	Roslagstull .....	3,379
Hammarbytull .....	2,390	Rörstrand .....	3,367
Hasselbacken .....	3,325	Sabbatsberg .....	2,939
Hornsberg .....	4,692	Sandsborg .....	5,427
Hornstull .....	3,135	Sirishof .....	3,453
Hägersten .....	7,070	Skanstull .....	2,678
Jakobsdal .....	3,970	Skuggan .....	5,684
Johannishof .....	3,688	Skuru .....	12,277
Järfva .....	7,170	Solna kyrka (genom Norrtull).....	4,863
Järta .....	7,171	Stallmästaregården .....	3,785
Karlberg (genom allén).....	4,475	Starrbäcks ekbacke se Lifgardets till häst nya kasern.	
D:o (Rörstrandsvägen) .....	4,121	Stocksund .....	7,013
Konradsberg .....	3,964	Stora Sikla .....	5,582
Kristineberg .....	4,469	Sundbyberg .....	9,124
Kräftriket .....	4,174	Södra begravningsplatsen, grinden	
Kungsholmstull .....	3,060	n:r 1, cirka .....	5,180
Kyrkogården, nya .....	3,222	Tallkrogen .....	7,274
Källhagen .....	3,403	Tantotull .....	2,944
Lidingöbro (öfver Djurgården) ...	6,422	Tegeludden .....	4,183
D:o (genom Fredrikshofstull).....	5,264	Tranebergsbro .....	4,913
D:o (genom Östermalmstull).....	5,831	Täcka udden .....	5,745
Lifgardets till häst nya kasernbygg- nad, till porten .....	3,250	Ulfunda .....	7,224
D:o (från Valhallavägen) .....	650	Ulriksdal (genom Norrtull) .....	8,654
Liljeholmen .....	3,527	D:o (g. Rosl:stull förbi Älkistan) ...	9,249
Listonhill .....	4,943	Weylandts villa .....	4,234
Långholmen .....	4,365	Värtan, hamnen vid .....	4,095
Långpannan .....	8,227	Älkistan .....	6,184
Manhem .....	5,175	Östermalmstull.....	2,461
Manilla (öfre) .....	5,285		
Marieberg .....	4,219		
Nacka värdshus .....	6,478	Drottninggatan, från Strömmen till Tekniska högskolan .....	1,517
Nockebybro .....	10,138	Götgatan, från Södermalmstorg .....	1,924
Norra begravningsplatsen, grinden n:r 5	4,512	Hornsgatan, från Södermalmstorg till Hornskroken .....	1,360
Norrbacka .....	3,913	Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs torg till Spårvägsbolagets egendom	1,280
Norrtull .....	3,512		
Nybohof .....	4,139		
Ropsten .....	4,999		

[4885]

Ordningsföreskrifter för Stockholm.

Allmänna försäljningsplatser. Stadsfullmäktige bestämma hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplättna, men Öfverståthållareämbetet äger att dels bestämma särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lämna de föreskrifter, som för vidmakthållande af ordning och renlighet å salu-platserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i afseende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjäningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. Å gator eller andra allmänna platser, än de

nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållareämbetets tillstånd, försäljning bedrivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen däri-genom hindras eller uppehållas, vid bot af 2—50 kr.

Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan ägarens eller disponentens medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad,

**Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.**

anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift äger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får på stadens område äga rum endast å de ställen, där sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förhjudet ställe.

Besiktning, se Inspektion.

**Buller.** Genom Öfverståthållareämbetets kung. d. 8 nov. 1912 stadgades böter för åtskilliga slag af störande buller, särskildt nattetid. De viktigaste bestämmelserna äro följande. Mellan kl. 10 e. m. och 5 f. m. må åkdon, som ej är försedt med gummiringar, köras endast i gående. Vid försling af skramlande gods skall åtgärd vidtagas till bullrets minskning. Starkt gnisslande bromsrättning å åkdon får ej användas. Mellan kl. 10 e. m. och 6 f. m. må ej tidningar eller varor utbjudas med hög röst. (Allt ofvanstående vid böter af 2—20 kr.) Vid renhållningen skall vid vite af 2—50 kr. störande buller i möjligaste mån undvikas. Mellan kl. 10 e. m. och 6 f. m. må vid vite af 5—100 kr. följande arbeten ej utföras: handtering af järnbalkar, nitning af järnkonstruktioner, bergsprängning, stenkrossning med maskin, pålning, plåtslageriarbeten och bearbetning eller omläggning af spårvägsskenor, såvida buller därigenom uppstår: dock kan för särskilda fall urdantag medgifvas. Äfven på annan tid skall vid bearbetning af järnbalkar buller i möjligaste mån undvikas.

**Damm.** Afdamning eller piskning af mattor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspidande annorledes af damm i större mängd må icke äga rum å sådana allmänna platser, hvarst olägenhet däråf kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 8 f. m. och kl. 9 e. m. vid vite af 2—10 kr.

**Dragkärror** må uppställas endast på vissa allmänna platser (omkr. 30) och mot särskild afgift enl. kung. d. 26 april 1912. Handkärria, som användes å gator eller allmänna platser, skall vara försedd med ägarens namn och adress, samt må ej skjutas fram, om den ej lämnar utsikten fri för den, som verkställer transporten.

**Hundar.** Hund får ej löpa ute i staden eller å dess område inom den del af södra Djurgården som i öster begränsas af Sirishofs

västra gräns, västra Rosendsalvägen, Oakhills västra gräns, utan den åtföljer sin ägare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej löpa lösa å torg eller allmän plats, saluhall, butik m. m., hvarst födoämnen försäljas eller tillverkas; ej heller under tiden 1 april—30 sept. å stadens allmänna planteringar, kyrkogårdar och ofvan angifna del af Djurgården eller utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan Halsband, hvarå ägarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen eller utan dylikt Halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjäningen till stadens hundstall, Sveavägen 118, samt vid Kungl. Veterinärinstitutet dödad, sedan 3 dygn förflutit efter dess upptagande, så framt icke ägaren eller vårdaren inom denna tid återhämtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Hund, som genom skällande stör närboende, må ej nattetid lämnas ute å gård. Brytes mot ofvanstående böte 2—20 kr.

**Hundskatt** utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under tiden 16—31 januari hvarje år skall ägare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, dels skriftligen enligt fastställt formulär i stadskassan uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro, dels samtidigt erlägga skatten, hvarvid kvitto och skattemärke erhållas. Blifver någon senare under årets lopp ägare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad därefter sådant på enahanda sätt anmäla och då betala skatten. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader i Stockholm, behöver ej där erlägga skatt för medförd hund, ej heller vid längre vistelse för annorstädes beskattad hund, men bör, om han vill ha denne skyddad för åtgärder mot hundar utan skattemärken, göra anmälan i stadskassan och deponera skatt för året, men äger att återfå beloppet mot återlämnande af kvitto och märke, sedan han styrkt sin rätt till skattefrihet. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandra sig beskattning, erlägga dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgill med kommunalutskylde. Då skattemärke förkommit, kan nytt få lösas med 25 öre.

Inspektion af automobiler, elektriska anläggningar, hissar, kafélokaler och ång-

**båtar.** Automobiler. För öfvervakande af dels brukbarheten af automobil, dels automobilens lämplighet för yrkesmässig trafik, dels förarens duglighet att sköta och manövrera automobil (se [48 90] om *automobiltrafik*) förordnar öfverståthållareämbetet till besiktningmännen »lämpligt antal i motorens konstruktion och skötsel kunniga män». Elektriska anläggningar för telegrafering, telefoner, belysning eller drifkraft få ej utan öfverståthållareämbetets tillstånd sträcka ledningar utanför elektricitetskällans egendom. Dessutom utöfvas tillsyn å anläggningar af sakkunniga inspektörer enligt af stadsfullmäktige godkända taxor. Hissar inom Stockholm stå under tillsyn af 4 inspektörer; en af dessa är tillika kontrollant för de allmänna hissarna på Söder. Kafélokaler besiktigas särskildt med hänsyn till lokalens lämplighet för rörelsen af två besiktningmännen, som få ersättning för hvarje gång med 4 å 2 kr. Äfven samlingslokaler skola besiktigas af brandchef, stadsarkitekt och poliskommissarie, innan de få tagas i bruk. För explosiva varor har öfverståthållareämbetet tillsatt en kontrollant med arvode af 2,000:— och för tillsyn öfver olika slags ångbåtar finnas besiktningmän för passagerareångfartyg sedan 1864, inspektör öfver ångslupar sedan 1878 och sedan 1912 sakkunniga för pröfning af kompetensen hos mindre motor- och fiske-fartygs befälhafvare. — Namnen å ofvan omnämnda inspektörer m. m. återfinnas under [17 00].

[4886]

**Kreatur.** Lämnas fröspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös därstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrifvas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrifves, obehörigen därmed å gata eller annan allmän plats; böte ägaren eller den, som eljest skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen därpå hindras eller uppehålles, ej heller fodras eller lämnas fröspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än där sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

**Kreatursmarknad** för storboskap, kalffvar, får, getter, svin och hästar är i samband

med slakthuset anordnad hvar helgfri måndag och torsdag 8—1. Då marknad pågår, har allmänheten fritt tillträde. För öfrigt är marknadsplats öppen för försäljare med biträden och personer med särskildt tillstånd söckendagar 6—6, då tydligt märkta djur få dötöras, efter veterinärbesiktning, eller bortföras. Närmare föreskrifter finnas om marknadsbiljetten, slaktbiljetten, djurens utfodring och vård samt ordningen och verksamheten å marknadsplatsen.

**Kalkbaksåkning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nämligen: *Landtmätaribacken* och *Humlegården*, dels stora allén från Floras kulle till Linnéstoden, dels västra allén från Engelbrektsgränd till Linnéstoden och dels östra allén från Sturegatan till nämnda stod, *Vanadislundan* från nordöstra hörnet af Stefanskapellet till Frejgatan, *Saltmätaregatan* från höjden vid Markvardsgatan till Kungstensgatan. Allén vid nordöstra sidan af *Observatorieplan* från Observatoriegatan till Kungstensgatan. *Tegnérslunden*, dock att åkningen ej får fortsättas å angränsande gator, *Vasaparken* dels de tre vägar, som från höjden midtför kvarteret Kamelien leda österut med fortsättning inåt parken, och dels den höjd, som utgör fortsättning af den mellersta af vägarne vid Dalagatan. *Kronobergsparcken*, dock att åkningen icke får fortsättas å angränsande gator, *Guldgränd*, *Tantolunden*, *Kapellgränd* från höjden midtför huset nr 9 österut till Östgötagatan, samt *Högbergsgatan* från Häckelfjällsgränd västerut till Nytorngatan. Å dessa för kalkåkning anvisade platser får dock åkning, hvarom nu är fråga, icke äga rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse därstädes, med Öfverståthållareämbetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbudet att sådant hinder undanröjda. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

**Köttbesiktningstvång** är i samband med slakthusets öppnande infördt fr. o. m. 8 febr. 1912.

**Nötkreatur.** Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsikt eller ock hvar för sig ledas af två eller flera män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, där de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med tøm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flera än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må

**Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.**

icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalvvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke, där det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, köras eller ledas å gata eller annan allmän plats, där liffig rörelse råder eller på sådan allmän plats, som icke är för körtrafik upplåten. Särskildt förbjuda områden äro: å *Norr* det område, som omslutes af Artillerig., Tyskbagareg., Jungfrug., Valhallav., Odeng., Torsg., Klara Strand, G:la Kungsholmsbrog., Vintervägen, Mästersamuelsg., L:a Munklägersg. och Klara Strand, samt å *Söder* området inom Folkungag., Timmermansg. Krumakareg., Torkel-Knutssong. och södra uppfartsvägen. Vid kreaturstransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Burar och annan redskap, som i staden eller å dess område användas för forsling af fjäderfå eller dess förvaring vid hamn, järnvägsstation eller allmän saluplats, skola vara tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga.

**Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspilling eller annan orenlighet, att därtill begagna tätt fordon eller kärl samt jämväl i öfrigt tillse, att orenligheten ej spilles eller utrinnes, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna därmed längre än som af tillfällig anledning kan vara ondgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspilling eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjänlig betäckning försedd fordon. Sopor, kreatursspilling, afskråden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 9 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vänjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjälpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid

gräfningar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på ägarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståhållare-ämbetet medels särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjälpningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjäningens tillsägelse i afseende å de ditförda ämnenas aflässning. Öfverträdelse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handverkstäder eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen därstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Använt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt orenande förbudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet däraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattendledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhämtningsställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhämtningsställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhämtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom hvarvärdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omsluta tunnkärl eller klosettkärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, å hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hämtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emel-

lan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

[4887]

**Reparationer.** Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas, det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

**Skylltar.** (Öfverståthållareämbetets kundreglemente <sup>10/11</sup> 1894.)

*Mom. 1.* Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan ägarens eller disponentens medgifvande.

*Mom. 2.* Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall därjämte följande lända till efterrättelse:

a) Skylt skall säkert fastsättas.

b) Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank.

c) Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller därutöver mer än en och en half meter samt vid gata af ringare bredd mer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter därom i särskildt fall gjord framställning, äger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utsprång.

d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareämbetet, efter Byggnadsnämndens hörande, därtill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt med föra synnerlig vanprydna, äger Öfverståthållareämbetet, efter att hafva hört Byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter uppsättes oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareämbetet härutinnan beslutar.

f) I benämningen skylt innefattas här äfven skyltens fästen jämte dess öfriga tillbehör.

**Slakthusstadga** och ordningsstadga för stadens köttbesiktningsbyråer äro utfärdade af Öfverståthållareämbetet den 23 jan. 1912. Samma dag är äfven taxa utfärdad för i

samband med slakthuset stående inrättningar. Denna taxa upptager *vågaafgifter, kylhusafgifter, spårvägsafgifter* för kreatursforskning mellan Södra Mälarstrand och slakthuset, *afgifter för transport, behandling och försäljning af villkorligt godkändt kött* samt följande *afgifter för undersökning af salt och rökt svinkött*: 25 öre för stycke under 10 kg. och 40 öre för större stycke.

**Sopplastningsstationer** finnas å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra järnvägsstationen; å *Norrmalm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra järnvägsstationen. Dessa stationer hållas tillgängliga för afläsning hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjämte den orenlighet, som uppsamlas å salutorgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna afläsnas jämväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats lägger trumma för afledning af vatten, ålägger det ägare af tomt vid samma gata eller plats, därest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätselnämnden godkännes, att, samtidigt därmed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledande från tomt. Där trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomtägaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtägaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämt galler, försedd med vattenlös samt, där ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunns utloppsmynning kommer minst 1,485 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomtens icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

[4888]

**Stensprängning, skott och fyrverkeri.**

Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga därvid föreskrifvet försiktighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar

skott eller afbränner fyrverkeri, bôte 5—100 kr.

**Stängningstider.** I regel må handelsbod hållas öppen från tidigast kl. 7 till senast kl. 8, men på aftonen före sön- och helgdag samt under två veckor före julafton till kl. 9. Matvaruhandel må öppnas kl. 6 och tobaks- eller tidningshandel hållas öppen en timme längre på aftonen än annan handelsbod.

**Taksnö och is.** Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husägaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan försäka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen därigenom hindras eller uppehålls; börande husägaren vidtagna nödiga åtgärder till förekommande af olyckshändelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, bôte 5—50 kr.

**Teatrar.** Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas å allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar äga rum eller allmänheten till dem anländer eller därifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnas salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning därstädes eller då allmänheten därtill anländer eller därifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

**Trottoar.** Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd däröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstänga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börda, hvilken till följd af sin storlek, osynlighet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, bôte 2—50 kr. Fotgångare, som å gångbana möter annan fotgångare, bör hålla till vänster.

**Tvättbryggor.** Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplättna, vid bot af 2—10 kr.; ägande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

**Vakar.** Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållareämbetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande därå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

**Vattenhämtning.** Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhämtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

**Ved.** Kol och ved må uppläggas i kallare eller tjänliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utom i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,891 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon aflassas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjälpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, att annat tjänligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit detsamma förrätta. Bryter någon häremot, bôte 2—50 kr.

**Velocipedåkning,** se nedan efter Automobiltrafik.

[48 89]

**Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för *en hvar* att *köra* eller *rida* fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Västerlånggatan, Prästgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kindstugatan, Skär-

gårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Järntorgsgatan, Tyska Bricken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Trångsund, Munkbro- och Mälartorgens å de delar, som ligga utmed järnvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarna med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbrös förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobs-gatan mellan Västra Trädgårdsgatan och Malmstorgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmstorgsgatan, Hamngatan mellan Malmkillnadsgatan och Norrmalmstorg, Hollandaregatan söder om Kammakaregatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Hollandaregatan söder om Kammakaregatan, Fredsgatan, Drottninggatan söder om Tegnérsgatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Ragvaldsgatan, S:t Paulsgatan mellan Ragvaldsgatan och Götgatan. Där genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande skola öfverallt där hinder ej möter, hålla på vänstra sidan af körbanan och den, som kör arbetsåkdon, så nära gångbanans ytterkant som möjligt, dock så att ingen del af åkdonet eller dess last skjuter öfver gångbanans kant. Å gata, hvilkens bredd medgifver, att fyra åkdon kunna uppställas i bredd, böra arbetsåkdon hålla närmast till vänster samt personåkdon hålla mellan arbetsåkdonen och gatans midt. Nödgas körande eller ridande att på någon plats lämna körbanans vänstra hälft, skall han så snart hindret passerats åter vika af till körbanans vänstra sida. Skall körande eller ridande stanna på körbanans högra sida, må körbanans vänstra sida ej lämnas, förrän det är nödvändigt. Vändning om gatuhörn skall ske till vänster nära körbanans vänstra sida och till höger i stor bäge. Körande och ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla; åt vänster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall

det ske till höger i traf, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt vänster. Det är icke tillåtet att köra eller rida förbi annan körande eller ridande i gatukorsningar eller å platser, hvarest en stockning i trafiken därigenom kan uppstå. Där två eller flera körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lämna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger, när någon är i vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. Körande skall vika undan för person, som står vid hållplats eller hållstation för spårvagn för att stiga på spårvagn eller å sådan plats stigit af spårvagn. Då körande å plats, där trafiken är liflig, saktar farten, skall han höja piskan till tecken för körande, som följa efter. Den, som icke kan köra eller behandla dragare, vare sig att detta beror af okunnighet eller bristande kroppskrafter, äfvensom den, som icke fyllt sexton år, må icke å gata eller allmän plats köra i traf. Den som gjort sig skyldig till förseelse mot nämnda föreskrift, kan af Öfverståhällarembetet förbjudas att köra å allmän plats eller gata, förrän han styrkt, att han äger erforderlig skicklighet. Körande och ridande äro skyldiga hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att därå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsikt framför sig. Finnes ej sådan plats eller år lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, där annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan däråf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggende gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatunymning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet däråf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Där åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åk-

don stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lämnar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, där liflig trafik råder. Är gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerligt hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det med åkdon forslas å gata endast enligt polismyndighetens tillstånd och föreskrifter. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomt. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller ock större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det där användes till körslor, vara försedd med skylt, hvarå ägarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäver. Äger han flera arbetsåkdon, skall hvar ett af dem därjämte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, där så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar och skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden och där användas till körslor, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulems genomskärning är minst en och en tredjedels meter eller åkdonen hvilat på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Handkärror* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsikt framför sig.

Vid vite af 5—20 kronor är det körande och ridande förbudet att mellan kl. 6 f. m. och 9 e. m. färdas annat än i sydlig riktning å Stora Nygatan, i nordlig riktning å Lilla Nygatan, i västlig riktning i Gåsgränden och Kåkbrinken samt i östlig riktning

i Yxsmedsgränden, Schönfeldts gränd och Lejonstedts gränd.

## [4890]

**Automobiltrafik.** Från början af 1907 gäller K. Maj:ts förordning af d. 21 sept. 1906 om automobiltrafik. I denna meddelas föreskrifter bl. a. 1) om automobilens beskaffenhet (säkerhetsanordningar m. m.), 2) om igenkänningsmärken, 3) om förbud mot automobils användning, 4) om för automobil tillåtna vägar och körhastighet, 5) om yrkesmässig automobiltrafik, 6) om resande utlänningsgar automobiler, 7) ansvarsbestämmelser om förordningens efterlefnad, 8) om motorcykel och 9) om besiktningstaxa och kungörelser. De för allmänheten viktigaste af dessa föreskrifter (af hvilka några påstås vara för stränga för att kunna noga efterlefnas) äro följande:

Automobil skall vara försedd med igenkänningsmärke, som erhålles efter besiktning och gäller för hela riket. För Stockholms stad är märket A, för Stockholms län B, för Upsala län C och för Södermanlands län D etc. allt med följande siffror, 12 cm. höga, svarta i mörkblå på vit botten och lätta att läsa både framifrån och bakifrån, hvarför de vid mörker skola belysas af lyktor.

Å allmän väg af mindre bredd än 3,6 meter må automobiltrafik ej äga rum utan Kons befndes tillstånd och å enskild väg ej utan ägarens. Endast ambulans- eller brandväsens automobil må i rätt bebyggt samhälle framföras med större hastighet i timmen än 15 km. vid dagsljus och 10 km. vid mörker eller dimma och annorstädes resp. 25 km. och 10 km. Å broar, i vägkorsningar och i vägkrökar skall automobil köras så sakta, att den kan stannas ögonblickligen. För öfrigt skall automobilfarande dels i tid ge varningssignal, dels icke färdas förbi oroligt rid- eller dragdjur utan att ge den ridande eller åkande tillfälle att stiga af, dels genast stanna på tecken af krono- eller polisbetjänt, dels vid sammanstötning etc. icke adägsna sig från olycksplatsen, innan lämpliga åtgärder vidtagits, dels slutligen ej lämna motorn, innan sådan åtgärd vidtagits, att den ej kan komma i gång af sig själf.

Lokala förordningar utfärdas för hvarje län i början af hvarje år med sammanfattning af alla för länet gällande stadganden.

Bland sådana föreskrifter för Stockholms stad märkas följande:

Automobil, som är mer än 6 m. lång och 2,3 m. bred, må ej utan särskildt tillstånd användas.

Automobil för befordran af personer får icke framdrivas i *Narvavägens-*



och *Valhallavägens allé*, öfver *Kastellholmsbron* och *viadukten i Ringvägen*. Med större hastighet än 6 kilometer i timmen må sådan automobil ej framdrivas å *Baggensg.*, *Benikebrinken*, *Gränderna i staden inom broarna*, *Helgeandsholmsbron*, *Järntorgsg.*, *Kindstug.*, *Köpmanbrinken*, *Köpmang.*, *Köpmantorget*, *Munkrotorget* och *Mälartorget* å de delar, som ligga utmed järnvägsviadukten, *Nya Kungsholmsbrons svängbro*, *Prästg.*, *Skomakareg.*, *Skärgårdsg.*, *Slussbroarna*, *Svartmang.*, *Trångsund*, *Tyska Brinken*, *Västerlångg.*, *Österlångg.*

Å härofvan icke uppräknade gator och torg i staden mellan broarna må automobil för befordran af personer icke framdrivas med större hastighet än 10 kilometer i timmen med undantag af vägen från *Riddarholmsbron* öfver *Birger Jarls torg* till *Riddarholmshamnen*, *Slottsbacken*, *Skeppsbron*, platsen nedanför *Lejonbacken* å ömse sidor om *Norrbrös förlängning*, *Arsenalsg.* mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Berzelii park*, *Biblioteksg.*, *Gustaf Adolfs torg*, *Fredsg.*, *Götg.* mellan *Södermalmstorg* o. *S:t Paulsg.*, *Hamng.* mellan *Kungsträdgårdsg.* o. *Norrmalmstorg*, *Hornsg.* mellan *Södermalmstorg* o. *Ragvaldsg.*, *Jakobsg.* mellan *V. Trädgårdsg.* o. *Vasag.*, *Jakobstorg*, *Norrbro*, *Norrmalmstorg*, *Strömg.* mellan *Gustaf Adolfs torg* o. *Rosenbad*, *Södermalmstorg*, *Tegelbacken*. Ö. o. *V. Slussg.*

Automobil för forsling af varor får ej framdrivas å mellersta körbanan i *Narvavägen* och i där befintliga alléer, i *Valhallavägens alléer*, å norra körbanan å *Strandvägen* annat än för varutransporter till och från egendomarna vid *Strandvägen*, å andra vägar mellan *Djurgårdsbron* och *Allmänna gränd* än den västra å *viadukten i Ringvägen* och å *Kastellholmsbron*.

Med större hastighet än sex kilometer i timmen får automobil för forsling af varor ej framdrivas å följande gator och allmänna platser: Staden inom broarna med undantag af vägen från *Riddarholmsbron* öfver *Birger Jarls torg* till *Riddarholmshamnen*, *Slottsbacken*, *Skeppsbron* samt platsen nedanför *Lejonbacken* å ömse sidor om *Norrbrös förlängning*, *Arsenalsg.* mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Berzelii park*, *Biblioteksg.*, *Drottningg.* söder om *Tegnérsg.*, *Fredsg.*, *Gustaf Adolfs torg*, *Götg.* mellan *Södermalmstorg* och *S:t Paulsg.*, *Hamng.* mellan *Malmkillnadsg.* och *Norrmalmstorg*, *Helgeandsholmsbron*, *Holländareg.* söder om *Kammakareg.*, *Hornsg.* mellan *Södermalmstorg* och *Ragvaldsg.*, *Jakobsg.* mellan *V. Trädgårdsg.* och *Malmstorgsg.*, *Jakobstorg*, *Kungsbron*, *Kungsträdgårdsg.*, *Lästmakareg.* mellan *Regeringsg.* och *Oxtorget*, *Malmstorgsg.*, *Norrbro*, *Nya*

*Kungsholmsbrons svängbro*, *Oxtorget*, *Oxtorgsg.*, *Regeringsg.* mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Herkulesg.*, *S:t Paulsg.* mellan *Ragvaldsg.* o. *Götg.*, *Slussbroarna*, *Södermalmstorg*, *Vasabron*. Om automobil för forsling af varor gälla ännu flera och större inskränkningar.

Utän myndighets tillstånd får icke vid automobil tillkopplas annat fordon.

**Velocipedäkning.** (Öfverståthållareämbetsets kungörelse/ö 1897).

a) Utän särskildt tillstånd af Öfverståthållareämbetet får velocipedäkning på allmän plats äga rum allenast på körbanan och följaktligen icke på väg, som enligt där uppsatt anslag är afsedt utslutande för ridt.

b) Velocipedäkning tillåtes ej heller på följande ställen:

*Västerlånggatan*, *gatukorsen* inbegripna; *Jakobsgatan*, mellan *Malmstorgsgatan* och *Västra Trädgårdsgatan*; *Hamngatan* mellan *Malmkillnadsgatan* och *Regeringsgat.*, *Slussbroarna*, *Gatukorset* mellan *Göt- och Hornsgatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att åka med långsam fart dels i gatuhörn och invid gångbana, dels äfven där trängsel råder eller fara för sammanstötning eljest kan uppstå, så ock på följande ställen:

Staden inom broarna, med undantag af *Skeppsbron*, platsen nedanför *Lejonbacken* och *Mynttorget*; *Norrbro*, *Gustaf Adolfs torg*; *Jakobstorg*; *Jakobsgatan*, väster om *Malmstorgsgatan*; *Arsenalsgatan* mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Jakobstorg* samt mellan *Kungsträdgårdsgatan* och *Norra Blasieholmshamnen*; *Biblioteksgatan*; *Regeringsgat.*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Smålandsgatan*; *Malmstorgsgatan*, *Hamngatan* öster om *Regeringsgatan*; *Lästmakaregatan* mellan *Regeringsgatan* och *Oxtorget*; *Oxtorget*; *Oxtorgsgatan*; *Fredsgatan* mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Drottninggatan*; *Drottninggatan* mellan *Fredsgatan* och *Rådmanngatan*; *Djurgårdsbron*; *Slussgatorna*; *Brunnsbacken*; *Södermalmstorg*; *Götgatan* mellan *Södermalmstorg* och *Högbergsgatan*; *Hornsgatan* mellan *Södermalmstorg* och *Adolf Fredriks torg*.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med rask gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelser om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gälla ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen. 4

c) Vid färd inom den egentliga staden eller på *Kungl. Djurgården* söder om *Djurgårdsbrunnsviken*, skall på velocipeden finnas:

1:o bakom sadeln tydligt nummer, anbragt bakåt på svart, stadigt fästad plåt med hvita



Ordningsföreskrifter för Stockholm.

[4910]

K. F. U. K. Brunnsq. 3 .....	480	Oskarskyrkan .....	1,428
» Hornsq. 188 .....	50	Oskarsteatern .....	1,150
Kungl. teatern .....	1,264	Restaurant, Grand National n. b. 700, 190, 350	
Kungsholms församl. kyrkosal, Parm- mätareg. 3.....	275	Ryska kyrkan .....	90
Kungsholms kyrka .....	1,500	Salemskapellet, Folkungag. 14 n. b.	900
Kungsholms realläroverk högtidssalen	625	» .....	1 tr. 200
» .....		S:t Görans kyrka, Kungsholmen.....	472
» .....		S:t Paulskyrkan, Ad. Fredr. torg 10	600
» .....	400	Skansen.....	20,000
» .....	180	» Högloftet .....	484
Kvinnoklubben, Grefteveg. 24 A.....		Skeppsholmskyrkan.....	1,400
Landtbruksakadem., Mästersamuels- gatan 47 .....	175	Slottskapellet .....	800
Lilla teatern.....	160	Sofiakyrkan .....	1,333
Linnésalen, Regeringsg. 82 .....	192	Stadion .....	16,145
Lutherska missionshuset, Högbergs- gatan 27 A .....	1,000	Stefanskapellet (+ 100 i lilla salen)	412
Maria kyrka .....	1,900	Storkyrkan .....	2,800
Mariasalen, Brännkyrkag. 187 .....	110	Svenska teatern .....	1,104
Matteuskyrkan .....	807	Södermalms Högre Allm. Läroverks aula .....	800
Metodistkyrkan, Uplandsg. 12 .....	860	Södra teatern .....	528
Missionshuset, Kungsg. 48, stora salen	600	Trefaldighetskyrkan, Majorsg. 5 & 7	700
» .....	140	Tyska kyrkan .....	1,000
» .....	899	Vasateatern .....	647
Mosebacke varieté .....	200	Vetenskapsakademiens hörsal, n. b....	337
» .....	350	» .....	läktare (utdömd) 24
Musikaliska akademiens orgelsal.....	1,009	Viktoriateatern.....	469
» .....	500	Viktoriasalen (+ 125 i lilla salen)...	420
Mälärbadet (simhallen jämte läktaren)		Änkehusets kyrka .....	230
National, se Restaur. Grand National.		Östermalms församlingshydda vid	
Norra latinläroverkets högtidssal.....	1,250	Skepparegatan.....	593
Novilla .....	536	Östermalms kyrka .....	2,000
Odeonteatern .....	800		