

Stockholms Skeppslista år 1896.

Fartyg å 20 ton och deröfver.

Förkortningar: S. = Skepp. S. S. = Skonert-skepp. B. = Brigg. Sk. = Skonert. G. = Galeas.
Sl. = Slup. S. Å. = Skruf-ångare.

| Hufvudredare. | Fartygsnamn | Slag. | Tons. | Häst-kraft. | Befälhafvarens namn. |
|--|----------------|-------|-------|-------------|----------------------|
| Ahlborg, K. A. (för Nya Rederi-akt-bol. Svea). | Svithiod. | S. Å. | 532 | 188 | Blomberg, Hj. |
| — | Gauthiod. | » | 544 | 180 | Rydell, Alb. |
| — | Svea. | » | 826 | 170 | Camitz, J. |
| — | Amsterdam. | » | 712 | 110 | Leverin, A. |
| — | Freja. | » | 769 | 130 | Thunell, A. F. |
| — | Bore. | » | 353 | 120 | Beskow, J. E. |
| Ahlström, G. L. | Baltic. | » | 948 | 124 | Roslin, O. S. |
| — | Oceanic. | » | 1093 | 150 | Törnberg, N. V. |
| Althainz, F. | Gottfried. | » | 304 | 80 | Rosengren, H. E. |
| Andersson, A. | Flink. | Sl. | 77 | | |
| Andersson, C. J. | Örskär. | S. | 439 | | Sundqvist, F. M. |
| Andersson, O. | Emma. | Sl. | 57 | | |
| Andersson, V. | Agge. | S. Å. | 262 | 50 | Andersson, V. |
| Backert, C. H. (sjelf och för olika bo-lag). | Norrteje. | » | 122 | 80 | Brandt, C. |
| — | Åkers kanal. | » | 64 | 35 | Wahlberg, J. |
| — | W. Lindberg. | » | 101 | 40 | Godberg, J. A. |
| — | Waxholm. | » | 100 | 65 | Hallander, C. J. M. |
| — | Ekholmen. | » | 103 | 32 | Lindberg, C. W. |
| — | Tessin. | » | 55 | 40 | Arfvidson, J. A. |
| — | Tenö. | » | 91 | 30 | Wahlberg, A. L. |
| — | Upland. | » | 131 | 30 | Wernström, J. M. |
| — | Siren. | » | 47 | 20 | Lundberg, A. J. |
| — | Ågir. | » | 45 | 15 | Palmgren, C. W. |
| — | Idun. | » | 42 | 20 | Malmgren, A. |
| — | Sjöfröken. | » | 64 | 35 | Englund, L. F. |
| — | Victoria. | » | 123 | 65 | Ekebohm, D. |
| — | StrömmaKanal | » | 82 | 30 | Tillman, E. |
| — | Ljusterö. | » | 69 | 20 | Hamnstedt, H. |
| — | Svan. | » | 38 | 20 | Olsson, J. |
| — | Ekerö. | » | 79 | 35 | Andersson, C. O. |
| — | Arla. | » | 42 | 20 | Hammargren, B. |
| — | Lärkan. | » | 39 | 20 | Forslind, C. G. |
| — | Serla. | » | 115 | 40 | Österman, J. A. |
| — | Blidösund. | » | 102 | 30 | |
| — | Najaden. | » | 80 | 20 | Forsberg, G. |
| Berggrens, D. & J., transportbol. | Hero. | » | 47 | 60 | Wiklund, A. |
| Björkman, A. F. | Carolina. | Sk. | 48 | | Pettersson, C. J. |
| Blomberg, C. | Josefina. | Sl. | 46 | | Blomberg, C. |
| — | Elisabeth. | » | 35 | | |
| Blomqvist, B. M. | Maria. | » | 83 | | Jonsson, J. |
| Blomqvist, L. G. G. | Lovisa. | » | 51 | | Blomqvist, L. G. G. |
| Boqvist, F. | Maria. | » | 43 | | Boqvist, F. |
| Broman, J. W. | Joh. Tillberg. | S. Å. | 267 | 50 | Söderqvist, A. |
| Carlsson, A. | Charlotta. | Sl. | 48 | | Carlsson, A. |

| Hufvudredare. | Fartygsnamn. | Slag. | Tons. | Häst- kraft. | Befälhafv. namn. |
|--|---------------|-------|--------|-----------------|-----------------------|
| Carlsson, C. | Nynäs. | Sl. | 36 | | Carlsson, C. |
| Carlsson, O. | Gäddviken. | S. Å. | 38 | 10 | Borg, W. T. |
| Enberg, H. G. | Alice. | » | 256 | 50 | Pettersson, F. L. |
| Fahlgren, C. A. | Patria. | S. | 335 | | Söderman, P. A. |
| Fougts, C.H., sterbh. | Sally. | » | 1105 | | Andersson, O. L. |
| — | Marguerite. | » | 1183 | | Åsberg, O. |
| Fredholm, A. | Arla. | S. Å. | 724 | 120 | Fris, A. |
| — | Greta. | » | 1195 | 170 | Larsson, F. |
| — | Thyra. | » | 1190 | 150 | Ternström, W. |
| Förselius, G. (sjelf o. för olika bolag). | Gripsholm. | » | 117 | 45 | Ekström, C. L. |
| — | Smedjeb. II. | » | 43 | 10 | Andersson, P. |
| — | Smedjeb. I. | » | 42 | 10 | Larsson, A. |
| — | Hillersjö. | » | 113 | 45 | Vakant. |
| — | Ekolsund. | » | 109 | 35 | Olsson, P. E. |
| — | Smedjeb. III. | » | 45 | 10 | Sundholm, J. |
| — | Brage. | » | 60 | 20 | Vakant. |
| — | Strömsh.kanal | » | 60 | 20 | Thalén, A. |
| — | Pampus. | » | 20 | 20 | Österberg, C. A. |
| — | Framåt. | » | 33 | 40 | Eriksson, A. |
| — | Sandhamn. | » | 28 | 38 | Sjöström, E. |
| — | Tor. | » | 39 | 40 | Mattsson, J. |
| — | Hermine. | S. | 289 | | Jansson, P. |
| — | Köping. | S. Å. | 68 | 25 | Wistrand, G. |
| — | Fagersta. | » | 40 | 10 | Hjerner, E. |
| — | Pius. | » | 37 | 15 | Bovin, C. A. |
| — | Surahammar. | » | 43 | 16 | Svensson, A. |
| — | Torshälla. | » | 55 | 20 | Thyselius, A. W. |
| — | Hallstham:r. | » | 41 | 10 | Johansson, J. P. |
| — | Nils. | » | 44 | 10 | Öström, J. |
| — | Maria I. | » | 82 | 40 | Johansson, A. |
| — | Maria II. | » | 50 | 30 | Leiman, J. F. |
| — | Jumbo. | » | 68 | 16 | Edlund. |
| Georgii, A. (för bo- laget Condoren). | Condoren. | » | 888 | 130 | Svensson, C. J. |
| — | Örnen. | » | 868 | 120 | Andersson, A. L. |
| Gustafsson, John. | Falken. | » | 968 | 140 | v. Björnmark, A.E.A. |
| — | Alfred. | Sk. | 68 | | Sellin, C. O. |
| — | Dockan. | » | 58 | | Sundblad, J. E. |
| — | Habil. | » | 89 | | Ringbom, W. |
| Hallström, J. A. | Primus. | Sl. | 39 | | |
| v. Hallwyl, W. | Nya Hällsvik. | S. Å. | 128 | 40 | Holm, J. A. |
| — | NyaSödertelje | » | 82 | 35 | Ramberg, J. |
| — | Ragnhild. | » | 120 | 100 | Österberg, O. P. |
| — | Trosa. | » | 26 | 20 | Käll, A. |
| Jakobsson, A. | Viktorja. | Sl. | 41 | | Jakobsson, A. |
| Jehander, C. | Svensksund. | S. Å. | 22 | 35 | Sjöblom, J. |
| Johanssons, J. E., sterbh. | Carolina. | » | 55 | 6 | Åsander, A. G. |
| — | J.Schylander. | Sk. | 71 | | Johnsson, A. |
| Johnson, A. | Axel Johnson. | S. Å. | 1116 | 150 | Ramström, C. O. |
| — | AnnieTherese | » | 698 | 120 | Camp, V. |
| — | Oscar II. | » | ca2800 | 320 | Nordahl, H. E. |
| Kongl. Postverket. | Öland. | » | 161 | 47 | v. Mühlenfels, R.V.C. |
| Lagergren, G. R. | Medora. | S. | 851 | | Nylén, C. J. |
| Larson, Ad. | C. v. Linné. | S. Å. | 276 | 80 | Lübeck, Edv. |
| Levin, K. G. E. | Arla. | » | 161 | 50 | Levin, K. G. E. |
| Liljewalch, E. | Belos. | » | 185 | 160 | Wright, J. M. |
| — | Hermes. | » | 207 | 160 | Cedergren, J. O. N. |

STORA BRYGERIETS PILSENERÖL
REKOMMENDERASI* STORA BRYGERIETS LAGERÖL
REKOMMENDERASI

| Hufvudredare. | Fartygsnamn | Slag. | Tons. | Häst- kraft. | Befälhafv. namn. |
|--|-----------------|-------|-------|-----------------|----------------------|
| Liljewalch, E. | Neptun. | S. Å. | 185 | 80 | Grundelius, C. A. |
| — | Poseidon. | » | 126 | 120 | Höjer, E. F. |
| — | Argo. | » | 46 | 60 | Wrangel, W., frih. |
| — | Eol. | » | 90 | 60 | Höggren, E. K. S. |
| — | Olof. | » | 1170 | 193 | Ternström, C. R. |
| — | Otto. | » | 397 | 80 | Cederholm, P. G. R. |
| — | Helios. | » | 155 | 160 | Ewerlöf, F. |
| Lindberg, C. J. S. | Oskar. | Sk. | 98 | | Lindberg, C. J. S. |
| — | Helena. | Sl. | 55 | | Fröberg, C. |
| Lindholm, A. | Gust. II Adolf. | S. Å. | 305 | 80 | Dahlström, J. A. |
| Lindqvist, F. | Sofia. | Sl. | 40 | | Lindqvist, F. |
| Lindroth, K. | Näktergalen. | » | 36 | | Lindroth, A. |
| Lundqvist, G. E. | Selma. | » | 46 | | Lundqvist, G. E. |
| Malmqvist, C. G. | Ebenezar. | » | 46 | | Malmqvist, C. G. |
| — | Svea. | » | 50 | | |
| — | Elisabeth. | » | 50 | | Malmqvist, C. G. |
| Möller, Fr. | Kattegatt. | S. Å. | 331 | 45 | Hernlund, K. |
| — | Solide. | » | 268 | 45 | Winqvist, T. |
| Nauclet, O. | Gulleck. | » | 40 | 50 | Baumgardt, L. E. |
| — | Anthrax. | » | 24 | 35 | Söderblom, O. |
| Nyman, C. E. | Gustaf Wasa. | » | 296 | 90 | Svedberg, C. O. |
| — | L. Torstenson. | » | 271 | 80 | Johansson, E. O. |
| Olsson, A. | Kristina. | Sl. | 53 | | Olsson, A. |
| Paton, N, (för Ryd- bergskastiftelsen). | A. Rydberg. | S. | 144 | | Molin, C. A. O. |
| Pettersson, C. G. | Eurydice. | Sl. | 51 | | Pettersson, C. G. |
| Pettersson, F. | Svalan. | » | 27 | | |
| Pettersson, F. L. | Carl. | S. Å. | 240 | 24 | Pettersson, J. A. |
| Pettersson, G. | Ellida. | Sl. | 54 | | Pettersson, G. |
| Rossander, J. F. | Lidingö. | S. Å. | 44 | 30 | Höök, N. P. |
| — | Kyrkviken. | » | 38 | 25 | Spikh, Alfr. |
| Sandberg, P. J. | Harry. | S. | 268 | | Sandberg, P. J. |
| — | Audacia. | » | 356 | | Sjöström, M. |
| Settervall, J. G. (för bolaget Södra Sverige). | Æolus. | S. Å. | 608 | 240 | Paulsson, E. L. |
| — | Birger Jarl. | » | 615 | 200 | Brandt, G. |
| — | Chapman. | » | 367 | 120 | Paulsson, A. F. |
| — | Drott. Sofia. | » | 445 | 120 | Ysberg, P. |
| — | Kon. Oscar. | » | 304 | 100 | Åberg, P. J. C. |
| — | Skandia. | » | 470 | 100 | Vakant. |
| — | Svea. | » | 375 | 100 | Hjärne, G. |
| — | Hyperion. | » | 456 | 120 | Frberg, A. |
| — | Rhea. | » | 439 | 120 | Ohlsson, A. G. |
| — | Kolga. | » | 249 | 60 | Johansson, C. V. |
| — | Nore. | » | 191 | 70 | Söderbergh, J. G. |
| — | Transit N:o 1 | » | 187 | 70 | Paulsson, C. E. |
| — | Transit N:o 3 | » | 178 | 70 | Lennqvist, E. T. |
| — | Östersjön. | » | 375 | 80 | Svensson, M. |
| Stenbock, N. | Fredrik. | » | 222 | 45 | Stenbock, A. O. |
| Söderman, J. P. | Anna Mathilda | Sl. | 45 | | |
| — | Amanda. | » | 37 | | |
| Ternström, S. E. (för Stockholms Ängf.-Rederi- aktiebolag). | Alleagro. | S. Å. | 797 | 130 | Aminoff, K. A. |
| — | Presto. | » | 813 | 130 | Abenius, O. |
| — | Tellus. | » | 770 | 130 | Svedberg, A. F. |
| — | Atalanta. | » | 726 | 120 | Eckström, G. M. |
| — | Nautilus. | » | 731 | 120 | Svinhufvud, G. A. R. |
| — | Rex. | » | 750 | 130 | Gleerup, F. W. |

| Hufvudredare. | Fartygsnamn. | Slag. | Tons. | Häst- kraft. | Befälhafv. namn. |
|--|----------------|-------|-------|-----------------|---------------------|
| Ternström, S. E. (för Stockholms Ängf.-Rederi- aktiebolag). | Bergsund. | S. Ä. | 663 | 120 | Öhrvall, A. |
| — | Motala. | » | 545 | 90 | Neander, J. O. |
| — | Stockholm. | » | 591 | 120 | Rossander, R. |
| Thorén, H. E. | Dux. | » | 750 | 130 | Willborg, W. R. |
| — | Frithiof. | Sl. | 53 | | Fröberg. |
| — | Karl Johan. | » | 36 | | Bäckman, T. |
| — | Venus. | » | 51 | | Johansson, G. |
| Thorsell, E. B. (för Ängf.-Aktiebol. Göta Kanal.) | Astrea. | S. Ä. | 142 | 45 | Haglundh, V. A. |
| — | Ceres. | » | 177 | 50 | Öhlin, B. O. |
| — | Pallas. | » | 178 | 50 | Hanson, Henrik. |
| — | Motala Ström. | » | 192 | 45 | Svensson, C. A. |
| — | B.von Platen. | » | 177 | 45 | Höglund, Aug. |
| — | Juno. | » | 132 | 60 | Jacobsson, Rob. |
| — | Venus. | » | 189 | 60 | Larsson, O. F. |
| — | Göta Kanal II. | » | 100 | 30 | Danielsen, K. |
| — | » IV. | » | 102 | 30 | Clausen, H. G. |
| — | » VI. | » | 94 | 30 | Hansson, Chr. |
| Thulin, C. G. | Augusta. | Sk. | 136 | | Söderman, J. W. |
| — | John. | S. | 434 | | Erlandsson, P. |
| — | Rurik. | S. Ä. | 335 | 100 | Cederlund, A. C. W. |
| Thuring, C. | Hilda. | Sl. | 42 | | Östling, G. |
| Ullman, G. A. | Aline. | B. | 254 | | Englund, W. |
| — | Anna Helena. | Sk. | 130 | | Eriksson, H. |
| — | Carl. | » | 86 | | |
| — | Hildegard. | S. S. | 145 | | Jansson, J. E. |
| — | Mary. | Sk. | 68 | | Jansson, J. H. |
| — | Pehr Ennes. | S. Ä. | 119 | 18 | Westerqvist. |
| Wallenberg, G. O. (för rederiaktieb. Union). | Bur. | » | 613 | 80 | Nordgren, S. P. |
| — | Pan. | » | 591 | 120 | Andersson, A. J. |
| — | Tip. | » | 958 | 130 | Linder, C. A. M. |
| — | Jupiter. | S. | 665 | | Sjöholm, Joh. |
| — | Lübeck. | S. Ä. | 212 | 50 | Paulsson, D. |
| — | Tor. | » | 1279 | 192 | Bjarke, K. G. |
| — | Ros. | » | 1105 | 160 | Johansson, A. G. |
| — | Kung Carl. | » | 34 | 20 | Vakant. |
| Westerlund, A. | Norden. | Sl. | 44 | | Westerlund, A. |
| Westerlund, C. G. | Freja. | » | 34 | | Westerlund, C. G. |
| Wicander, C. O. | A. Wicander. | S. Ä. | 686 | 120 | Forsberg, Edv. |
| — | H. Wicander. | » | 930 | 110 | Odelmark, P. |
| — | Ymer. | » | 2740 | 275 | Edgren, H. |

STORA BRYGERIETS PILSENERÖL
 REKOMMENDERAS!
 * STORA BRYGERIETS LAGERÖL
 REKOMMENDERAS!

Taxa å hamnafgifter i Stockholm att tjena till efterrättelse t. v. under år 1897,

intill dess Kongl. Maj:ts beslut i anledning af Stockholms stadsfullmäktiges underdåniga framställning med förslag till taxa å hamnafgifter i Stockholm blifver vederbörande till efterrättelse delgifvet.

A) För fartyg.

För fartyg af mer än 10 tons afgiftspliktig dragtighet:

kommande direkt från utrikes ort, för hvarje ton 10 öre,
afgående direkt till utrikes ort för hvarje ton 10 »
kommande från inrikes ort för hvarje ton 5 »
afgående till inrikes ort för hvarje ton 5 »

För öppet segelfartyg af mer än 10 tons afgiftspliktig dragtighet enligt mätbref, utfärdadt den 1 April 1881 eller derefter:

kommande från inrikes ort, för hvarje ton 3 öre,
afgående till inrikes ort 3 »

För fartyg om 10 tons dragtighet och derunder utgår afgift som för 5 tons.

Afgift enligt denna taxa erlägges jemväl för passagerarengslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.

För ångfartyg, som på förut kungjorda tider en eller flere gånger i månaden besöker hamnen, skall nedsättning ega rum med två femtedelar, och för dylikt ångfartyg, som hvarje söknedag en gång ankommer till och en gång afgår från hamnen, afvensom för passagerarengslupar, som besörja daglig passageraretrafik mellan bestämda platser eller pass, äfven om tillfälligtvis reservbåt insättes å dessa linier, med tre femtedelar af den afgift, som eljest skolat för fartyget utgå.

För fartyg, som under loppet af ett dygn gör flere resor, erlägges afgift endast en gång för ankommande och en gång för afgående om dygnet.

För fartyg, som endast passerar hamnområdet utan att derinom aflema eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift.

B) för varor, som till Stockholm sjöledes inkomma.

| | |
|--|--------------|
| Alun, svafvel, vitriol och rödfärg | 1 dct 5 öre, |
| Asfalt, beek, harts och harpos | 1 » 5 » |
| Aska, pott | 1 » 20 » |
| Bark | 1 hl 0,5 » |
| Bomull och skoddy | 1 dct 35 » |
| Brånvin och sprit, alla slag, samt punsch | 1 hl 40 » |
| Fiken, mandel, plummon, sviskon och russin | 1 dct 45 » |
| Fisk, saltad eller inlagd, torr eller rökt: sill och strömming | 1 hl 7 » |
| all annan | 1 dct 10 » |
| Fjäder | 1 » 25 » |
| Fläsk | 1 » 20 » |
| Frö | 1 » 5 » |
| Färger, utom rödfärg | 1 » 15 » |
| Garn af jute | 1 » 10 » |
| do alla andra slag | 1 » 50 » |
| Glas och porslin | 1 » 25 » |
| Gryn, utom af spannmål | 1 » 20 » |
| Gödningsämnen och benmjöl | 1 » 5 » |
| Hampa, lin och blånor samt tågvirke och förspinningsgarn | 1 » 25 » |
| Hudar, oberödda, våtsaltade | 1 » 25 » |
| torra och beredda | 1 » 60 » |
| Humle | 1 » 50 » |
| Hö och halm | 1 » 5 » |
| Jute | 1 » 7 » |
| Kaffe | 1 » 50 » |
| Kalle, krita, gips, lera och cement | 1 hl 0,5 » |
| Korkbark | 1 dct 25 » |
| Kreatur: hästar och hornboskap | 1 st. 50 » |
| kalfvar, får och svin | 1 » 10 » |
| Kött | 1 dct 20 » |
| Lerrör | 1 » 2 » |

| | |
|-----------------------|--------------|
| Lumpor | 1 dct 5 öre, |
| Måldrycker, alla slag | 1 hl 15 » |
| Mineralvatten | 1 » 15 » |

Metaller:

| | |
|--|-----------|
| Jern och stål: tack-, göt-, barlast-, skrot- samt smältstycken | 1 dct 1 » |
| valsadt och hammarräckt, valsade och smidda ämnen för vidare bearbetning samt plåt, spik, balkar, jernvägsskenor och rör | 1 » 2 » |
| alla öfriga arbetade jernvaror | 1 » 10 » |
| Alla andra metaller | 1 » 5 » |
| Oljor: mineral- och genom torr destillation framställda | 1 » 10 » |
| andra slag samt späck, tran, ister och stearin | 1 » 35 » |
| Oljekakor | 1 » 5 » |
| Ost | 1 » 20 » |
| Papp och pappersmassa | 1 » 10 » |
| Papper | 1 » 20 » |

Redskap och maskiner samt färdiga delar deraf. 1 » 10 »

Salpeter 1 » 20 »

Salt 1 hl 1,5 »

Sirup 1 dct 25 »

Smör 1 » 25 »

Socker, raffineradt 1 » 45 »

..... 1 » 25 »

Soda 1 » »

Spanmål, omalen och böror 1 » 4 »

..... 1 » 7 »

Sten, trapp och plan 100 st. 50 »

Stenkol och kokes 1 dct 2 »

Syror 1 » 25 »

Tåg och olein 1 » 25 »

Tegel 1,000 st. 50 »

Tjåra 1 hl 5 »

Tobak: oarbetad, blad och stjelk. 1 dct 50 »

arbetad, alla slag 1 kg 2 »

Trävaror: ved 1 kbm 2 »

alla andra slag, oarbete- 1 » 5 »

tade, tillhuggna eller hyllade 1 dct 15 »

Tändstickor 1 » 60 »

Ull 1 » 50 »

Vin, cider och bärsaft 1 » 50 »

Väfnader och strumpstolarbeten, för hvilka tull ej i Stock-

holm erlägges. Väfnader af jute

obektt och ofärgad 1 » 15 »

do alla andra slag 1 » 60 »

För alla tullpliktiga varor, som här ofvan ick-

äro särskildt upptagna, erlägges i hamnafgift en procent af tullbeloppet.

Då den sammanlagda vigten, rymden eller mängden af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiftens beräkning, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införes i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning icke uppgå till 10 öre, äro äfven fria från hamnafgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan att dervid föras öfver stadens kaj eller brygga, må afgiften icke utgå med mera än hälften af den här ofvan i taxan upptagna varaafgift.

Varor, som angivas till nederlag och för hvilka vid uppläggningen hamnafgift erlägges, äro vid förtullning eller öfverflyttning på annat nederlag från ny sådan afgift fria.

Varor, som enligt tullstadgan angivas till transitupplag, äro vid uppläggningen äfvensom vid re-export eller förflyttning till annat transitupplag befriade från hamnafgift, men deremot underkastade sådan afgift vid förtullning eller förflyttning på nederlag.

Från hamnavgifter äro fria:

- a) fartyg, som utgått från hamnen, men för motvind, storm eller sjöskada måst dit återvända, innan den tillämnade resan hunnit fullbordas, äfven som fartyg, som anlöpt hamnen endast för att afhjälpa lidan skada och derefter utgår med samma last, som det vid inlöpandet innehade;
- b) bogseringsfartyg, då de föra andra fartyg i släptåg;
- c) fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara afsedt till dykeri- och bergningsföretag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgoods och varor;
- d) ångfartyg vid profnings- och besigtningssesor;

- e) fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt privilegeradt segelsällskap, under förutsättning att fartyget icke användes till förande af handelsgoods och varor;
- f) kronans fartyg och varor; dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;
- g) stadens fartyg och varor;
- h) öppna roddbåtar samt de varor som å dem föras;
- i) varor, som ej lossas inom hamnområdet;
- k) tullpliktigt passageraregoods, som af resande medföres;
- l) tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnområdet.

[2879]

Hyrkusk taxa,

gällande från och med den 1 januari 1874.

Lega för körslor med tvåspända åkdon, afsedda för personbefordran.

A) Efter tid. 1:o) Inom tullarne.

(Såsom sådana anses äfven f. d. vaktstugan vid Blåporten och vid Mariebergsgatan norr om Drottningholmssvägen, Albano (adr. Roslagsgatan 50) och Albano jernvägsstation, Stockholms östra jernvägsstation, sjukhuset Sofiahemmet och Kungl. Svea Artilleriregementens kasernetablissemang, Försträndgatan, Karlbergsvägen i hela dess utsträckning, Solnavägen, samt öfriga öster om Värtajernvägens spår inom Adolf Fredriks församling belägna gator och gatudelrar.)

| | Öre |
|---|------|
| För hel timme eller derunder | 2 25 |
| » hvarje efter första timmen börjad halftimme | 1 |
| 2:o) Till Karlberg och Solna samt i Haga slottspark och Kungl. Djurgården med Ladugårdsgärdet: | |
| För hel timme eller derunder | 3 50 |
| » hvarje efter första timmen börjad halftimme | 1 50 |
| Lemnas åkdonet å ställe utom staden skall, såvida åkdonet blifvit i staden upp- taget, för hemfärden särskildt erläggas | 1 |

B) Efter kurs. 1:o) Inom tullarne.

(Såsom sådan anses äfven f. d. vaktstugan vid Blåporten.)

| | |
|---|---|
| För hvarje kurs | 2 |
| 2:o) Utom tullarne. Till nedannämnda ställen: | |

| | | | |
|---|------|-------------------------------------|------|
| Annelund | 4 50 | Frösundavik | 4 50 |
| Bellmansro | 3 20 | Grönbrink | 2 95 |
| Berg, utom Horns tull | 4 05 | Gröndal på Djurgården | 4 40 |
| Biskopsudden | 3 65 | D:o utom Horns tull | 3 20 |
| Blockhustullen | 5 40 | Gungan | 3 50 |
| Charlottendal utom Hornstull | 3 10 | Haga, g:la, g:m 1:a Haga grind | 3 40 |
| Danviks hospital | 2 55 | Haga lustslott, genom d:o d:o | 3 95 |
| Danviks f. d. därhus | 2 95 | D:o d:o, genom 2:a Hagagrind | 4 30 |
| Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull | 3 50 | Hagalund | 3 65 |
| Djurgårdsbrunn genom Ladugårdsl. tull eller Carl XV:s port | 3 95 | Haga orangeribyggnad | 4 05 |
| Djurgårdsbrunn öfver Djurgården, förbi Manilla eller Rosendal | 4 05 | Hammarby | 2 65 |
| Drottningberget, genom Ladugårdsl. tull eller Carl XV:s port | 3 10 | Hasselbacken till Vårdshusbyggnaden | 2 95 |
| D:o, genom Fredrikshofs tull | 3 50 | Hornsberg | 3 20 |
| Drottningholm | 7 50 | Hägersten | 5 70 |
| Enskede | 3 50 | Jakobsdal | 4 75 |
| Finnbo | 4 85 | Jerfva | 4 75 |
| Fiskartorpet | 3 65 | Jerla | 5 15 |
| Fögelsången | 3 40 | Johannelund v. Ulfsvandaviken | 5 40 |
| Framnäs | 2 65 | Johannishof | 2 95 |
| F. d. Franska Vårdshuset | 2 95 | Karlberg, genom alléen | 3 20 |
| Frösunda, öfre | 4 05 | D:o, förbi Rörstrand | 2 95 |
| D:o nedre | 4 40 | Klubben, utom Horns tull | 5 85 |
| | | Kristineberg | 3 20 |
| | | Kruthuset vid Hund-udden | 5 15 |
| | | Kräftriket | 2 75 |
| | | Källhagen | 2 65 |

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

| | | | |
|---|------|---|------|
| Landtbr.-akad:s Experimentalfält, till åbyggnaderna | 3 50 | Rörstrand | 2 75 |
| Lidingöbro g:m Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port | 4 30 | Sandsborg | 4 30 |
| Lidingöbro genom Fredrikshofs tull | 3 95 | Sirishof | 2 75 |
| D:o, öfver Djurgården, förbi Manilla eller strandvägen förbi Framnäs och Sirishof | 4 75 | Skuggan, stora | 4 05 |
| Liljeholmen | 2 75 | Skuru herrgård och f. d. vårdshus | 8 35 |
| Listonhill | 3 95 | Solna kyrka | 3 40 |
| Långpannan | 4 95 | Stallmästaregården | 2 65 |
| Manhem och Manilla, öfre | 3 95 | Stocksund | 4 95 |
| Marieberg | 3 20 | Stora Sikla | 3 95 |
| Nackanäs | 4 75 | Sundbyberg | 5 70 |
| Nockeby bro | 6 50 | Tallkrogen | 4 75 |
| Norrbacka | 2 95 | Tegeludden | 3 10 |
| Nya kyrkogården utom Norrtull | 3 10 | Tranebergs bro | 3 40 |
| Nybohof | 3 65 | Täcka udden på Djurgården | 4 95 |
| Ropsten | 3 50 | Ulfunda | 5 15 |
| Rosendal | 3 20 | Ulriksdal, genom Norrtull eller Roslagstull | 5 50 |
| | | Vestberga, genom Horns tull | 4 85 |
| | | Vidängen | 4 95 |
| | | Älkistan | 4 40 |
| | | Arsta, genom Horns tull | 4 85 |

Om vid kurskörning utom tullarne åkdonet efter inställelsen varder före färdens anträdande uppehållet utöfver en half timme, betalas för hvarje derefter börjad halftimme, hvarunder väntning sker, väntningspenningar med 60 öre. Väntningspenningar betalas äfven, såsom nu sagt är, i händelse den åkande under färden dröjernågonstades längre än en half timme. Begagnas vid kurskörning utom stadens tullar samma åkdon tillbaka, betalas, väntningspenningar oberäkade, för återresan hälften af hvad för framresan är stadgadt. Hyrkusk är skyldig att verkställa hemtning från alla de ställen utom tullarne, dit han är pligtig att förrätta körning, vare sig efter tid eller kurs; och betalas då lika mycket, som när körning sker från staden till dessa ställen.

C) Särskilda bestämmelser.

Flera än fyra fullväxta personer och ett barn under 10 år eller tre fullväxta personer och två barn under 10 år må ej utan hyrskuskens medgifvande inrymmas i åkdonet; dock må utöfver detta antal medföljande domestik taga plats på kuskbocken eller bakpå åkdonet. För medförda saker erlägges icke någon särskild afgift, när icke flera än två personer begagna åkdonet. Åro de åkande flera än två, betalas för hvarje tyngre persedel 20 öre, dock må ej mera än tillsammans 50 öre fordras för alla sakerna tillhoppa. För lättare persedlar, såsom nattsäckar, mindre kappsäckar, hattfodral och dylikt betalas ingen särskild afgift. Grind- eller bropenningar, som under färd med hyrvagn ifrågakomma, skola af den åkande betalas, och då dylik afgift af hyrskusen

utgifves för sådan hemtning, hvarom på förhand aftalats, skall densamma af den åkande godtgöras. Legans erläggande på förhand må af hyrskusen kunna fordras, när åkdonet tingas af person, som är för honom okänd, eller annan skäligen anledning härtill förefinnes. För körslor emellan klockan 11 på aftonen och kl. 6 på morgonen utgår legan med 50 procents förhöjning så väl vid körning efter tid som vid kurskörning, dock att förhöjningen icke beräknas för återfärd, dertill åkdonet tingats före eller vid framfärd, som blifvit fullbordad innan kl. 11 på aftonen. Med nu nämnda undantag skall den förhöjda betaltningen äfven erläggas:

1:o) Vid kurskörning.

- a) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- b) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o) Vid tidkörning, som varar endast en timme:

- a) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen,
- b) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o) Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

- a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

Om åkdon, som blifvit tingadt till kurs-

körning inom staden, efter inställelsen och före färdens anträdande, varder uppehållet utöfver en fjerdedelst timme, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning efter tid. Om den åkande, utan att hafva tingat körningen efter tid, färdas till endast ett ställe, betalas såsom för kurskörning; men om den åkande färdas till mera än ett ställe, utgår betalningen såsom för körning efter tid. Vid kurskörning beror det af körsvennen att till det uppgifna stället välja den närmaste eller lämpligaste vägen; och må han, under körningen, af den eller de åkande icke uppehållas vidare än som erfordras för någon af de åkandes aflemmande, för uppsläende eller nedfällande af suffletten eller för annat dylikt ändamål. Om anorlunda i följd af den åkandes påfordran sker, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning för körning efter tid. Sker återbud om tingad körning, sedan vagnen är förspänd, men innan den blifvit till afhemtningsstället framkörd, betalas 75 öre. Har vagnen på bestämd tid blifvit vid afhemtningsstället instald utan att begagnas, erlägges 1 krona; dock må härom besked lemnas inom en fjerdedelst timme efter åkdonets framkomst. Derest så icke sker, betalas såsom för körning efter tid. Vid betalnings erläggande för de körningar utom

stadens tullar, hvilka ofvan oförmålats, bör i nedannämnde fall iakttagas:

att, då färden anträdes i staden, för att ske omedelbarligen efter tid utom stadens tullar, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega beräknas från det åkdonet till körning inställdes;

att, om åkdon begagnas först till kurskörning inom staden och omedelbart derpå till körning efter tid utom tullarne, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega utgår för helö körningen;

att, om åkdon begagnas först till körning efter tid inom staden och den åkande derefter färdas till ställe utom tullarne, betalningen beräknas särskildt för tidkörningen inom staden och särskildt för den derefter fortsatta körningen utom tullarne.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande hyrskuskreglemente, hvaraf äfvensom af taxan ett exemplar alltid bör af hyrkusken eller hans körsven på anfordran allmänheten tillhandahållas.

Legan för de körslor, som af hyrskuskarne verkställas med s. k. rustvagn eller annat för varuforsling afsedt tvåspändt fordon, äfvensom med enspändt åkdon, afsedt för personbefordran, utgår enligt de bestämmelser, som för motsvarande fall finnas meddelade i gällande åkaretaxor.

STORA BRYGGERIETS PILSENERÖL
REKOMMENDERAS!

* STORA BRYGGERIETS LAGERÖL
REKOMMENDERAS!

[2880]

Åkaretaxa för personbefordran.

Gäller från 1 juni 1875.

| A) Tidkörning. | | För 1 eller 2 åkande* | | För 3 eller 4 åkande* | | B) Kurskörning. | | För 1 eller 2 åkande* | | För 3 eller 4 åkande* | |
|---|--|-----------------------|-----|-----------------------|-----|--|---|-----------------------|-----|-----------------------|-----|
| 1:o) Inom tullarne. | | Kr. | öre | Kr. | öre | 1:o) Inom tullarne. | | Kr. | öre | Kr. | öre |
| Anm. Såsom sådana anses Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen, Rörstrandsgatan, Karlbergsvägen i hela dess utsträckning, Solnavägen, samt öfriga öster om Värtajernvägens spår inom Adolf Fredriks församl. belägna gator och gatudeelar. Östra jernvägsstationen, Sofiahemmet, Svea Artilleris kasernetablissemang, La Blåporten v. Skogsinstitutet samt Bellmansro, Sirishof o. vägen m. dessa ställen öster om Belvederet. Albano (adr. Roslagsg. 50) o. Albano jernvägsst. samt Bellevue. | | | | | | (Se Anm. under A. 1:o) | | | | | |
| För hel timme eller derund. | | 1 | 25 | 1 | 50 | För hvarje kurs | | 1 | — | 1 | 25 |
| För hvarje efter första timmen börjad halftimme | | — | 60 | — | 75 | 2:o) Utom tullarne. | | | | | |
| 2:o) Utom tullarne. | | | | | | Till eller från nedannämnda ställen: | | | | | |
| Utom tullarne är åkare ej skyldig köra bortom de ställen, som här nedan uppräknas under rubriken: kurskörning utom tullarne. | | | | | | Biskopsudden | 1 | 60 | 2 | 10 | |
| För hel timme ell. derund. | | 2 | — | 2 | 50 | Blockhustullen | 2 | — | 2 | 50 | |
| För hvarje efter första timmen börjad halftimme | | 1 | — | 1 | 25 | Charlottendal u. Horns t. | 1 | 30 | 1 | 75 | |
| | | | | | | Danviks hospital | 1 | 10 | 1 | 45 | |
| | | | | | | Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull | 1 | 55 | 2 | 05 | |
| | | | | | | Djurgårdsbrunn öfver Djurgården förbi Manilla eller Rosendal | 1 | 80 | 2 | 35 | |
| | | | | | | Djurgårdsbrunn genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port | 1 | 70 | 2 | 25 | |
| | | | | | | Drottningberget genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port | 1 | 30 | 1 | 75 | |
| | | | | | | Drottningberget genom Fredrikshofs tull | 1 | 55 | 2 | 05 | |

*) Mot droskusks bestridande må åkdon ej upptagas af flera än två personer. Åka flera än två, betalas 2. kolumnens pris. Ett barn under tio år äge dock att utan särskild afgift medfölja åkande.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

| | För 1 eller 2 åkande. | | För 3 eller 4 åkande. | | | För 1 eller 2 åkande. | | För 3 eller 4 åkande. | |
|--|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|--|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
| | Kr. | öre | Kr. | öre | | Kr. | öre | Kr. | öre |
| Eklund | 1 | 50 | 1 | 95 | Lidingöbro värdshus ge- nom Ladugårdslandstull eller Carl XV:s port ... | 1 | 85 | 2 | 45 |
| Enskede | 1 | 55 | 2 | 05 | Lidingöbro värdshus ge- nom Fredrikshofs tull.... | 1 | 70 | 2 | 25 |
| Experimentalf:ts byggnad | 1 | 55 | 2 | 05 | Lidingöbro värdshus öfver Djurgården, Manilla ell. strandvägen förbi Fram- näs och Sirishof | 2 | — | 2 | 50 |
| Finnboda slip | 1 | 70 | 2 | 25 | Liljeholmen | 1 | 20 | 1 | 65 |
| Fiskartorpet | 1 | 60 | 2 | 10 | Manilla | 1 | 70 | 2 | 25 |
| Fogelsången | 1 | 45 | 1 | 95 | Marieberg | 1 | 35 | 1 | 85 |
| Grönbrink | 1 | 25 | 1 | 70 | Norrbacka | 1 | 25 | 1 | 70 |
| Gröndal å Djurgården ... | 1 | 90 | 2 | 50 | Nya kyrkogården..... | 1 | 30 | 1 | 75 |
| Gröndal utom Horns tull | 1 | 35 | 1 | 85 | Nybohof, Stora | 1 | 60 | 2 | 10 |
| Gungan | 1 | 55 | 2 | 05 | Reimersholm..... | 1 | 10 | 1 | 45 |
| Haga, Gamla | 1 | 45 | 1 | 95 | Ropsten | 1 | 55 | 2 | 05 |
| Haga lustslott | 1 | 70 | 2 | 25 | Rosendal | 1 | 35 | 1 | 85 |
| Hagalund | 1 | 60 | 2 | 10 | Skjutbanan vid Hufvudsta | 2 | 50 | 3 | — |
| Haga orangeribyggnader | 1 | 80 | 2 | 35 | Skuggan, Stora | 1 | 80 | 2 | 35 |
| Hammarby..... | 1 | 15 | 1 | 55 | » Lilla | 1 | 90 | 2 | 45 |
| Hornsberg, Stora | 1 | 35 | 1 | 85 | Solna kyrka genom Norr- tull eller förbi Karlberg | 1 | 50 | 1 | 95 |
| » Lilla | 1 | 35 | 1 | 85 | Stallmästaregården | 1 | 10 | 1 | 45 |
| Hufvudsta, skjutbanan vid | 2 | 50 | 3 | — | Stora Sikla | 1 | 70 | 2 | 25 |
| Johannishof | 1 | 25 | 1 | 70 | Tegeludden | 1 | 30 | 1 | 75 |
| Karlberg genom Karlbergs- vägen | 1 | 35 | 1 | 85 | Tranebergsbro | 1 | 45 | 1 | 95 |
| Karlberg förbi Rörstrand | 1 | 25 | 1 | 70 | Värtagasverket | 1 | 25 | 1 | 70 |
| Kavallerietablissemnet .. | 1 | 25 | 1 | 70 | Värtahamnen | 1 | 35 | 1 | 85 |
| Konradsberg | 1 | 35 | 1 | 85 | Älktistan | 2 | — | 2 | 50 |
| Kristineberg utom Kungs- holms tull | 1 | 35 | 1 | 85 | | | | | |
| Kruthuset vid Hundudden | 2 | — | 2 | 50 | | | | | |
| Kräftriket | 1 | 20 | 1 | 65 | | | | | |
| Källhagen | 1 | 15 | 1 | 55 | | | | | |

Kurskörning må kunna påfordras jemväl till alla de ställen utom tullarne, hvilka äro belägna hitom de nu uppräknade, invid de till dessa ledande vägar; och beräknas i sådana fall legan såsom till det närmast bortom belägna, i taxan utsatta ställe.

När åkdon är å station uppställt, får körning inom det område, för hvilket taxan gäller, icke vägras utom på grund af §§ 32, 33 och 34 af åkarereglementet. Åkdonet må äfven hemtas till ställe inom tullarne af bud, som medföljer åkdonet.

Då åkdon upptages, ege den åkande att fritt förfoga öfver det s. k. *taxemärke*, som å åkdonet bör finnas anbragt, och som innehåller sammandrag af taxan samt åkdonets nummer jemte egarens namn och adress.

Om åkdon hemtas utan att sedan till körning begagnas, har åkaren rätt att få ersättning med 50 öre.

Körslolegan beräknas antingen efter *kurs* eller efter *tid*.

Kurskörning eger rum vid färd

a) från ställe inom tullarne till *ett enda* ställe inom eller utom tullarne; eller

b) från ställe utom tullarne till *ett enda* ställe inom tullarne.

Vid kurskörning ege droskkusken välja genaste lämpliga väg, dock ej öfver tillfruset vattendrag utan den åkandes medgifvande.

Legan beräknas efter **tid**:

a) vid färd mellantvå ställen utom tullarne;

b) vid färd till *flera än ett ställe*;

c) vid hvarje körning i öfrigt, som icke är att räkna till kurskörning;

d) när vid kurskörning åkdonet, utan droskkusens förvällande, uppehållits, för hemtning eller för den åkandes räkning, öfver en kvarts timme före färdens början eller öfver fem minuter efter dess slut, och

e) när vid kurskörning åkdonet under sjelfva färdens måst för den åkandes räkning stanna längre än som erfordras för persons upp- eller urstigande, sufflettens uppsläende eller annat dylikt ändamål.

I följd häraf är det alltid angeläget att den åkande och droskkusken på förhand äro ense om tiden, då åkdonet upptogs.

För transport af åkandes *lättare effekter*, såsom hattfodral, nattsäck, mindre kappsäck

och dylikt, erlägges ej särskild betalning, men för *hvarje tyngre persedel* utgår afgift med 20 öre; dock må ej mera än tillhoppa 50 öre fordras för på en gång medförda effekter.

Grind- och bropenningar, som under färden ifrågakomma, skola af den åkande betalas.

Då vid tidkörning åkdon begagnas såväl inom som utom tullarne, beräknas den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega från det åkdonet upptogs.

För körslor mellan klockan 11 på aftonen och klockan sex på morgonen utgår legan med 50 procents förhöjning såväl vid kurskörning som vid tidkörning.

Den förhöjda betalningen erlägges äfven:

1:o. Vid kurskörning:

a) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o. Vid tidkörning, som varar högst en timme:

a) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o. Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter kl. 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter kl. 6 på morgonen.

För körslor med de åkdon, som af droskförmän anvisas eller på dennes requisition inställas till personers fortskaffande från Centralbangården, utgår legan med 25 procents förhöjning vid såväl kurs- som tidkörning samt ökas vid nattkörning med ytterligare 50 procent af den förhöjda legan. Deremot må det dröjsmål, som kan uppstå för reseeffektens utlemnande å banstationen, icke tagas i beräkning.

En hvar, som blifvit med körning betjenad, bör genast derefter erlægga den fastställda legan vid bötesansvar; och må eljes åkaren eller körsvennen för utbekommande af sin rätt göra anmälan hos patrullerande poliskonstapel eller å polisstation.

Forrdrar körsvennen högre betalning, än taxan utsätter, eger den, som åkdonet tingat, att genast anmäla förhållandet för patrullerande poliskonstapel eller ock å polisstation, då rättelse kommer att ske och den felaktige till ansvar befordras utan besvär för den klagande (utom i nödfall).

Närmare bestämmelser finnas i åkareglementet, hvaraf, likasom af taxan, ett exemplar alltid skall af droskkusken på anfordran tillhandahållas den åkande.

[2881] **Åkdon med taxameter** (d. v. s. en automatisk apparat, som för den åkande utvisar i en summa det belopp, hvarmed en fullbordad färd skall enligt taxa betalas) ha med 1897 års ingång börjat användas i Stockholm (tillsvidare ett mindre antal och på prof). För dessa åkdon gälla dels i tillämpliga delar det vanliga åkareglementet, dels bl. a. följande bestämmelser:

1) Taxametern anbringas på droskor till höger å kuskockens baksida och å släddon på högra sidan af framskärmen.

2) Åkdon med taxameter skall äfven vara försedt med a) en på rörlig arm anbragt ljusgrön lykta, som föres till sidan af kuskocken, då droskan är ledig, och eljes belyser taxameterns siffertafla; b) en metallfana med ordet *ledig* måladt i hvitt på röd botten; c) en metallskylt med ordet *bestäld* måladt i svart på hvit botten (att sättas öfvanpå fanan); d) anslag om taxor och deras tillämpning anbragt under taxametern; e) en för den åkande tillgänglig väska med taxor, kungörelse och beskrifning rörande taxametern.

3) För åkning med släddon utgår en tilläggsafgift, som på särskild siffertafla angifves af taxametern intill 2:40. Öfver skjutande afgift för samma färd gäldas ef-

ter taxa (m. 20 öre pr 60 öre enl. Taxa I, pr 30 öre enl. Taxa II och pr 20 öre enl. Taxa III).

4) För taxameteråkdon gälla äfven kungörelserna om att vissa platser utom tullarne vid åkning betraktas såsom belägna inom tullarne.

5) Taxametern skall inställas på för körningen tillämplig taxa och fanan med ordet *ledig* nedfällas, så snart åkdon blifvit upptaget eller hemtadt genom bud. Kommer hemtadt åkdon ej till användning, erlägges betalning (enl. taxametern) både för den tillryggelagda vägen och för väntetiden.

6) Så snart en färd afslutats, skall droskkusken ställa taxametern på »kassa» samt med hänvisning till sifferskifvan fordra betalning. När denna erlagts, skall apparaten ofördröjligen ställas »utom tjänst», fanan med ordet *ledig* uppresas och, om mörkret inträdt, lyktan föras åt sidan.

7) Skola under en och samma färd olika taxor tillämpas, skall droskkusk, samtidigt med att taxametern inställas på ny taxa, uttryckligen derom underrätta den åkande.

8) Kommer taxameter under färd i olag, må den åkande fordra färdens fortsättande mot betalning efter öfverenskommelse eller, om sådan ej kan träffas, enligt polismyndighets bedömmande.

STORA BRYGGERIETS PILSENERÖL * STORA BRYGGERIETS LAGERÖL
REKOMMENDERAS! REKOMMENDERAS!

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Droctninggatan.

| TAXA I. | | | | | | TAXA II. | | | | | | TAXA III. | | | | | |
|---|-----------------|-------|-------------|-------|------------------|---|-----------------|-------|-------------|-------|------------------|--|-----------------|-------|-------------|-------|------------------|
| Dagtaxa inom tullarne för 1—2 personer med gods af högst 15 kg. | | | | | | Dagtaxa för 3—4 pers. inom och 1—2 pers. utom tullarne med gods af högst 15 kg. | | | | | | Dagtaxa för { 1—4 pers. inom tullarne med gods öfver 15 kg. 3—4 pers. utom tullarne med eller utan gods. | | | | | |
| Droskåkning. | | | Slädåkning. | | | Droskåkning. | | | Slädåkning. | | | Droskåkning. | | | Slädåkning. | | |
| Längd å Adr.-kal:s karta i cm. | Väglängd Intill | Pris | Tid Intill | Pris | Tilläggs-afgift: | Längd å Adr.-kal:s karta i cm. | Väglängd Intill | Pris | Tid Intill | Pris | Tilläggs-afgift: | Längd å Adr.-kal:s karta i cm. | Väglängd Intill | Pris | Tid Intill | Pris | Tilläggs-afgift: |
| Till 10 | 1,200 m. | 0: 50 | 10 min. | 0: 50 | | Till 75 | 900 m. | 0: 50 | 10 min. | 0: 50 | | Till 6 | 720 m. | 0: 50 | 10 min. | 0: 50 | |
| 10—15 | 1,800 » | 0: 60 | 15 » | 0: 60 | | 75—112,5 | 1,350 » | 0: 60 | 15 » | 0: 60 | | 6—9 | 1,080 » | 0: 60 | 15 » | 0: 60 | 0: 20 |
| 15—20 | 2,400 » | 0: 70 | 20 » | 0: 70 | | 112,5—150 | 1,800 » | 0: 70 | 20 » | 0: 70 | 0: 20 | 9—12 | 1,440 » | 0: 70 | 20 » | 0: 70 | 0: 40 |
| 20—25 | 3,000 » | 0: 80 | 25 » | 0: 80 | | 150—187,5 | 2,250 » | 0: 80 | 25 » | 0: 80 | 0: 40 | 12—15 | 1,800 » | 0: 80 | 25 » | 0: 80 | 0: 60 |
| 25—30 | 3,600 » | 0: 90 | 30 » | 0: 90 | | 187,5—225 | 2,700 » | 0: 90 | 30 » | 0: 90 | 0: 60 | 15—18 | 2,160 » | 0: 90 | 30 » | 0: 90 | 0: 80 |
| 30—35 | 4,200 » | 1: 00 | 35 » | 1: 00 | | 225—262,5 | 3,150 » | 1: 00 | 35 » | 1: 00 | 0: 80 | 18—21 | 2,520 » | 1: 00 | 35 » | 1: 00 | 0: 60 |
| 35—40 | 4,800 » | 1: 10 | 40 » | 1: 10 | 0: 20 | 262,5—300 | 3,600 » | 1: 10 | 40 » | 1: 10 | 0: 60 | 21—24 | 2,880 » | 1: 10 | 40 » | 1: 10 | 0: 80 |
| 40—45 | 5,400 » | 1: 20 | 45 » | 1: 20 | 0: 40 | 300—337,5 | 4,050 » | 1: 20 | 45 » | 1: 20 | 0: 80 | 24—27 | 3,240 » | 1: 20 | 45 » | 1: 20 | 1: 00 |
| 45—50 | 6,000 » | 1: 30 | 50 » | 1: 30 | 0: 60 | 337,5—375 | 4,500 » | 1: 30 | 50 » | 1: 30 | 0: 60 | 27—30 | 3,600 » | 1: 30 | 50 » | 1: 30 | 1: 20 |
| 50—55 | 6,600 » | 1: 40 | 55 » | 1: 40 | 0: 80 | 375—412,5 | 4,950 » | 1: 40 | 55 » | 1: 40 | 0: 80 | 30—33 | 3,960 » | 1: 40 | 55 » | 1: 40 | 1: 40 |
| 55—60 | 7,200 » | 1: 50 | 1 t. | 1: 50 | 0: 40 | 412,5—450 | 5,400 » | 1: 50 | 1 t. | 1: 50 | 0: 80 | 33—36 | 4,320 » | 1: 50 | 1 t. | 1: 50 | 1: 20 |
| 60—65 | 7,800 » | 1: 60 | 1t.5 » | 1: 60 | 0: 60 | 450—487,5 | 5,850 » | 1: 60 | 1t.5 » | 1: 60 | 0: 60 | 36—39 | 4,680 » | 1: 60 | 1t.5 » | 1: 60 | 1: 40 |
| 65—70 | 8,400 » | 1: 70 | 1t.10 » | 1: 70 | 0: 80 | 487,5—525 | 6,300 » | 1: 70 | 1t.10 » | 1: 70 | 0: 80 | 39—42 | 5,040 » | 1: 70 | 1t.10 » | 1: 70 | 1: 60 |
| 70—75 | 9,000 » | 1: 80 | 1t.15 » | 1: 80 | 0: 60 | 525—562,5 | 6,750 » | 1: 80 | 1t.15 » | 1: 80 | 0: 60 | 42—45 | 5,400 » | 1: 80 | 1t.15 » | 1: 80 | 1: 80 |
| 75—80 | 9,600 » | 1: 90 | 1t.20 » | 1: 90 | 0: 80 | 562,5—600 | 7,200 » | 1: 90 | 1t.20 » | 1: 90 | 0: 80 | 45—48 | 5,760 » | 1: 90 | 1t.20 » | 1: 90 | 1: 60 |
| 80—85 | 10,200 » | 2: 00 | 1t.25 » | 2: 00 | 0: 60 | 600—637,5 | 7,650 » | 2: 00 | 1t.25 » | 2: 00 | 0: 60 | 48—51 | 6,120 » | 2: 00 | 1t.25 » | 2: 00 | 1: 40 |
| 85—90 | 10,800 » | 2: 10 | 1t.30 » | 2: 10 | 0: 80 | 637,5—675 | 8,100 » | 2: 10 | 1t.30 » | 2: 10 | 0: 80 | 51—54 | 6,480 » | 2: 10 | 1t.30 » | 2: 10 | 1: 20 |
| 90—95 | 11,400 » | 2: 20 | 1t.35 » | 2: 20 | 0: 60 | 675—712,5 | 8,550 » | 2: 20 | 1t.35 » | 2: 20 | 0: 60 | 54—57 | 6,840 » | 2: 20 | 1t.35 » | 2: 20 | 1: 00 |
| 95—100 | 12,000 » | 2: 30 | 1t.40 » | 2: 30 | 0: 80 | 712,5—750 | 9,000 » | 2: 30 | 1t.40 » | 2: 30 | 0: 80 | | | | | | |
| 100—105 | 12,600 » | 2: 40 | 1t.45 » | 2: 40 | 0: 60 | 750—787,5 | 9,450 » | 2: 40 | 1t.45 » | 2: 40 | 0: 60 | | | | | | |
| 105—110 | 13,200 » | 2: 50 | | | | 787,5—825 | 9,900 » | 2: 50 | | | | | | | | | |

[2831]

Taxameterabell.

o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad väglängd af 600 m.

o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad väglängd af 450 m.

o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad väglängd af 360 m.

o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad tidlängd af 10 min.

9) Droskkusk skall, såvida väglaget medgifver och trafik hinder ej möter, köra i jemn traf och tillryggalägga minst 150 meter i minuten, så vida ej den åkande önskar färdas långsammare.

10) Väntning betalas före början af en färd med 50 öre för 10 minuter och 10 öre

för hvarje följande 5 minuter samt under färd med 10 öre för hvarje fem minuter.

11) Ett barn under 10 år får medfölja utan höjning af taxan. Två barn under 10 år räknas såsom en person.

12) Som natt räknas tiden från kl. 12 på natten till kl. 7 f. m.

[2882] S. k. Gästgifveri-skjuts tingas å beställningsställe, Adolf Fredriks Kyrkogata 2 o. 4, och erlägges med 2 kr. pr mil. Särskild betalning för åkdon.

[2883] Taxa för stadsbud, gällande från och med den 1 januari 1878.

| A) Efter kurs. | Kort. kurs*). | | Läng. kurs*). | |
|--|---------------|------|---------------|------|
| | Kr. | Öre. | Kr. | Öre. |
| 1:0 För uppdrag utan börda eller med börda af högst 4,25 kg. vigt | — | 25 | — | 40 |
| För börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg. | — | 50 | — | 75 |
| För börda, som väger öfver 25,5 kg. till och med 51 kg., ehvad ett eller två stadsbud för uppdragets fullgörande anlitas | 1 | — | 1 | 50 |

2:0 Innefattar uppdrag jemväl återkurs, betalas särskildt för återkursen, enligt ofvan stadgade grunder, allt efter beskaffenheten af det uppdrag och längden af den väg, som återkursen afser.

Till exempel: Om ett stadsbud sändes med börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg. från Norrmalm, till Södermalm (lika med Längre kurs) med uppdrag derjämte att sedermera i staden inom boarne lemna besked angående uppdragets fullgörande (lika med Kortare kurs). erlägges: för framkursen 75 öre och för återkursen 25 öre, eller för uppdraget i dess helhet tillhopa 1 krona; men om beskedet skall lemnas å Norrmalm eller bördan dit återföras (lika med längre kurs), utgör betalningen: i förra fallet för återkursen 40 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 15 öre samt i senare fallet för återkursen 75 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 50 öre.

3:0 Uppehålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljest för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttan-

| | Kr. | Öre. |
|--|-----|------|
| de skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämnde kvarts timme efter börjad fjerdedels timme | — | 15 |
| 4:0 Afser uppdrag endast att från ångbåt eller jernvägsstationens plattform till åkdon eller tvärtom föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje mansbörda eller derunder.... | — | 10 |

B) Efter tid.

| | | |
|--|---|----|
| För hel timme eller derunder betalas å hvarje stadsbud | — | 50 |
| » hvarje efter hel timme börjad halftimme betalas å hvarje stadsbud..... | — | 25 |

C) Gemensamma bestämmelser.

1:0 Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.

2:0 Om för forslande af börda användes bår eller kärra, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd efter ty ofvan sagdt är.

3:0 Vid uppdrag till eller från Djurgården eger stadsbud, då ångslupskommunikation förefinnes och med fördel kan af stadsbud begagnas, undfå särskild godtgörelse för ångslupsafgiften för både fram- och återfärd, äfven om uppdraget afser blott framkurs. I intet annat fall erlägges ångslupsafgift, likasom ej heller roddar- eller broppningar eller annan dylik afgift.

4:0 Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar flera särskilda kurser, äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är fullt tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller vederbörande föreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall utgå.

*) Kortare kurs är: Uppdrag från ett ställe till ett annat inom samma stadsdel äfvensom ifrån Staden inom boarne till Norrmalm eller Södermalm eller tvärtom från någon af dessa malmar till Staden inom boarne. Hvarje annan kurs anses för längre kurs.

Såsom särskilda stadsdelar anses: 1) Staden inom boarne, 2) Södermalm, 3) Norrmalm med Kungsholmen, Östermalm, Skepps- och Kastelholmarne samt 4) Djurgården intill Sirishof och Bellmansro.

[2885]

Taxa för sotning.

a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall ega rum å bestämde tider:

| | | |
|---|---------------------|--|
| | För hvarje rökgång. | |
| i vindsvåning..... | 20 öre. | |
| i våning närmast under vindsbotten | 25 » | |
| i våning näst derunder | 30 » | |
| och så vidare med förhöjning för hvarje våning af | 5 » | |

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdragen till större höjd än den eljes enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hör.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstenör ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåtrörfvensom desamma nedtagande och återuppsättande; men om skorstensfejare kallas att så

dans rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstensröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den än befinnes, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhufl erlagges ej heller särskild betalning.

b) För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande, lika i alla våningar: om rökgång till endast en eldstad sotas 75 öre om rökgångar till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för hvar och en af dem

50 » och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af pannmursrör.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstensfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nemligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med 50 procents förhöjning utöfver taxan.

Diverse underrättelser.

Församlingsgränserna och Rotedistriktsgränserna äro angifna å kartan.

Valkretsarne för val af borgmästare, riksdagsmän och rådmän.

Första valkretsen: Nikolai och Katarina: 1, 12, 13, 14 roten.

Andra valkretsen: Klara församling, Jakobs, Johannes', Skepps- och Kastellholmarna: 2, 3, 7, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Adolf Fredriks församling och Kungsbroroten: 5, 6, 18, 4 roten.

Fjerde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. jemte Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20 roten.

Femte valkretsen: Maria församling och Kronobergsroten: 15, 16, 19, 17 roten.

Valkretsarne för val af stadsfullmäktige.

Första valkretsen: Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarna: 1, 4, 17, 7 roten.

Andra valkretsen: Klara och Johannes' församlingar jemte qv. Sparfven, Kåkenhusen och Polacken i Jakobs församling: 2, 3, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Jakobs församling (med und. af ofvannämnda quarter) och Adolf Fredriks församling: 7, 5, 6, 18 roten.

Fjerde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. m. Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20 roten.

Femte valkretsen: Maria och Katarina församlingar: 15, 16, 19—12, 13, 14 roten.

[2890] Bevillningsberedningsdistrikten.

| | | |
|----------|-----------|--------------------|
| 1:a omf. | 1:a eller | Storkyrkoroten. |
| 2:a » | 2:a » | Klara kyrkorote. |
| 3:e » | 3:e » | Hötorgsroten. |
| 4:e » | 4:e » | Kungsbroroten. |
| 5:e » | 5:e » | Tegnérroten. |
| 6:e » | 6:e » | Norrullstroten. |
| 7:e » | 7:e » | Jakobsroten. |
| 8:e » | 8:e » | Roslagsroten. |
| 9:e » | 9:e » | Humlegårdsroten. |
| 10:e » | 10:e » | Nybroten. |
| 11:e » | 11:e » | Grefbroten. |
| 12:e » | 12:e » | Barnängsroten. |
| 13:e » | 13:e » | Stadsgårdsroten. |
| 14:e » | 14:e » | Skanstullsroten. |
| 15:e » | 15:e » | Maria kyrkorote. |
| 16:e » | 16:e » | Tantoroten. |
| 17:e » | 17:e » | Kronobergsroten. |
| 18:e » | 18:e » | Sabbatsbergsroten. |
| 19:e » | 19:e » | Skinnarviksroten. |
| 20:e » | 20:e » | Narvaroten. |
| 21:a » | 21:a » | Vanadisroten. |

[2891] Taxeringsnämndsdistrikten.

Första distriktet: Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg samt Kungsholms församl.

Andra distriktet: Klara församling.

Tredje distriktet: Jakobs och Johannes' församl. jemte Skepps- och Kastellholmarne.

Fjerde distriktet: Adolf Fredriks församl.

Femte distriktet: Hedvig Eleonora församling med Kungl. Djurgården.

Sjette distriktet: Maria församling.

Sjunde distriktet: Katarina församling.

östligaste udden af Hästholmen jemte sträckan utefter Hammarbysjö och Årstaviken till Långholmsbron;

Munkbrohamnen, från Riddarholmsbron till Slussen och derifrån till Långholmsbron, äfvensom Långholmen;

Riddarholmshamnen, sträckande sig rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset. Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

Blasieholms- och Nybrohamnen, från Norrebro rundt kring Blasieholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park samt vidare från nämnda trappa till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön till Ålkanen och vid Brunnsviken jemte hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Fjäderholmarne;

Skepps-, Kastell- och Kungsholmshamnen, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarnas hamn till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfriga stränder af Klaraviken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

[2892] Läkaredistrikten.

Adolf Fredriks vestra distrikt, omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt vester om Drottning- och Norrtullsgatorna.

Adolf Fredriks östra distrikt, omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt öster om Drottning- och Norrtullsgatorna.

Jakobs distrikt, omf. Jakobs församling.

Johannes' distrikt, omfattande Johannes' församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtabanan.

Katarina norra distrikt eller 13:de roten.

Katarina södra distrikt eller 14:de roten.

Katarina östra distrikt eller 12:te roten.

Klara distrikt, omfattande Klara församling eller 2:dra och 3:dje rotarne samt den del af Adolf Fredriks församling, som ligger söder om Tegnérsgatan.

Kungsholms distrikt, omfattande Kungsholms församling eller 4:de o. 17:de rotarne.

Maria östra distrikt, omf. östra delen af Maria förs., med gränsskilnad, från norr räknadt, i St. Skinnarviksgatan, Tavastgatan och Timmermansgatan.

Maria vestra distrikt, omf. den öfriga delen af Maria församling.

Nikolai distrikt, omfattande Storkyrkoförsamlingen eller 1:sta roten.

Östermalms vestra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger vester om Nybrogatan.

Östermalms östra distrikt, omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanan.

[2893] Hamnfogdedistrikten.

För Hamnfogdarnes uppbörd indelas hamnområdet tillsviare i fem distrikt, benämnda:

Skeppsbro—Stadsgårdshamnen, innefattande sträckan från Norrebro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till

[2894] Skorstensfejaretrakterna.

Första trakten, Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

Andra trakten, Adolf Fredriks södra del, innefattande den del af Adolf Fredriks församling, som begränsas af Tunnelgatan, en i förlängningen af sagda gata till Klaraviken dragen rät linie till en punkt midt för Kammakaregatan, en derifrån till sistnämnda gata dragen rät linie, Dalagatan till Observatoriigatan, sistnämnda gata, Drottninggatan mellan Norrtulls- och Kungstengatorna, Kungstengatan till Saltmätaregatan, denna gata till Rensgatan, Rensgatan till Döbelnsgatan samt sistnämnda gata till Tunnelgatan.

Tredje trakten, Johannes' församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Öxtorgsgatan.

Fjerde trakten, Östermalms vestra: den del af Hedvig Eleonora församling, som är belägen vester om Sibillegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

Femte trakten, Östermalms östra: den återstående delen af Hedvig Eleonora församling med Djurgården i hela dess utsträck-

ning, med undantag dock af Galärvarvet.

Sjette trakten, Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

Sjunde trakten, Klara församling med undantag af de delar, som tillagts första och tredje trakterna.

Åttonde trakten, Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galärvarvet.

Nionde trakten, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling, begränsade af Götgatan från Södermalmstorg, Asögatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Vermdögatan till Hammarby sjö.

Tionde trakten, Södermalms västra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatan, Timmermanskagatan och Wolmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Arstaviken.

Elfte trakten, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

Tofte trakten, Adolf Fredriks norra del, innefattande öfriga delar af Adolf Fredriks församling.

[2895]

Ordningsföreskrifter för Stockholm.

Allmänna försäljningsplatser. Öfverståthållarembetet bestämmer, hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplåtna, egande bemälda Embete att dels bestämma särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakthållande af ordning och renlighet å saluplatserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörssammar de tillsägelser, honom i afseende å åkdonns och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjeningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. Å gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållarembetets tillstånd, försäljning bedrivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

Annons, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponerandes medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbudet ställe.

Dam. Afdamning eller piskning af mattor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspidande annorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvarest olägenhet deraf kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 maj till den 1 oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

Hundar. Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den åtföljer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjeningen till stadens hundstall, N:o 38 Vestra Humlegårdsgatan, samt vid Kungl. Veterinärinstitutet dödad, sedan 3 dagar ofrutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

[2896] **Hundskatt** utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under januari månad hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, skriftligen uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro. Blifver någon senare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader inom en kommun, erlägga för medförda hundar ingen afgift till samma kommun; och njute, äfven om han längre qvadröjer, enahanda

befrielse, i fall med qvitto styrkes, att skatt är för samma tid annorstädes betald. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelt oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlagge dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgild med kommunalutskylder.

Kreatur. Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af värdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrivas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrivas, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats; böte egaren eller den, som eljes skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålles, ej heller fodras eller lemnas fränspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

[2897] **Kalkbacksåkning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: *Landtmäteribacken* och *Humlegården*, dels stora allén från Floras kulle till Linnéstoden, dels vestra allén från Engelbrektsgratan till Linnéstoden och dels östra allén från Sturegatan till nämnda stod. *Vanadstuden* från vattenledningsreservoiren till Döbelmsgatan och vidare denna gata till Surbrungsgatan. *Saltmätaregatan* från höjden vid Marqvardsgatan till Kungstengatan. Allén vid nordöstra sidan af *Observatorieplanen* från Observatoriegatan till Kungstengatan. *Tegnérslunden*, dock att åkningen ej får fortsättas å angränsande gator. Nedre delen af *Fabriksgränden*. Den oplanterade delen af *Kronobergsparken* från södra sidan af parkens krön mot Handtverkaregatan. *Guldgränden*, *Tavastgatan* från huset N:o 22 till Timmermansgatan, *Tantolunden*, *Kapellgränden* från huset N:o 9 österut till Östgötagatan, *Högbergsgatan* från Häckleffällsgränden vesterut till Nytorngatan samt *Banbrinken* från Högbergsgatan till södra Bangården. Å dessa anvisade platser får kalkåkning dock åkning, hvarom nu är fråga, icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med

Öfverståthållareembetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbjudet att sådant hinder undandröja. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

Nötkreatur. Tjurar skola förslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra stora kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med tøm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalffvar, får och svin, få icke förslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras utefter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der liflig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådana allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturstransporter må nödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Burar och annan redskap, som i staden eller å dess område användes för forsling af fjäderfå eller dess förvaring vid hamn, jernvägsstation eller allmän saluplats, skola vara tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga.

[2898] **Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspilling eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kärl samt jemväl i öfrigt tillse, att orenlighet ej spilles eller utrinnes, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspilling eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspilling, afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke förslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till

kl. 8 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfnings uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållarembetet medels särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelpningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnenas aflassing. Öfverträdelse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen derstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt orenande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Örenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemtningställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemtningställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhemtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom husvärdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omsluta tunnkarl eller klosett-kärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet,

skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen aflyttar, genom budning i stadsgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

Reparation. Då yttre reparation å husväggar, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som enligt Byggnadsordningen, för behörig verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas de olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2899] Renhållning af gator och gårdar. Fastighetsegare böra, hvar för sin egendom renhålla gator och andra allmänna platser med dertill hörande trottoarer, rännstenar och afloppstrummor samt gårdar och portgångar; och omfattar renhållningen utom hus för egendom vid gata eller gränd halvgatans eller grändens bredd utmed egendomens och för egendom vid torg eller öppen plats, den del af torget eller den öppna platsen, som ligger 7,126 meter närmast egendomen utefter densamma. Ar allmän plats af den form eller ringa utsträckning, at dessa bestämmelser icke äro derå tillämpliga, bestämmes renhållningsskyldigheten af Öfverståthållarembetet. Renhållningsskyldig, som uppdragit renhållningen å annan person eller inrättning, är fri från ansvaret för renhållningens fullgörande, så framt uppdraget grundar sig på skriftlig kontrakt, som blifvit af Öfverståthållarembetet godkänt, samt försedt med inty, härom, bevisligen delgifvet befälhafvaren inom det polisdistrikt, hvarinom renhållningen eger rum. Den, som för annan räkning åtagit sig sådan renhållning, må på eget ansvar den ombesörja. Blifve han oförmögen att ordentligt fullgöra sin åligganden härutinnan, eller eftersätter hadem så, att Öfverståthållarembetet finne honom icke böra vid renhållningsbestyre bibehållas, skall egaren sjelf ansvara för renhållningen, sedan Öfverståthållarembetet förstärkt honom härom. Gator, gränder, torg och öppna platser, som äro stenbelagda, makadamiserade eller med asfalbelagda, äfvensom trottoarer och broar skola, då de icke äro betäckta med snö eller

is, dagligen rensopas och, i händelse af behof, från växande gräs befrias. Denna rengöring bör vara fullbordad under maj till och med september innan kl. 8 samt under öfriga månader innan kl. 10 f. m. Skulle härjemte af särskild anledning rengöring någonstades å annan tid af dagen erfordras, bör den äfven då verkställas. Under den tid, då nyssnämnda platser äro med snö eller is betäckta, behöfva de icke rengöras oftare än sådant i följd af töväder eller af annan orsak finnes vara nödigt. Den snö eller is, som för åkande eller gående kan vara till hinder eller olägenhet, skall dock, så fort sig göra låter, undanskottas eller upphuggas; börande likväl slädföre, då sådant i allmänhet finnes i staden, vidmakt hållas; och må, för sådant ändamål å den del af gata eller annan allmän plats, som är bar, annorstädes i närheten befintlig öfverflödig snö utbredas. Vid inträffande halka skall äfven, genom den renhållningsskyldiges försorg, å trottoarer eller, der sådana ej finnas, invid husen eller å annat lämpligt ställe af gata, gränd, torg eller öppen plats utströs sand eller annat dylikt, tjenligt ämne i så stor mängd, som till förekommande af olyckshändelser och beredande af beqvämlighet för fotgängare erfordras. Om våren, sedan Öfverståthållareembetet kungjort tiden, då gatu-isen skall helt och hållet upphuggas, bör sådant inom samma tid vara fullgjordt. Om rännstenar, afloppsrummor och urinkurar gällor i tillämpliga delar hvad ofvanföre om nyssnämnda platser är stadgadt. Under maj till och med september böra dessutom rännstenar och afloppsrummor, så framt de ej af regn blifvit tillräckligt renskölda eller annan omständighet gör sådant öfverflödigt, äfven som urinkurar dagligen, genast efter verkställd rengöring, med friskt vatten spolas; skokande rännstenar och afloppsrummor ständigt hållas i det skick, att flytande vatten obehindradt kunna afrinna. De gator, vägar och andra allmänna platser, hvilka icke äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, skola tillika med der befintliga rännstenar, diken och afloppsrummor alltid hållas i det stånd, som erfordras för allmänna rörelsens obehindrade gång samt vidmakt hållande af snygghet och sundhet derstädes. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2900] Skyltar. (Öfverståthållareembetets kungörelse ¹⁰/₁₁ 1894).

Mom. 1. Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden, må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader,

plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

Mom. 2. Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall derjemte följande lända till efterrättelse:

a) Skylt skall säkert fastsättas.

b) Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank.

c) Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller derutöver mer än en och en half meter samt vid gata af ringare bredd mer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter derom i särskildt fall gjord framställning, eger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utspräng.

d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareembetet, efter byggnadsnämndens hörande, dertill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt medföra synnerlig vanprydad, eger Öfverståthållareembetet, efter att hafva hört byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter uppsättes oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareembetet härutinnan beslutar.

f) I benämningen skylt innefattas häräfven skyltens fästen jemte dess öfriga tillbehör.

g) Beträffande skyltar, som redan nu äro uppsatta, skola ofvan gifna föreskrifter iakttagas från och med den 1 juli 1897.

Sopplastningsstationer finnes å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra jernvägsstationen; å *Norrmalm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra jernvägsstationen. Dessa stationer hållas tillämpliga för aflassing hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjemte den orenlighet, som uppsamlas å salu-torgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna aflassas jemväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätsel-nämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framföra sidoledning, till denna sidoledning för rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledande från tomt. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomt-

egaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtegaren tillkänna. Ofvannämnda rörelledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunns utloppsmyning kommer minst 1,485 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomten icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

Stensprängning, skott och fyrverkeri. Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri böte 5—100 kr.

Taksnö och is. Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan förorsaka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvändig tvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålles; börande husegaren vidtagna nödiga åtgärder till förekommande af olycks händelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

Teatrar. Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga

föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

Trottoar. Ingen må å densamma åk eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstånga trottoaren för d gående. Ej må trottoar begagnas af dem som bär börd, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annamen. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar som är belägen på hans *venstra* sida.

Tvättbyggor. Ej må någon tvätta skölja eller klappa kläder eller förrätt annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens byggor, som för sådant ändamål äro upplätta, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dess byggor kostnadsfritt begagna.

Vakar. Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållarembetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller närheten af far- eller gångväg å sjö, vil kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

Vattenhemtning. Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

Ved. Kol och ved må uppläggas i källar eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,5 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon afassas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsens afstjelpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggnig af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, å annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställandena tillses såväl att allmänna rörelser icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit det

samma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

[2901] **Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för en hvar att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärvärdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobs-gatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malm Morgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malm Morgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malm skilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Wallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Der genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger, när någon är på vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för per-

sonåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lem-nar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der lifig trafik råder. År gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna vara meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikas eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomten. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någgon del af lasset kan falla af, eller ock

större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedt med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvar och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar* och *skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden och der användas till körslor, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulens genomskäring är minst en och en tredjedel meter eller åkdonen hvilat på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Handkärror* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig.

[2902] **Velocipedåkning.** (Öfverståthållareembetets kungörelse ²¹/₁₂ 94).

a) Velocipedåkning får icke utan Öfverståthållareembetets tillstånd ega rum på annan plats än sådan, som är upplåten för körande eller ridande.

b) Velocipedåkning tillåtes ej heller på följande ställen:

Vesterlånggatan, gatukorsen inbegripna; *Riddarhusgrändan*, *Jakobsatan*, mellan *Malm-torgsgatan* och *Vestra Trädgårdsgatan*; *Hamngatan* mellan *Malmkilnadsgatan* och *Regeringsgatan*, *Slussbroarna*: *Gatukorset mellan Göt- och Hornsgatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att åka med långsam fart dels i gathörn, dels äfven der trängsel råder eller fara för sammanstötning eljest kan uppstå, så ock på följande ställen:

Staden inom broarne med undantag af *Skeppsbron*, platsen nedanför *Lejonbacken* och *Mynttorget*; *Norrbro*; *Gustaf Adolfs torg*; *Jakobstorg*; *Jakobsatan*, vester om *Malm-torgsgatan*; *Arsenalsatan*, mellan *Kungsträdgårdsgatan* och *Norra Blasieholmshamnen* samt mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Jakobstorg*; *Biblioteksgatan*; *Regeringsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Smålandsgatan*; *Malm-torgsgatan*; *Hamngatan*, öster om Rege-

ringsgatan; *Lästmaharegatan*, mellan *Regeringsgatan* och *Oxtorget*; *Oxtorget*; *Oxtorgsgatan*; *Fredsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Drottninggatan*; *Drottninggatan*, mellan *Fredsgatan* och *Rådmanngatan*; *Djurgårdsbron*; *Slussgatorna*; *Brunnsbacken*; *Södermalms-torg*; *Götgatan*, mellan *Södermalmstorg* och *Högbergsgatan*; *Hornsgatan*, mellan *Södermalmstorg* och *Adolf Fredriks torg*.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med rask gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelse om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gäller ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen.

c) Enhvar, som åker velociped inom den egentliga staden eller på Kungl. Djurgården söder om *Djurgårdsbrunnsviken*, skall dervid dels hafva velocipeden försedd med tydligt nummer, måladt på en bakom sadeln fästad plåt med minst åtta centimeter höga siffror af hvit färg på svart botten; samt dels vid färd under tid, då gatulykorna hållas tända, medföra tändt ljus i lykta, så anbragt, att skenet synes på afstånd, och skall numret vara tydligt måladt på matta sidoglas i lyktan med minst sex centimeter höga siffror.

Numret får icke under färden vara skyldt. Föreståndaren för polisens centralafdelning bestämmer det nummer, velociped skall föra, och lemnar derom skriftligt besked till egaren, när denne sjelf eller genom annan anmäler sig å afdelningens station samt uppger namn, yrke och adress.

d) Den, som färdas på velociped, åligger att vid möte med åkdon eller ryttare, hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att när fara för sammanstötning kan uppstå gifva signal med ringklocka; samt att färdas varligt förbi hästar och stiga af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, äfvensom när det eljest är af behöfvat påkalladt, för undvikande af olyckshändelse.

e) Flere än två velocipeder få ej framdrivas i bredd, och är jemväl förbudet att vid färd på velociped onödigtvis eller förföring åka annorledes än rakt framåt.

f) Det i § 3 ordningsstadgan för rikets städer gifna förbud att å gata, torg eller annan allmän plats köra ovarsamt samt att vid vändningar i gatahörn eller vid färde mellan gård och gata köra annorlunda än med stor varsamhet skall ega tillämpning jemväl å velocipedåkning.

Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräver

välja den gångbana, som är belägen på hans
venstra sida.

[2904] Afståndet från Stortorget till: Meter

| | |
|--|--------|
| Albano | 3,628 |
| Barnängen..... | 3,159 |
| Bellmans byst | 3,944 |
| Bergsund | 4,210 |
| Biskopsudden | 4,795 |
| Blockhustull | 6,339 |
| Blåporten | 2,651 |
| Charlottendal (utom Hornstull) | 4,329 |
| Danviks hospital..... | 3,080 |
| Danviks tull | 2,900 |
| Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården) | 5,062 |
| D:o (genom Fredrikshofs tull)..... | 4,685 |
| D:o (genom Östermalms tull) | 5,282 |
| Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull) | 3,750 |
| Drottningberget (g. Fredrikshofs tull) | 3,676 |
| D:o (genom Östermalms tull) | 3,901 |
| Drottningholm (nya vägen)..... | 11,790 |
| Enskede | 4,824 |
| Experimentalfältet utom Roslagstull | 4,860 |
| Fiskartorget | 5,178 |
| Fogelsången | 4,810 |
| Framnäs | 3,043 |
| Fredrikshofs tull | 2,577 |
| Frösunda, Stora | 5,813 |
| D:o Lilla | 6,259 |
| Grönbrink | 4,175 |
| Gröndal (på Djurgården) | 5,686 |
| Gröndal (utom Horns tull)..... | 4,489 |
| Gungan | 4,677 |
| Haga (Gamla) genom I:a Haga grind | 6,377 |
| Haga lustslott genom första grind | 5,255 |
| Haga lustslott genom andra grind | 5,730 |
| Hagalund | 5,308 |
| Hammarby | 3,717 |
| Hammarby tull | 2,390 |
| Hasselbacken | 3,325 |
| Hornsberg | 4,692 |
| Hornstull | 3,135 |
| Hägersten | 7,070 |
| Jakobsdal | 3,970 |
| Johannishof | 3,688 |
| Jerfva | 7,170 |
| Järla | 7,171 |
| Karlberg (genom alléen) | 4,475 |
| D:o (Rörstrandsvägen)..... | 4,121 |
| Konradsberg | 3,964 |
| Kristineberg | 4,469 |
| Kräftriket | 4,174 |
| Kungsholms tull | 3,060 |
| Kyrkogården, nya | 4,222 |
| Källhagen | 3,403 |
| Lidingöbro (öfver Djurgården) | 6,422 |
| D:o (genom Fredrikshofs tull)..... | 5,264 |

| | |
|---|-----------------|
| D:o (genom Östermalms tull)..... | Meter- 5,831 |
| Lifgardets till häst nya kasernbygg- nad, till porten | 3,250 (650) |
| — (från Valhallavägen..... | 3,527 |
| Liljeholmen | 4,943 |
| Listonhill | 4,365 |
| Långholmen | 8,227 |
| Långpannan | 5,175 |
| Manhem..... | 5,285 |
| Manilla (öfre) | 4,219 |
| Marieberg | 6,478 |
| Nacka vårdshus | 10,138 |
| Nockeby bro..... | 4,512 |
| Norra begravningsplatsen, grinden n:r 5 | 3,913 |
| Norrbacka | 3,512 |
| Norr tull..... | 4,139 |
| Nybohof..... | 4,999 |
| Ropsten | 3,889 |
| Rosendals lustslott..... | 3,379 |
| Roslagstull | 3,367 |
| Rörstrand | 2,939 |
| Sabbatsberg | 5,427 |
| Sandsborg | 3,453 |
| Sirishof | 2,678 |
| Skanstull | 5,684 |
| Skuggan..... | 12,277 |
| Skuru | 4,863 |
| Solna kyrka (genom Norrtull)..... | 3,785 |
| Stallmästaregården | |
| Starrbäcks ekbacke, se Lifgardets till häst nya kasern..... | 7,013 |
| Stocksund | 5,582 |
| Stora Sickla | 9,124 |
| Sundbyberg | |
| Södra begravningsplatsen, grinden n:r 1, cirka | 5,180 |
| Tallkrogen | 7,274 |
| Tanto tull | 2,944 |
| Tegeludden | 4,183 |
| Tranebergsbro | 4,913 |
| Täcka udden | 5,745 |
| Ulfunda | 7,224 |
| Ulriksdal (genom Norrtull) | 8,654 |
| Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Älkistan) | 9,249 |
| Weylandts villa | 4,234 |
| Yärtan, hamnen vid densamma ... | 4,095 |
| Älkistan | 6,184 |
| Östermalms tull | 2,461 |
| Drottninggatan, från Strömmen, till Tekniska högskolan | 1,517 |
| Götgatan, från Södermalmstorg | 1,924 |
| Hornsgatan, från Södermalmstorg, till Hornskroken | 1,360 |
| Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs torg, till Spårvägsbolagets egendom | 1,280 |

STORA BRYGGERIETS PILSENERÖL
REKOMMENDERASI
*
STORA BRYGGERIETS LAGERÖL
REKOMMENDERASI

[2905]

Höjder:

| | Meter. | Meter. |
|--|--------|--------------------------------------|
| (Medelvattenytan i Saltsjön antagen till 3,95 meter öfver slussröskeln). | | |
| Adolf Fredriks kyrka, kulan | 54,67 | Mariahissen, golfvet till balkongen |
| Belvedären, öfversta räcketsofrekant | 74,98 | runt om öfversta tornet..... |
| Brandtornet, kulan..... | 54,96 | Maria kyrka, korset |
| Ersta kapell, korset | 67,93 | Observatorium, spetsen af tornet.... |
| Hedvig Eleonora kyrka, korset..... | 80,12 | Riddarholmskyrkan, korset |
| Jakobs kyrka, korset | 54,51 | Skeppsholms kyrka, korset..... |
| Johannes' kyrka, korset | 113,23 | Storkyrkan, korset..... |
| Dito, åskledarens spets.... | 115,73 | Tyska kyrkan, hjulet under tuppen |
| Katarinahissen, skorstenens öfre kant | 51,67 | Dito, åskledarens spets ... |
| Dito, öfversta räcketsofre kant. | 47,24 | Vattentornet vid Mosebacke torg: |
| Katarina kyrka, korset..... | 104,46 | till tornsockelns underkant..... |
| Klara kyrka, hjulet under tuppen | 109,96 | till tornets högsta spets |
| D:o åskledarens spets ... | 114,57 | till vattentytans högsta höjd i ci- |
| Kungsholms kyrka, korset | 59,48 | sternen |

[2906]

Tulluppbörden (den debiterade).

| År | för Stockholm | för Göteborg | för Malmö | för Norrköping | för hela riket |
|------|---------------|--------------|-----------|----------------|----------------|
| 1855 | 3,876,457 | 4,432,735 | 571,082 | 586,022 | 12,004,543 |
| 1865 | 4,640,336 | 5,229,582 | 969,081 | 533,381 | 13,999,556 |
| 1875 | 9,459,627 | 7,129,180 | 2,181,654 | 867,204 | 24,391,997 |
| 1876 | 10,061,356 | 7,812,370 | 2,195,252 | 868,410 | 26,175,870 |
| 1879 | 9,097,835 | 6,931,729 | 2,354,541 | 943,795 | 25,008,252 |
| 1880 | 10,514,681 | 7,365,224 | 2,335,685 | 839,463 | 27,622,164 |
| 1881 | 10,929,042 | 7,939,425 | 2,557,791 | 1,044,255 | 29,849,639 |
| 1882 | 11,184,063 | 7,839,857 | 2,739,489 | 1,166,863 | 31,108,483 |
| 1883 | 11,519,558 | 8,804,427 | 3,067,905 | 1,123,627 | 33,509,452 |
| 1884 | 11,929,401 | 8,551,250 | 2,770,639 | 1,274,331 | 33,837,744 |
| 1885 | 11,939,036 | 8,911,317 | 2,647,646 | 1,316,949 | 33,123,190 |
| 1886 | 10,890,802 | 8,252,332 | 2,688,846 | 1,355,980 | 32,233,528 |
| 1887 | 10,273,091 | 7,795,324 | 2,479,332 | 1,253,462 | 30,704,893 |
| 1888 | 12,694,733 | 8,690,665 | 3,015,355 | 1,732,876 | 37,722,664 |
| 1889 | 13,901,773 | 9,538,323 | 3,823,850 | 1,854,602 | 42,475,952 |
| 1890 | 13,806,336 | 9,017,730 | 4,050,798 | 1,807,178 | 42,675,131 |
| 1891 | 12,377,559 | 8,287,644 | 3,678,487 | 1,897,746 | 38,012,541 |
| 1892 | 12,808,052 | 7,846,825 | 4,102,382 | 1,727,619 | 37,297,733 |
| 1893 | 12,843,500 | 8,074,569 | 4,524,101 | 1,356,951 | 37,111,961 |
| 1894 | 13,644,544 | 8,373,126 | 4,252,928 | 1,694,119 | 38,631,960 |
| 1895 | 13,992,030 | 9,238,384 | 3,909,915 | 1,680,826 | 39,466,186 |

Exakta uppgifter för 1896 ej tillgängliga förr än efter kalenderns tryckning.

Den mantalsskrifna

[2908] Folkmängden i Stockholm vid 1895 års slut.*)

| Församling | Rote. | | Mankön | Qvinkön | Antal personer rotevis | Antal personer församlingsvis |
|--------------------------------|--|-----|---------|---------|------------------------|-------------------------------|
| | Benämning | N:r | | | | |
| Adolf Fredrik | Tegnérsgroten | 5 | 5,410 | 7,517 | 12,927 | 44,268 |
| | Norrstullsroten ... | 6 | 6,798 | 8,205 | 15,003 | |
| | Sabbatsbergsgroten... | 18 | 7,194 | 9,144 | 16,338 | |
| Jakob | Jakobsgroten | 7 | 5,535 | 7,435 | 12,970 | 14,233 |
| | Af Roslagsroten, qvarteren Sparfven Kåkenhusen och Polacken | 8 | 552 | 701 | (1,253) | |
| och Johannes | Roslagsroten, utom ofvannämnda qvarter | 8 | 4,015 | 4,980 | 10,248 | 18,092 |
| | Vanadisroten | 21 | 4,619 | 4,478 | (8,995) | |
| Katarina | Barnängsgroten ... | 12 | 6,748 | 7,484 | 14,232 | 41,514 |
| | Stadsgårdsgroten... | 13 | 6,126 | 6,897 | 13,023 | |
| | Stanstullsgroten... | 14 | 6,884 | 7,375 | 14,259 | |
| Klara | Klara kyrkorote.. | 2 | 3,321 | 5,238 | 8,559 | 18,334 |
| | Hötorgsgroten..... | 3 | 3,875 | 5,900 | 9,775 | |
| Kungsholmen | Kungsbrorogroten.... | 4 | 6,033 | 7,030 | 13,063 | 28,542 |
| | Kronobergsgroten. | 17 | 7,988 | 7,491 | 15,479 | |
| Ladugårdsgroten (Östermalm) | Humlegårdsgroten. | 9 | 4,770 | 7,412 | 12,182 | 55,367 |
| | Nybrorogroten | 10 | 4,843 | 8,159 | 13,002 | |
| | Kyrkorogroten | 11 | 6,421 | 8,758 | 15,179 | |
| | Narvarogroten..... | 20 | 8,295 | 6,709 | 15,004 | |
| Maria Magdalena | Maria kyrkorote. | 15 | 5,388 | 7,479 | 12,867 | 34,735 |
| | Tantorogroten..... | 16 | 5,325 | 5,530 | 10,855 | |
| | Skinnarviksgroten. | 19 | 4,982 | 6,031 | 11,013 | |
| Storkyrkan | Storkyrkorogroten ... | 1 | 5,377 | 6,648 | 12,025 | 12,025 |
| Summa | | | 120,499 | 146,601 | 267,100 | 267,100 |

Den kyrkoskrifna folkmängden vid 1895 års slut var: 271,638.
(122,723 af mankön, 148,915 af qvinkön.)

| | | | |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------|
| År 1663 var folkmängden | 14,948 | År 1883 var folkmängden | 190,842 |
| » 1763 » » | 72,989 | » 1884 » » | 200,781 |
| » 1800 » » | 75,517 | » 1885 » » | 211,139 |
| » 1820 » » | 75,569 | » 1886 » » | 216,807 |
| » 1830 » » | 81,512 | » 1887 » » | 222,549 |
| » 1840 » » | 83,629 | » 1888 » » | 228,218 |
| » 1850 » » | 91,544 | » 1889 » » | 236,350 |
| » 1860 » » | 109,878 | » 1890 » » | 245,317 |
| » 1865 » » | 126,180 | » 1891 » » | 248,051 |
| » 1870 » » | 133,597 | » 1892 » » | 249,246 |
| » 1875 » » | 144,974 | » 1893 » » | 252,937 |
| » 1880 » » | 168,019 | » 1894 » » | 259,304 |
| » 1881 » » | 174,706 | | |

*) Folkmängden vid 1896 års slut, se det i april utkommande supplementet.