

[28 75]

## Stockholms Skepplista år 1898.

Fartyg å 20 ton och deröfver.

Förkortningar: S. = Skepp. S. S. = Skonert-skepp. B. = Brigg. Sk. = Skonert. G. = Galeas.  
Sl. = Slup. S. Å. = Skruf-ångare.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafvarens namn.
Ahlström, G. L.	Baltic.	S. Å.	948	124	Roslin, O. S.
—	Oceanic.	»	1093	150	Törnberg, N. V.
Althainz, F. G.	Gottfried.	»	304	80	Rosengren, H. E.
Andersson, A.	Flink.	Sl.	77		Andersson, A.
Andersson, O.	Emma.	»	57		Andersson, O.
Backert, C. H. (sjelf och för olika bo- lag).	Norrtelje.	S. Å.	122	80	Brandt, C.
—	Akers kanal.	»	64	35	Wahlberg, J.
—	W. Lindberg.	»	101	40	Godberg, J. A.
—	Waxholm.	»	100	65	Hallander, C. J. M.
—	Ekholmen.	»	103	32	Lindberg, C. W.
—	Tessin.	»	55	40	Arfvidson, J. A.
—	Tenö.	»	91	30	Vakant.
—	Upland.	»	118	30	Wernström, J. M.
—	Siren.	»	47	20	Lundberg, A. J.
—	Agir.	»	45	15	Palmgren, C. W.
—	Idun.	»	42	20	Malmberg, A.
—	Sjöfröken.	»	64	35	Englund, L. F.
—	Victoria.	»	123	65	Ekebohm, D.
—	StrömmaKanal	»	82	30	Tillman, E.
—	Ljusterö.	»	69	20	Hamnstedt, H.
—	Svan.	»	32	20	Olsson, J.
—	Ekerö.	»	79	35	Andersson, C. O.
—	Arla.	»	42	20	Löfgren, J. E.
—	Lärkan.	»	39	20	Forslind, C. G.
—	Serla.	»	115	40	Österman, J. A.
—	Alma.	»	91	30	Wahlberg, I. H.
—	Najaden.	»	80	20	Forsberg, G.
Berggrens, D. & J., transportbol.	Hero.	»	47	50	Wiklund, A. F.
Björkman, A. F.	Carolina.	Sk.	48		Göthberg, O.
Blomberg, C.	Josefina.	Sl.	46		Blomberg, C.
—	Elisabeth.	»	35		
Blomqvist, B. M.	Maria.	»	83		Pettersson, C. O.
—	Lovisa.	»	51		Blomqvist, L. G. G.
Boman, Emil R. (för Nya Rederi-akt- bol. Svea).	Svithiod.	S. Å.	532	170	Blomberg, A. Hj.
—	Gauthiod.	»	544	170	Rydell, E. Alb.
—	Svea.	»	826	170	Camitz, C. G. J.
—	Amsterdam.	»	712	120	Leverin, A. L. A.
—	Freja.	»	769	130	Thunell, A. F.
—	Bore.	»	420	120	Åström, E. L.
Boqvist, J.	Maria.	Sl.	41		Carlsson, A.
Broman, J. W.	Joh. Tillberg.	S. Å.	267	50	Söderqvist, A.
Carlsson, A.	Charlotta.	Sl.	48		Carlsson, A.

Hufvudredare.	Fartygsnamn.	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Carlsson, O. F.	Gäddviken.	S. Å.	38	16	Borg, W. F.
Enberg, H. G.	Alice.	»	323	50	Pettersson, F. L.
Fahlgren, C. A.	Patria.	S.	385		Söderman, P. A.
Fougts, C.H., sterbh. von Francken, H. (för Ångf. A.b. 'Meteor')	Sally.	»	1105		Andersson, O. L.
Fredholm, A.	Fredrik.	S. Å.	222	45	Malm, V.
—	Arla.	»	724	120	Fris, A.
—	Greta.	»	1195	170	Larsson, F.
—	Thyra.	»	1190	150	Ternström, W.
Förselius, G. (sjelf o. förolika bolag).	Gripsholm.	»	117	45	Ekström, C. L.
—	Smedjeb. II.	»	43	10	Andersson, P.
—	Smedjeb. I.	»	42	10	Larsson, A.
—	Hillersjö.	»	113	45	Ekström, A. F.
—	Nya Hillersjö.	»	66	50	Olsson, L. A.
—	Ekolsund.	»	109	35	Olsson, P. E.
—	Smedjeb. III.	»	45	10	Sundholm, J.
—	Brage.	»	60	20	Vakant.
—	Strömsh.kanal.	»	60	20	Hammargren, B.
—	Pampus.	»	20	20	Österberg, C. A.
—	Framåt.	»	33	40	Eriksson, A.
—	Sandhamn.	»	28	38	Sjöström, E.
—	Tor.	»	39	40	Mattsson, J.
—	Köping.	»	68	25	Wistrand, G.
—	Fagersta.	»	40	10	Hjerner, E.
—	Pius.	»	37	15	Bovin, C. A.
—	Surahammar.	»	43	16	Svensson, A.
—	Torshälla.	»	55	20	Thyselius, Å. W.
—	Hallstaham:r.	»	41	10	Johansson, J. P.
—	Nils.	»	44	10	Öström, J.
—	Maria I.	»	82	40	Johansson, A.
—	Maria II.	»	50	30	Leiman, J. F.
—	Jumbo.	»	57	16	Edlund, C. J.
—	Prins Carl.	»	137	45	Vakant.
Georgii, A. (för bo- laget Condoren).	Condoren.	»	888	130	Svensson, C. J.
—	Örnen.	»	868	120	Andersson, A. L.
—	Falken.	»	968	140	v. Björnmark, A.E.A.
Gustafsson, John.	Latona	Sk.	112		Sellin, C. O.
—	Alfred.	»	68		Stenbom, J. F.
—	Dockan.	»	52		Sundblad, J. E.
—	Habil.	»	82		Ringbom, W.
Hagberg, V.	Svalan	Sl.	47		Lundqvist, O. F.
v. Hallwyl, W.	Nya Hallsvik.	S. Å.	128	40	Holm, J. A.
—	Trosa.	»	39	20	Käll, A.
Jehander, C.	Svensksund.	»	22	35	Sjöblom, J.
Johanssons, J. E., sterbh.	Carolina	»	55	6	Åsander, A. G.
Johnson, A.	Axel Johnson.	»	1116	150	Ramström, C. O.
—	Annie Therese	»	698	120	Camp, V.
—	Oscar II.	»	2769	320	Nordahl, H. E.
Kongl. Postverket.	Öland.	»	161	47	v. Mühlenfels, R.V.C.
Lagergren, G. R.	Medora.	S.	765		Olsson, O. H.
Levin, K. G. E.	Arla.	S. Å.	161	50	Levin, K. G. E.
Liljewalch, E.	Herakles	»	286	400	Grundelius, C. A.
—	Belos.	»	180	160	Wright, J. M.
—	Hermes.	»	207	160	Richter, A.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Liljewalch, E.	Helios.	S. Å.	155	160	Ewerlöf, F.
—	Neptun.	»	185	80	Höggren, E. K. S.
—	Poseidon.	»	126	120	Höjer, E. F.
—	Argo.	»	46	60	Wrangel, W., frih.
—	Eol.	»	90	60	Rundqvist, B. F.
—	Otto.	»	397	80	Cederholm, P. G. R.
—	Olof.	»	1337	193	Ternström, C. R.
Lindholm, Å.	Gust. II Adolf.	»	305	80	Dahlström, E. J. A.
Lindqvist, P. F.	Sofia.	Sl.	40		Lindqvist, P. F.
Lindroth, K.	Näktergalen.	»	36		Lindroth, A.
Lundqvist, G. E.	Selma.	»	47		Lundqvist, O. F.
Malmqvist, C. G.	Ebenezar.	»	46		Pettersson, E. A.
—	Svea.	»	45		Malmqvist, C. G.
—	Elisabeth.	»	50		Malmqvist, C. G.
Möller, Fr.	Kattegatt.	S. Å.	331	45	Hernlund, K.
—	Solide.	»	268	45	Winqvist, C. T.
Naucmér, O.	Gulleck.	»	40	50	Baumgardt, L. E.
—	Anthrax.	»	24	30	Söderblom, O.
Nyman, C. E.	Gustaf Wasa.	»	296	70	Svedberg, C. I.
—	L. Torstenson.	»	347	62	Johansson, E. O.
Olsson, A.	Kristina.	Sl.	53		Andersson, C. H.
Paton, N. (för Ryd- bergskastiftelsen).	A. Rydberg.	S.	144		Molin, C. A. O.
Pettersson, C. G.	Eurydice.	Sl.	51		Pettersson, C. G.
Pettersson, C. J.	Helmi.	Sk.	333		Sjöström, M.
Pettersson, F.	Svalan.	Sl.	27		
Pettersson, F. L.	Carl.	S. Å.	227	50	Pettersson, J. A.
Pettersson, J. C.	Enigheten.	Sl.	47		Pettersson, J. C.
Rossander, J. F.	Lidingö.	S. Å.	65	30	Höök, N. P. H.
—	Kyrkviken.	»	38	25	Spikh, C. Alfr.
Settervall, J. G. (för bolaget Södra Sverige).	Æolus.	»	608	240	Paulsson, E. L.
—	Birger Jarl.	»	615	180	Brandt, O. G.
—	Chapman.	»	429	120	Mathson, E.
—	Drott. Sofia.	»	578	125	Ysberg, P.
—	Kon. Oscar.	»	477	100	Paulsson, A. F.
—	Skandia.	»	470	100	Lengqvist, E. Th.
—	Svea.	»	462	100	Hjärne, G. H. M.
—	Hyperion.	»	456	120	Friberg, A. F.
—	Rhea.	»	439	120	Ohlsson, A. G.
—	Kolga.	»	249	60	Sundell, O. H.
—	Nore.	»	267	70	Söderbergh, J. G.
—	Titania.	»	563	140	Johansson, G. V.
—	Södra Sverige.	»	572	100	Åberg, J.
—	Transit N:o 1	»	210	70	Söderbergh, H. A.
—	Östersjön.	»	375	70	Svensson, M.
Sjodin, Joh.	Armida.	Sk.	239		Eriksson, A. G.
—	Waldemar	»	184		Eklöf, A. G.
Stockholms stad.	Isbrytaren	S. Å.	205	250	Matson, J.
Svensson, G. A.	Ellida.	Sl.	54		Svensson, G. A.
Söderman, J. P.	Anna Mathilda	»	45		
—	Amanda.	»	37		
Ternström, S. E. (för Stockholms Ängf.-Rederi- aktiebolag).	Allegro.	S. Å.	797	130	Aminoff, K. A.
—	Presto.	»	797	130	Abenius, O.
—	Tellus.	»	770	130	Svedberg, A. F.
—	Atalanta.	»	726	120	Ekström, G. M.
—	Nautilus.	»	731	120	Svinhufvud, G. A. R.

Hufvudredare.	Fartygsnamn.	Slag.	Tons.	Häst- kraft.	Befälhafv. namn.
Ternström, S. E. (för Stockholms Ängf.-Rederi- aktiebolag).	Rex.	S. Å.	750	130	Gleerup, F. W.
	Bergsund.	»	663	120	Öhrwall, A.
	Motala.	»	545	90	Neander, J. O.
	Stockholm.	»	591	120	Rossander, R.
	Dux.	»	750	130	Willborg, W. R.
Thorén, H. E.	Frithiof.	Sl.	52		Eriksson, P.
	Carl Johan.	»	36		Bäckman, T.
	Venus.	»	44		Appelblom, J.
Thorsell, E. B. (för Ängf.-Aktiebol. Göta Kanal.)	Astrea.	S. Å.	142	45	Vakant.
	Ceres.	»	177	50	Öhlin, B. O.
	Pallas.	»	178	50	Hanson, Henrik.
	Motala Ström.	»	192	45	Svensson, C. A.
	B. von Platen.	»	177	45	Höglund, Aug.
	Juno.	»	161	60	Jacobsson, C. Rob.
	Venus.	»	189	60	Larsson, O. F.
	Göta Kanal III.	»	100	30	Danielsen, K.
	» IV.	»	102	30	Clausen, H. G.
	» VI.	»	94	30	Hansson, Chr.
Thulin, C. G.	Augusta.	G.	136		Söderman, J. W.
	John.	S.	434		Bergström, G. T.
	Rurik.	S. Å.	335	100	Cederlund, A. C. W.
Thuring, C. J.	Nynäs.	Sl.	36		Admlund, C.
	Aline.	B.	254		Englund, W.
Ullman, G. A.	Anna Helena.	Sk.	130		Eriksson, H.
	Carl.	»	86		Ericsson, J. E.
	Mary.	»	68		Jansson, J. H.
	Pehr Ennes.	S. Å.	119	30	Westerqvist, G. F.
Wallenberg, G. O. (för Rederiaktieb. Sverige—Konti- nenten).	Rex.	»	796	450	Hermelin, G.
	Bur.	»	614	75	Nordgren, S. P.
Wallenberg, G. O. (för rederiaktieb. Union).	Pan.	»	591	100	Andersson, A. J.
	Tip.	»	958	130	Linder, C. A. M.
	Lübeck.	»	212	50	Paulsson, D.
	Tor.	»	1279	192	Bjarke, K. G.
	Ros.	»	1105	160	Johansson, A. G.
	Kung Carl.	»	39	20	Vakant.
Westerlund, A. J.	Norden.	Sl.	45		Westerlund, A. J.
	Freja.	»	34		Westerlund, C. G.
Westerlund, C. G. Wicander, Carl	A. Wicander.	S. Å.	686	120	Falkenberg, Cl.
	H. Wicander.	»	930	110	Odelmark, P.
	Ymer.	»	2740	275	Edgren, H.
	Sigyn.	»	1572	260	Forsberg, Edv.

Taxa å hamnafgifter i Stockholm att tjena till efterrättelse under år 1898.

## A) för fartyg:

1 o)	För fartyg af mera än 10 tons afgiftspliktig drägtighet skall med nedan stadgade undantag hamnafgift erläggas med följande belopp för hvarje ton, nämligen: då fartyget kommer direkt från utrikes ort ..... 40 öre, då fartyget afgår direkt till utrikes ort 10 » då fartyget kommer från inrikes ort ... 5 » då fartyget afgår till inrikes ort ..... 5 »
För öppet segelfartyg af mera än 10 tons afgiftspliktig drägtighet erlägges hamnafgift, då fartyget kommer från eller afgår till inrikes ort, med 3 öre för hvarje ton.	
2 o)	För fartyg om 10 tons drägtighet och derunder utgår afgift som för fem tons.
3 o)	Afgift enligt denna taxa erlägges jemväl för passagerarängslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.
4 o)	För ångfartyg, som på förut kungjorda tider en eller flere gånger i månaden besöker hamnen, skall nedsättning ega rum med två femtedelar och för ångfartyg, som likaledes på förut kungjorda tider hvarje söckendag minst en gång ankommer till och minst en gång afgår från hamnen, med tre femtedelar af den afgift, som eljest skolas för fartyget utgå. Denna nedsättning med tre femtedelar af eljest utgående afgift åtnjutes jemväl, om tillfälligtvis reservbåt insättes å sådant fartygs linie.
5 o)	För fartyg, som under loppet af ett dygn mera än en gång besöker hamnen, äfvensom för ångslupar, som inom hamnen beförda passagerare, erlägges afgift endast en gång för ankommande och en gång för afgående om dygnet.
6 o)	För fartyg, som endast passerar hamnområdet utan att der inom afemna eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift.

## B) För varor, sjöledes inkommande från:

Utrikes Inr.

	ort.	ort.
Alun, svafvel, vitriol och rödfärg	1 dct 5 ö.	— ö.
Asfalt, beck, harts och harpojs	1 » 5 »	— »
Beck, se Asfalt.		
Benmjöl, se Gödningsämnen.		
Blånor, se Hampa.		
Bomull och shoddy	1 » 25 »	— »
Brosilja, se Färger.		
Brännvin och sprit, alla slag, samt punsch	1 hl 40 »	40 »
Bårder, se Papper.		
Bärsaft, se Vin.		
Bönor, se Spannmål, omalen.		
Cement, se Kalk.		
Cementplattor, se Sten, trapp.		
Chokolad, se Kaffe.		
Cider, se Vin.		
Fett, se Oljor, andra slag.		
Fikon, mandel, plommon, sveiskon, russin och korinter	1 dct 45 »	— »
Fiske, saltad eller inlagd, torr eller rökt: sill och strömming	1 hl 7 »	7 »
all annan	1 dct 10 »	10 »
Fjäder	1 » 25 »	— »
Fläsk och kött	1 » 15 »	15 »
Foderkakor, se Oljekakor.		
Frö.	1 » 5 »	— »
Färger, utom rödfärg, äfvensom bresilja och annat arbetadt färgrör	1 » 15 »	— »
Färgrä, arbetadt, se Färger.		
Förspinningsgarn, se Hampa.		
Garn: af jute	1 » 10 »	10 »
alla andra slag	1 » 35 »	35 »

Gips, se Kalk.		
Glas, porstin och ej specificerade lervaror	1 dct 20 ö.	20 ö.
Gryn, utom af spannmål	1 » 20 »	20 »
Gödningsämnen och benmjöl	1 » 5 »	5 »
Halm, se Hö.		
Hampa, lin, blånor samt tåg- virke och förspinningsgarn	1 » 25 »	— »
Harpojs, se Asfalt.		
Harts, se Asfalt.		
Hudar, oberedda, vätsaltade	1 » 20 »	— »
» torra och beredda	1 » 50 »	50 »
Humle	1 » 50 »	— »
Hö och halm	1 » 5 »	5 »
Ister, se Oljor, andra slag.		
Jute	1 » 7 »	— »
Kaffe, kaffesurrogat, te, choko- lat o malen eller rifven kakao	1 » 50 »	— »
Kaffesurrogat, se Kaffe.		
Kakao, se Kaffe.		
Kakel och krukmakarearbeten	1 » 5 »	— »
Kalk, krita, gips, lera och cement	1 hl 0,5 »	— »
Klt, se Spannmål, malen.		
Koks, se Stenkol.		
Korinter, se Fikon.		
Korlebak	1 dct 25 »	— »
Krita, se Kalk.		
Kreatur: hästar och hornboskap	1 st. 50 »	50 »
kalvfar, får och svin	1 » 10 »	10 »
Krukmakarearbeten, se Kakel.		
Kött, se Fläsk.		
Lera, se Kalk.		
Lerrör	1 dct 2 »	— »
Lervaror, ej specificerade, se Glas.		
Lin, se Hampa.		
Ljus	1 » 40 »	— »
Lump	1 » 5 »	— »
Maltdrycker, alla slag	1 hl 15 »	15 »
Mandel, se Fikon.		
Margarin, se Smör.		
Marmorplattor, se Sten, trapp.		
Maskiner, se Redskap.		
Maskin- och vagnsmörja	1 dct 10 »	— »
Metaller:		
Jern och stål: tack-, göt-, ballast-, skrot- samt smältstycken	1 » 1 »	— »
D:o valsadt och hammarräckt, valsade och smidda ämnen för vidare bearbetning samt plåt, spik, balkar, jernväggskenor och rör	1 » 2 »	— »
D:o alla öfriga arbetade jern- varor	1 » 10 »	10 »
Alla andra metaller, oädla: oarbetade	1 » 5 »	— »
arbetade (rör, träd m. m.)	1 » 10 »	— »
Mineralvatten	1 hl 15 »	— »
Olein, se Fatg.		
Olje- och foderkakor	1 dct 5 »	— »
Oljor: mineral- och genom torr de- stillation framställda	1 » 5 »	5 »
» andra slag samt späck, tran, ister, fett och stearin	1 » 25 »	25 »
Ost	1 » 20 »	— »
Papp	1 » 10 »	10 »
Papper, tapeter och bårder	1 » 20 »	20 »
Pappersmassa och trämassa	1 » 5 »	5 »
Plommon, se Fikon.		
Porlin, se Glas.		
Potatismjöl och stärkelse	1 » 10 »	— »
Pottaska	1 » 10 »	— »
Punsch, se Brännvin.		
Redskap och maskiner samt fär- diga delar af sådana	1 » 10 »	10 »
Russin, se Fikon.		
Rödfärg, se Alun.		
Salpeter	1 » 20 »	— »

Salt .....	1 hl 1,5 ö.	— ö.
Shoddy, se Bomull.		
Sirup, alla slag .....	1 dct 15 »	15 »
Smör och margarin .....	1 » 25 »	— »
Socker, raffineradt .....	1 » 35 »	35 »
» oraffineradt .....	1 » 25 »	25 »
Soda .....	1 » 5 »	— »
Spanmål, omalen, samt böror, vicker och ärter.....	1 » 4 »	4 »
» malen, samt klu .....	1 » 7 »	7 »
Sprit, se Bränvin.		
Späck, se Oljor, andra slag.		
Stearin, se Oljor, andra slag.		
Sten, trapp- och plan- samt cement- och marmorplattor .....	100 st. 50 »	— »
Stenkol och koks .....	1 dct 2 »	2 »
Strumpstolsarbeten, se Väfnader.		
Stärkelse, se Potatismjöl.		
Stafvel, se Alun.		
Soiskor, se Fikon.		
Syror .....	1 » 25 »	— »
Såpa och tvål .....	1 » 25 »	— »
Talg och olein .....	1 » 25 »	25 »
Tapeter, se Papper.		
Te, se Kaffe.		
Tejel .....	1,000 st. 50 »	50 »
Tjära .....	1 hl 5 »	5 »
Tobak, oarbetad, blad och stjälk..	1 dct 50 »	50 »
» arbetad, alla slag .....	1 kg 2 »	2 »
Trämassa, se Pappersmassa.		
Trävaror: ved .....	1 kbm 2 »	2 »
» snickare- och tunnbin- bindarearbeten .....	1 dct 25 »	— »
» alla andra slag, oarbe- tade, sågade, tillhuggna eller hyflade .....	1 kbm 5 »	— »
Tvål, se Såpa.		
Tagvirke, se Hampa.		
Tändstickor och tändsticksaskar	1 dct 15 »	— »
Ull .....	1 » 50 »	— »
Vagnsmörja, se Maskinsmörja.		
Vicker, se Spanmål, omalen.		
Vin, cider och bärsaft .....	1 » 50 »	— »
Vitriol, se Alun..		
Väfnader o. strumpstolsarbeten, för hvilka tull ej i Stock- holm erlägges:		
af jute, oblekta, ofärgade	1 » 15 »	15 »
alla andra slag .....	1 » 40 »	40 »
Arter, se Spanmål, omalen.		

För alla här ofvan ej specificerade eller till dem ej hänförliga tullpliktiga varor erlägges i hamn- afgift en procent af tullbeloppet.

Förestående varuraxa med tillhörande bestäm- melse gäller jemväl för varor, hvilka från Norge sjöledes inkomma och för hvilka på grund af gäl-

lande mellanrikslag tull ej erlägges eller tullindring åtnjutes.

Då den sammanlagda vigten, rymden eller mäng- den af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgifternas beräkning, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införas i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning ej uppgå till 10 öre, äro äfven fria från hamnaffgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan att dervid föras öfver stadens kaj eller brygga, utgår afgiften med hälften af den här ofvan i taxan upp- tagna varuafgift.

Varor, som angivas till nederlag och för hvilka vid uppläggningen hamnaffgift erlägges, äro vid för- tullning eller öfverflyttning på annat nederlag från ny sådan afgift fria.

Varor, som enligt tullstadgan angivas till transit- upplag, äro vid uppläggningen äfvensom vid reexport eller förflyttning till annat transitupplag befriade från hamnaffgift, men dererott underkastade sådan afgift vid förtullning eller öfverflyttning på nederlag.

#### Från hamnaffgifter äro fria:

- fartyg, som utgått från hamnen, men för mot- vind, storm eller sjöskada måst dit återvända, innan den tillämnade resan hummit fullbordas, äfvensom fartyg, som anlöper hamnen endast för att afhjelpa liden skada och derefter utgår med samma last, som det vid inlöpandet inne- hade;
- bogsreringsfartyg, då de föra andra fartyg i släp- tåg och ej medhafva gods eller passagerare;
- fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara afsedt till dykeri- eller bergnings- företag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgoods och varor;
- ångfartyg vid profnings- och besigtningssesor;
- fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt pri- vilegieradt segelsällskap, under förutsättning att fartyget icke användes till förande af handels- gods och varor;
- kronans fartyg och varor, dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;
- främmande maktens krigsfartyg;
- stadens fartyg, som användas för stadens räkning och stadens varor;
- öppna roddbåtar samt å dem förda varor, då dessa i vigt, rymd eller stycketal ej uppgå till fem gånger hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgifternas beräkning;
- varor, som ej lossas inom hamnområdet;
- tullpliktigt passagerargods, som af resande medföres;
- tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamn- området.

## A. G. Strindbergs Flaggfabrik

Grundad 1882

Stockholm, Humlegårdsgatan 20.

Fabrikatet prisbelönt: Chicago 1893, Stockholm 1897.

Svenska Flaggor ständigt på lager.

Utländska och allt annat slags flaggods på beställning.

Utmärkt duk och arbete.

Priskuranter fritt på begäran.

Standarer & Fanor utföras konstnärligt.

Allmän telefon 85 77.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

# Gustaf Joulins Hyrkuskverk

4 Brunkebergsgatan 4

Allm. tel. 45 26 & 53 66

Rikstel. 322 & 10 38

## Hasselbacken

Allm. tel. 71 68

Rikstel. 22 54.

[2879] Hyrkusktaxa, gällande från och med den 1 januari 1874.

Lega för körslor med tvåspända åkdon, afsedda för personbefordran.

	Kr.	Öre
A) Efter tid. 1:o) Inom tullarne.		
(Såsom sådana anses äfven f. d. vaktstugan vid Blåporten och vid Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen, Albano (adr. Roslagsgatan 50) och Albano jernvägsstation, Stockholms östra jernvägsstation, sjukhuset Sofahemmet och Kungl. Svea Artilleriregementes kasernabesättning, Rörstrandsgatan, Karlbergsvägen i hela dess utsträckning, Solnavägen, samt öfriga öster om i årtjersvägens spår inom Adolf Fredriks församling belägna gator och gatudelar.		
För hel timme eller derunder .....	2	25
» hvarje efter första timmen börjad halftimme .....	1	—
2:o) Till Karlberg och Solna samt i Haga slottspark och Kungl. Djurgården med Ladugårdsgärdet:		
För hel timme eller derunder .....	3	50
» hvarje efter första timmen börjad halftimme .....	1	50
Lennas åkdonet å ställe utom staden skall, såvida åkdonet blifvit i staden upptaget, för hemfärden särskildt erläggas .....	1	—
B) Efter kurs. 1:o) Inom tullarne.		
(Såsom sådan anses äfven f. d. vaktstugan vid Blåporten.)		
För hvarje kurs .....	2	—
2:o) Utom tullarne. Till nedannämnda ställen:		

Annelund .....	4 50	Frösundavik .....	4 50
Bellmansro .....	3 20	Grönbrink .....	2 95
Berg, utom Horns tull .....	4 05	Gröndal på Djurgården .....	4 40
Biskopsudden .....	3 65	D:o utom Horns tull .....	3 20
Blockhustullen .....	5 40	Gungan .....	3 50
Charlottëndal utom Hornstull .....	3 10	Haga, g:la, g:m 1:a Haga grind .....	3 40
Danviks hospital .....	2 55	Haga lustslott, genom d:o d:o .....	3 95
Danviks f. d. därhus .....	2 95	D:o d:o, genom 2:a Hagagrind .....	4 30
Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull .....	3 50	Hagalund .....	3 65
Djurgårdsbrunn genom Ladugårdsl. tull eller Carl XV:s port .....	3 95	Haga orangeribyggnad .....	4 05
Djurgårdsbrunn öfver Djurgården, förbi Manilla eller Rosendal .....	4 05	Hammarby .....	2 65
Drottningberget, genom Ladugårdsl. tull eller Carl XV:s port .....	3 10	Hasselbacken till Vårdshusbyggnaden .....	2 95
D:o, genom Fredrikshofs tull .....	3 50	Hornsberg .....	3 20
Drottningholm .....	7 50	Hägersten .....	5 70
Enskede .....	3 50	Jakobsdal .....	4 75
Finnbo .....	4 85	Jerfva .....	4 75
Fiskartorpet .....	3 65	Jerla .....	5 15
Fogelsången .....	3 40	Johannelund v. Ulfsundaviken .....	5 40
Framnäs .....	2 65	Johannishof .....	2 95
F. d. Franska Vårdshuset .....	2 95	Karlberg, genom alléen .....	3 20
Frösunda, öfre .....	4 05	D:o, förbi Rörstrand .....	2 95
D:o nedre .....	4 40	Klubben, utom Horns tull .....	5 85
		Kristineberg .....	3 20
		Kruthuset vid Hund-udden .....	5 15
		Kräftriket .....	2 75
		Källhagen .....	2 65

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Landtbr.-akad:s Experimentalfält, till åbyggnaderna .....	3 50	Rörstrand .....	2 75
Lidingöbro g:m Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port .....	4 30	Sandsborg .....	4 30
Lidingöbro genom Fredrikshofs tull	3 95	Sirishof .....	2 75
D:o, öfver Djurgården, förbi Manilla eller strandvägen förbi Framnäs och Sirishof .....	4 75	Skuggan, stora .....	4 05
Liljeholmen .....	2 75	Skuru herrgård och f. d. värdshus....	8 35
Listonhill .....	3 95	Solna kyrka .....	3 40
Långpannan .....	4 95	Stallmästaregården .....	2 65
Manhem och Manilla, öfre) .....	3 95	Stocksund .....	4 95
Marieberg .....	3 20	Stora Sikla .....	3 95
Nackanäs .....	4 75	Sundbyberg .....	5 70
Nockeby bro .....	6 50	Tallkrogen .....	4 75
Norrbacka .....	2 95	Tegeludden .....	3 10
Nya kyrkogården utom Norrtull .....	3 10	Tranebergs bro .....	3 40
Nybohof .....	3 65	Täcka udden på Djurgården .....	4 95
Ropsten .....	3 50	Ulsunda .....	5 15
Rosendal .....	3 20	Ulriksdal, genom Norrtull eller Roslagstull .....	5 50
		Vestberga, genom Horns tull .....	4 85
		Vidängen .....	4 95
		Ålkistan .....	4 40
		Årsta, genom Horns tull .....	4 85

Om vid kurskörning utom tullarne åkdonet efter inställelsen varder före färdens anträdande uppehållet utöfver en half timme, betalas för hvarje derefter börjad half timme, hvarunder väntning sker, väntningspenningar med 60 öre. Väntningspenningar betalas äfven, såsom nu sagdt är, i händelse den åkande under färden dröjernågonstädes längre än en half timme. Begagnas vid kurskörning utom stadens tullar samma åkdon tillbaka, betalas, väntningspenningar oberäknade, för återresan hälften af hvad för framresan är stadgad. Hyrkusk är skyldig att verkställa hemtning från alla de ställen utom tullarne, dit han är pligtig att förrätta körning, vare sig efter tid eller kurs; och betalas då lika mycket, som när körning sker från staden till dessa ställen.

### C) Särskilda bestämmelser.

Flera än fyra fullväxta personer och ett barn under 10 år eller tre fullväxta personer och två barn under 10 år må ej utan hyrkuskens medgifvande inrymmas i åkdonet; dock må utöfver detta antal medföljande domestik taga plats på kuskbocken eller bakpå åkdonet. För medförda saker erlägges icke någon särskild afgift, när icke flera än två personer begagna åkdonet. Aro de åkande flera än två, betalas för hvarje tyngre persedel 20 öre, dock må ej mera än tillsammans 50 öre fordras för alla sakerna tillhoppa. För lättare persedlar, såsom nattsäcker, mindre kappsäcker, hattfodral och dylikt betalas ingen särskild afgift. Grind- eller bropenningar, som under färd med hyrvagn ifrågakomma, skola af den åkande betalas, och då dylik afgift af hyrkusken

utgifves för sådan hemtning, hvarom på förhand aftalats, skall densamma af den åkande godtgöras. Legans erläggande på förhand må af hyrkusken kunna fordras, när åkdonet tingas af person, som är för honom okänd, eller annan skäligen anledning härtill förefinnes. För körslor emellan klockan 11 på aftonen och kl. 6 på morgonen utgår legan med 50 procents förhöjning såväl vid körning efter tid som vid kurskörning, dock att förhöjningen icke beräknas för återfärd, dertill åkdonet tingats före eller vid framfärd, som blifvit fullbordad innan kl. 11 på aftonen. Med nu nämnda undantag skall den förhöjda betalningen äfven erläggas:

#### 1:o) Vid kurskörning.

- för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

#### 2:o) Vid tidkörning, som varar endast en timme:

- så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen,
- så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

#### 3:o) Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

- för den half timme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;
- för den half timme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

Om åkdon, som blifvit tingadt till kurs-



körning inom staden, efter inställelse och före färdens anträdande, varder uppehållet utöfver en fjerdedelens timme, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning efter tid. Om den åkande, utan att hafva tingat körningen efter tid, färdas till endast ett ställe, betalas såsom för kurskörning; men om den åkande färdas till mera än ett ställe, utgår betalningen såsom för körning efter tid. Vid kurskörning beror det af körsvennen att till det uppgifna stället välja den närmaste eller lämpligaste vägen; och må han, under körningen, af den eller de åkande icke uppehållas vidare än som erfordras för någon af de åkandes aflemnande, för uppsläende eller nedfällande af suffletten eller för annat dylikt ändamål. Om anorlunda i följd af den åkandes påfordran sker, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning för körning efter tid. Sker återbud om tingad körning, sedan vagnen är förspänd, men innan den blifvit till afhemtningssället framkörd, betalas 75 öre. Har vagnen på bestämd tid blifvit vid afhemtningssället instald utan att begagnas, erlägges 1 krona; dock må härom besked lemnas inom en fjerdedelens timme efter åkdonets framkomst. Derest så icke sker, betalas såsom för körning efter tid. Vid betalnings erläggande för de körningar utom

stadens tullar, hvilka ofvan omförmälas, bör i nednämnde fall iakttagas:

att, då färden anträdes i staden, för att ske omedelbarligen efter tid utom stadens tullar, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega beräknas från det åkdonet till körning inställdes;

att, om åkdon begagnas först till kurskörning inom staden och omedelbart derpå till körning efter tid utom tullarne, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega utgår för helz körningen;

att, om åkdon begagnas först till körning efter tid inom staden och den åkande derefter färdas till ställe utom tullarne, betalningen beräknas särskildt för tidkörningen inom staden och särskildt för den derefter fortsatta körningen utom tullarne.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande hyrkuskgreglemente, hvaraf äfvensom af taxan ett exemplar alltid bör af hyrkusken eller hans körsven på anfordran allmänheten tillhandahållas.

Legan för de körslor, som af hyrkuskarne verkställas med s. k. rustvagn eller annat för varuforsling afsedt tvåspändt fordon, äfvensom med enspändt åkdon, afsedt för personbefordran, utgår enligt de bestämmelser, som för motsvarande fall finnas meddelade i gällande åkaretaxor.

[2880]

## Åkaretaxa för personbefordran.

Gäller från 1 juni 1875.

A) Tidkörning. 1:o) Inom tullarne.	För 1 eller 2 åkande*		För 3 eller 4 åkande*		B) Kurskörning. 1:o) Inom tullarne. (Se Anm. under A. 1:o) För hvarje kurs .....	För 1 eller 2 åkande*		För 3 eller 4 åkande*	
	Kr.	Öre	Kr.	Öre		Kr.	Öre	Kr.	Öre
Anm. Såsom sådana anses Mariebergsgatan norr om Drottningholmsholmsvägen, Värtajernvägens spår från Rörstrandsgatan, norr och öster ut inom Adolf Fredriks församling, Östra jernvägsstationen, Sofahemmet, Idrottsparken, Lifgardets till hästkasern, Generalstabens stall, 1. Svea Artilleris kasernetablissemant, Ammunitionsförrådet å Ladugårdsgärdet samt Bellmansro, Sirishof o. vägen m:n dessa ställen öster om Belvedären, Albano (adr. Roslagsgat. 50) o. Albano jernvägsst. samt Epidemisjukhuset.					1	—	1	25	
För hel timme eller derund.	1	25	1	50	Till eller från nedannämnda ställen:				
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	—	60	—	75	Biskopsudden .....	1	60	2	10
2:o) Utom tullarne.					Blockhustullen .....	2	—	2	50
Utom tullarne är åkare ej skyldig köra bortom de ställen, som här nedan uppräknas under rubriken: kurskörning utom tullarne.					Charlottendal u. Horns t.	1	30	1	75
För hel timme ell. derund.	2	—	2	50	Danviks hospital .....	1	10	1	45
För hvarje efter första timmen börjad halftimme	1	—	1	25	Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull .....	1	55	2	05
					Djurgårdsbrunn öfver Djurgården förbi Manilla eller Rosendal .....	1	80	2	35
					Djurgårdsbrunn genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port .....	1	70	2	25
					Drottningberget genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port .....	1	30	1	75
					Drottningberget genom Fredrikshofs tull .....	1	55	2	05

\* Mot droskuskens bestridande må åkdon ej upptagas af flera än två personer. Åka flera än två, betalas 2. kolonnens pris. Ett barn under tio år ege dock att utan särskild afgift medfölja åkande.

Då gränsen för området inom tullarne är, såsom nu är nämndt, angifven med ett bestämt ställe, skola alla hitom och invid vägarne till detsamma belägna platser betraktas såsom liggande inom tullarne.

	För 1 eller 2 åkande.		För 3 eller 4 åkande.			För 1 eller 2 åkande.		För 3 eller 4 åkande.	
	Kr.	öre	Kr.	öre		Kr.	öre	Kr.	öre
Eklund .....	1	50	1	95	Lidingöbro värdshus ge- nom Ladugårdslandstull				
Enskede .....	1	55	2	05	eller Carl XV:s port ...	1	85	2	45
Experimentalfts byggnad	1	55	2	05	Lidingöbro värdshus ge- nom Fredrikshofs tull...	1	70	2	25
Finnboda slip .....	1	70	2	25	Lidingöbro värdshus öfver Djurgården, Manilla ell. strandvägen förbi Fram- näs och Sirishof .....	2	—	2	50
Fiskartorpet .....	1	60	2	10	Liljeholmen .....	1	20	1	65
Fogelsången .....	1	45	1	95	Manilla .....	1	70	2	25
Grönbrink .....	1	25	1	70	Marieberg .....	1	35	1	85
Gröndal å Djurgården ...	1	90	2	50	Norrbacka .....	1	25	1	70
Gröndal utom Horns tull	1	35	1	85	Nya kyrkogården.....	1	30	1	75
Gungan .....	1	55	2	05	Nybohof, Stora .....	1	60	2	10
Haga, Gamla .....	1	45	1	95	Reimersholm .....	1	10	1	45
Haga lustslott .....	1	70	2	25	Ropsten .....	1	55	2	05
Hagalund .....	1	60	2	10	Rosendal .....	1	35	1	85
Haga orangeribyggnader	1	80	2	35	Skjutbanan vid Hufvudsta	2	50	3	—
Hammarby.....	1	15	1	55	Skuggan, Stora .....	1	80	2	35
Hornsberg, Stora .....	1	35	1	85	» Lilla .....	1	90	2	45
» Lilla .....	1	35	1	85	Solna kyrka genom Norr- tull eller förbi Karlberg	1	50	1	95
Hufvudsta, skjutbanan vid	2	50	3	—	Stallmästaregården .....	1	10	1	45
Johannishof .....	1	25	1	70	Stora Sikla .....	1	70	2	25
Karlberg genom Karlbergs- vägen .....	1	35	1	85	Tegeludden .....	1	30	1	75
Karlberg förbi Rörstrand	1	25	1	70	Tranebergsbro .....	1	45	1	95
Kavallerietablissemnet ..	1	25	1	70	Värtagasverket.....	1	25	1	70
Konradsberg .....	1	35	1	85	Värtahamnen .....	1	35	1	85
Kristineberg utom Kungs- holms tull .....	1	35	1	85	Ålkistan .....	2	—	2	50
Kruthuset vid Hundudden	2	—	2	50					
Kräftriket .....	1	20	1	65					
Källhagen .....	1	15	1	55					

Kurskörning må kunna påfordras jemväl till alla de ställen utom tullarne, hvilka äro belägna hitom de nu uppräknade, invid de till dessa ledande vägar; och beräknas i sådana fall legan såsom till det närmast bortom belägna, i taxan utsatta ställe.

När åkdon är å station uppställt, får körning inom det område, för hvilket taxan gäller, icke vägras utom på grund af §§ 32, 33 och 34 af åkareglementet. Åkdonet må afven hemtas till ställe inom tullarne af bud, som medföljer åkdonet.

Då åkdon upptages, ege den åkande att fritt förfoga öfver det s. k. *taxemärke*, som å åkdonet bör finnas anbragt, och som innehåller sammandrag af taxan samt åkdonets nummer jemte egarens namn och adress.

Om åkdon hemtas utan att sedan till körning begagnas, har åkaren rätt att få ersättning med 50 öre.

Körslolegan beräknas antingen efter **kurs** eller efter **tid**.

**Kurskörning** eger rum vid färd

a) från ställe inom tullarne till *ett enda* ställe inom eller utom tullarne; eller

b) från ställe utom tullarne till *ett enda* ställe inom tullarne.

Vid kurskörning ege droskkusken välja genaste lämpliga väg, dock ej öfver tillfruset vattendrag utan den åkandes medgifvande.

Legan beräknas efter **tid**:

a) vid färd mellan två ställen utom tullarne;

b) vid färd till *flera än ett ställe*;

c) vid hvarje körning i öfrigt, som icke är att räkna till kurskörning;

d) när vid kurskörning åkdonet, utan droskkusdens förvällande, uppehållits, för hemtning eller för den åkandes räkning, öfver en kvarts timme före färdens början eller öfver fem minuter efter dess slut, och

e) när vid kurskörning åkdonet under själfva färdens måst för den åkandes räkning stanna längre än som erfordras för persons upp- eller urstigande, sufflettens uppsläende eller annat dylikt ändamål.

I följd häraf är det alltid angeläget att den åkande och droskkusken på förhand äro ense om tiden, då åkdonet upptogs.

För transport af åkandes *lättare effekter*, såsom hattfodral, nattsäck, mindre kappsäck

och dylikt, erlägges ej särskild betalning, men för *hvarje tyngre* persedel utgår afgift med 20 öre; dock må ej mera än tillhoppa 50 öre fordras för på en gång medförda effekter.

*Grind- och bropenningar*, som under färden ifrågakomma, skola af den åkande betalas.

Då vid tidkörning åkdon begagnas såväl inom som utom tullarne, beräknas den för tidkörning utom tullarne bestämde högre lega från det åkdonet upptogs.

För körslor mellan *klockan 11 på aftonen* och *klockan sex på morgonen* utgår legen med 50 procent *förhöjning* såväl vid kurskörning som vid tidkörning.

Den förhöjda betalningen erlägges äfven:

1:o. *Vid kurskörning:*

a) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o. *Vid tidkörning, som varar högst en timme:*

a) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o. *Vid tidkörning, som varar längre än en timme:*

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter kl. 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter kl. 6 på morgonen.

För körslor med de åkdon, som af droskförman anvisas eller på dennes requisition inställas till personers fortskaffande från Centralbangården, utgår legen med 25 procent *förhöjning* vid såväl kurs- som tidkörning samt ökas vid nattkörning med *ytterligare 50 procent* af den förhöjda legen. Deremot må det dröjsmål, som kan uppstå för reseeffektens utlemnande å banstationen, icke tagas i beräkning.

En hvar, som blifvit med körning betjenad, bör genast därefter erlägga den fastställda legen vid bötesansvar; och må eljes åkaren eller körsvennen för utbekommande af sin rätt göra anmälan hos patrullerande poliskonstapel eller å polisstation.

Fordrar körsvennen högre betalning, än taxan utsätter, eger den, som åkdonet tingat, att genast anmäla förhållandet för patrullerande poliskonstapel eller ock å polisstation, då rättelse kommer att ske och den felaktige till ansvar befordras utan besvär för den klagande (utom i nödfall).

*Närmare bestämmelser finnas i åkareglementet, hvaraf, likasom af taxan, ett exemplar alltid skall af droskkusken på anfordran tillhandahållas den åkande.*

[2881] **Åkdon med taxameter** (d. v. s. en automatisk apparat, som för den åkande utvisar i en summa det belopp, hvarmed en fullbordad färd skall enligt taxa betalas) ha med 1897 års ingång börjat användas i Stockholm (tillsvidare ett mindre antal och på prof). För dessa åkdon gälla dels i tillämpliga delar det vanliga åkareglementet, dels *bl. a.* följande bestämmelser:

1) Taxametern anbringas på *droskor* till höger å kuskbockens baksida och å *släddor* på högra sidan af framskärmen.

2) Åkdon med taxameter skall äfven vara försedd med a) en på rörlig arm anbragt *ljusgrön lykta*, som föres till sidan af kuskbocken, då droskan är ledig, och eljes belyser taxameterens siffertafå; b) en metallfana med ordet *ledig* måladt i hvitt på röd botten; c) en metallskylt med ordet *bestäld* måladt i svart på hvit botten (att sättas ofvanpå fanan); d) anslag om taxor och deras tillämpning anbragt under taxametern; e) en för den åkande tillgänglig väska med taxor, kungörelse och beskrifning rörande taxametern.

3) För åkning med *släddor* utgår en *tilläggsafgift*, som på särskild siffertafå angifves af taxametern intill 2:40. Öfverskjutande afgift för samma färd gäldas ef-

ter taxa (m. 20 öre pr 60 öre enl. Taxa I, pr 30 öre enl. Taxa II och pr 20 öre enl. Taxa III).

4) För taxameteråkdon gälla äfven kungörelserna om att vissa platser utom tullarne vid åkning betraktas såsom belägna inom tullarne.

5) Taxametern skall inställas på för körningen tillämplig taxa och fanan med ordet *»ledig»* nedfällas, så snart åkdon blifvit upptaget eller hemtadt genom bud. Kommer hemtadt åkdon ej till användning, erlägges betalning (enl. taxametern) både för den tillryggalagda vägen och för väntetiden.

6) Så snart en färd afslutats, skall droskkusken ställa taxametern på *»kassa»* samt med hänvisning till *sifferskifvoan* fordra betalning. När denna erlagts, skall apparaten ofördröjligen ställas *»utom tjänst»*, fanan med ordet *»ledig»* uppreas och, om mörkret inträdt, lyktan föras åt sidan.

7) Skola *under en och samma färd* olika taxor tillämpas, skall droskkusken, samtidigt med att taxametern inställas på ny taxa, uttryckligen derom underrätta den åkande.

8) Kommer taxameter under färd i olag, må den åkande fordra färdens fortsättande mot betalning efter öfverenskommelse eller om sådan ej kan träffas, enligt polismyndighets bedömande.

**TAXA I.**  
**Dagtaxa inom tullarne för 1—2 personer**  
 med gods af *högst 15 kg.*

Droskåkning.			Slädåkning.			
Längd å Adr.-kal:s karta i cm.	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Tilläggs-afgift.	
Till 10	1,200 m.	0: 50	10 min.	0: 50	0: 20	
10—15	1,800 »	0: 60	15 »	0: 60		
15—20	2,400 »	0: 70	20 »	0: 70		
20—25	3,000 »	0: 80	25 »	0: 80		
25—30	3,600 »	0: 90	30 »	0: 90		
30—35	4,200 »	1: 00	35 »	1: 00		
35—40	4,800 »	1: 10	40 »	1: 10		
40—45	5,400 »	1: 20	45 »	1: 20		
45—50	6,000 »	1: 30	50 »	1: 30		
50—55	6,600 »	1: 40	55 »	1: 40		
55—60	7,200 »	1: 50	1 t.	1: 50	0: 40	
60—65	7,800 »	1: 60	1t.5 »	1: 60		
65—70	8,400 »	1: 70	1t.10 »	1: 70		
70—75	9,000 »	1: 80	1t.15 »	1: 80		
75—80	9,600 »	1: 90	1t.20 »	1: 90		
80—85	10,200 »	2: 00	1t.25 »	2: 00		
85—90	10,800 »	2: 10	1t.30 »	2: 10		
90—95	11,400 »	2: 20	1t.35 »	2: 20		
95—100	12,000 »	2: 30	1t.40 »	2: 30		
100—105	12,600 »	2: 40	1t.45 »	2: 40		
105—110	13,200 »	2: 50			0: 60	
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad halftimme.						

**TAXA II.**  
**Dagtaxa för 3—4 pers. inom och 1—2 pers. utom tullarne med gods af *högst 15 kg.***

Droskåkning.			Slädåkning.			
Längd å Adr.-kal:s karta i mm.	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Tilläggs-afgift.	
Till 75	900 m.	0: 50	10 min.	0: 50	0: 20	
75—112,5	1,350 »	0: 60	15 »	0: 60		
112,5—150	1,800 »	0: 70	20 »	0: 70		
150—187,5	2,250 »	0: 80	25 »	0: 80		
187,5—225	2,700 »	0: 90	30 »	0: 90		
225—262,5	3,150 »	1: 00	35 »	1: 00		
262,5—300	3,600 »	1: 10	40 »	1: 10		
300—337,5	4,050 »	1: 20	45 »	1: 20		
337,5—375	4,500 »	1: 30	50 »	1: 30		
375—412,5	4,950 »	1: 40	55 »	1: 40		
412,5—450	5,400 »	1: 50	1 t.	1: 50	0: 80	
450—487,5	5,850 »	1: 60	1t.5 »	1: 60		
487,5—525	6,300 »	1: 70	1t.10 »	1: 70		
525—562,5	6,750 »	1: 80	1t.15 »	1: 80		
562,5—600	7,200 »	1: 90	1t.20 »	1: 90		
600—637,5	7,650 »	2: 00	1t.25 »	2: 00		
637,5—675	8,100 »	2: 10	1t.30 »	2: 10		
675—712,5	8,550 »	2: 20	1t.35 »	2: 20		
712,5—750	9,000 »	2: 30	1t.40 »	2: 30		
750—787,5	9,450 »	2: 40	1t.45 »	2: 40		
787,5—825	9,900 »	2: 50			1: 40	
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad kvartstimme.						

**TAXA III.**  
**Dagtaxa för**

}	1—4 pers. inom tullarne med gods <i>öfver 15 kg.</i>
	3—4 pers. utom tullarne med eller utan gods.

**Nattaxa för 1—4 pers. inom eller utom tullarne med eller utan gods.**

Droskåkning.			Slädåkning.			
Längd å Adr.-kal:s karta i cm.	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Tilläggs-afgift.	
Till 6	720 m.	0: 50	10 min.	0: 50	0: 20	
6—9	1,080 »	0: 60	15 »	0: 60		
9—12	1,440 »	0: 70	20 »	0: 70		
12—15	1,800 »	0: 80	25 »	0: 80		
15—18	2,160 »	0: 90	30 »	0: 90		
18—21	2,520 »	1: 00	35 »	1: 00		
21—24	2,880 »	1: 10	40 »	1: 10		
24—27	3,240 »	1: 20	45 »	1: 20		
27—30	3,600 »	1: 30	50 »	1: 30		
30—33	3,960 »	1: 40	55 »	1: 40		
33—36	4,320 »	1: 50	1 t.	1: 50	1: 20	
36—39	4,680 »	1: 60	1t.5 »	1: 60		
39—42	5,040 »	1: 70	1t.10 »	1: 70		
42—45	5,400 »	1: 80	1t.15 »	1: 80		
45—48	5,760 »	1: 90	1t.20 »	1: 90		
48—51	6,120 »	2: 00	1t.25 »	2: 00		
51—54	6,480 »	2: 10	1t.30 »	2: 10		
54—57	6,840 »	2: 20				
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje 5 min. samt 20 öres tilläggsafgift för hvar påbörjad väglängd af 360 m.						

9) Droskkusk skall, såvida väglaget med gifver och trafikhinder ej möter, köra i jerntraf och tillryggelägga minst 150 meter i minuten, så vida ej den åkande önskar färdas långsammare.

10) Väntning betalas före början af en färd med 50 öre för 10 minuter och 10 öre för hvarje följande 5 minuter samt under färd med 10 öre för hvarje fem minuter.

11) Ett barn under 10 år får medfölja utan höjning af taxan. Två barn under 10 år räknas såsom en person.

12) Som natt räknas tiden från kl. 12 på natten till kl. 7 f. m.

[2882] S. k. Gästgifveri-skjuts tingas å beställningsställe, Adolf Fredriks Kyrkogata 2 o. 4, och erlägges med 2 kr. pr mil. Särskild betalning för åkdon.

[2883] Taxa för stadsbud, gällande från och med den 1 januari 1878.

A) Efter kurs.		Kort. kurs*).	Läng. kurs*).		
		Kr.	Öre.	Kr.	Öre.
1:0	För uppdrag utan börda eller med börda af högst 4,25 kg. vigt .....	—	25	—	40
	För börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg. ....	—	50	—	75
	För börda, som väger öfver 25,5 kg. till och med 51 kg., ehvad ett eller två stadsbud för uppdragets fullgörande anlitas	1	—	1	50
2:0	Innefattar uppdrag jemväl återkurs, betalas särskildt för återkursen, enligt ofvan stadgade grunder, allt efter beskaffenheten af det uppdrag och längden af den väg, som återkursen afser. Till exempel: Om ett stadsbud sändes med börda, som väger öfver 4,25 kg. till och med 25,5 kg. från Norrmalm, till Södermalm (lika med Längre kurs) med uppdrag derjämte att sedermera i staden inom broarne lemna besked angående uppdragets fullgörande (lika med Kortare kurs), erlägges: för framkursen 75 öre och för återkursen 25 öre, eller för uppdraget i dess helhet tillhopa 1 krona; men om beskedet skall lemnas å Norrmalm eller bördan dit återföras (lika med längre kurs), utgör betalningen: i förra fallet för återkursen 40 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 15 öre samt i senare fallet för återkursen 75 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 50 öre.				
3:0	Uppehålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljest för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttan-				

  

de skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämnde kvarts timme börjad fjerdedels timme.....		Kr.	Öre.
4:0	Afser uppdrag endast att från ångbåt eller jernvägsstationens plattform till åkdon eller tvärtom föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje mansbörda eller derunder....	—	15
	B) Efter tid. För hel timme eller derunder betalas å hvarje stadsbud » hvarje efter hel timme börjad halftimme betalas å hvarje stadsbud.....	—	50
	C) Gemensamma bestämmelser. 1:0 Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs. 2:0 Om för forslande af börda användes bår eller härra, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd efter ty ofvan sagdt är. 3:0 Vid uppdrag till eller från Djurgården eger stadsbud, då ångslupskommunikation förefinnes och med fördel kan af stadsbud begagnas, undfå särskild godtgörelse för ångslupsafgiften för både fram- och återfärd, äfven om uppdraget afser blott framkurs. I intet annat fall erlägges ångslupsafgift, likasom ej heller roddar- eller bropenningar eller annan dylik afgift. 4:0 Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar flera särskilda kurser, äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är fullt tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller vederbörande föreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall utgå.	—	10
		—	25

\* Kortare kurs är: Uppdrag från ett ställe till ett annat inom samma stadsdel äfvensom ifrån Staden inom broarne till Norrmalm eller Södermalm eller tvärtom från någon af dessa malmar till Staden inom broarne. Hvarje annan kurs anses för längre kurs.

Såsom särskilda stadsdelar anses: 1) Staden inom broarne, 2) Södermalm. 3) Norrmalm med Kungsholmen, Östermalm, Skepps- och Kastellholmarne samt 4) Djurgården intill Sirishof och Bellmansro.

[2885]

## Taxa för sotning.

a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall ega rum å bestämda tider:

	För hvarje rökgång.	
i vindsvåning.....	20 öre.	
i våning närmast under vindsbotten	25 »	
i våning näst derunder	30 »	
och så vidare med förhöjning för hvarje våning af	5 »	

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdragen till större höjd än den eljes enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hör.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstenror ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåtrörfävensomdesammas nedtagande och återuppsättande; men om skorstensfejare kallas att så-

dan rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstenror, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den än befinner, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlägges ej heller särskild betalning.

b) För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande, lika i alla våningar: om rökgång till endast en eldstad sotas 75 öre om rökgång till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för

hvar och en af dem ..... 50 » och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af pannmursror.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstensfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnas bestämd, nemligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med 50 procent förhöjning utöfver taxan.

## Diverse underrättelser.

Församlingsgränserna och Rotedistriktsgränserna äro angifna å kartan.

## Valkretsarne för val af borgmästare, [2887] riksdagsmän och rådmän.

Första valkretsen: Nikolai och Katarina: 1, 12, 13, 14 roten.

Andra valkretsen: Klara församling, Jakobs, Johannes', Skepps- och Kastellholmarna: 2, 3, 7, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Adolf Fredriks församl. och Kungsbroroten: 5, 6, 18\*, 4\* roten.

Fjerde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. jemte Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20 roten.

Femte valkretsen: Maria församling och Kronobergsroten: 15, 16, 19, 17\* roten.

Fjerde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. m. Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20 roten.

Femte valkretsen: Maria och Katarina församlingar: 15, 16, 19, 12, 13, 14 roten.

## [2890] Bevillningsberedningsdistrikten.

1:a omf.	1:a eller	Storkyrkoroten.
2:a »	2:a »	Klara kyrkorote.
3:e »	3:e »	Hötorgsroten.
4:e »	4:e »	Kungsbroroten.
5:e »	5:e »	Tegnérroten.
6:e »	6:e »	Observatorieroten.
7:e »	7:e »	Jakobsroten.
8:e »	8:e »	Roslagsroten.
9:e »	9:e »	Humlegårdsroten.
10:e »	10:e »	Nybroroten.
11:e »	11:e »	Grefbroroten.
12:e »	12:e »	Barnängsroten.
13:e »	13:e »	Stadsgårdsroten.
14:e »	14:e »	Skanstullsroten.
15:e »	15:e »	Maria kyrkorote.
16:e »	16:e »	Tantoroten.
17:e »	17:e »	Kronobergsroten.
18:e »	18:e »	Sabbatsbergsroten.
19:e »	19:e »	Skinnarviksroten.
20:e »	20:e »	Narvaroten.
21:a »	21:a »	Vanadisroten.
22:a »	22:a »	Norrullsroten.
23:e »	23:e »	Stadshagsroten.

## Valkretsarne för val af stadsfullmäktige. [2888]

Första valkretsen: Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarna: 1, 4, 17\*, 7 roten.

Andra valkretsen: Klara och Johannes' församlingar jemte qv. Sparfven, Käkenhusen och Polacken i Jakobs församling: 2, 3, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Jakobs församl. (med und. af ofvannämnda kvarter) och Adolf Fredriks församl.: 7, 5, 6, 18\* roten.

\* Ny valkretsindelning ej gjord efter sista rotindelningen.

**[2891] Taxeringsnämndsdistrikten.**

*Första distriktet:* Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg samt Kungsholms församl.

*Andra distriktet:* Klara församling.

*Tredje distriktet:* Jakobs och Johannes' församl. jemte Skepps- och Kastellholmarne.

*Fjerde distriktet:* Adolf Fredriks församl.

*Femte distriktet:* Hedvig Eleonora församling med Kungl. Djurgården.

*Sjette distriktet:* Maria församling.

*Sjunde distriktet:* Katarina församling.

**[2892] Läkaredistriktet.**

*Adolf Fredriks vestra distrikt,* omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt vester om Drottning- och Norrtullsgatorna.

*Adolf Fredriks östra distrikt,* omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt öster om Drottning- och Norrtullsgatorna.

*Jakobs distrikt,* omf. Jakobs församling.

*Johannes' distrikt,* omfattande Johannes' församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtabanan.

*Katarina norra distrikt* eller 13:de roten.

*Katarina södra distrikt* eller 14:de roten.

*Katarina östra distrikt* eller 12:te roten.

*Klara distrikt,* omfattande Klara församling eller 2:dra och 3:dje rotarne samt den del af Adolf Fredriks församling, som ligger söder om Tegnérsgatan.

*Kungsholms distrikt,* omfattande Kungsholms församling.

*Maria östra distrikt,* omf. östra delen af Maria förs., med gränsskilnad, från norr räknadt, i St. Skinnarviksgatan, Tavastgatan och Timmermangatan.

*Maria vestra distrikt,* omf. den öfriga delen af Maria församling.

*Nikolai distrikt,* omfattande Storkyrkoförsamlingen eller 1:sta roten.

*Östermalms vestra distrikt,* omfattande den del af Östermalm, som ligger vester om Nybrogatan.

*Östermalms östra distrikt,* omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanan.

**[2893] Hamnfogdedistriktet.**

För Hamnfogdarnes uppörd indelas hamnområdet till vidare i fem distrikt, benämnda:

*Skeppsbro—Stadsgårdshamnen,* innefattande sträckan från Norrebro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till

östligaste udden af Hästholmen jemte sträckan utefter Hammarbysjö, Årstaviken och Mälaren till slussen;

*Munkbro och Riddarholmshamnen,* sträckande sig från Slussen till Riddarholmen, derifrån rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

*Blasieholms- och Nybrohamnen,* från Norrebro rundt kring Blasieholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park samt vidare från nämnda trappa till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön till Älkistan och vid Brunnsviken jemte hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Fjäderholmarne;

*Skepps-, Kastell- och Kungsholms hamnen,* innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarnas hamn till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfriga stränder af Klaraviken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

**[2894] Skorstensfejaretrakterna.**

*Första trakten,* Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

*Andra trakten,* Adolf Fredriks södra del, innefattande den del af Adolf Fredriks församling, som begränsas af Tunnelgatan, en i förlängningen af sagda gata till Klaraviken dragen rät linie till en punkt midt för Kammakaregatan, en derifrån till sistnämnda gata dragen rät linie, Dalagatan till Observatoriigatan, sistnämnda gata, Drottninggatan mellan Norrtulls- och Kungstensgatorna, Kungstensgatan till Saltmätaregatan, denna gata till Rensgatan, Rensgatan till Döbelnsgatan samt sistnämnda gata till Tunnelgatan.

*Tredje trakten,* Johannes' församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Oxtorgsgatan.

*Fjerde trakten,* Östermalms vestra: den del af Hedvig Eleonora församling, som är belägen vester om Sibyllegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

*Femte trakten,* Östermalms östra: den återstående delen af Hedvig Eleonora församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af Galärvarvet.

*Sjette trakten*, Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

*Sjunde trakten*, Klara församling med undantag af de delar, som tillagts första och tredje trakterna.

*Åttonde trakten*, Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galärvarivet.

*Nionde trakten*, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling, begränsade af Götgatan från Södermalmstorg, Asögatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Vermdögatan till Hammarby sjö.

*Tionde trakten*, Södermalms västra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, St Paulsgatan, Timmermansgatan och Wolmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Årstaviken.

*Elfte trakten*, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

*Tofte trakten*, Adolf Fredriks norra del, innefattande öfriga delar af Adolf Fredriks församling.

[2895]

## Ordningsföreskrifter för Stockholm.

**Allmänna försäljningsplatser.** Öfverståthållarembetet bestämmer, hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplåtna, egande bemälda Embete att dels bestämma särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakt-hållande af ordning och renlighet å salu-platserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörssammar de tilläggelser, honom i afseende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjeningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. A gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållarembetets tillstånd, försäljning bedrivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

**Annonser, affischer** eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

**Badande.** Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbudet ställe.

**Dam.** Afdamning eller piskning af mat- tor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspidande annorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvarest olägenhet deraf kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 maj till den 1 oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

**Hundar.** Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den ätföljer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjeningen till stadens hundstall, N:o 38 Vestra Humlegårdsgatan, samt vid Kungl. Veterinärinstitutet dödad, sedan 3 dagar föflutit efter dess upptagande, så fram icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

[2896] **Hundskatt** utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under januari månad hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, skriftligen uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro. Blifver någon senare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader inom en kommun, erlägga för medförda hundar ingen afgift till samma kommun; och njute, äfven om han längre qvadröjer, enahanda



befrielse, i fall med qvitto styrkes, att skatt är för samma tid annorstädes betald. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlägges dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgild med kommunalutskylder.

**Kreatur.** Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrivas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrivas, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats; böte egaren eller den, som eljes skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålls, ej heller fodras eller lemnas fränspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

[2897] **Kalkbacksåkning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: *Landtmätaribacken* och *Humlegården*, dels stora allén från Floras kulle till Linnéstoden, dels vestra allén från Engelbrektsgatan till Linnéstoden och dels östra allén från Sturegatan till nämnda stod. *Vanadislunden* från vattenledningsreservoiren till Döbelnsgatan och vidare denna gata till Surbrunnsgatan. *Saltmätaregatan* från höjden vid Marqvardsgatan till Kungstensgatan. Allén vid nordöstra sidan af *Observatorieplanen* från Observatoriegatan till Kungstensgatan. *Tegnésunden*, dock att åkningen ej får fortsättas å angränsande gator. Nedre delen af *Fabriksgränden*. Den oplanterade delen af *Kronobergsparken* från södra sidan af parkens krön mot Handtverkaregatan. *Guldgränden*, *Tavustgatan* från huset N:o 22 till Timmermansgatan. *Tantolunden*, *Kapellgränden* från huset N:o 9 österut till Östgotagatan, *Högbergsgatan* från Häcklefjällsgränden vesterut till Nytorggsgatan samt *Banbrinken* från Högbergsgatan till södra Bangården. Å dessa för kalkåkning anvisade platser får dock åkning, hvarom nu är fråga, icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med

Öfverståhållareembetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbjudet att sådant hinder undandröja. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

**Nötkreatur.** Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med tøm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvar vid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras utefter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der liflig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådan allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturstransporter må nödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Burar och annan redskap, som i staden eller å dess område användes för forsling af fjäderfå eller dess förvaring vid hamn, järnvägsstation eller allmän saluplats, skola vara tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga.

[2898] **Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreaturspillning eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kår samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheter ej spilles eller utrinnes, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspillning eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreaturspillning, afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till

kl. 8 f. m. under maj till och med septem-ber månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfnin-gar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållare-embetet medels särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelpningsstäl-len, bör rätta sig efter tillsyningsmans el-ler polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnenas aflässning. Öfverträ-deelse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, dödadjur, sopor, affall från fabriker och handtverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läg-gas å isen derstädes, ej heller få de utka-stas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stin-kande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt oren-nande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträ-fad köld må i rännstenar och afloppstrum-mor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf upp-kommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess om-råde vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemtningsställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller före-tager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vate-nhemtningsställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åt-gärd, så att osnygghet eller hinder vid vat-tenhemtningen uppkommer, böte 2—100 kr. Inom hvarje egendom skola, genom hus-värdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omslutna tunnkärl eller klosettkärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, å hvil-ken afträde är till begagnande upplåtet,

skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stad-gad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärnen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra all-männa platser forslas å annan tid än emel-lan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

**Reparationer.** Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är an-svarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmän-heten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2899] **Renhållning af gator och gårdar.** Fastighetsegare böra, hvar för sin egendom, renhålla gator och andra allmänna platser med dertill hörande trottoarer, rännstenar och afloppstrummor samt gårdar och port-gångar; och omfattar renhållningen utom-hus för egendom vid gata eller gränd halva gatans eller grändens bredd utmed egendo-men och för egendom vid torg eller öppen plats, den del af torget eller den öppna platsen, som ligger 7,126 meter närmast egendomen utefter densamma. Är allmän plats af den form eller ringa utsträckning, att dessa bestämmelser icke äro derå tillämp-liga, bestämmes renhållningsskyldigheten af Öfverståthållareembetet. Renhållnings-skyldig, som uppdragit renhållningen åt annan person eller inrättning, är fri från ansvaret för renhållningens fullgörande, så framt uppdraget grundar sig på skriftligt kontrakt, som blifvit af Öfverståthållare-embetet godkändt, samt försedt med intyg härom, bevisligen delgifvet befälhafvaren inom det polisdistrikt, hvarinom renhåll-ningen eger rum. Den, som för annans räkning åtagit sig sådan renhållning, må på eget ansvar den ombesörja. Blifver han oförmögen att ordentligt fullgöra sina åligganden härutinnan, eller eftersätter han dem så, att Öfverståthållareembetet finner honom icke böra vid renhållningsbestyret bibehållas, skall egaren själf ansvara för ren-hållningen, sedan Öfverståthållareembetet förstärkt honom härom. Gator, grän-der, torg och öppna platser, som äro sten-satta, makadamiserade eller med asfalt belagda, äfvensom trottoarer och broar sko-la, då de icke äro betäckta med snö eller

is, dagligen rensopas och, i händelse af behof, från växande gräs befrias. Denna rengöring bör vara fullbordad under maj till och med september innan kl. 8 samt under öfriga månader innan kl. 10 f. m. Skulle härjemte af särskild anledning rengöring någonstades å annan tid af dagen erfordras, bör den äfven då verkställas. Under den tid, då nyssnämnda platser äro med snö eller is betäckta, behöfva de icke rengöras oftare än sådant i följd af tövåder eller af annan orsak finnes vara nödigt. Den snö eller is, som för åkande eller gående kan vara till hinder eller olägenhet, skall dock, så fort sig göra låter, undanskottas eller upphuggas; börande likväl slädföre, då sådant i allmänhet finnes i staden, vidmakthållas; och må, för sådant ändamål å den del af gata eller annan allmän plats, som är bar, annorstädes i närheten befintlig öfverflödig snö utbredas. Vid inträffande halka skall äfven, genom den renhållningsskyldiges försorg, å trottoarer eller, der sådana ej finnas, invid husen eller å annat lämpligt ställe af gata, gränd, torg eller öppen plats utströs sand eller annat dylikt, tjenligt ämne i så stor mängd, som till förekommande af olyckshändelser och beredande af bekvämlighet för fotgängare erfordras. Om våren, sedan Öfverståthållareembetet kungjort tiden, då gatu-isen skall helt och hållet upphuggas, bör sådant inom samma tid vara fullgjordt. Om rännstenar, afloppstrummor och urinkurar gällas i tillämpliga delar hvad ofvanföre om nyssnämnda platser är stadgadt. Under maj till och med september bära dessutom rännstenar och afloppstrummor, så framt de ej af regn blifvit tillräckligt renskölda eller annan omständighet gör sådant öfverflödigt, äfvensom urinkurar dagligen, genast efter verkställd rengöring, med friskt vatten spolas; skolande rännstenar och afloppstrummor ständigt hållas i det skick, att flytande ämnen obehindradt kunna afrinna. De gator, vägar och andra allmänna platser, hvilka icke äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, skola tillika med der befintliga rännstenar, diken och afloppstrummor alltid hållas i det stånd, som erfordras för allmänna rörelsens obehindrade gång samt vidmakthållande af snygghet och sundhet derstädes. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2900] **Skyltar.** (Öfverståthållareembetets kungörelse <sup>10/11</sup> 1894).

*Mom. 1.* Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden, må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnad,

plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

*Mom. 2.* Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall derjemte följande lända till efterrättelse:

a) Skylt skall säkert fastsättas.

b) Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank,

c) Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller derutöfver mer än en och en half meter samt vid gata af ringare bredd mer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter derom i särskildt fall gjord framställning, eger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utsprång.

d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareembetet, efter byggnadsnämndens hörande, dertill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt medföra synnerlig vanprydad, eger Öfverståthållareembetet, efter att hafva hört byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter uppsättes oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareembetet härutinnan beslutar.

f) I benämningen skylt innefattas häräfven skyltens fästen jemte dess öfriga tillbehör.

g) Beträffande skyltar, som redan nu äro uppsatta, skola ofvan gifna föreskrifter iakttagas från och med den 1 juni 1897.

**Soplättningsstationer** finnes å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra jernvägsstationen; å *Norrholm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra jernvägsstationen. Dessa stationer hållas tillämpliga för afläsning hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjemte den orenlighet, som uppsamlas å saluforgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna afläsnas jemväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätsel-nämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtröns framföra sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledning från tomt. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomt-

egaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtegräns tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomtens anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlös samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunns utloppsmyning kommer minst 1,485 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomtens icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

**Stensprängning, skott och fyrverkeri.** Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri böte 5—100 kr.

**Taksnö och is.** Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan försäsa fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls; börande husegaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olycks händelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

**Teatrar.** Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarrer eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga

föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

**Trottoar.** Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstänga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börda, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaflighet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans *venstra* sida.

**Tvättbryggor.** Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplåtna, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

**Vakar.** Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållarembetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

**Vattenhemtning.** Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

**Ved.** Kol och ved må uppläggas i källare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,891 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon afassas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjälpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit det-

samma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

[2901] **Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för en hvar att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Osterlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarna med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshannen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrebro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobs-gatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malmstorgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungs-trädgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regerings-gatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmstorgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmkilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regerings-gatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Vallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Der genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla å t venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan å t venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger, när någon är i vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för per-

sonåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spåravn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen brett i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lem-nar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade för-bud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liffig trafik råder. Är gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna varda meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikas eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomten. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller ock

större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedd med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvar och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar och skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden och der användas till körslor, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulens genomskärning är minst en och en tredjedels meter eller åkdonen hvila på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Handkärror* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig.

[2902] **Velocipedåkning.** (Öfverståthållare-embetets kungörelse % 97).

a) Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållare-embetet får velocipedåkning på allmän plats ega rum allenast på körbana och följaktligen icke på väg, som enligt der uppsatt anslag är afsedd uteslutande för ridt.

b) Velocipedåkning tillåtes ej heller på följande ställen:

*Vesterlånggatan*, gatukorsen inbegripna; *Jakobsgatan*, mellan *Malmtorgsgatan* och *Vestra Trädgårdsgatan*; *Hamngatan* mellan *Malmskilnads-gatan* och *Regeringsgatan*, *Slussbroarna*, *Gatukorset mellan Göt- och Hornsgatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att åka med långsam fart dels i gatuhörn och invid gångbana, dels äfven der trängsel råder eller fara för sammanstötning eljes kan uppstå, så ock på följande ställen:

*Staden inom broarne*, med undantag af *Skeppsbron*, platsen nedanför *Lejonbacken* och *Mynttorget*; *Norrbro*; *Gustaf Adolf-torg*; *Jakobstorg*; *Jakobsgatan*, vester om *Malmtorgsgatan*; *Arsenal-gatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Jakobstorg*; samt mellan *Kungsträdgårdsgatan* och *Norra Blasieholmshamnen*; *Biblioteksgatan*; *R-geringsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Smålandsgatan*;

*Malmtorgsgatan*; *Hamngatan*, öster om *Regeringsgatan*; *Lästmakaregatan*, mellan *Regeringsgatan* och *Oxtorget*; *Oxtorget*; *Oxtorgsgatan*; *Fredsgatan*, mellan *Gustaf Adolfs torg* och *Drottninggatan*; *Drottninggatan*, mellan *Fredsgatan* och *Rådmanstorg*; *Djurgårdsbron*; *Slussgatorna*; *Brunnsbacken*; *Södermalms-torg*; *Götgatan*, mellan *Södermalms-torg* och *Högbergsgatan*; *Hornsgatan*, mellan *Södermalms-torg* och *Adolf Fredriks torg*.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med rask gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelser om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gäller ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen.

c) Vid färd inom den egentliga staden eller på Kungl. Djurgården söder om *Djurgårdsbrunnsviken*, skall på velocipeden finnas:

1:o. bakom sadeln tydligt nummer, anbragt bakåt på svart, stadigt fästad plåt med hvita upprättstående siffror, minst åtta centimeter höga, öfverallt minst sju millimeter breda och med minst sju millimeters afstånd så väl mellan hvarje siffras jemnlöpande delar som mellan de särskilda siffrorna; samt dessutom under den del af dygnet, då gatulykorna hållas tända;

2:o. vid eller framom styrstängsen:

dels i velocipedens längdriktning, tydligt nummer, anbragt å hvardera sidan på svart, stadigt fästad plåt med siffror efter föreskriften i punkt 1:o, dock att måtten må kunna inskränkas till motsvarande 6 och 5; dels äfven lykta med tändt ljus, hvars sken tydligt synes på afstånd och på begge sidorna fullständigt belyser sist nämnda nummer.

Numret får icke under färden vara skyldt.

Föreståndaren för polisens centralafdelning bestämmer det nummer, velocipeden skall föra, och lemnar derom skriftligt besked till egaren, när denne sjelf eller genom annan anmäler sig å afdelningens station samt uppgifver namn, yrke och adress.

d) Den, som färdas på velociped, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare, hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att, när fara för sammanstötning kan uppstå, gifva signal med ringklocka; samt att färdas varligt förbi hästar och stiga af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, äfvensom när det eljes är af behöfvat på kalladt, för undvikande af olyckshändelse.

e) Flere än två velocipeder få ej framdrivas i bredd, och är jemväl förbjudet att vid färd på velociped onödigtvis eller för öfning åka annorledes än rakt framåt.

f) Det i § 3 Ordningsstadgan för rikets städer gifna förbud att å gata, torg eller annan allmän plats köra ovarsamt samt att vid vändningar i gatuhörn eller vid färd mellan gård och gata köra annorlunda än med stor varsamhet skall ega tillämpning jemväl å velocipedåkning.

## Öfvergångsstadgande.

Från och med den 1 januari 1898 skall punkten c) 1:o och från och med den 1 augusti 1899 den öfriga delen af samma punkt, för så vidt den nu ändras, lända till ovilkorlig efter rättelse; och är följaktligen tillåtet att intill den förra tidpunkten hafva nummer och intill den senare lykta enligt motsvarande föreskrifter i Öfverståhållare-embetets kungörelse den 27 december 1894.

[2903] Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, särdeles der rörelsens lifighet sådant kräfer, välja den gångbana, som är belägen på hans *venstra* sida.

## [2904] Afståndet från Stortorget till:

	Meter
Albano .....	3,628
Barnängen .....	3,159
Bellmans byst .....	3,944
Bergsund .....	4,210
Biskopsudden .....	4,795
Blockhustull .....	6,339
Blåporten .....	2,651
Charlottendal (utom Hornstull) .....	4,329
Danviks hospital .....	3,080
Danviks tull .....	2,900
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården) .....	5,062
D:o (genom Fredrikshofs tull) .....	4,685
D:o (genom Östermalms tull) .....	5,282
Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull) .....	3,750
Drottningberget (g. Fredrikshofs tull) .....	3,676
D:o (genom Östermalms tull) .....	3,901
Drottningholm (nya vägen) .....	11,790
Enskede .....	4,824
Experimentalfältet utom Roslagstull .....	4,860
Fiskartorget .....	5,178
Fogelsången .....	4,810
Framnäs .....	3,043
Fredrikshofs tull .....	2,577
Frösunda, Stora .....	5,813
D:o Lilla .....	6,259
Grönbrink .....	4,175
Gröndal (på Djurgården) .....	5,686
Gröndal (utom Horns tull) .....	4,489
Gungan .....	4,677
Haga (Gamla) genom 1:a Haga grind .....	6,377
Haga lustslott genom första grind .....	5,255
Haga lustslott genom andra grind .....	5,730
Hagalund .....	5,308
Hammarby .....	3,717
Hammarby tull .....	2,390

Hasselbacken .....	3,325
Hornsberg .....	4,692
Hornstull .....	3,135
Hägersten .....	7,070
Jakobsdal .....	3,970
Johannishof .....	3,688
Jerfva .....	7,170
Järla .....	7,171
Karlberg (genom alléen) .....	4,475
D:o (Rörstrandsvägen) .....	4,121
Konradsberg .....	3,964
Kristineberg .....	4,469
Kräftriket .....	4,174
Kungsholms tull .....	3,060
Kyrkogården, nya .....	4,222
Källhagen .....	3,403
Lidingöbro (öfver Djurgården) .....	6,422
D:o (genom Fredrikshofs tull) .....	5,264
D:o (genom Östermalms tull) .....	5,831
Lifgardets till häst nya kasernbyggnad, till porten .....	3,250
— (från Valhallavägen) .....	650)
Liljeholmen .....	3,527
Listonhill .....	4,943
Långholmen .....	4,365
Långpannan .....	8,227
Manhem .....	5,175
Manilla (öfre) .....	5,285
Marieberg .....	4,219
Nacka värds hus .....	6,478
Nockeby bro .....	10,138
Norra begravningsplatsen, grinden n:r 5 .....	4,512
Norrbacka .....	3,913
Norrtull .....	3,512
Nybohof .....	4,139
Ropsten .....	4,999
Rosendals lustslott .....	3,889
Roslagstull .....	3,379
Rörstrand .....	3,367
Sabbatsberg .....	2,939
Sandsborg .....	5,427
Sirishof .....	3,453
Skanstull .....	2,678
Skuggan .....	5,684
Skuru .....	12,277
Solna kyrka (genom Norrtull) .....	4,863
Stallmästaregården .....	3,785
Starrbäcks ekbacke, se Lifgardets till häst nya kasern .....	
Stocksund .....	7,013
Stora Sickla .....	5,582
Sundbyberg .....	9,124
Södra begravningsplatsen, grinden n:r 1, cirka .....	5,180
Talkrogen .....	7,274
Tanto tull .....	2,944
Tegeludden .....	4,183
Tranebergsbro .....	4,913

## Höjder. — Tulluppbördnen.

[2904—2906]

Täcka udden .....	5,745	Drottninggatan, från Strömmen, till	
Ulfunda .....	7,224	Tekniska högskolan .....	1,517
Ulriksdal (genom Norrtull) .....	8,654	Götgatan, från Södermalmstorg ....	1,924
Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Älkistan)	9,249	Hornsgatan, från Södermalmstorg,	
Weylandts villa .....	4,234	till Hornskroken .....	1,360
Yärtan, hamnen vid densamma ....	4,095	Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs	
Älkistan .....	6,184	torg, till Spårvägsbolagets egendom	1,280
Östermalms tull .....	2,461		

[2905]

## Höjder:

(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till 3.95 meter öfver slusströskeln).	Meter.	Mariahissen, golfvet till balkongen	Meter.
Adolf Fredriks kyrka, kulan .....	54,67	rundt om öfversta tornet.....	36,45
Belvedären, öfversta räckets öfre kant	74,98	Maria kyrka, korset .....	72,96
Brandtornet, kulan.....	54,96	Observatorium, spetsen af tornet....	60,87
Ersta kapell, korset .....	67,93	Riddarholmskyrkan, korset.....	96,42
Hedvig Eleonora kyrka, korset.....	80,12	Skeppsholms kyrka, korset.....	52,26
Jakobs kyrka, korset .....	54,51	Storkyrkan, korset.....	73,88
Johannes' kyrka, korset .....	113,23	Tyska kyrkan, hjulet under tuppen	97,25
Dito, åskledarens spets....	115,73	Dito, åskledarens spets ....	101,45
Katarinahissen, skorstenens öfre kant	51,67	Vattentornet vid Mosebacke torg:	
Dito, öfversta räckets öfre kant.	47,24	till tornsockelns underkant.....	46,55
Katarina kyrka, korset.....	104,46	till tornets högsta spets .....	80,73
Klara kyrka, hjulet under tuppen	109,96	till vattenytans högsta höjd i ci-	
D:o åskledarens spets ....	114,57	sternen .....	76,55
Kungsholms kyrka, korset .....	59,48		

[2906]

## Tulluppbördnen (den debiterade).

År	för Stockholm	för Göteborg	för Malmö	för Norrköping	för hela riket
1855	3,876,457	4,432,735	571,082	586,022	12,004,543
1865	4,640,336	5,229,582	969,081	533,381	13,999,556
1875	9,485,627	7,129,180	2,181,654	867,204	24,391,997
1876	10,061,356	7,812,370	2,195,252	868,410	26,175,870
1879	9,097,885	6,931,729	2,354,541	943,795	25,003,252
1880	10,514,681	7,365,224	2,335,685	839,463	27,622,164
1881	10,929,042	7,999,425	2,557,791	1,044,255	29,849,639
1882	11,184,063	7,839,857	2,733,489	1,166,863	31,108,483
1883	11,519,558	8,804,427	3,067,905	1,123,627	33,509,452
1884	11,929,401	8,551,250	2,770,639	1,274,331	33,837,744
1885	11,939,036	8,911,317	2,647,646	1,316,949	33,123,190
1886	10,890,802	8,252,332	2,688,846	1,355,980	32,233,528
1887	10,273,091	7,795,324	2,479,332	1,253,462	30,704,393
1888	12,694,733	8,690,665	3,015,355	1,732,876	37,722,664
1889	13,901,773	9,538,323	3,823,850	1,854,602	42,475,952
1890	13,806,336	9,017,730	4,050,798	1,807,178	42,675,131
1891	12,377,559	8,287,644	3,673,487	1,897,746	38,012,544
1892	12,808,052	7,846,825	4,102,382	1,727,619	37,297,733
1893	12,843,500	8,074,559	4,524,101	1,356,951	37,111,961
1894	13,644,544	8,373,126	4,252,928	1,694,119	38,631,960
1895	13,992,030	9,238,334	3,909,915	1,680,826	39,466,186
1896	15,415,568	8,995,801	4,436,339	1,522,543	42,306,765
1897	16,536,062	9,537,532	4,369,558	1,383,625	43,752,944



Församling	Rote.		Mankön	Qvinkön	Antal personer rotevis	Antal personer församlingsvis
	Benämning	N:r				
Adolf Fredrik	Tegnérrotsen .....	5	5,496	7,598	13,094	} 44,979
	Norrullrotsen ...	6	6,847	8,138	14,985	
	Sabbatsbergsrotsen	18	7,563	9,337	16,900	
Jakob	Jakobsrotsen .....	7	5,490	7,459	12,949	} 14,223
	Af Roslagsrotsen, kvarteren Sparfven Käkenhusen och Polacken .....	8	572	702	1,274	
och Johannes	Roslagsrotsen, utom ofvannämnda kvarter .....	8	3,929	4,908	8,837	} 18,215
	Vanadisrotsen .....	21	4,832	4,576	9,408	
Katarina	Barnängsrotsen ...	12	6,849	7,611	14,460	} 42,870
	Stadsgårdsrotsen..	13	6,392	7,232	13,624	
	Skanstullsrotsen ....	14	7,144	7,642	14,786	
Klara	Klara kyrkorote..	2	3,310	5,151	8,461	} 18,219
	Hötorgsrotsen.....	3	3,955	5,803	9,758	
Kungsholmen	Kungsbroroten....	4	6,044	7,017	13,061	} 29,311
	Kronobergsrotsen..	17	8,434	7,816	16,250	
Ladugårdslandet (Östermalm)	Humlegårdsrotsen..	9	5,336	8,048	13,384	} 58,186
	Nybroroten .....	10	4,845	8,191	13,036	
	Kyrkoroten .....	11	6,535	9,015	15,550	
	Narvaroten.....	20	8,703	7,513	16,216	
Maria Magdalena	Maria kyrkorote..	15	5,911	7,951	13,862	} 36,528
	Tantoroten.....	16	5,497	5,701	11,198	
	Skinnaviksrotsen..	19	5,263	6,205	11,468	
Storkyrkan	Storkyrkoroten ...	1	5,372	6,678	12,050	12,050
Summa			124,319	150,292	274,611	274,611

Den kyrkoskrifna folkmängden vid 1896 års slut var: 279,860.  
(126,936 af mankön, 152,924 af qvinkön.)

År	Folkmängden	År	Folkmängden
1663	14,948	1883	190,842
1763	72,939	1884	200,781
1800	75,517	1885	211,139
1820	75,569	1886	216,807
1830	81,512	1887	222,549
1840	83,629	1888	228,218
1850	91,544	1889	236,350
1860	109,878	1890	245,317
1865	126,180	1891	248,051
1870	133,597	1892	249,246
1875	144,974	1893	252,937
1880	168,019	1894	259,304
1881	174,706	1895	267,100

\*) Folkmängden vid 1897 års slut, se det i april utkommande supplementet.