

BÅTKOMMUNIKATIONEN

INOM

STOCKHOLM OCH DESS OMGIFNINGAR.

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2013



National Library
of Sweden

STOCKHOLM,

TRYCKET Å AFTONBLADETS TRYCKERI,

1852.



BÅTKOMMUNIKATIONEN

INOM

STOCKHOLM OCH DESS OMGIFNINGAR.

STOCKHOLM,

TRYCKET Å AFTONBLADETS TRYCKERI,

1852.



BYÅKONNUNIKATIONEN

INOM

STOCKHOLM OCH DESA OMLINGAR

STOCKHOLM

TRYCKT A. ÅSTORF & SÖNERS BOKTRYCKERI

1883



Södermalm.

Roddbåtar afgå:			Pris: B:ko	
Från	Till	Afgångs-tid:	Skill.	Rst.
Stadsgårdshamnen	Skeppsbron	Alla tider från kl. 6 f. m. till 10 e. m.	8 (eller 2, i fall passa- gerarne äro 4).	
»	Kastellholmen	»	»	
»	Djurgården	»	12 (ell. 2, i fall passag. äro 6).	
Söderbergs trappa	Skeppsbron	»	»	
»	Kastellholmen	»	8 (eller 2, i fall passag. äro 4).	
»	Djurgården	»	12 (ell. 2, i fall passag. äro 6).	
Ragvaldsbro	Munkbron	»	—	6
»	Gymnasii- gränd	»	1	
Hammarby	Lilla Sikla	9, 11 f. m.	2	8
	Nacka Broar	2, 4, 6, 8 e. m.	4	—
	Nacka Qvarnar		5	4
Nacka	Hammarby	8, 10 f. m. 1, 3, 5, 7 e. m.	5	4

Ångslupen Sikla afgår:		Pris: B:ko		
Från	Till	Afgångs-tid:	Skill.	Rst.
Stubbsund	Barnängen	1/2 7 f. m. 1/2 4 e. m. samt lördag och söndag		
Barnängen	Stubbsund	1/2 9 e. m. 1/2 2 e. m. 3/4 7 e. m. samt lördag och söndag	8	—
Barnängen	Nacka	10 e. m. 1/2 9, 1/2 10, f. m. 5 e. m.	8	—
Nacka	Barnängen	9, 10 f. m.		
Under vägen anlöp	pes Stora och Lilla Sikla, Nacka Vårds- hus och Qvar- nar	1/2 6 e. m.	2	8
	Järla		4	—
	Solbaset		6	—
			8	—

Staden.

Kullbåtar afgå:			Pris:	B:ko
Från	Till	Afgångs-tid:	Skill.	Rst.
Räntmästartrappan	Tegelviken	Hvar half o. hel timma från $\frac{1}{2}$ 8 f. m. till $\frac{1}{2}$ 10 e. m.	2	—
(Tegelviken)	Räntmästartrappan	Från $\frac{1}{2}$ 7 f. m. till 9 e. m.		
Räntmästartrappan (afgå Vefbåtar)	Allmänna Gränd å Djurgården	Hvar half o. hel timma från 8 f. m. till 10 e. m.	4	—
(Allmänna Gränd)	Räntmästartrappan	Från $\frac{1}{2}$ 8 f. m. till 10 e. m.		
Mellantrappan	Blockhusudden	$\frac{1}{2}$ 11 f. m., 2 o. 7 e. m.	4	—
(Blockhusudden)	Mellantrappan	8 f. m., $\frac{1}{2}$ 1 o. 4 e. m.		
Mellantrappan	Allmänna Gränd	Hvar $\frac{1}{4}$ och $\frac{3}{4}$ från $\frac{1}{4}$ 9 f. m. till $\frac{3}{4}$ 10 e. m.	2	—
(Allmänna Gränd)	Mellantrappan	Från $\frac{1}{4}$ 8 f. m. till $\frac{1}{4}$ 11 e. m.		
Bomslupstrappan (afgå roddbåtar)	Skeppsholmen	Alla tider från 6. f. m. till 10 e. m.	—	6

Staden.

Vefbåtar afgå:		Afgångs-tid:	Pris B:ko.		
Från	Till		Skill.	Rst.	
Slottsbacken	Allmänna Gränd	Från $\frac{1}{2}$ 8 f. m. till 10 e. m.	2	—	
Slottsbacken (roddbåtar)	Blasieholmen	Från 6 f. m. till 10 e. m.		6	
Logårdstrappan	Byströms Villa	Från $\frac{1}{2}$ 8 f. m. till 11 e. m.	2	—	
Byströms Villa	Logårds- trappan	Från 7 f. m. till $\frac{1}{2}$ 11 e. m.			
Logårdstrappan	Djurgårdsbron	Hvar hel o. half timma (utom kl. 12 f. m.) från $\frac{1}{2}$ 8 f. m. till $\frac{1}{2}$ 10 e. m.	2	Hälften för barn	
»	Framnäs	» »			4
»	Källhagen	» »			4
»	Djurgårds- brunn	» »			4
Ångsluparne Egir och Ran					
Logårdstrappan	Djurgården	Efter kl. 5 e. m.	4	—	
Riddarhusgränd (roddbåtar)	Röda Bodarne	Från 6 f. m. till 10 e. m.	—	6	

Från	Till	Afgångs-tid:	Pris: B:ko	
			Skill.	Rst.
Riddarholms- kanalen (vefbåtar)	Långholmen, Löfholmen, Gröndal o. s. v.	Hvar $\frac{1}{4}$ och $\frac{3}{4}$ timma från $\frac{3}{4}$ 8 f. m. till $\frac{3}{4}$ 11 e. m.	3	2 skill. för barn
(Löfholmen, Lång- holmen o. s. v.)	Riddarholms- kanalen	Hvar $\frac{1}{4}$ och $\frac{3}{4}$ tim. från kl. 7 f. m.		
Riddarholms- kanalen (kullbåt)	Petersberg	kl. 10 f. m. 3, 9 e. m.	12	—
(Petersberg)	Riddarholms- kanalen	kl. 7, 12 f. m. 7 e. m. (8 om sönda- garne)		
Riddarholms- kanalen	Lilljeholmen	Hvar timma från 8 f. m. till 11 e. m.	3	—
(Lilljeholmen)	Riddarholms- kanalen	från 7 f. m. till 10 e. m.		
Gymnasiigränd å Riddarholmen	Ragvaldsbro	Se Rag- valdsbro		

Från	Till	Afgångs-tid:	Pris: B:ko	
			Skill.	Rst.
Riddarholms- kanalen	Kungsholmen (Eldqvarn och Torget)	Hvar $\frac{1}{4}$ tim.	1	—
»	Carlberg	9, 10 f. m.		
»		1, 2, 5, 6, 9 e. m.	2	—
»	Hornsberg	»	2	—
»	Hufvudsta	»	4	—
»	Ulfunda	»	6	8
»	Essingen	Hvar hel o. half timma		
Anlöper	Marieberg, Smedsberg, Conradsberg	från $\frac{1}{2}$ 8 f. m. till 10 e. m.	3	—
(Essingen)	Riddarholms- kanalen	Från 7 f. m. till $\frac{1}{2}$ 10 e. m.		

Kungsholmen.

			Pris: B:ko	
Från	Till	Afgångs-tid:	Skill.	Rst.
Nya Kungsholmsbron	Carlberg, Rörstrand Sabbatsberg o. s. v.	Hvar $\frac{1}{2}$ tim. från 8 f. m. till $\frac{1}{2}$ 11 e. m.	2	—
Kungsholmen	Riddarholmskanalen	Se Riddarholmskanalen		
(Carlberg)	Nya Kungsholmsbron	Hvar $\frac{1}{2}$ tim. från 7 f. m. till $\frac{1}{2}$ 10 e. m.	2	—

Blasieholmen.

Sillhofsgränd	Stenhuggeriet å Ladugårdslandet	Från 6 f. m. till 10 e. m.	—	6
» » Blasieholmen	Grefbron Slottsbacken	» » Se Slottsbacken	1	—

Skeppsholmen.

Skeppsholmen	Bomslups-trappan	Se Bomslupstrappan		
» »	Djurgården	Från 5 f. m. till 10 e. m.	—	6

Norrmalm.

		Pris: B:ko		
Från	Till	Afgångs-tid:	Skill.	Rst.
Röda Bodarne	Riddarhus-gränd	Se Riddarhusgränd		
Albano	Ålkistan	Alla jemna timmarutom kl. 2, från 7 f. m. till 10 e. m.	3	—
Ålkistan	Albano	Alla udda timmarutom kl. 1 e. m.		
Stallmästare-gården	Järfva och Ulriksdal	7, 8, 9, 1/2, 11 f. m.	4	—
Järfva	Stallmästare-gården	12, 2, 4, 5, 6, 9 e. m.		

TABLE I

Year	1910	1920	1930	1940	1950
Population	10,000,000	15,000,000	20,000,000	25,000,000	30,000,000
Area (sq. miles)	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000	3,700,000
Density (per sq. mile)	2.7	4.1	5.4	6.8	8.1
Urban population	1,000,000	2,000,000	3,000,000	4,000,000	5,000,000
Rural population	9,000,000	13,000,000	17,000,000	21,000,000	25,000,000
Urban density	100	200	300	400	500
Rural density	2.7	3.8	4.9	6.0	7.1

