

## Stockholms Skeppslista år 1890.

Förkortningar: S. = Skepp. S. S. = Skon.Skepp. B. = Brigg. Sk. = Skonert. G. = Galeas.  
Sl. = Slup. S. Å. = Skrufångare.

| Hufvudredare.                                       | Fartyg:namn   | Slag. | Tons. | Häst-<br>kraft. | Befälhafvarens namn. |
|---|---------------|-------|-------|-----------------|----------------------|
| Abrahamson, A.                                      | Activ.        | Sl.   | 33    |                 | Abrahamsson, A.      |
| Ahlström, G. L.                                     | »Nordbo.      | S. Å. | 471   | 70              | Öhman, E. W.         |
| Ahlborg, K. A., (för<br>Rederi.-Akt.-Bol.<br>Svea). | Svithiod.     | »     | 488   | 170             | Nilsson, A.          |
| —   | Gauthiod.     | »     | 444   | 170             | Rydell, Alb.         |
| —   | Svea.         | »     | 869   | 170             | Silfversparre, C.    |
| —   | Amsterdam.    | »     | 750   | 110             | Leverin, A.          |
| —   | Freja.        | »     | 852   | 130             | Bjuggren, G.         |
| —   | Bore.         | »     | 362   | 100             | Beskow, J. E.        |
| —   | Lenn. Torst.  | »     | 280   | 80              | Camitz, C. G. J.     |
| Althainz, F.  | Gottfried.    | »     | 339   | 80              | Sjögren, E. L.       |
| Andersson, O.                                       | Emma.         | Sl.   | 57    |                 | Blomqvist, K.        |
| Andersson, A.                                       | Flink.        | »     | 77    |                 | Sundqvist, F. M.     |
| Andersson, C. J.                                    | Örskär.       | S.    | 439   |                 | Hägglund, C. F.      |
| Backert, C. H., (för<br>olika bolag).               | Norrteije.    | S. Å. | 76    | 80              | Gutke, F. G.         |
| —   | Åkers kanal.  | »     | 50    | 35              | Godberg, J. A.       |
| —   | W. Lindberg.  | »     | 68    | 40              | Hallander, C. M.     |
| —   | Waxholm.      | »     | 54    | 65              | Flygare, M. A. O.    |
| —   | Dalarö Ström. | »     | 64    | 30              | Lindberg, W.         |
| —   | Eckholm.      | »     | 61    | 32              | Arfvidson, J. A.     |
| —   | Tessin.       | »     | 55    | 40              | Wahlberg, A.         |
| —   | Tenö.         | »     | 53    | 30              | Jansson, F.          |
| —   | Upland.       | »     | 73    | 30              | Lundberg, A.         |
| —   | Siren.        | »     | 45    | 20              | Forsberg, G.         |
| —   | Ägir.         | »     | 35    | 15              | Andersson, C.        |
| —   | Najaden.      | »     | 27    | 20              | Palmgren, C. W.      |
| —   | Idun.         | »     | 27    | 20              | Söderman, J. E.      |
| —   | Ran.          | »     | 25    | 12              | Englund, L. F.       |
| —   | Sjöfröken.    | »     | 23    | 35              | Wendel, F. L.        |
| —   | Sirius.       | »     | 60    | 65              | Ekebom, D.           |
| —   | Victoria.     | »     | 65    | 65              | Tillman, A.          |
| —   | StrömmaKan.   | »     | 45    | 30              | Hamnstedt, H.        |
| —   | Ljusterö.     | »     | 47    | 20              | Jakobsson, A.        |
| —   | Svan.         | »     | 28    | 20              | Jakobsson, H.        |
| Barfoed, J.   | Thrine.       | S.    | 454   |                 | Andersson, O. L.     |
| —   | Violette.     | »     | 401   |                 | Carlsson, W.         |
| Blomberg, C.  | Elisabeth.    | Sl.   | 35    |                 | Blomqvist, K.        |
| Blomqvist, K.                                       | Klarina.      | »     | 57    |                 | Vakant.              |
| Broman, J. H.                                       | Kyrkviken.    | S. Å. | 40    | 25              | Fahlström, O. W.     |
| Broman, J. H.                                       | Lidingö.      | »     | 31    | 15              | Andersson, J.        |
| Carlsson, O.  | Gäddviken.    | »     | 44    | 10              | Carlsson, A.         |
| Carlsson, A.  | Charlotta.    | Sl.   | 47    |                 | Andersson, E.        |
| Carlstedt, N. J.                                    | Amalia.       | »     | 55    |                 | Östring, C. H.       |
| Cervin, C. G.                                       | Brage.        | S. Å. | 34    | 20              | Nordahl, H. E.       |
| Fredholm, A.  | August.       | »     | 493   | 100             |                      |

| Hufvudredare.                                | Fartyg:namn     | Slag. | Tons. | Häst-<br>kraft. | Befälhafv. namn.  |
|--|-----------------|-------|-------|-----------------|-------------------|
| Fredholm, Alb.                               | Arla.           | S. Å. | 789   | 120             | Fris, A.          |
| Förselius, G., (sjelf<br>o. förolika bolag.) | Gripsholm.      | »     | 78    | 45              | Ekström, C. L.    |
| —  | Smedjeb. II.    | »     | 39    | 10              | Svanström, C.     |
| —  | Smedjeb. I.     | »     | 28    | 10              | Svensson, A.      |
| —  | Olga.           | Sk.   | 98    |                 | Jansson, P.       |
| —  | Hillersjö.      | S. Å. | 123   | 45              | Pettersson, F. O. |
| —  | Ekolsund.       | »     | 72    | 35              | Nyman, A. E.      |
| —  | Säbyholm.       | »     | 67    | 35              | Olsson, P. E.     |
| —  | Smedjeb. nr 3.  | »     | 44    | 10              | Larsson, A.       |
| —  | Brage.          | »     | 43    | 20              | Sjögren, A. W.    |
| —  | Strömsh. kan.   | »     | 34    | 20              | Leiman, J. F.     |
| —  | Pampus.         | »     | 21    | 20              | Johansson, J. P.  |
| —  | Framåt.         | »     | 31    | 40              | Wiklund, A.       |
| —  | Sandhamn.       | »     | 28    | 38              | Mattsson, J.      |
| —  | Gylfe.          | »     | 23    | 30              | Eriksson, A.      |
| —  | Tor.            | »     | 38    | 40              | Johansson, M.     |
| —  | Oden.           | »     | 21    | 30              | Wistrand, G.      |
| —  | Leufsta.        | Sk.   | 194   |                 | Romare, L. M.     |
| —  | Hermipe.        | S.    | 287   |                 | Erlandsson, P. L. |
| Grönstedt, F. K.                             | Öster Åker.     | S. Å. | 39    | 20              | Pettersson, J.    |
| Gustafsson, J.                               | Alfred.         | Sk.   | 68    |                 |                   |
| —  | Dockan.         | »     | 58    |                 | Ringholm, O. W.   |
| Hallwyl, W. von.                             | Nya Hällsvik.   | S. Å. | 80    | 40              | Holm, J. A.       |
| —  | Hällsv. nr 2.   | »     | 73    | 30              | Carlsson, E. N.   |
| —  | Trafik.         | »     | 70    | 30              | Lindh, J.         |
| —  | NyaSödertelje   | »     | 57    | 35              | Hägelberg, C.     |
| —  | Ragnhild.       | »     | 53    | 100             | Österberg, O. P.  |
| —  | Trosa.          | »     | 26    | 20              | Ramberg, J.       |
| Heilborn, O.                                 | Mexico.         | B.    | 580   |                 | Åkerlund, E.      |
| —  | Lincoln.        | S. Å. | 151   | 35              | Johansson, E.     |
| Jehander, C.                                 | Svenskund.      | S. Å. | 22    | 35              | Sjöblom, J.       |
| Johansson, N. A.                             | Bengt.          | Sk.   | 156   |                 | Johansson, J. G.  |
| Jonsson, A.                                  | J. Wallentin.   | »     | 85    |                 | Jonsson, A.       |
| Lagergren, G. R.                             | Stella Maris.   | S.    | 569   |                 | Stewenius, H. W.  |
| —  | Medora.         | »     | 770   |                 | Ternström, R.     |
| Lagerstedt & Johansson                       | Lyckan.         | Sk.   | 65    |                 |                   |
| Larsson, Ad.                                 | C. v. Linné.    | S. Å. | 246   | 80              | Lübeck, Edv.      |
| Levin, K.                                    | Mariestad.      | »     | 168   | 30              | Levin, K.         |
| Liljevalch, E.                               | Belos.          | »     | 185   | 160             | Wright, J.        |
| —  | Hermes.         | »     | 207   | 160             | Edlind, R. W.     |
| —  | Neptun.         | »     | 149   | 80              | Ewerlöf, F. J.    |
| —  | Poseidon.       | »     | 116   | 120             | Wiksell, J. T.    |
| —  | Hero.           | »     | 55    | 60              | Vakant.           |
| —  | Argo.           | »     | 46    | 60              | Höjer, A. F.      |
| —  | Eol.            | »     | 90    | 60              | Wolff, A.         |
| Liberg, L. L.                                | Garibaldi.      | »     | 65    | 30              | Jansson, F. G. W. |
| Lindberg, J. C.                              | Rådmansö.       | »     | 62    | 25              | Lindberg, J. C.   |
| Lindberg, C.                                 | Albatross.      | G.    | 76    |                 | Lindberg, C.      |
| Malmqvist, C. G.                             | Elisabeth.      | Sl.   | 50    |                 | Malmqvist, C. G.  |
| Naucler, O.                                  | Gullegh.        | »     | 49    | 50              | Baumgardt, C. E.  |
| —  | »Anthrax».      | S. Å. | 24    | 35              | Vakant.           |
| Nyman, C. E.                                 | Gust. II Adolf. | »     | 314   | 80              | Dahlström, J. A.  |
| Paton, N., (för Ryd-<br>bergska stiftelsen). | A. Rydberg.     | S.    | 144   |                 | Silfversparre, C. |
| Pettersson, C.                               | Ljusterö.       | S. Å. | 65    | 30              | Jansson, G.       |
| —  | Blidö.          | »     | 47    | 30              | Österman, J. A.   |
| Pettersson, C. G.                            | Eurydice.       | Sl.   | 51    |                 | Pettersson, C. G. |

| Hufvudredare.  | Fartyg:namn     | Slag. | Tons. | Häst-<br>kraft. | Befälhafv. namn.     |
|--|-----------------|-------|-------|-----------------|----------------------|
| Pettersson, G.                                       | Ellida.         | Sl.   | 54    |                 | Pettersson, G.       |
| Peyron, L.   | Allebro.        | S. Å. | 845   | 130             | Åhman, C. W.         |
| —  | Presto.         | »     | 844   | 130             | Abenius, O.          |
| —  | Tellus.         | »     | 799   | 130             | Brolin, G.           |
| —  | Atalanta.       | »     | 767   | 120             | Ekström, G. M.       |
| —  | Nautilus.       | »     | 763   | 120             | Svinhufvud, G. A. R. |
| —  | Rex.            | »     | 726   | 130             | Gleerup, F. W.       |
| —  | Bergsund.       | »     | 693   | 120             | Aminoff, K. A.       |
| —  | Motala.         | »     | 677   | 90              | Neander, J. O.       |
| —  | Stockholm.      | »     | 625   | 120             | Ternström, S. E.     |
| —  | Dux.            | »     | 625   | 130             | Willborg, W. R.      |
| Settervall, J. G.                                    | Eolus.          | »     | 620   | 240             | Söderqvist, P.       |
| (för bolaget Södra<br>Sverige).                      | Chapman.        | »     | 438   | 120             | Paulsson, A. F.      |
| —  | Drott. Sofia.   | »     | 404   | 100             | Bengtson, B.         |
| —  | Kon. Oscar.     | »     | 396   | 100             | Aberg, J. P.         |
| —  | Södra Sverige.  | »     | 393   | 100             | Brandt, G.           |
| —  | Skandia.        | »     | 381   | 100             | Ysberg, P.           |
| —  | Svea.           | »     | 375   | 100             | Bodman, H.           |
| —  | Hyperion        | »     | 370   | 120             | Friberg, A.          |
| —  | Rhea.           | »     | 362   | 120             | Paulsson, E. L.      |
| —  | Dana.           | »     | 276   | 80              | Paulsson, C. E.      |
| —  | Nore.           | »     | 260   | 70              | Söderbergh, J. G.    |
| —  | Transit N:o 1   | »     | 260   | 70              | Lönegren, W. R.      |
| —  | Transit N:o 3   | »     | 260   | 70              | Liljeqvist, E.       |
| Slöör, F.  | Joh. Tillberg.  | »     | 287   | 50              | Regnell, C. W.       |
| —  | Solide.         | »     | 222   | 50              | Söderqvist, A. F.    |
| Tempelman, Georg,                                    | Göta Kanal I.   | »     | 106   | 25              | Tyden, M. F.         |
| (för Akt.-Bol. La<br>Plata).                         | » III.          | »     | 107   | 25              | Hedin, A. G.         |
| —  | » V.            | »     | 124   | 30              | Höglund, A.          |
| Thorsell, E. B., (för<br>Motala Ströms<br>Akt.-Bol.) | Astrea.         | »     | 136   | 45              | Öhlin, B. O.         |
| —  | Ceres.          | »     | 137   | 50              | Svensson, C. A.      |
| —  | Pallas.         | »     | 137   | 50              | Hansson, H.          |
| —  | Motala Ström.   | »     | 137   | 45              | Larsson, O. F.       |
| —  | Baltz. v. Plat. | »     | 137   | 30              | Hansson, H.          |
| —  | Juno.           | »     | 135   | 60              | Johansson, J. P.     |
| —  | Venus.          | »     | 127   | 60              | Blixt, T.            |
| —  | Göta Kanal II   | »     | 107   | 25              | Danielsen, K.        |
| —  | » IV.           | »     | 108   | 25              | Strandberg, J. N.    |
| —  | » VI.           | S. Å. | 101   | 30              | Hansson, C.          |
| Thulin, C. G.  | Hilda.          | Sk.   | 60    |                 | Jansson, E.          |
| —  | Clara Maria.    | S.    | 791   |                 | Granberg, A. W.      |
| —  | »John».         | »     | 427   |                 | Mattsson, M.         |
| Ullman, G.   | Olga.           | Sk.   | 67    |                 | Vakant.              |
| Wahlqvist, C. J.                                     | Carolina.       | »     | 54    |                 | Pettersson, C. J.    |
| Wallenberg, G. O.                                    | Bur.            | S. Å. | 648   | 80              | Pettersson, C. L.    |
| (för bolag. Union).                                  | Pan.            | »     | 612   | 100             | Linder, C. A. M.     |
| —  | Jupiter.        | S.    | 720   |                 | Bjarcke, K. J.       |
| —  | Jacob.          | »     | 556   |                 | Johansson, A. G.     |
| —  | Adolf.          | »     | 460   |                 | Sjöholm, J.          |
| —  | Lübeck.         | S. Å. | 228   | 50              | Paulsson, D.         |

## Diverse Taxor m. m.

Taxa å hamnafgifter i Stockholm  
att tjena till efterrättelse intill slutet af år 1892.

## A) för fartyg.

För fartyg af mer än 10 tons afgiftspliktig drag-  
tighet:

|  |         |
|--|---------|
| kommande direkt från utrikes ort, för<br>hvarje ton .....                                    | 10 öre, |
| afgående direkt till utrikes ort för hvarje<br>ton .....                                     | 10 »    |
| kommande från inrikes ort för hvarje ton 5 »<br>afgående till inrikes ort för hvarje ton 5 » |         |

För öppet segelfartyg af mer än 10 tons afgifts-  
pliktig dragtighet enligt mätbref, utfärdadt den  
1 April 1881 eller derafter:

|   |     |
|---|-----|
| kommande från inrikes ort, för hvarje ton 3 öre,<br>afgående till inrikes ort ..... | 3 » |
|---|-----|

För fartyg om 10 tons dragtighet och der-  
under utgår afgift som för 5 tons.

Afgift enligt denna taxa erlägges jemväl för pas-  
sagerarengslupar, som göra resor mellan särskilda  
ställen inom hamnområdet.

För ångfartyg, som på förut kungjorda tider  
en eller flere gånger i månaden besöker hamnen,  
skall nedsättning ega rum med två femtedelar och  
för dylikt ångfartyg, som hvarje söcknedag en gång  
ankommer till och en gång afgår från hamnen, äf-  
vensom för passagerarengslupar, som besörja daglig  
passageraretrafik mellan bestämda platser eller pass,  
äfven om tillfälligtvis reservbåt insättes å dessa  
linjer, med tre femtedelar af den afgift, som eljest  
skolat för fartyget utgå.

För fartyg, som under loppet af ett dygn gör flere  
resor, erlägges afgift endast en gång för ankommande  
och en gång för afgående om dygnet.

För fartyg, som endast passerar hamnområdet  
utan att derinom aflema eller mottaga passagerare  
eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här  
öfvan för ankommande fartyg stadgade afgift.

B) för varor, som till Stockholm sjöledes  
inkomma.

|   |              |
|---|--------------|
| Alun, svafvel, vitriol och rödfärg                                      | 1 dct 5 öre, |
| Asfalt, beck, harts och harpajs   | 1 » 5 »      |
| Aska, pott .....  | 1 » 20 »     |
| Bark .....  | 1 hl 0,5 »   |
| Bomull och shoddy .....   | 1 dct 35 »   |
| Bränvin och sprit, alla slag, samt<br>punsch .....                      | 1 hl 40 »    |
| Fikon, mandel, plummon, sviskon<br>och russin .....                     | 1 dct 45 »   |
| Fisk, saltad eller inlagd, torr eller rökt:<br>sill och strömming ..... | 1 hl 7 »     |
| all annan .....   | 1 dct 10 »   |
| Fjäder .....  | 1 » 25 »     |
| Fläsk .....   | 1 » 20 »     |
| Frö .....   | 1 » 5 »      |
| Färger, utom rödfärg .....  | 1 » 15 »     |
| Garn .....  | 1 » 50 »     |
| Glas och porslän .....  | 1 » 25 »     |
| Gryn, utom spanmål .....  | 1 » 20 »     |
| Gödningsämnen och benmjöl ..  | 1 » 5 »      |
| Hampa, lin och blånor samt tåg-<br>virke och förspinningsgarn ..        | 1 » 25 »     |
| Hudar, oberedda, vätsaltade ..  | 1 » 25 »     |
| torra och beredda .....   | 1 » 60 »     |
| Humle .....   | 1 » 50 »     |
| Hö och halm .....   | 1 » 5 »      |
| Kaffe .....   | 1 » 50 »     |
| Källe, krita, gips, lera och cement                                     | 1 hl 0,5 »   |
| Korkbark .....  | 1 dct 25 »   |
| Kreatur: hästar och hornboskap..  | 1 st. 50 »   |
| kalfvar, får och svin .....   | 1 » 10 »     |
| Kött .....  | 1 dct 20 »   |
| Lerrör .....  | 1 » 2 »      |
| Lumpor .....  | 1 » 5 »      |
| Maltdrycker, alla slag .....  | 1 hl 15 »    |
| Mineralvatten .....   | 1 » 15 »     |

## Metaller:

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Jern och stål: tack-, göt-, barlast-,<br>skrot- samt smältstycken .....  | 1 dct 1 öre,                   |
| valsadt och hammarräckt, valsade<br>och smidda ämnen för vidare<br>bearbetning samt plåt, spik,<br>balkar, jernväggskenor och rör<br>alla öfriga arbetade jernvaror... | 1 » 2 »<br>1 » 10 »<br>1 » 5 » |

## Oljor:

|   |          |
|---|----------|
| mineral- och genom torr de-<br>stillation framställda ..... | 1 » 10 » |
| andra slag samt späck, tran,<br>ister och stearin .....     | 1 » 35 » |

## Oljekakor .....

|           |          |
|-----------|----------|
| Ost ..... | 1 » 5 »  |
| Öst ..... | 1 » 20 » |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Papp och pappersmassa ..... | 1 » 10 » |
|-----------------------------|----------|

|              |          |
|--------------|----------|
| Papper ..... | 1 » 20 » |
|--------------|----------|

Redskap och maskiner samt fär-  
diga delar deraf .....

|                |            |
|----------------|------------|
| Salpeter ..... | 1 » 10 »   |
| Salt .....     | 1 hl 1,5 » |

|             |            |
|-------------|------------|
| Sirap ..... | 1 dct 25 » |
|-------------|------------|

|            |          |
|------------|----------|
| Smör ..... | 1 » 25 » |
|------------|----------|

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Socker, raffineradt ..... | 1 » 45 » |
|---------------------------|----------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| oraffineradt ..... | 1 » 25 » |
|--------------------|----------|

|            |         |
|------------|---------|
| Soda ..... | 1 » 5 » |
|------------|---------|

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Spanmål, malen och bönor ..... | 1 » 4 » |
|--------------------------------|---------|

|             |         |
|-------------|---------|
| malen ..... | 1 » 7 » |
|-------------|---------|

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Sten, trapp och plan ..... | 100 st. 50 » |
|----------------------------|--------------|

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Stenkol och kokes ..... | 1 dct 2 » |
|-------------------------|-----------|

|             |          |
|-------------|----------|
| Syror ..... | 1 » 25 » |
|-------------|----------|

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Talg och olein ..... | 1 » 25 » |
|----------------------|----------|

|             |                |
|-------------|----------------|
| Tegel ..... | 1,000 st. 50 » |
|-------------|----------------|

|             |          |
|-------------|----------|
| Tjära ..... | 1 hl 5 » |
|-------------|----------|

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Tobak: arbetad, blad och stjelk.. | 1 dct 50 » |
|-----------------------------------|------------|

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| arbetad, alla slag ..... | 1 kg 2 » |
|--------------------------|----------|

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Trävaror: ved ..... | 1 kbm 2 » |
|---------------------|-----------|

alla andra slag, orbe-  
tade, sågade, tillhuggna  
eller hylfade .....

|         |  |
|---------|--|
| 1 » 5 » |  |
|---------|--|

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Tändstickor ..... | 1 dct 15 » |
|-------------------|------------|

|           |          |
|-----------|----------|
| Ull ..... | 1 » 60 » |
|-----------|----------|

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Vin, cider och bärsaft ..... | 1 » 50 » |
|------------------------------|----------|

Väfnader och strumpstolarbe-  
ter, för hvilka tull ej i Stock-  
holm erlägges .....

|          |  |
|----------|--|
| 1 » 60 » |  |
|----------|--|

För alla tullpliktiga varor, som här öfvan icke  
äro särskildt upptagna, erlägges i hamnafgift en pro-  
cent af tullbeloppet.

Då den sammanlagda vigten, rymden eller mäng-  
den af viss slag af varor, som fartyg inehar, icke  
uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för  
algiftens beräkning, erlägges för sådana varor icke  
någon afgift. Varor, som från inrikes ort införes i  
så ringa mängd, att afgifterna i en räkning icke upp-  
gå till 10 öre, äro äfven fria från hamnafgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan  
att dervid föras öfver stadens kaj eller brygga, må  
afgiften icke utgå med mera än hälften af den här  
öfvan i taxan upptagna varuafgift.

Varor, som angifvas till nederlag och för hvilka  
vid uppläggningen hamnafgift erlägges, äro vid för-  
tullning eller öfverflyttning på annat nederlag från  
nå sådan afgift fria.

Varor, som enligt tullstadgan angifvas till tran-  
situpplag, äro vid uppläggningen äfvensom vid re-  
export eller förflyttning till annat transitupplag be-  
friade från hamnafgift, men deremot underkastade  
sådan afgift vid förtullning eller förflyttning på neder-  
lag.

## Från hamnafgifter äro fria:

a) fartyg, som utgått från hamnen, men för motvind,  
storm eller sjöskada måst dit återvända innan  
den tillämnade resan hunnit fullbordas, äfven-

- som fartyg, som anlöpt hamnen endast för att afhjelpa liden skada och derefter utgår med samma last, som det vid inlöpanDET innehade; bogseringsfartyg, då de föra andra fartyg i släp-tåg;
- e) fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara afsedt till dykeri- och bergningsföretag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgoods och varor;
- d) ångfartyg vid profnings- och besigtningssesor;
- e) fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt privilegeradt segelsällskap, under förutsättning att fartyget icke användes till förande af handelsgoods och varor;
- f) kronans fartyg och varor; dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;
- g) stadens fartyg och varor;
- h) öppna roddbåtar samt de varor som å dem föras;
- i) varor, som ej lossas inom hamnområdet;
- k) tullpliktigt passageraregods, som af resande medföres;
- l) tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnområdet.

## Hyrkusktaxa,

gällande från och med den 1 Januari 1874.

Lega för Körslor med tvåspända åkdon, afsedda för personbefordran.

|   | Kr. | Öre |
|---|-----|-----|
| A) Efter tid.   |     |     |
| 1:o) Inom tullarne.   |     |     |
| (Såsom sådan anses äfven grinden vid Blåporten och Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen, Stockholms östa Jernvägsstation, sjukhuset Sofiahemmet och Kongl. Svea Artilleri-regementets kasernetablissemment). |     |     |
| För hel timme eller derunder .....  | 2   | 25  |
| » hvarje efter första timmen börjad halftimme .....   | 1   | —   |
| 2:o) Till Karlberg och Solna samt Haga slottspark och Kungl. Djurgården med Ladugårdsgärdet:  |     |     |
| För hel timme eller derunder .....  | 3   | 50  |
| » hvarje efter första timmen börjad halftimme .....   | 1   | 50  |
| Lemnas åkdonet å ställe utom staden skall, såvida åkdonet blifvit i staden upptaget, för hemfärden särskildt erläggas .....   | 1   | —   |
| B) Efter kurs.  |     |     |
| 1:o) Inom tullarne.   |     |     |
| (Såsom sådan anses äfven grinden vid Blåporten).  |     |     |
| För hvarje kurs .....   | 2   | —   |

2:o) Utom tullarne.  
Till nedannämde ställen:

|   |      |   |      |
|---|------|---|------|
| Albano .....  | 2 65 | Frösunda, öfre .....                      | 4 05 |
| Annelund .....  | 4 50 | D:o, nedre .....                          | 4 40 |
| Bellmansro .....  | 3 20 | Frösundavik .....                         | 4 50 |
| Berg, utom Horns tull .....   | 4 05 | Grönbrink .....                           | 2 95 |
| Biskopsudden .....  | 3 65 | Gröndal på Djurgården .....               | 4 40 |
| Blochhustullen .....  | 5 40 | D:o utom Horns tull .....                 | 3 20 |
| Charlottendal utom Hornstull .....                                  | 3 10 | Gungan .....                              | 3 50 |
| Christineberg .....   | 3 20 | Haga, g:la, g:m 1:a Haga grind .....      | 3 40 |
| Danviks hospital .....  | 2 55 | Haga lustslott, genom d:o d:o .....       | 3 95 |
| Danviks f. d. därhus .....  | 2 95 | D:o d:o, g:m 2:a Haga grind .....         | 4 30 |
| Djurgårdsbrunn genom Fredrikshofs tull .....                        | 3 50 | Hagalund .....                            | 3 65 |
| Djurgårdsbrunn g:m Ladugårdsl. tull eller Carl 15:s port .....      | 3 95 | Haga orangeribyggnad .....                | 4 05 |
| Djurgårdsbrunn öfver Djurgården, förbi Manilla eller Rosendal ..... | 4 05 | Hammarby .....                            | 2 65 |
| Drottningberget, g:m Ladugårdslands tull eller Carl 15:s port ..... | 3 10 | Hasselbacken till Vårdshusbyggnaden ..... | 2 95 |
| D:o, genom Fredrikshofs tull .....                                  | 3 50 | Hornsberg .....                           | 3 20 |
| Drottningholm .....   | 7 50 | Hägersten .....                           | 5 70 |
| Enskede .....   | 3 50 | Jakobsdal .....                           | 4 75 |
| Finnbo .....  | 4 85 | Jerfva .....                              | 4 75 |
| Fiskartorpet .....  | 3 65 | Jerla .....                               | 5 15 |
| Fogelsången .....   | 3 40 | Johannelund v. Ulfundaviken .....         | 5 40 |
| Framnäs .....   | 2 65 | Johannishof .....                         | 2 95 |
| F. d. Franska Vårdshuset .....                                      | 2 95 | Karlberg, genom alléen .....              | 3 20 |
|   |      | D:o, förbi Rörstrand .....                | 2 95 |
|   |      | Klubben, utom Horns tull .....            | 5 85 |
|   |      | Kruthuset vid Hund-udden .....            | 5 15 |
|   |      | Kräftriket .....                          | 2 75 |

**Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.**

|  |      |  |      |
|--|------|--|------|
| Källhagen .....  | 2 65 | Rörstrand .....  | 2 75 |
| Landtbr.-akad:s Experimentalfält, till<br>äbyggnaderna .....     | 3 50 | Sandsborg .....  | 4 30 |
| Lidingöbro g:m Ladugårdslands tull<br>eller Carl 15:s port ..... | 4 30 | Sirishof .....   | 2 75 |
| Lidingöbro genom Fredrikshofs tull                               | 3 95 | Skuggan, stora .....                                   | 4 05 |
| D:o, öfver Djurgården, förbi Manilla<br>eller strandvägen .....  | 4 75 | Skuru herrgård och f. d. värds hus ...                 | 8 35 |
| Liljeholmen .....  | 2 75 | Solna kyrka .....                                      | 3 40 |
| Listonhill .....   | 3 95 | Stallmästaregården .....                               | 2 65 |
| Långpannan .....   | 4 95 | Stocksund .....  | 4 95 |
| Manhem och<br>Manilla, öfre) .....                               | 3 95 | Stora Sikla .....                                      | 3 95 |
| Marieberg .....  | 3 20 | Sundbyberg .....                                       | 5 70 |
| Nackanäs .....   | 4 75 | Tallkrogen .....                                       | 4 75 |
| Nockeby bro .....  | 6 50 | Tegeludden .....                                       | 3 10 |
| Norrbacka .....  | 2 95 | Tranebergs bro .....                                   | 3 40 |
| Nya kyrkogården utom Norrtull .....                              | 3 10 | Täcka udden på Djurgården .....                        | 4 95 |
| Nybohof .....  | 3 65 | Ulfunda .....  | 5 15 |
| Ropsten .....  | 3 50 | Ulriksdal, genom Norrtull eller Ros-<br>lagstull ..... | 5 50 |
| Rosendal .....   | 3 20 | Vestberga, genom Horns tull .....                      | 4 85 |
|  |      | Vidängen .....   | 4 95 |
|  |      | Ålkistan .....   | 4 40 |
|  |      | Årsta, genom Horns tull .....                          | 4 85 |

Om vid kurskörning utom tullarne åkdonet efter inställelsen varder före färdens anträdande uppehållet utöfver en half timme, betalas för hvarje derefter börjad halftimme, hvarunder väntning sker, väntningspenningar med 60 öre. Väntningspenningar betalas äfven, såsom nu sagdt är, i händelse den åkande under färden dröjernågonstades längre än en half timme. Begagnas vid kurskörning utom stadens tullar samma åkdon tillbaka, betalas, väntningspenningar oberäkade, för återresan hälften af hvad för framresan är stadgad. Hyrkusk är skyldig att verkställa hemtning från alla de ställen utom tullarne, dit han är pligtig att förrätta körning, vare sig efter tid eller kurs; och betalas då lika mycket, som när körning sker från staden till dessa ställen.

#### C) Särskilda bestämmelser.

Flera än fyra fullväxta personer och ett barn under 10 år eller tre fullväxta personer och två barn under 10 år må ej utan hyrkuskens medgifvande inrymmas i åkdonet; dock må utöfver detta antal medföljande domestik taga plats på kuskbocken eller bakpå åkdonet. För medförda saker erlägges icke någon särskild afgift, när icke flera än två personer begagna åkdonet. Åro de åkande flera än två, betalas för hvarje tyngre persedel 20 öre, dock må ej mera än tillsammans 50 öre fordras för alla sakerna tillhoppa. För lättare persedlar, såsom nattsäcker, mindre kappsäcker, hattfodral och dylikt betalas ingen särskild afgift. Grind- eller bropenningar, som under färd med hyrvagn ifrågakomma, skola af den åkande betalas, och då dylik afgift af hyrkusken

utgifves för sådan hemtning, hvarom på förhand aftalats, skall densamma af den åkande godtgöras. Legans erläggande på förhand må af hyrkusken kunna fordras, när åkdonet tingas af person, som är för honom okänd, eller annan skälig anledning härtill förefinnes. För körslor emellan klockan 11 på aftonen och kl. 6 på morgonen utgår legan med 50 procents förhöjning såväl vid körning efter tid som vid kurskörning, dock att förhöjningen icke beräknas för återfärd, dertill åkdonet tingats före eller vid framfärd, som blifvit fullbordad innan kl. 11 på aftonen. Med nu nämnda undantag skall den förhöjda betalningen äfven erläggas:

#### 1:o) Vid kurskörning.

a) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;  
b) för den kurs, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

#### 2:o) Vid tidkörning, som varar endast en timme:

a) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen,  
b) så framt körningen börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

#### 3:o) Vid tidkörning, som varar längre än en timme:

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före, men slutas efter klockan 6 på morgonen.

Om åkdon, som blifvit tingadt till kurs-

körning inom staden, efter inställelsen och före färdens anträdande, varder uppehållet utöfver en fjerdedelens timme, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning efter tid. Om den åkande, utan att hafva tingat körningen efter tid, färdas till endast ett ställe, betalas såsom för kurskörning; men om den åkande färdas till mera än ett ställe, utgår betalningen såsom för körning efter tid. Vid kurskörning beror det af körsvennen att till det uppgifna stället välja den närmaste eller lämpligaste vägen; och må han, under körningen, af den eller de åkande icke uppehållas vidare än som erfordras för någon af de åkandes aflemmande, för uppsläende eller nedfallande af suffletten eller för annat dylikt ändamål. Om anorlunda i följd af den åkandes påfordran sker, är hyrkusken berättigad att åtnjuta betalning för körning efter tid. Sker återbud om tingad körning sedan vagnen är förspänd, men innan den blifvit till afhemtningstället framkörd, betalas 75 öre. Har vagnen på bestämd tid blifvit vid afhemtningstället inställd utan att begagnas erlägges 1 krona; dock må härom besked lemnas inom en fjerdedelens timme efter åkdonets framkomst. Derest så icke sker, betalas såsom för körning efter tid. Vid betalnings erläggande för de körningar utom

stadens tullar, hvilka ofvan omförmålas, bör i nedannämde fall iakttagas:

att, då färden anträdes i staden, för att ske omedelbarligen efter tid utom stadens tullar, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega beräknas från det åkdonet till körning inställdes;

att, om åkdon begagnas först till kurskörning inom staden och omedelbart derpå till körning efter tid utom tullarne, den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega utgår för hela körningen;

att, om åkdon begagnas först till körning efter tid inom staden och den åkande derefter färdas till ställe utom tullarne, betalningen beräknas särskildt för tidkörningen inom staden och särskildt för den derefter fortsatta körningen utom tullarne.

Närmare bestämmelser återfinnas i gällande hyrkuskelegemente, hvaraf äfvensom af taxan ett exemplar alltid bör af hyrkusken eller hans körsven på anfordran allmänheten tillhandahållas.

Legan för de körslor, som af hyrkuskarne verkställas med s. k. rustvagn eller annat för varuforsling afsedt tvåspändt fordon, äfvensom med enspändt åkdon, afsedt för personbefordran, utgår enligt de bestämmelser, som för motsvarande fall finnas meddelade i gällande åkaretaxor.

**Åkaretaxa**  
**för personbefordran.**  
Gäller från 1 Juni 1875.

| A) Tidkörning.  |   | För 1 eller 2 åkande* |     | För 3 eller 4 åkande* |     | För 1 eller 2 åkande* |     | För 3 eller 4 åkande* |     |
|---|---|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|
|   |   | Kr.                   | öre | Kr.                   | öre | Kr.                   | öre | Kr.                   | öre |
| 1:o) Inom tullarne.   |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
| Anm. Såsom sådana anses Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen, ändpunktarna af vägen mellan Karlbergsvägen och Rörstrands fabrik, Östra jernvägsstationen, Sofiahemmet, Svea Artillerikasern-etablissemant, La Blåporten v. Skogsinstitutet samt Bellmansro, Sirishof o. vägen m. d. dessa ställen öster om Belvedären. |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
| För hel timme eller derund.   |   | 1                     | 25  | 1                     | 50  |                       |     |                       |     |
| För hvarje efter första timmen börjad halftimme   |   | —                     | 60  | —                     | 75  |                       |     |                       |     |
| 2:o) Utom tullarne.   |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
| Utom tullarne är åkare ej skyldig köra bortom de ställen, som här nedan uppräknas under rubriken: kurskörning utom tullarne.  |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
| För hel timme ell. derund.  |   | 2                     | —   | 2                     | 50  |                       |     |                       |     |
| För hvarje efter första timmen börjad halftimme   |   | 1                     | —   | 1                     | 25  |                       |     |                       |     |
| B) Kurskörning.   |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
| 1:o) Inom tullarne.   |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
| (Se Anm. under A. 1:o)  |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
| För hvarje kurs   |   | 1                     | —   | 1                     | 25  |                       |     |                       |     |
| 2:o) Utom tullarne.   |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
| Till eller från nedannämnda ställen:  |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
|   |   |                       |     |                       |     |                       |     |                       |     |
|   | Albano .....  | 1                     | 10  | 1                     | 45  |                       |     |                       |     |
|   | Bellevue.....   | 1                     | 10  | 1                     | 45  |                       |     |                       |     |
|   | Biskopsudden .....  | 1                     | 60  | 2                     | 10  |                       |     |                       |     |
|   | Blockhustullen .....  | 2                     | —   | 2                     | 50  |                       |     |                       |     |
|   | Charlottendal u. Horns t.   | 1                     | 30  | 1                     | 75  |                       |     |                       |     |
|   | Christineberg utom Kungsholms tull .....                            | 1                     | 35  | 1                     | 85  |                       |     |                       |     |
|   | Danviks hospital.....   | 1                     | 10  | 1                     | 45  |                       |     |                       |     |
|   | Djurgårdsbrunn g:m Fredrikshofs tull .....                          | 1                     | 55  | 2                     | 05  |                       |     |                       |     |
|   | Djurgårdsbrunn öfver Djurgården förbi Manilla eller Rosendal .....  | 1                     | 80  | 2                     | 35  |                       |     |                       |     |
|   | Djurgårdsbrunn genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port ..... | 1                     | 70  | 2                     | 25  |                       |     |                       |     |

\*) Mot droskuskus bestridande må åkdon ej upptagas af flera än två personer. Åka flera än två, betalas efter 2:a kolumnens pris. Ett barn under tio år ege dock att utan särskild afgift medfölja åkande.

|   | För 1<br>eller 2<br>åkande. |     | För 3<br>eller 4<br>åkande. |     |  | För 1<br>eller 2<br>åkande. |     | För 3<br>eller 4<br>åkande. |     |
|---|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|--|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
|   | Kr.                         | öre | Kr.                         | öre |  | Kr.                         | öre | Kr.                         | öre |
| Drottningberget genom Ladugårdslands tull eller Carl XV:s port..... | 1                           | 30  | 1                           | 75  | Källhagen .....  | 1                           | 15  | 1                           | 55  |
| Drottningberget genom Fredrikshofs tull .....                       | 1                           | 55  | 2                           | 05  | Lidingöbro värdshus genom Ladugårdslandstull eller Carl XV:s port .... | 1                           | 85  | 2                           | 45  |
| Eklund .....  | 1                           | 50  | 1                           | 95  | Lidingöbro värdshus genom Fredrikshofs tull.....                       | 1                           | 70  | 2                           | 25  |
| Enskede .....   | 1                           | 55  | 2                           | 05  | Lidingöbro värdshus öfver Djurgården, Manilla ell. strandvägen .....   | 2                           | —   | 2                           | 50  |
| Experim.talf:t t. byggnad.  | 1                           | 55  | 2                           | 05  | Liljeholmen .....  | 1                           | 20  | 1                           | 65  |
| Finboda slip .....  | 1                           | 70  | 2                           | 25  | Manilla .....  | 1                           | 70  | 2                           | 25  |
| Fiskartorpet .....  | 1                           | 60  | 2                           | 10  | Marieberg .....  | 1                           | 35  | 1                           | 85  |
| Fogelsången .....   | 1                           | 45  | 1                           | 95  | Gungan .....   | 1                           | 25  | 1                           | 70  |
| Grönbrink .....   | 1                           | 25  | 1                           | 70  | Norrbacka .....  | 1                           | 25  | 1                           | 80  |
| Gröndal å Djurgården ....   | 1                           | 90  | 2                           | 50  | Nya kyrkogården.....   | 1                           | 30  | 1                           | 75  |
| Gröndal utom Horns tull   | 1                           | 35  | 1                           | 85  | Nybohof, Stora .....   | 1                           | 60  | 2                           | 10  |
| Gungan .....  | 1                           | 55  | 2                           | 05  | Reimersholm .....  | 1                           | 10  | 1                           | 45  |
| Haga, gamla .....   | 1                           | 45  | 1                           | 95  | Ropsten .....  | 1                           | 55  | 2                           | 05  |
| Haga lustslott .....  | 1                           | 70  | 2                           | 25  | Rosendal .....   | 1                           | 35  | 1                           | 85  |
| Hagalund .....  | 1                           | 60  | 2                           | 10  | Skuggan, Stora .....   | 1                           | 80  | 2                           | 35  |
| Haga orangeribyggnader  | 1                           | 80  | 2                           | 35  | « Lilla .....  | 1                           | 90  | 2                           | 45  |
| Hammarby.....   | 1                           | 15  | 1                           | 55  | Solna kyrka genom Norrtull eller förbi Karlberg                        | 1                           | 50  | 1                           | 95  |
| Hornsberg, Stora.....   | 1                           | 35  | 1                           | 85  | Stallmästaregården .....   | 1                           | 10  | 1                           | 45  |
| » Lilla .....   | 1                           | 35  | 1                           | 85  | Stora Sikla .....  | 1                           | 70  | 2                           | 25  |
| Johannishof .....   | 1                           | 25  | 1                           | 70  | Tegeludden .....   | 1                           | 30  | 1                           | 75  |
| Karlberg g. Karlbergsväg.   | 1                           | 35  | 1                           | 85  | Tranebergsbro .....  | 1                           | 45  | 1                           | 95  |
| Karlberg förbi Rörstrand  | 1                           | 25  | 1                           | 70  | Ålkistan .....   | 2                           | —   | 2                           | 50  |
| Kavallerietablisementet ..  | 1                           | 25  | 1                           | 70  |  |                             |     |                             |     |
| Konradsberg .....   | 1                           | 35  | 1                           | 85  |  |                             |     |                             |     |
| Kruthuset vid Hundudden   | 2                           | —   | 2                           | 50  |  |                             |     |                             |     |
| Kräftriket .....  | 1                           | 20  | 1                           | 65  |  |                             |     |                             |     |

Kurskörning må kunna påfordras jemväl till alla de ställen utom tullarne, hvilka äro belägna hitom de nu uppräknade, invid de till dessa ledande vägar; och beräknas i sådana fall legan såsom till det närmast bortom belägna, i taxan utsatta ställe.

När för personbefordran afsedt åkdon är å station uppställt, får körning inom det område, för hvilket taxan gäller, icke vägras i andra fall än dem, som i §§ 32, 33 och 34 af gällande åkareglemente omförmälas.

Då åkdon upptages, ege den åkande att fritt förfoga öfver det s. k. *taxemärke*, som å åkdonet bör finnas anbragt, och som innehåller sammandrag af taxan samt åkdonets nummer jemte egarens namn och adress.

I händelse åkdon afhämtas från station utan att sedermera till körning begagnas, vare åkaren berättigad att för hinder och uppehåll undfå ersättning med 50 öre.

Körslegan beräknas antingen efter **kurs** eller efter **tid**.

**Kurskörning** eger rum, när den åkande fårda allenast

a) från ställe inom tullarne till *ett enda* ställe inom eller utom tullarne; eller

b) från ställe utom tullarne till *ett enda* ställe inom tullarne.

Vid kurskörning ege droskkusken välja genast lämpliga väg, dock ej öfver tillfruset vattendrag, utan den åkandes begifvande.

Legan beräknas efter **tid**:

a) vid färd mellan två ställen utom tullarne;

b) när den åkande färdas till *flera än ett* ställe;

c) vid hvarje körning i öfrigt, som icke är att räkna till kurskörning;

d) när vid kurskörning åkdonet, utan droskkusens förvällande, blifvit, för hemtning till den åkande eller eljest för dennes räkning, uppehållet öfver en kvarts timme före färdens början eller öfver fem minuter efter dess slut, och

e) när vid kurskörning åkdonet under sjelfva färdens måst för den åkandes räkning stanna längre än som erfordras för persons upp- eller urstigande, sufflettens uppsläende eller annat dylikt ändamål.

*I följd häraf är det alltid angeläget att den åkande och droskkusken på förhand äro ense om tiden, då åkdonet upptogs.*

För transport af åkandes *lättare effekter*, såsom hattfodral, nattsäck, mindre kappsäck och dylikt, erlägges ej särskild betalning, men för *hvarje tyngre* persedel utgår



afgift med 20 öre; dock må ej mera än tillhoppa 50 öre fordras för på en gång medförda effekter.

*Grind- och bropenningar*, som under färden ifrågakomma, skola af den åkande betalas.

Då vid tidkörning åkdon begagnas såväl inom som utom tullarne, beräknas den för tidkörning utom tullarne bestämda högre lega från det åkdonet upptogs.

För körslor mellan klockan 11 på aftonen och klockan sex på morgonen utgår legen med 50 procents förhöjning såväl vid kurskörning som vid tidkörning.

Den förhöjda betalningen skall äfven erläggas:

1:o. *Vid kurskörning:*

a) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den kurs, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

2:o. *Vid tidkörning, som varar högst en timme:*

a) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) så framt körningen börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

3:o. *Vid tidkörning, som varar längre än en timme:*

a) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter klockan 11 på aftonen;

b) för den halftimme af körningstiden, som börjas före men slutas efter klockan 6 på morgonen.

För körslor med de åkdon, som af droskförman anvisas eller på dennes requisition

inställas till personers fortskaffande från Centralbangården, utgår legen med 25 procents förhöjning vid såväl kurs- som tidkörning. I afseende å dylika körslor ökas den sålunda förhöjda legen, vid nattkörning i nyss uppräknade fall, ytterligare med 50 procent. Deremot må det dröjsmål, som kan uppstå för reseeffektens utlämnande å banstationens, icke tagas i beräkning i fråga om legans belopp.

En hvar, som blifvit med körning betjnad, bör genast efter det körningen blifvit verkställd, erlægga den fastställda legen vid bötesansvar; och må, när den åkande icke fullgör hvad honom i berörda afseende rätteligen åligger, åkaren eller körsvennen för utbekommande af sin rätt derom göra anmälan hos patrullerande poliskonstapel eller å polisstation.

För den händelse körsvennen för körningen fordrar högre betalning, än taxan utsätter, eger den, som åkdonet betingat, att genast anmäla förhållandet för patrullerande poliskonstapel eller ock å polisstation, då, utan att den klagande sedermera varder besvärade med inställelse hos Öfverståthållare-embetet i annat fall, än när sådant oundgängligen erfordras, rättelse kommer att ske och den felaktige varder till ansvar befordrad.

*Närmare bestämmelser återfinnas i gällande åkarereglemente, hvaraf, äfvensom af denna taxa, ett exemplar alltid skall af droskkusken medhafvas och på anfordran, den åkande tillhandahållas.*

### s. k. Gästgifveriskjuts

tingas å beställningsställe, N:o 2 o. 4 Adolf Fredriks kyrkogata och erlägges med 2 kr. pr mil.

### Taxa för Stadsbud,

gällande från och med den 1 Januari 1878.

| A) Efter kurs.   | Kort. kurs*). |      | Läng. kurs*). |      |
|--|---------------|------|---------------|------|
|  | Kr.           | Öre. | Kr.           | Öre. |
| 1:o För uppdrag utan börda eller med börda af högst 10 skålp. vigt .....   | —             | 25   | —             | 40   |
| För börda, som väger öfver 10 skålpund till och med 60 .....   | —             | 50   | —             | 75   |
| För börda, som väger öfver 60 till och med 120 skålpund, ehvad ett eller två stadsbud för uppdragets fullgörande anlitas | 1             | —    | 1             | 50   |

\*) Kortare kurs är: Uppdrag från ett ställe till ett annat inom samma stadsdel äfvensom ifrån Staden inom broarne till Norrmalm eller Södermalm eller tvärtom från någon af dessa matnar till Staden inom broarne. Hvarje annan kurs anses för längre kurs.

Såsom särskilda stadsdelar anses: 1) Staden inom broarne, 2) Södermalm, 3) Norrmalm med Kungsholmen, Östermalm, Skepps- och Kastellholmarne samt 4) Djurgården intill Strishof och Bellmansro.

2:o Innefattar uppdrag jemväl återkurs, betalas särskildt för återkursen, enligt ofvan stadgade grunder, allt efter beskaffenheten af det uppdrag och längden af den väg, som återkursen afser.

Till exempel: Om ett stadsbud sändes med börda, som väger öfver 10 till och med 60 skålpund, från Norrmalm till Södermalm (lika med Längre kurs) med uppdrag derjämte att sedermera i staden inom broarne lemna besked angående uppdragets fullgörande (lika med Kortare kurs), erlägges: för framkursen 75 öre och för återkursen 25 öre,

eller för uppdraget i dess helhet tillhoppa 1 krona; men om beskedet skall lemnas å *Norrmalm* eller bördan dit återföres (lika med *längre kurs*), utgör betalningen: i förra fallet för återkursen 40 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 15 öre samt i senare fallet för återkursen 75 öre och för uppdraget i dess helhet 1 krona 50 öre.

|   | Kr. | öre. |
|---|-----|------|
| 3:o Uppehålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljest för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämde <i>kvarts timme börjad fjerdedels timme</i> ..... | —   | 15   |
| 4:o Afser uppdrag endast att från ångbåt eller jernvägsstationens plattform till åkdon eller tvärtom föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje mansbörda eller derunder....  | —   | 10   |
| <i>B) Efter tid.</i>  |     |      |
| För <i>hel timme</i> eller <i>derunder</i> betalas åt hvarje stadsbud   | —   | 50   |
| » hvarje efter <i>hel timme börjad halftimme</i> betalas åt hvarje stadsbud.....  | —   | 25   |

C) *Gemensamma bestämmelser.*

- 1:o Då stadsbud ej uttryckligen tingas efter tid, utgår betalningen efter kurs.
- 2:o Om för forslande af börda användas *bår* eller *kärra*, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd efter ty ofvan sagdt är.
- 3:o Vid uppdrag till eller från *Djurgården* eger stadsbud, då ångslupskommunikation förefinnes och med fördel kan af stadsbud begagnas, undfå särskild godtgörelse för ångslupsafgiften för både fram- och återfärd, äfven om uppdraget afser blott framkurs. I intet annat fall erlägges ångslupsafgift, likasom ej heller roddar- eller broppeningar eller annan dylik afgift.
- 4:o Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar flera särskilda kurser, äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är fullt tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller vederbörande föreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall utgå.

## Taxa för Sotning.

a) För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall ega rum å bestämda tider:

|   | För hvarje rökgång. |
|---|---------------------|
| i vindsvåning.....                                      | 20 öre.             |
| i våning närmast under vindsbotten .....                | 25 »                |
| i våning näst derunder .....                            | 30 »                |
| och så vidare med förhöjning för hvarje våning af ..... | 5 »                 |

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdragen till större höjd än den eljest enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hör.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstenror ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåtrör äfvensom desammans nedtagande och återuppsättande; men om skorstensfejare kallas att så-

dan rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstenror, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den än befinnes, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlägges ej heller särskild betalning.

b) För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande, lika i alla våningar:

|   |        |
|---|--------|
| om rökgång till endast en eldstad sotas .....   | 75 öre |
| om rökgångar till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för hvar och en af dem ..... | 50 »   |

och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af pannmursrör.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstensfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, utgår betalningen med 50 procents förhöjning utöfver taxan.

## Diverse underrättelser.

Församlingsgränserna och Rotedistriktsgränserna äro angifna å kartan.

**Valkretsarne för Val af Borgmästare,  
Riksdagsmän, Rådmän och  
Stadsfullmäktige.**

*Första valkretsen:* Nikolai och Katarina 1, 12, 13, 14 roten.

*Andra valkretsen:* Klara församling, Jakobs, Johannis, Skepps- och Kastellholmarne 2, 3, 7, 8 roten.

*Tredje valkretsen:* Adolf Fredriks församling och Kungsholms Östra rote 5, 6, 18, 4 roten.

*Fjerde valkretsen:* Östermalms församling jemte Kgl. Djurgården 9, 10, 11, 20 roten.

*Femte valkretsen:* Maria församling och Kungsholms Vestra rote 15, 16, 19, 17 roten.

**Bevillningsberedningsdistrikten.**

|          |     |       |   |
|----------|-----|-------|---|
| 1:a omf. | 1:a | eller | Storkyrkoroten.                                   |
| 2:a      | »   | 2:a   | » Klara södra rote.                               |
| 3:e      | »   | 3:e   | » Klara norra rote.                               |
| 4:e      | »   | 4:e   | » Kungsholms östra rote.                          |
| 5:e      | »   | 5:e   | » Adolf Fred. södra rote.                         |
| 6:e      | »   | 6:e   | » Adolf Fred. östra rote.                         |
| 7:e      | »   | 7:e   | » Jakobs södra rote.                              |
| 8:e      | »   | 8:e   | » Jakobs norra rote med<br>Johannis församling.   |
| 9:e      | »   | 9:e   | » Östermalms vestra rote.                         |
| 10:e     | »   | 10:e  | » Österm:s mellersta rote.                        |
| 11:e     | »   | 11:e  | » Östermalms östra rote.                          |
| 12:e     | »   | 12:e  | » Katarina östra rote.                            |
| 13:e     | »   | 13:e  | » Katarina norra rote.                            |
| 14:e     | »   | 14:e  | » Katarina vestra rote.                           |
| 15:e     | »   | 15:e  | » Maria södra rote.                               |
| 16:e     | »   | 16:e  | » Maria vestra rote.                              |
| 17:e     | »   | 17:e  | » Kungsholms vestra rote.                         |
| 18:e     | »   | 18:e  | » Adolf Fredr. vestra rote.                       |
| 19:e     | »   | 19:e  | » Maria norra rote.                               |
| 20:e     | »   | 20:e  | » Östermalms Östligaste<br>rote m. K. Djurgården. |

**Taxeringsnämndsdistrikten.**

*Första distriktet:* Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg samt Kungsholms församl.

*Andra distriktet:* Klara församling.

*Tredje distriktet:* Jakobs och Johannis församlingar jemte Skepps- och Kastellholmarne.

*Fjerde distriktet:* Adolf Fredriks församl.

*Femte distriktet:* Hedvig Eleonora församling med Kungl. Djurgården.

*Sjette distriktet:* Maria Magdalena församling.

*Sjunde distriktet:* Katarina församling.

**Läkaredistriktet.**

*Adolf Fredriks vestra distrikt,* omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt vester om Drottning- och Norrtullsgatorna.

*Adolf Fredriks östra distrikt,* omfattande den del af Adolf Fredriks församling, som ligger norr om Tegnérsgatan samt öster om Drottning- och Norrtullsgatorna.

*Jakobs distrikt,* omf. Jakobs församling.  
*Johannis distrikt,* omfattande Johannis församling jemte den del af Djurgården, som ligger norr om Värtabanan.

*Katarina norra distrikt* eller 13:de roten.

*Katarina vestra distrikt* eller 14:de roten.

*Katarina östra distrikt* eller 12:te roten.

*Klara distrikt,* omfattande Klara församling eller 2:dra och 3:dje rotarne samt den del af Adolf Fredriks församling, som ligger söder om Tegnérsgatan.

*Kungsholms distrikt,* omfattande Kungsholms församling eller 4:de o. 17:de rotarne.

*Maria östra distrikt* omf. östra delen af Maria förs., med gränsskilnad, från norr räknadt, i St. Skinnarviksgatan, Tavastgatan och Timmermangatan.

*Maria vestra distrikt* omf. den öfriga delen af Maria församling.

*Nikolai distrikt,* omfattande Storkyrkoförsamlingen eller 1:sta roten.

*Östermalms vestra distrikt,* omfattande den del af Östermalm, som ligger vester om Nybrogatan.

*Östermalms östra distrikt,* omfattande den del af Östermalm, som ligger öster om Nybrogatan, samt Djurgården söder om Värtabanan.

**Hamnfogdedistriktet.**

För Hamnfogdarnes uppörd indelas hamnområdet tillsvidare i sex distrikt, benämnda:

*Skeppsbro—Stadsgårdshamnen,* innefattande sträckan från Norrbro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till östligaste udden af Hästholmen jemte sträckan utefter Hammarbysjö och Årstaviken till Långholmsbron;

*Munkbrohamnen,* från Riddarholmsbron till Slussen och derifrån till Långholmsbron, äfvensom Långholmen;

*Riddarholmshamnen,* sträckande sig rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

*Blasiiholmshamnen,* från Norrbro rundt kring Blasiiholmen till trappan vid Nybron

framför Berzelii park äfvensom Skepps- och Kastellholmarna;

*Nybrohamnen*, från trappan vid Nybron framför Berzelii park till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön till Älkistan och vidare vid Brunnsviken samt hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Fjäderholmarna;

*Kungsholmskammen*, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarna och Tegelbacken till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfrige stränder af Klara-viken, Rörstrandsjön och Karlbergs kanal.

### Skorstensfejaretrakterna.

*Första trakten*, Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

*Andra trakten*, Adolf Fredriks södra del, innefattande den del af Adolf Fredriks församling, som begränsas af Tunnelgatan, en i förlängningen af sagda gata till Klaraviken dragen rät linie till en punkt mitt för Kammakaregatan, en derifrån till sistnämnda dragen rät linie, Dalagatan till Observatoriigatan, sistnämnda gata, Drottninggatan mellan Norrtulls- och Kungstensgatorna, Kungstensgatan till Saltmästaregatan, denna gata till Rensgatan, Rensgatan till Döbelngatan samt sistnämnda gata till Tunnelgatan.

*Tredje trakten*, Johannis församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Öxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Öxtorgsgatan.

*Fjärde trakten*, Östermalms vestra: den del af Hedvig Eleonora församling, som är belägen vester om Sibyllegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

*Femte trakten*, Östermalms östra: den återstående delen af Hedvig Eleonora församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af galèrvarvet.

*Sjätte trakten*, Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

*Sjunde trakten*, Klara församling med undantag af de delar, som tillagts första och tredje trakterna.

*Åttonde trakten*, Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galèrvarvet.

*Nionde trakten*, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling,

begränsade af Göthgatan från Södermalms-torg, Asögatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Wernödögatan till Hammarby sjö.

*Tionde trakten*, Södermalms vestra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatan, Timmermansgatan och Vollmar-Ykullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Arstaviken.

*Elfte trakten*, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

*Tofte trakten*, Adolf Fredriks norra del, innefattande öfriga delar af Adolf Fredriks församling.

### Ordningsföreskrifter för Stockholm.

**Allmänna försäljningsplatser.** Öfverståthållare-Embetet bestämmer, hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplätta, egande bemäde Embete att dels bestämma särskilda af nämde platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakthållande af ordning och renlighet å saluplatserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honöm i afseende å äkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjeningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. A gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållare-Embetets tillstånd, försäljning bedrivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

**Annonser, affischer** eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponerarens medgifvande.

**Badande.** Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgå lidrigt afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som

sälunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbudet ställe.

**Dam.** Afdamning eller piskning af matör, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspidande anorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvarst olägenhet deraf kan försakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 Maj till den 1 Oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

**Hundar.** Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den åtföljer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragte. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, varde upptagande och afförd af polisbetjeningen till Kongl. Veterinärinstitutet och dödad, sedan 3 dagar förlutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

**Hundskatt** utgöres årligen med 10 kr. för hvarje sådant djur. Under Januari månad hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, skriftligen uppgifva huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro. Blifver någon senare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader inom en kommun, erlärge för medförda hundar ingen afgift till samma kommun; och njute, äfven om han längre qvardröjer, enahanda befrielse i fall med qvitto styrkes att skatt är för samma tid annorstädes betald. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst origtig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlärge dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgild med kommunalntskylder.

**Kreatur.** Lemnas fränsänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstä-

des; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrivas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underläten vård kommit in på annans gård i staden; eller stadnar man, då kreatur i stad framdrives, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats, böte egaren eller den, som eljest skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålls, ej heller fordras eller lemnas fränsänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

**Kalkbäckskning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: 1) Landtmäteribacken; 2) Artillerigatan emellan Kronqvarnsgränden och Carlavägen; 3) Skepparegatan från Linnégatan nedåt Kommandörsgatan; 4) Saltmätaregatan från höjden vid Marquardsgatan till Kungstensgatan; 5) Allén vid nordöstra sidan af Observatorieplanen från Observatoriegatan till Kungstensgatan; 6) Nedre delen af Fabriksgränden; 7) Bergsgatan från Bergsgränden till Schéelegatan; 8) Guldgränden; 9) Tavastagatan från huset n:o 22 vid samma gata ned till Timmermansgatan; 10) Bondegatan från höjden ofvanom Borgmästaregatan åt ömse sidor. Å dessa anvisade platser får kalkbäckning dock icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med öfverståhållare-embetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, må sådant hinder ej undanrödjas. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

**Nötkreatur.** Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med tøm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ända

målet lämpliga. Kreatur få icke föras utefter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der liffig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådan allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturstransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

**Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspilling eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kärl samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheten ej spilles eller uttrinner, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspilling eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspilling, afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 8 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfningsar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståhållaren. Embetet medelst särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelpningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnernas aflassing. Öfverträdelse häraf straffas med 5—100 kr.—Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handtverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen förstades, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna

platser. Användt vatten och andra flytande oreña ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under Maj till och med September månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt oreñande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummar icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagt, vid allmänt vattenhemtningsställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemtningsställe rengöring af kärl eller äkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhemtingen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom hushåldens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omsluta tunnkärl eller klosettkärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadsgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

**Reparationer.** Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

**Renhållning af gator och gårdar.** Fastighetsegare böra, hvar för sin egendom, renhålla gator och andra allmänna platser med dertill hörande trottoarer, rännstenar

och afloppstrummor samt gårdar och portgångar; och omfattar renhållningen utomhus för egendom vid gata eller gränd halva gatans eller grändens bredd utmed egendomen och för egendom vid torg eller öppen plats, den del af torget eller den öppna platsen, som ligger 24 fot närmast egendomen utesom densamma. Är allmän plats af den form eller ringa utsträckning, att dessa bestämmelser icke äro derå tillämpliga, bestämmes renhållningsskyldigheten af Öfverståthållare-Embete. Renhållningsskyldig, som uppdragit renhållningen åt annan person eller inrättning, är fri från ansvaret för renhållningens fullgörande, så framt uppdraget grundar sig på skriftligt kontrakt, som blifvit af Öfverståthållare-embetet godkänt, samt försedd med intyg härom, bevisligen delgifvet befälhavaren inom det polisdistrikt, hvarinom renhållningen eger rum. Den, som för annans räkning åtagit sig sådan renhållning, må på eget ansvar den ombesörja. Blifver han oförmögen att ordentligt fullgöra sina åligganden härutinnan, eller eftersätter han dem så, att Öfverståthållare-Embete finner honom icke böra vid renhållningsbestyret bibehållas, skall egaren sjelf ansvara för renhållningen, sedan Öfverståthållare-Embete förständigat honom härom. Gator, gränder, torg och öppna platser, som äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, äfvensom trottoarer och broar skola, då de icke äro betäckta med snö eller is, dagligen rensopas och, i händelse af behof, från växande gräs befrias. Denna rengöring bör vara fullbordad under Maj till och med September innan kl. 8 samt under öfrige månader innan kl. 10 f. m. Skulle härjemte af särskild anledning rengöring någonstades å annan tid af dagen erfordras, bör den äfven då verkställas. Under den tid, då nyssnämnda platser äro med snö eller is betäckta, behöfva de icke rengöras oftare än sådant i följd af töväder eller af annan orsak finnes vara nödigt. Den snö eller is, som för åkande eller gående kan vara till hinder eller olägenhet, skall dock, så fort sig göra låter, undanskottas eller upphuggas; börande likväl slädföre, då sådant i allmänhet finnes i staden, vidmakthållas; och må, för sådant ändamål å den del af gata eller annan allmän plats, som är bar, annorstädes i närheten befintlig öfverflödig snö utbredas. Vid inträffande halka skall äfven, genom den renhållningsskyldiges försorg, å trottoarer eller, der sådana ej finnas, invid husen eller å annat lämpligt ställe af gata, gränd, torg eller öppen plats utströs sand eller annat dylikt,

tjenligt ämne i så stor mängd, som till förkommande af olyckshändelser och beredande af bekvämlighet för fotgängare erfordras. Om våren, sedan Öfverståthållare-Embete kungjort tiden, då gatu-isen skall helt och hållet upphuggas, bör sådant inom samma tid vara fullgjordt. Om rännstenar, afloppstrummor och urinkurar gällas i tillämpliga delar hvad ofvanföre om nyssnämnda platser är stadgadt. Under Maj till och med September böra dessutom rännstenar och afloppstrummor, så framt de ej af regn blifvit tillräckligt renskölda eller annan omständighet gör sådant öfverflödigt, äfvensom urinkurar dagligen, genast efter verkställd rengöring, med friskt vatten spolås; skolande rännstenar och afloppstrummor ständigt hållas i det skick, att flytande ämnen obehindradt kunna afrinna. De gator, vägar och andra allmänna platser, hvilka icke äro stensatta, makadamiserade eller med asfalt belagda, skola tillika med der befintliga rännstenar, diken och afloppstrummor alltid hållas i det stånd, som erfordras för allmänna rörelsens obehindrade gång samt vidmakthållande af snygghet och sundhet derstädes. Brytes häremot, böte 5—100 kr. Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drättselnämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framfører sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledning från tomt. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomtägaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drättselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtägaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drättselnämnden bestämt galler, försedd med vattenlås samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunneus utloppsmynning kommer minst 5 fot under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomtens icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drättselnämnden godkännes.

**Stensprängning, skott och fyrverkeri.** Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig

varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri, böte 5—100 kr.

**Tak-snö och is.** Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan försäka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålls; börande husegaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olyckshändelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

**Teatrar.** Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas å allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller å allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, vid bot af 2—10 kr.

**Trottoar.** Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstänga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börd, hvilken till följd af sin storlek, osynlighet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans venstra sida.

**Tvättbryggor.** Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplåtna, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

**Vakar.** Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållare-embetet må ej någon upphugga samt öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i

närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

**Vattenhemtning.** Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

**Ved.** Kol och ved må uppläggas i kallare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 3 fot, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon aflössas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjälpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit det samma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

**Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för en hvar att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Osterlånggatan, Jerntorsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrbo, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobs-



gatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malmortsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmortsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmskilnads-gatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Wallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och St Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för personåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med

åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lemnar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liffig trafik råder. Ar gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna varda meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd viddagits, hvarigenom bullret undvikes eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomten. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller ock större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedt med skylt, hvarå egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvart och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Handkärnor* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig. Ingen får färdas med *velociped* på annan allmän plats än sådan, som är uppläten för körande eller ridande. Den, som färdas med *velociped*, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att så väl i gatuhörnen som eljest, när fara för sammanstötning kan uppstå, färdas sakta och gifva signal med ringklocka; att färdas varligt förbi hästar samt stiga

af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, och då det eljest är af behofvet påkalladt för undvikande af olyckshändelse; samt att efter mörkrets inbrott medföra tändt ljus i lykta, så anbragt, att skenet synes på afstånd. Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräfer, välja den gångbana, som är belägen på hans venstra sida.

## Afståndet från Stortorget till:

|  | Meter. |
|--|--------|
| Albano .....                           | 3,628  |
| Barnängen.....                         | 3,159  |
| Bellmans byst .....                    | 3,944  |
| Bergsund .....                         | 4,210  |
| Biskopsudden .....                     | 4,795  |
| Blochhustull .....                     | 6,339  |
| Blåporten .....                        | 2,651  |
| Charlottendal (utom Hornstull) .....   | 4,329  |
| Christineberg .....                    | 4,469  |
| Danviks hospital.....                  | 3,080  |
| Danviks tull.....                      | 2,900  |
| Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården)      | 5,062  |
| D:o (genom Fredrikshofs tull).....     | 4,685  |
| D:o (gen. Östermalms tull).....        | 5,282  |
| Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull)   | 3,750  |
| Drottningberget (g. Fredrikshofs tull) | 3,676  |
| D:o (genom Östermalms tull).....       | 3,901  |
| Drottningholm (nya vägen).....         | 11,790 |
| Enskede.....                           | 4,824  |
| Experimentalfältet utom Roslagstull    | 4,860  |
| Fiskartorpet.....                      | 5,178  |
| Fogelsången.....                       | 4,810  |
| Framnäs .....                          | 3,043  |
| Fredrikshofs tull.....                 | 2,577  |
| Frösunda, Stora .....                  | 5,813  |
| D:o Lilla .....                        | 6,259  |
| Grönbrink .....                        | 4,175  |
| Gröndal (på Djurgården).....           | 5,686  |
| Gröndal (utom Horns tull).....         | 4,489  |
| Gungan .....                           | 4,677  |
| Haga (gamla) genom 1:a Haga grind      | 6,377  |
| Haga lustslott genom första grind      | 5,255  |
| Haga lustslott genom andra grind       | 5,730  |
| Hagalund .....                         | 5,308  |
| Hammarby .....                         | 3,717  |
| Hammarby tull .....                    | 2,390  |
| Hasselbacken .....                     | 3,325  |
| Hornsberg .....                        | 4,692  |
| Hornstull .....                        | 3,135  |
| Hägersten .....                        | 7,070  |
| Jakobsdal .....                        | 9,970  |
| Johannishof .....                      | 3,688  |
| Jerfva .....                           | 7,170  |
| Järla .....                            | 7,171  |

|  | Meter  |
|--|--------|
| Karlberg (genom alléen) .....            | 4,475  |
| D:o (Rörstrandsvägen).....               | 4,121  |
| Konradsberg.....                         | 3,964  |
| Kräftriket.....                          | 4,174  |
| Kungsholms tull .....                    | 3,060  |
| Kyrkogården, nya .....                   | 4,222  |
| Källhagen .....                          | 3,403  |
| Lidingöbro (öfver Djurgården) .....      | 6,422  |
| D:o (genom Fredrikshofs tull).....       | 5,264  |
| D:o (genom Östermalms tull) .....        | 5,831  |
| Liljeholmen .....                        | 3,527  |
| Listonhill .....                         | 4,943  |
| Långholmen .....                         | 4,365  |
| Långpannan.....                          | 8,227  |
| Manhem.....                              | 5,175  |
| Manilla (öfre) .....                     | 5,285  |
| Marieberg .....                          | 4,219  |
| Nacka världshus .....                    | 6,478  |
| Nockeby bro.....                         | 10,138 |
| Norrbacka .....                          | 3,913  |
| Norrstull .....                          | 3,512  |
| Nybohof.....                             | 4,139  |
| Ropsten .....                            | 4,999  |
| Rosendals lustslott.....                 | 3,889  |
| Roslagstull .....                        | 3,379  |
| Rörstrand .....                          | 3,367  |
| Sabbatsberg .....                        | 2,939  |
| Sandsborg .....                          | 5,427  |
| Sirishof .....                           | 3,453  |
| Skanstull .....                          | 2,678  |
| Skuggan.....                             | 5,684  |
| Skuru .....                              | 12,277 |
| Solna kyrka (genom Norrstull).....       | 4,863  |
| Stallmästaregården .....                 | 3,785  |
| Stocksund .....                          | 7,013  |
| Stora Sickla .....                       | 5,582  |
| Sundbyberg .....                         | 9,124  |
| Talkrogen.....                           | 7,274  |
| Tanto tull.....                          | 2,944  |
| Tegeludden .....                         | 4,183  |
| Tranebergsbro .....                      | 4,913  |
| Täcka udden .....                        | 5,745  |
| Ulfunda .....                            | 7,224  |
| Ulriksdal (gen. Norrstull) .....         | 8,654  |
| Ulriksdal (g. Rosl:stull förbi Älkistan) | 9,249  |
| Weylandts villa .....                    | 4,234  |
| Wärtan, hamnen vid densamma ...          | 4,095  |
| Älkistan .....                           | 6,184  |
| Östermalms tull .....                    | 2,461  |

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Drottninggatan, från Strömmen, till |       |
| Tekniska högskolan .....            | 1,517 |
| Götgatan, från Södermalmstorg ..... | 1,924 |
| Hornsgatan, från Södermalmstorg,    |       |
| till Hornskroken .....              | 1,360 |
| Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs  |       |
| torg, till Spårvägsbolagets egendom | 1,280 |

## Höjder:

(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till 3,95 meter öfver slusströskeln).

Meter.

|  |        |
|--|--------|
| Adolf Fredriks kyrka, kulan .....      | 54,67  |
| Belvedären, öfversta räckets öfre kant | 74,98  |
| Brandtornet, kulan.....                | 54,96  |
| Ersta kapell, korset .....             | 67,93  |
| Jakobs kyrka, korset .....             | 54,51  |
| Johannes kyrka, korset .....           | 90,50  |
| Katarinahissen, skorstenens öfre kant  | 51,67  |
| D:o, öfversta räckets öfre kant.       | 47,24  |
| Katarina kyrka, korset.....            | 104,46 |
| Klara kyrka, hjulet under tuppen       | 109,96 |
| D:o, åskledarens spets .....           | 114,57 |
| Kungsholms kyrka, korset .....         | 59,48  |
| Mariahissen, golvet till balkongen     |        |
| rundt om öfversta tornet.....          | 36,45  |
| Maria kyrka, korset .....              | 72,96  |
| Observatorium, spetsen af tornet....   | 60,87  |
| Riddarholmskyrka, korset.....          | 96,42  |
| Skeppsholms kyrka, korset.....         | 52,26  |
| Storkyrkan, korset.....                | 73,88  |
| Telefontornet från gatan till och      |        |
| med dekorerings .....                  | 51,00  |
| Tyska kyrkan, hjulet under tuppen      | 97,25  |
| D:o, åskledarens spets ....            | 101,45 |
| Östermalms kyrka, korset .....         | 80,12  |

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Maria norra rote .....    | 9,611       |
| ” södra ” .....           | 10,968      |
| ” vestra ” .....          | 9,011       |
| Storkyrkoroten .....      | 29,590      |
| Östermalms mellersta rote | 13,883      |
| ” vestra ” .....          | 14,796      |
| ” östra ” .....           | 17,234      |
|                           | 45,913      |
|                           | S:a 236,350 |

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| År 1663 var folk-mängden | 14,948  |
| » 1763 » »               | 72,989  |
| » 1800 » »               | 75,517  |
| » 1820 » »               | 75,569  |
| » 1830 » »               | 81,512  |
| » 1840 » »               | 83,629  |
| » 1850 » »               | 91,544  |
| » 1860 » »               | 109,878 |
| » 1865 » »               | 126,180 |
| » 1870 » »               | 133,597 |
| » 1875 » »               | 144,974 |
| » 1880 » »               | 168,019 |
| » 1881 » »               | 174,706 |
| » 1883 » »               | 190,842 |
| » 1884 » »               | 200,781 |
| » 1885 » »               | 211,139 |
| » 1886 » »               | 216,807 |
| » 1887 » »               | 222,549 |
| » 1888 » »               | 228,218 |

## Tulluppbörden i Stockholm

|                  |               |
|------------------|---------------|
| var 1855: Kronor | 2,811,053: —  |
| » 1865: »        | 4,348,936: —  |
| » 1875: »        | 9,982,306: —  |
| » 1876: »        | 10,201,420: — |
| » 1879: »        | 9,093,483: —  |
| » 1880: »        | 10,391,143: — |
| » 1881: »        | 10,656,093: — |
| » 1882: »        | 11,178,636: — |
| » 1883: »        | 11,513,409: — |
| » 1884: »        | 11,925,482: — |
| » 1885: »        | 11,316,532: — |
| » 1886: »        | 10,887,357: — |
| » 1887: »        | 10,267,691: — |
| » 1888: »        | 12,690,997: — |
| » 1889: »        | 13,893,237: — |
| » 1890: »        | 13,795,090: — |

## Folk-mängden i Stockholm vid 1889 års slut.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Adolf Fredriks södra rote.... | 11,724 |
| ” vestra ” .....              | 14,575 |
| ” östra ” .....               | 14,080 |
| Jakobs n:a rote m. Johannes   | 16,879 |
| ” södra rote .....            | 12,347 |
| Katarina norra rote .....     | 11,224 |
| ” sydvestra rote ....         | 11,875 |
| ” sydöstra ” .....            | 13,024 |
| Klara norra rote.....         | 9,495  |
| ” södra ” .....               | 9,006  |
| Kungsholms vestra rote ....   | 13,246 |
| ” östra ” .....               | 11,654 |

## Jernvägsunderrättelser.

## a) Om befordring af resande, resgods och hundar.

Biljettförsäljningen vid Stockholms stationer börjar: för snälltåg, person- och blandade tåg å Statsbanan 1 timme och å Stockholm-Westerås-Bergslagsbanan ½ timme samt för lokal- och godståg minst 15 minuter före tågets utsatta afgångstid och slutar 2 minuter före hvarje bantågs afgång.

Anmärkning mot oriktig biljett och vezling skall

genast, innan biljettköparen lemnar luckan, framställas, emedan intet afseende derå sedermera fästes.

För barn under 3 år erlägges ingen afgift, då barnet begagnar samma plats, som medföljande äldre person. För barn mellan 3 och 12 års ålder erlägges half afgift, dock ej under 50 öre i första, 30 öre i andra och 20 öre i 3:dje klassens vagn å Stockholm-Westerås-Bergslagens jernväg resp. 50, 35 och 25 öre.