

Betr. vagnar förhyrda av A/B Stockholms Spårvägar.

Vagnarna äro av samma typ som Lidingöbanornas. Vissa detaljer avviker eller äro placerade annorlunda varför följande torde beaktas.

1. Den ruffar knapp som finnes å våra vagnar är ersatt av en läderlina som löper längs näthyllorna i kupéerna.
2. Strömbrytaren för rangering och provning får icke vidröras av den åkande personalen.
3. Losskoppling av släpvagn sker från ett skåp invändigt å släpvnagnens gavelvägg.
4. Handsignal med rött sken finnes i ett skåp ovanför ingången mellan hytten och kupén i B-änden.
5. Proppar för säkerhetsapparaterna finnes å insidan av dörren till säkringsskåpet.
6. Radionikrofonen skall medtagas av föraren när tåget ändrar färdriktning. Eller annars när föraren byter hytt.
7. Strömbrytaren för radion skall manövreras manuellt vid till- och fränslagning.
8. Bygellina finnes endast i A-änden och är placerad utvändigt å vagnen.
9. Vindrutetorkaren manövreras ned vippströmbrytare å kontrollerbordet.
10. Fart- och broms-, samt fran- och backvalsarna manövreras med ett handtag som är rätt lika det vi äro vana vid och finnes under soffan vid fart- och bromsvalsen.
11. En ventilationsfläckt finnes i taket på vagnarna och manövreras med en strömbrytare placerad i samma skåp som instrumenten för batteriet.
12. Linjenummerskyltar avsedda att hängas upp utvändigt vid skyltskåpen i ändarna finnas inlagda till vänster om destinationsskylten i hytten. En stång avsedd att användas för uppsättning av dessa skyltar finnes å plattformen.
Sidoskylt "Södra Banan Norra Banan" finnes endast en styck pr vagn, placeras å vagns vänster sida vid Hgn (tågriktn. mot Lidingö).
13. Reservkoppel är placerat under soffan i B-kupén.
14. Rökning är ej tillåten i dessa vagnar. (Orsak: askkoppar saknas).

Lidingö den 22 sept. 1949.

Driftsingeniören.